

# Ford

## SERVICE BULLETIN

Oktober 1928

Nr. 8

### ”MODEL A“

*Service udelukkende gennem de autoriserede  
Ford Forhandlere.*

FOR at De kan være i Stand til at sælge mere Service, maa Automobilejerne kende Fordelene ved *Deres Service* med Hensyn til Hurtighed, Duelighed, Uddannelse og Udstyr. Ejerne maa være klar over Forskellen mellem autoriseret Ford Service, ægte Ford Reservedele og Præcisionsværktøjer sammenlignet med almindelige Værkstedsmetoder, daarligt Værktøj og uægte Dele.

Kun ved at holde Dem i mest levende Forbindelse med Ford Ejerne kan De med Held indprente dem denne Opfattelse og oparbejde en større Service Forretning.

Husk; at følgende er af største Betydning for at forøge Service Salget:

1. Personlig at føre Ejerne gennem Deres Værksted og gøre opmærksom paa Deres Specialværktøjer og velforsynede Lager af ægte Ford Reservedele.
2. Et effektivt Service Kontrol System.
3. Regelmæssig Udsendelse af Servicebreve.
4. Betaling af Provision til Deres Funktionærer for alt Service-Arbejde, de skaffer til Deres Værksted.
5. Tiltrækkende Vinduesudstillinger af ægte Ford Reservedele og ægte Tilbehørsartikler.
6. Hold Indkørslen og Udkørslen til og fra Værkstedet ren og tiltalende og Udgangen ren og uhindret.

# Hvorledes bliver Deres



Fig. 128.

# Kunder modtaget?



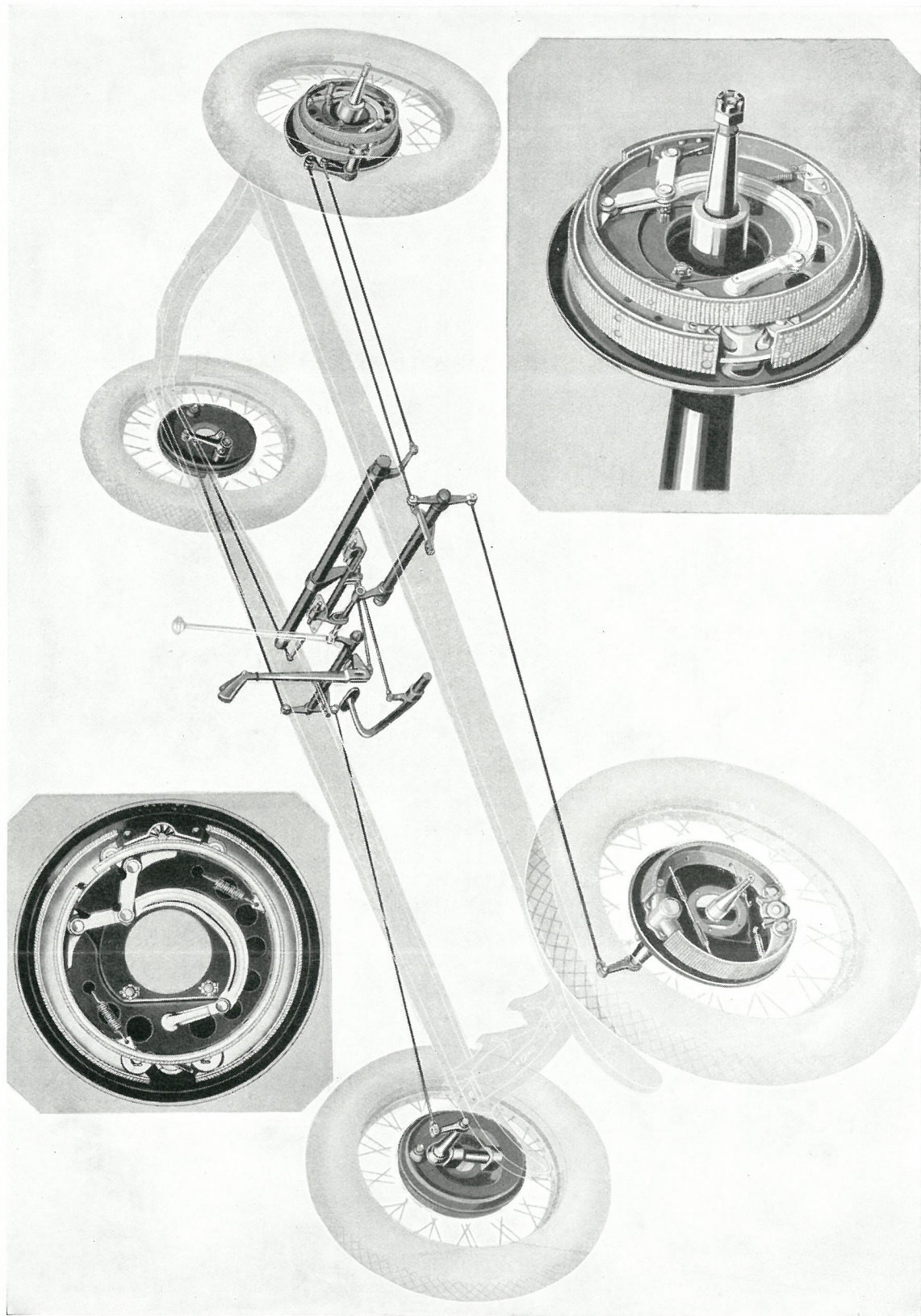


Fig. 129. Model A Fodbremse og Haandbremse.

## HAANDBREMSEN

Den ny Haandbremse repræsenterer en i alle Henseender selvstændig Bremse. Den består af to *indvendigt* udvidende Bremsere paa Baghjulene, paavirket ved en Haandbremsstang og er fuldstændig adskilt fra Fodbremsesystemets 4-Hjuls-Bremsere. (Se Fig. 129).

For at skaffe Plads til to Sæt *indvendige* Bremsere paa Baghjulene er der konstrueret en speciel dobbelt Bremsetromle af usædvanlig Styrke. Den store Bremseflade paavirkes af 4 Hjuls-Bremse-systemets Bremsesko, og den mindre Bremseflade, lidt til Siden for den første, paavirkes af Haandbremsen, der hører til den selvregulerende Type.

Med denne Kombination af 2 Bremsesystemer faar Model A Ejeren den største Sikkerhed og den største Bremseevne.

### Justeringen af Haandbremsen

Den ny Haandbremse kræver kun liden Opmærksomhed med Hensyn til Justering og Pasning, og med almindelig Omhu varer den hele Vognens Levetid. Kun naar Belægningen bliver slidt saa meget, at Haandbremsstangen kan føres helt til sin bageste Stilling, er en Justering nødvendig. Naar dette sker, foretages Justeringen let paa følgende Maade:

1. Udløs Haandbremsstangen fuldstændigt.
2. Fjern Bardunen, A-2853, der forbinder Haandbremsstangens Arm med den midterste Arm paa Tværakslen (se A Fig. 130).
3. Monter paany Bardunen, saaledes at den føres gennem Hullet „B“ i den midste Tværvange og samles med den midterste Arm paa Tværakslen ved det ØVERSTE Hul „C“ i Armen. (Se C Fig. 130).

**Foretag aldrig en Justering for Slid ved at forkorte Trækstængerne.**

### Udligning af Haandbremsen

Længden af Trækstængerne, der forbinder Haandbremsens Tværaksel med Expanderarmene, er korrekt indstillet paa Fabrikken og kræver *sjældent* en senere Justering. Skulde der komme et Tilfælde, hvor det ene Hjul bremser førend det andet, naar Haandbremsen sættes til, udlignes dette paa følgende Maade:

1. Foretag al Justering *med kolde Bremsere*.
2. Haandbremsstangen føres til sin forreste Stilling saaledes, Haandbremsen er fuldstændigt udløst.
3. Bagvognen hæves med Dunkraft.

4. Begge Haandbremsens Trækstænger adskilles fra de to Arme paa Haandbremsens Tværaksel.
5. Drej begge Baghjulene rundt for at undersøge, om Fodbremserne slæber. Hvis de slæber, justeres de som beskrevet i Service Bulletin for August.
6. Derefter drejes Bardunstrammeren paa begge Bremsestænger, indtil Øjet paa Bardunstrammerne nøjagtigt flugter med de nedadvendende Arme paa Haandbremsens Tværaksel, og Bardunerne let kan skydes over Enderne af disse. Derefter samles Bardunerne med Armene og Justeringen kontrolleres paa følgende Maade:
7. Medens Vognen kører med en Hastighed af fra 25 til 40 km. i Timen paa tør, brolagt Gade, sættes Haandbremsen til med et gradvis stigende Træk, medens man lader en Mand kontrollere, om begge Hjul skrider samtidig. Hvis Bremsere er rigtigt indstillet, skal begge Hjulene „laase“ paa samme Tid, naar Haandbremsen sættes til. Saafremt det ene Hjul „laaser“ førend det andet, er det nødvendigt paany at justere den Bremse, der laaser først; dette sker ved at opgaa paagældende Bardunstrammer ca. 2 Gevind og derpaa gentages Prøven. Hvis det samme Hjul stadig „laaser“ først, forkortes Bardunen paa den modsatte Bremse, indtil Bremsevirkningen bliver ensartet.
8. Efter at have foretaget den endelige Justering, skal Formanden forvisse sig om, at *alle Splitter er paa Plads*.

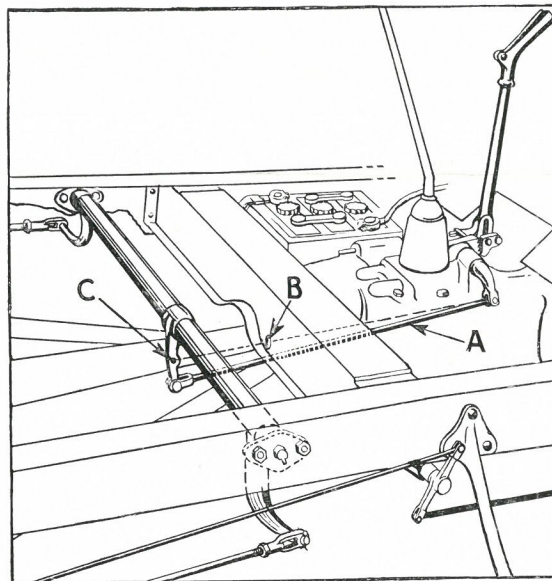


Fig. 130.

## SERVICE VINK

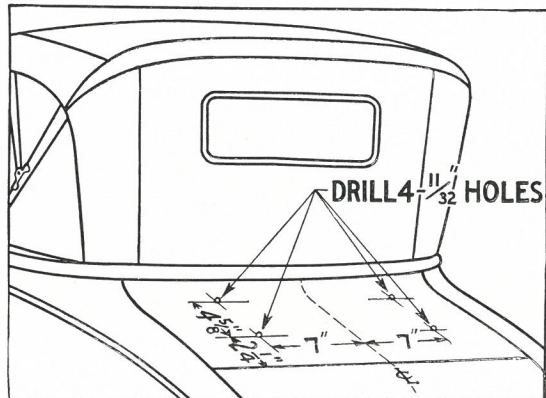


Fig. 131.

For at undgaa enhver Mulighed for, at Vin-  
duesrammen i Baggardinet paa Roadster kommer  
i Berøring med Laaget paa Bagmagasinet, naar  
Kalechen slaas ned, er alle Roadsters nu forsynet  
med 4 Stk. A-42339 Stødpuder.

Disse Stødpuder kan let monteres paa Road-  
sters, der ikke er forsynet med disse, ved at bore  
fire  $1\frac{1}{32}$ " Huller i Laaget over Bagmagasinet paa  
de Steder, der er vist i Fig. 131, og sætte Stød-  
puderne i disse Huller.

**Fedtholderne maa monteres rigtigt**

Fedtholderne til Bagakslen, Kardanakslen og  
Baghjule, Reservedele Nr. A-4245 og A-1175,  
maa altid monteres saaledes, at *den skarpe Kant  
af Læderet paa Holderen peger mod den Side,  
hvorfra Olien eller Fedtet kommer.* Med andre  
Ord maa Bagakslens Fedtholder monteres saaledes,  
at den skarpe Kant paa Læderet peger ind mod  
Differentiallet (se Fig. 132). Kardanakslens Fed-  
tholder maa monteres saaledes, at den skarpe  
Kant paa Læderet peger fremad paa Kardanakslens  
(se Fig. 133), og Baghjulets Fedtholder monteres  
med den skarpe Kant paa Læderet pegende mod

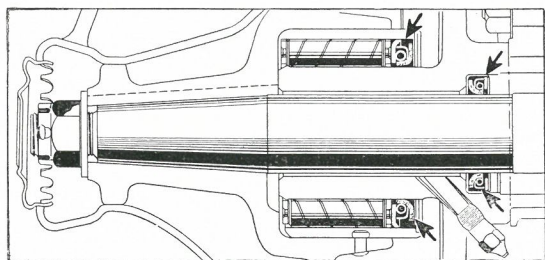


Fig. 132.

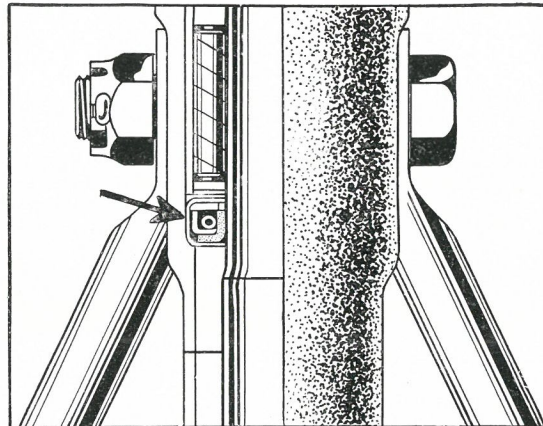


Fig. 133.

Lejet i Bagnavet (se Fig. 132).

I Tilfælde, hvor Olien siver ud af Bagtojet,  
undersøges Oliestanden i Bagakslens, og se efter,  
at Fedtholderne er rigtigt isat, samt at Kappen  
om Holderen passer stramt i Huset, *saaledes  
at Lædermanchetterne staar stille og ikke drejer  
rundt med Akslen.*

**Angiv Hornets Fabrikat, naar De  
bestiller Horndæksler**

Der bruges tre forskellige Hornfabrikata paa  
Model A Personvogne og AA Lastvogne, nem-  
lig: Sparton, Ames og E.A.

Paa de første Horn, der blev leveret af disse  
Firmaer, var Dækslerne ikke indbyrdes anvende-  
lige (de nuværende Dæksler kan anvendes paa  
alle tre Horn), og eftersom Fabrikaterne stemp-  
lede deres Navne paa Dækslerne, var det van-  
skeligt at afgøre, hvilket Fabrikat et Horn var  
af, naar Dækslet forsvandt,

At maale Afstanden fra Stilleskruen og Hullet  
til Horndækslets Skrue (se Fig. 134) er en let  
Maade at afgøre paa, hvilket Fabrikat et Horn  
er af for at kunne bestille et nyt Dæksel.

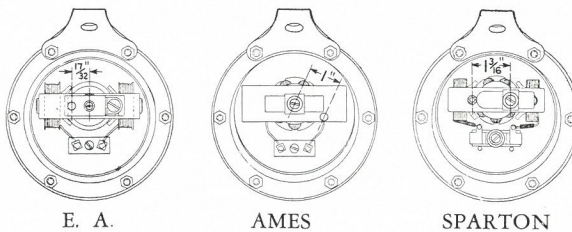


Fig. 134.

## NYE SALGSMULIGHEDER

*Førsteklasses Tilbehørsartikler, der aabner et nyt, lønnende Marked.*

Dette omhyggeligt udvalgte og nyttige Tilbehør repræsenterer en Serie ægte Ford Tilbehørsartikler, der utvivlsomt vil vinde almindeligt Bifald.

For at demonstrere disse Artikler med Fordel, bør de monteres paa alle Demonstrationsvogne og udstilles i Deres Vinduer. Tillige bør de stilles frem paa Disken med Kort, der angiver Priserne. Dette tjener til yderligere Paamindelse om Køb, naar Kunderne er kommet indenfor.

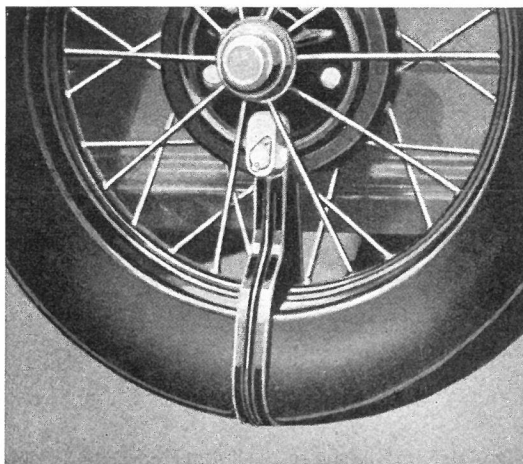


Fig. 135 Laas til Reservehjul

Laaser Reservehjulet og -Dækket samt Dækovertrækket til Vognen. Usædvanlig stærk Konstruktion. Forniklet og sortlakeret.

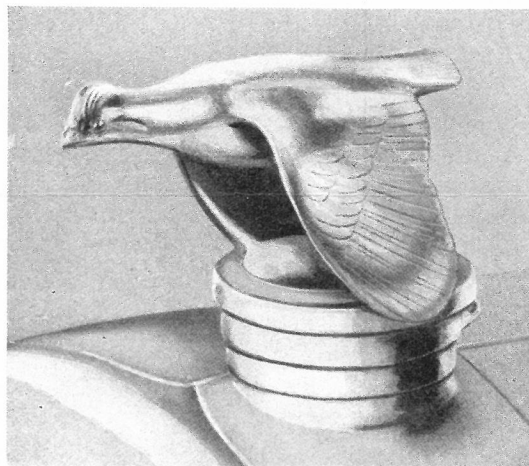


Fig. 137 Kølerprop med Figur

Figuren forestiller en Vagtel i Flugt, hvilket symboliserer Vognens hastige Akceleration. Usædvanlig smukt Udseende. Figuren er forsvarligt fastgjort til Kølerproppen

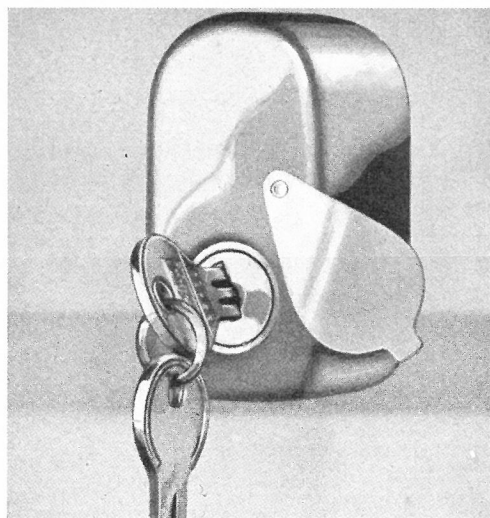


Fig. 136 Laas til Reservehjul. Til Brug ved Forskærme med Lomme.

Laaser Hjulet forsvarligt til Støtten. En Fjederanordning spænder Laasen mod Hjulet, saaledes at Raslen undgaas. En svær Konstruktion der sikrer mod Tyveri.



Fig. 138 Kølerprop med Motometer. Standard Boyce Junior Model Moto-Meter, forsvarligt laaset til Kølerproppen. Smuk og praktisk.

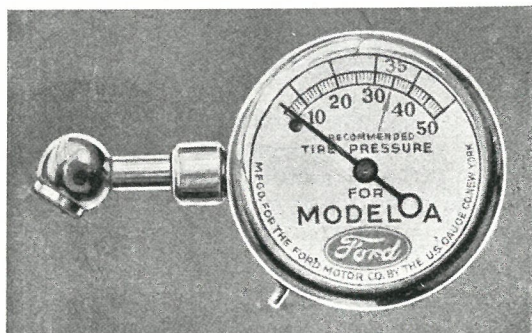


Fig. 139 U.S. Lufttrykmaaler



Fig. 140 Schrader Lufttrykmaaler

For at imødekomme individuelle Krav føres saavel Schrader som U.S. Lufttrykmaalere. Nøjagtigheden garanteres. Det anbefalede Tryk for Model A Ringe (35 lbs.) er vist paa Maalerne.

Enhver Automobilejer bør undersøge Lufttrykket i sine Ringe mindst een Gang om Ugen, derfor sælg ham en af disse praktiske Maalere.

### Fjedergamascher

Disse Fjedergamacher af ny Konstruktion forhindrer Knirken af Fjedrene og beskytter dem mod Snavs og Vand. Et Særkende ved disse ny Gamacher er en speciel Oliepude, som til Sta-

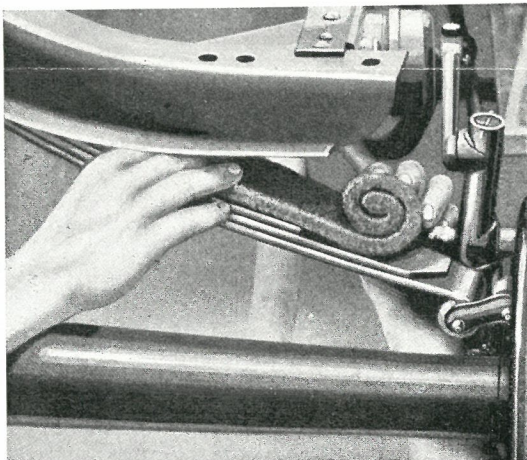


Fig. 141.

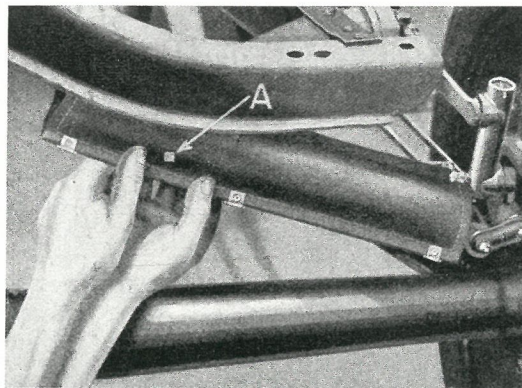


Fig. 142.

dighed holder Fjedrene smurt og vedligeholder deres Ydeevne uden videre Pasning.

### Monteringen

Filtputen rulles først op og anbringes ovenpaa Fjederen, saaledes som vist i Fig. 141. Derefter sættes Enden af Puten op i den bageste Tværvange, hvorefter Puten rulles ud og skubbes ovenpaa Fjederen, indtil den modsatte Ende af Puten flugter med Enden af Fjederblad Nr. 2.

Anbring Fjedergamaschen over Fjederen og Puten, og vær sikker paa, at Fjedertaskebolten og Møtriken kommer ind i den dertil bestemte Aabning paa hver Side af Gamachen (se A Fig. 142).

Pres Gamachen fast rundt om den nederste Del af Fjederen, og vær sikker paa, at Indlæget, der er syet paa Gamachen, ligger glat mod Undersiden af Fjederen. Derefter trækkes begge Sider af Gamachen sammen ved Hjælp af de dertil bestemte Spænder. Spænderne trækkes paa Plads ved at stikke Staltungen gennem det dertil bestemte Øje. (Se Fig. 143).

Derpaa trækkes Tungen tilbage, indtil Gamachen er lukket.

Tungen fastgøres paa sin Plads ved at trykke de to Øren haardt ned over Siderne af Tungen og folde Enden af Tungen over, saaledes at den sidder ordentligt. (Se Fig. 143).

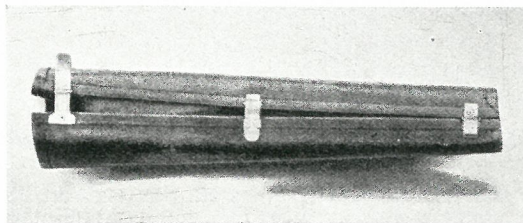


Fig. 143.