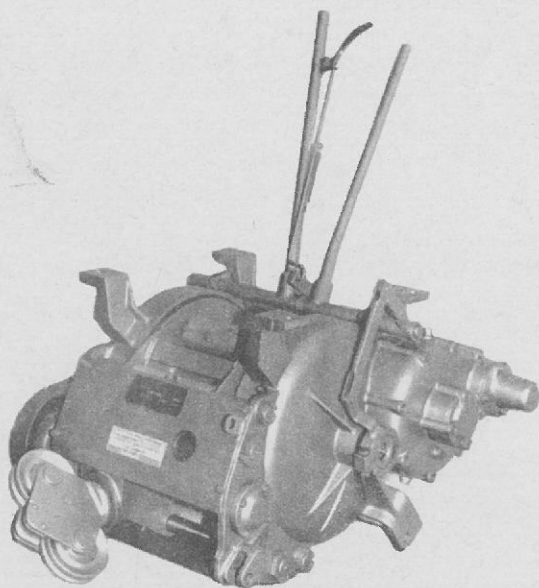


16 APR. 1963

SEILWINDE

Type SWP
für Puch Haflinger



Ersatzteilliste 1963

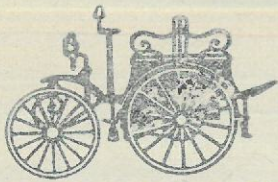
224.16
00010182

GERÄTEBAU

HUBER

Kommanditgesellschaft

GÜTZIS · VORARLBERG



DANSK VETERANBIL KLUB

ANBAU UND BETRIEBSANLEITUNG

für Type SW-P

Montage

Die Seilwinde wird auf der rechten Fahrzeugseite quer zur Fahrtrichtung unter der Ladebrücke montiert.

Die Montage geschieht durch Einschieben der Windenfüße in zwei vorgesehene U-Schienen der Ladebrücke. Durch vier Schraubbolzen wird die Winde von der Ladepritsche aus befestigt.

Der Antrieb der Winde erfolgt durch eine Gelenkwelle vom Nebenantrieb des Puch-Haflingers. Die Naben werden auf die vorgesehenen Profile des Nebenantriebes und des Windenantriebes aufgesteckt und durch Anziehen der Klemmschrauben gesichert.

Die Bergstütze wird in den vorgesehenen Bohrungen beidseitig der Seilwinde (14 mm \emptyset) befestigt. Durch Umstecken der Bolzen kann die Bergstütze während der Fahrt nach oben geklappt werden.

Die Betätigungshebel der Seilwinde sind durch den vorgesehenen Schlitz der Ladebrücke in den Rasterverschluß des Bedienungsgestänges der Seilwinde zu stecken. Die Zugstange (bzw. Bowdenzug) muß am Bremshebelgestänge (Bild 83) der Seilwinde eingehängt und gesichert werden.

Sollte die Stellung des Brems- oder des Kupplungshebels nicht stimmen, muß die Lage der Naben am Kupplungs- (Bild 19) oder Bremsbolzen (Bild 57) korrigiert werden. (Siehe Nachstellung von Bremse und Kupplung).

Bedienung

Die Seilwinde wird normalerweise vom Fahrersitz aus bedient. Durch eine Konuskupplung kann die Winde während des Betriebes Aus- oder Eingekuppelt werden. Im ausgekuppelten Zustand läuft die Trommel vollkommen frei, sodaß ein äußerst leichtes Ausziehen des Seiles möglich ist.

Die Bremsung erfolgt über Gestänge durch eine kräftige Bandbremse. Die Bedienungshebel können vom Fahrersitz aus bequem bedient werden. Die Winde besitzt eine automatische Seilwickelvorrichtung mit 2 Druckrollen, welche ein einwandfreies Aufwickeln des Zugseiles gewährleisten.

Das Kettenradvorgelege läuft im Ölbad und gewährleistet eine sichere und einwandfreie Übertragung der Kraft. Dieses Vorgelege soll mit Getriebeöl Spyrax 90 EP bis zur Kontrollschraube gefüllt werden.

Vom Vorgelege über ein schrägverzahntes Ritzel wird das Trommelzahnrad angetrieben. Das Trommelzahnrad wird durch den Fettschmiernippel am Antriebsgehäuse mit Shell Fett Alvania Grease 3 geschmiert. Im Trommelzahnrad ist die Konuskupplung mit einem Reibbelag versehen, eingebaut. Durch Verschieben des Schrägzahnrades wird die Konuskupplung in Arbeits- oder Leerlaufstellung gebracht.

Zum Anschluß weiterer Geräte ist die Antriebswelle (Bild 7) des Windenvorgeleges auf der anderen Seite durchgeführt und kann nach Entfernung der Schutzkappe (Bild 8) durch eine Riemenscheibe oder durch einen sonstigen Anschluß ein weiteres Gerät betrieben werden.

Schmierung

Die Seilwinde läuft vollkommen auf Kugellagern und sind nur die gleitenden Teile der Bedienungshebel bzw. der Wickelvorrichtung mit Fett zu schmieren.

Solche Fettschmierstellen befinden sich an der Nabe für die Kupplungshülse, an der Trommelwelle bei der Kupplungsseite, an der Nabe für die Bremsnocke, am Antriebsgehäuse neben dem vorderen Fuß und am Support bei beiden Führungsstangen der Wickelvorrichtung. Die Druckrollen sind am Gelenk fallweise mit etwas Öl zu schmieren.

Das Zwischengetriebe wird mit Öl bis zur Ölstandskontrollschraube, welche sich seitlich am Gehäuse befindet, gefüllt.

Zur Schmierung verwende man das SHELL-Fett Alvania Grease 3 bzw. Getriebeöl SHELL Spirax 90 EP, oder ein gleichwertiges Schmiermittel einer anderen Firma.

Einstellung der Wickelvorrichtung

Die automatische Seilwickelvorrichtung ist für eine Seilstärke von 8 mm \varnothing ausgelegt und wird zwangsläufig über Zahnräder und Kettenräder angetrieben. Um immer ein einwandfreies Wickeln des Seiles zu erreichen, sind nur Drahtseile mit Stahlseele zu verwenden, welche auch auf längere Betriebsdauer den gleichen Seildurchmesser aufweisen. Bei Einstellung der Wickelvorrichtung ist zu beachten, daß das Seil immer etwas nachläuft, d.h. das auflaufende Seiltrumm soll sich am aufgewickelten Seil fest andrücken und ganz leicht darüber gleiten. Am Beginn des Arbeitseinsatzes kann ein Nachstellen der Wickelvorrichtung notwendig sein, da sich das Seil unter voller Belastung fester an den einzelnen Wicklungen anlegt, als es beim Versand geschieht.

Gegen Überlastung der Wickelvorrichtung ist eine Scheersicherung im Kettenrad (Bild 153) eingebaut. Für die Scheersicherung sind normale Eisenschrauben M 5 x 20 zu verwenden. Die Wickelvorrichtung muß neu eingestellt werden.

Die Einstellung geschieht folgendermaßen: Nach Entfernung des Kettenschutzes wird der Kettenspanner (Bild 136) für den Antrieb der Wickelvorrichtung gelöst, sodann wird das Kettenschloß geöffnet und das Schlußglied herausgenommen. Es kann nun nach Abnahme der Kette vom Kettenrad (Bild 153) die Kreuzgewindespindel nach vorn oder rückwärts gedreht werden, je nachdem, ob das Seil vorläuft oder zurückbleibt. Die Einstellung der Wickelvorrichtung soll immer bei einer mittleren Seillage vorgenommen werden, auf keinen Fall bei einem Umkehrpunkt; Nach erfolgter Einstellung ist die Kette wieder über das Kettenrad zu legen und mit dem Kettenschloß die beiden Enden zu verbinden. Der Kettenspanner wird wieder angeedrückt und festgezogen. Dabei soll die Kette nicht übermäßig gespannt werden, sondern das gerade Trumm soll sich mit dem Finger ca. 5 mm eindrücken lassen.

Nachstellung der Kupplung und Bremse

Sollte sich infolge Abnutzung des Kupplungsbelages die Kupplung nicht mehr richtig einkuppeln lassen, sodaß der Kupplungshebel am Öffnungsschlitz der Ladebrücke ansteht, so ist dieselbe nachzustellen.

Die Nachstellung geschieht bei Kupplungsstellung durch Lösen des Kupplungsstellringes (Bild 25). Nach Abziehen des Kupplungsstellringes von der Kerbverzahnung der Kupplungshülse (Bild 19) kann dieselbe um 1 - 2 Zähne nach rechts verdreht und sodann wieder festgeklemmt werden.

Die Nachstellung der Bremse geschieht sinngemäß, in Bremsstellung wird der Stellring (Bild 70) von der Bremswelle (Bild 57) abgezogen und um 1 - 2 Zähne der Verzahnung nach rechts (alte Ausführung nach links) gedreht. Bei der Bremse ist zu beachten, daß der Sperrzahn nicht über das Zahnsegment hinausläuft. Es muß unbedingt vorher die Bremse nachgestellt werden.

ERSATZTEILLISTE

Bild-Nr.	Bestell-Nr.	St.	Benennung
1	001.120	1	Gehäuse rechts
4	001.220	1	Getriebegehäusedeckel
5	003.020	1	Lagerdeckel für Antrieb
6	003.021	1	Lagerdeckel für Wellenverlg.
7	020.120	1	Kettenritzelwelle
8	003.220	1	Zapfwellenschutz
9			
10	003.120	1	Lagerdeckel zu Ritzel
11	003.221	1	Abdeckscheibe
13	020.020	1	Kettenrad Z = 53
14	040.120	1	Einlegefeder zu Ritzel
16	011.120	1	Distanzhülse zu Ritzel
17	021.120	1	Zahnradritzel Z = 9
18	021.020	1	Zahnrad Z = 62
19	025.120	1	Kupplungshülse
20	011.121	1	Distanzhülse zu Zahnrad
21			
22	045.020	1	Dichtblech zu Zahnrad
25	005.120	1	Stellring für Kupplungshebel
240		3	Kugellager 6206
241		1	Rollenlager NJ 2206
242		3	Seegering 62 i DIN 472
243		1	Seegering 30 a DIN 471
244		1	Dichtring 48/62/8 DIN 6504
245		2	Dichtring 25/37/7 DIN 6504
246		8	Inbusschrauben M 8 x 60 8G
247		4	Inbusschraube M 8 x 20 8G
248		2	Inbusschraube M 6 x 20 8G
249		6	Inbusschraube M 6 x 15 8G
250		2	Senkkopf M 3 x 10 DIN 63
251		3	Verschlußschr. M 12 x 1,5 DIN 908
252		1	Sicherungsmutter KM 6
253		1	Sicherungsblech MB 6

254		2	Zylinderstifte 6m6 x 28 DIN 7
255		2	Schlagnippel 6 \emptyset Ms
256		3	Dichtungsscheibe 18/12 \emptyset x 2
257		1	Kette triplex DIN 8187 3/8" x 7/32"
258		1	Kettenschloß gerades triplex
259			
260			
265		2	Kugellager 6008 Z
266		2	Seegering 68 i DIN 472
267		1	Sechskantschr. M 8 x 35 5D
268		1	Sechskantmutter M 8 6S
269		1	Sicherungsmutter KM 8
270		1	Sicherungsblech MB 8
271		6	Hohlните Cu 5 x 20
272		6	Hohlните Cu 5 x 15
273		1	Federring M 8 DIN 127
274			
27	010.020	1	Welle
28	011.020	1	Scherring
29			
30	011.320	1	Trommel
36	004.120	1	Kupplungsring
37	075.220	1	Kupplungsbelag
38	003.022	1	Lagerdeckel Trommel rechts
39			
40	045.021	1	Dichtblech Trommel rechts
275		1	Kugellager 3206
276		1	Kugellager 6206 Z
277		1	Seegering 30 a DIN 471
278		1	Seegering 62 i DIN 472
279		18	Inbusschrauben M 6 x 15 8 G
280		1	Sicherungsmutter KM 6
281		1	Sicherungsblech MB 6
282		12	Federring M 6 DIN 7980
283		1	Schlagnippel 6 \emptyset Ms
284			
285			

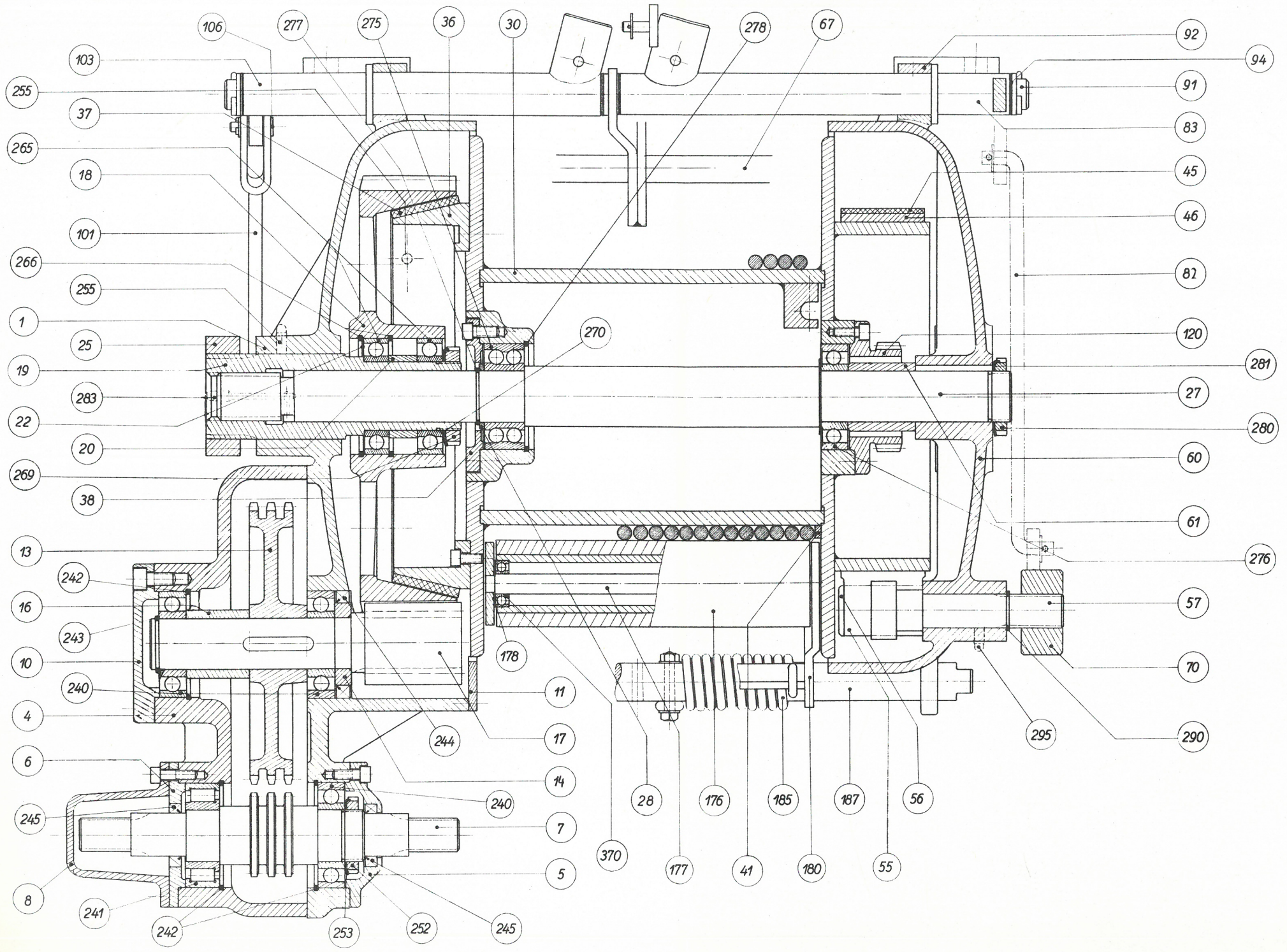
45	042.020	1	Bremsband mit Laschen
46	075.020	1	Bremsbelag
51	012.020	1	Bolzen zu Zuglasche
56	012.120	1	Bremsbandhaltebolzen
57	010.021	1	Bremswelle
58			
59			
60	001.121	1	Gehäuse links
61	011.122	1	Distanzhülse zu Gehäuse links
66	040.121	1	Einlegefeder zu Gehäuse
67	010.120	1	Verbindungsstange
70	005.121	1	Stellring für Bremshebel
71			
73	012.321	1	Gleitstück
74		1	Sperrzahn
75			
76	070.121	1	Bowdenseil mit Nippel
77	070.120	1	Bowdenhülle mit Kappen
78	076.020	1	Druckfeder
79	041.220	1	Zahnsegment
80			
81			
82	010.320	1	Bremszugstange
83	011.321	1	Bremswellenrohr
84			
85			
86			
87	045.121	2	Anschlagscheibe
88			
91	010.123	1	Welle für Schaltgestänge
92	041.022	2	Lasche für Schaltwellenlager
93			
94	013.120	4	Lagerbüchse für Schaltgestänge
95	011.322	1	Bremshebel
96	070.020	1	Bremshebelgriff
100	010.321	1	Kupplungshebel
101	041.120	1	Kupplungsstange
102			
103	011.323	1	Kupplungswellenrohr

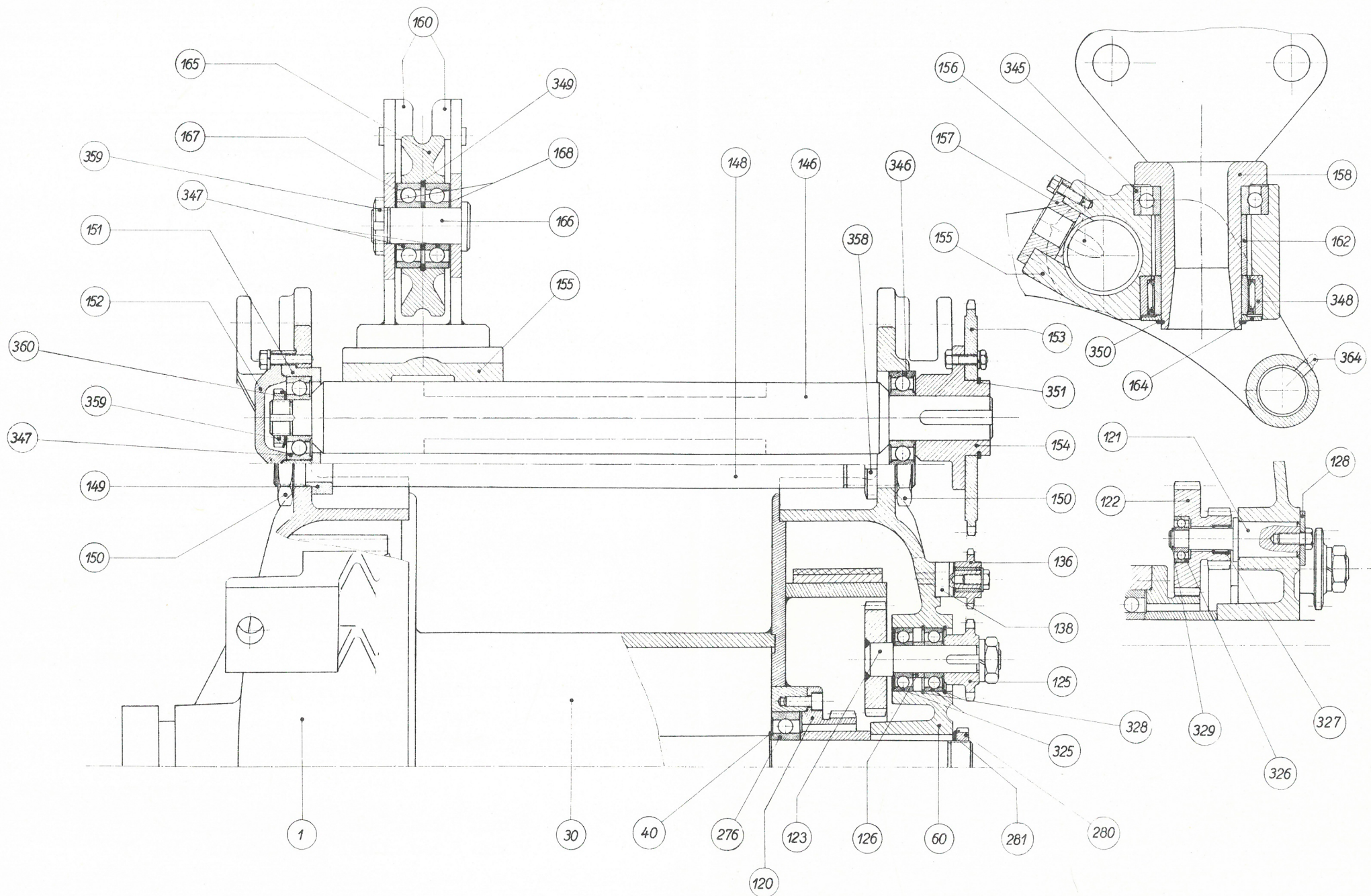
104			
105			
106	012.121	2	Bolzen zu Zugstange
290		1	Seegerring 19a DIN 471
291		1	Sechskantschr. M 8 x 25 5D
292		2	Sechskantmutter M 12 6S
293		1	Federring M 12 DIN 127
294		1	Federring M 8 DIN 127
295		1	Schlagnippel 6 \emptyset Ms
296		10	Senkniete 5 \emptyset x 20 DIN 661
297		14	Hohlните Al 5 \emptyset x 10
298			
299			
300		4	Inbusschr. M 6 x 15 8G
301		4	Federring M 6 DIN 7980
302		2	Beilagscheibe M 16 DIN 125
303		2	Beilagscheibe M 8 DIN 125
304		4	Beilagscheibe M 6 DIN 125
305		2	Bolzen 6 \emptyset x 23 DIN 1436
306		2	Splint 3 \emptyset x 25 DIN 94
307		2	Splint 3 x 15 DIN 94
308		2	Splint 1.5 \emptyset x 10 DIN 94
309		2	Arretierkugel 8 \emptyset
310		2	Arretierfeder 8 \emptyset x 17

120			
121	012.320	1	Bolzen für Doppelzahnrad
122	021.022	1	Doppelzahnrad
123	021.121	1	Zahnrad Z = 30 zu WV
124			
125	020.021	1	Kettenritzel Z = 14 zu WV
126	011.021	1	Distanzhülse
127	040.122	1	Einlegefeder zu Kettenritzel
128	045.220	1	Beilagscheibe
325		2	Kugellager 6202 Z
326		1	Kugellager 6000
327		1	Nadellager o. Innenring HK 1210
328		2	Seegerring 35 i DIN 472
329		1	Seegerring 10 a DIN 471
330		1	Sechskantschr. M 6 x 12 5D
331		1	Mutter M 14 x 1.5 DIN 936
332		1	Federscheibe B 14 DIN 137
333			
334			
135			
136	020.022	1	Kettenritzel für Spanner
137			
138	041.023	1	Kettenspannerlasche m. Bolzen
139			
140	051.120	1	Kettenschutz zu WV
335		2	Sechskantschr. M 8 x 15 5D
336		1	Sechskantschr. M 8 x 20 5D
337		1	Sechskantschr. M 6 x 12 5D
338		2	Federringe M 8 DIN 127
339		1	Beilagscheibe M 8 DIN 125
340		1	Beilagscheibe M 6 DIN 125
341		1	Kette 3/8" x 7/32" x 543
342		1	Kettenschloß gerade
343			
344			
146	025.020	1	Kreuzgewindespindel
147	040.123	1	Paßfeder zu Kettenrad
148	010.121	2	Führungsstange

149	011.220	2	Scheerring geteilt
150	025.220	4	Klemmutter M 25 x 1.5
151	003.321	1	Lagerhülse
152	003.121	1	Lagerdeckel zu Spindel
153	020.023	1	Kettenrad
154	005.020	1	Nabe zu Kettenrad
155	001.122	1	Support
156	012.323	1	Gleitstein
157	003.320	1	Abschlußdeckel
158	005.021	1	Lagerhülse zu Support
159			
160	050.020	2	Führungsplatte
162	011.123	1	Distanzhülse zu Support
163			
164	045.120	1	Dichtblech zu Support
165	030.020	2	Laufrolle
166	012.220	2	Laufrollenbolzen
167	011.022	2	Distanzring
168	045.022	4	Dichtblech zu Rolle
169			
170			
345		1	Kugellager 6009 Z
346		1	Kugellager 6205 ZZ
347		5	Kugellager 6204 Z
348		1	Nadellager NA 4909 INA
349		2	Seegerring 47 i DIN 472
350		1	Seegerring 45 a DIN 471
351		1	Seegerring 42 a DIN 471
352		4	Inbusschr. M 6 x 12 8G
353		4	Inbusschr. M 5 x 25 10G
354			
355		4	Sechskantschr. M 6 x 25 8G
356		4	Sechskantschr. M 6 x 15 8G
357		2	Sechskantschr. M 5 x 18
358		2	Sicherungsmuttern KM 5
359		3	Sicherungsmuttern KM 4
360		1	Sicherungsblech MB 4
361		2	Federring M 5 DIN 127

362		7	Federring M 6 DIN 127
363		2	Sechskantmutter M 6 DIN 555
364		2	Schlagnippel 6 \emptyset Ms
365			
175	030.220	2	Druckrollenrohr
177	010.122	2	Achse zu Druckrolle
178	045.122	4	Distanzscheibe
179			
180	050.120	4	Druckrollenhalter
185	076.220	2	Feder rechts
186	076.221	2	Feder links
187	010.124	2	Welle für Druckrollenhalter
188			
189			
190	040.420	2	Sicherungsstifte
200	051.220	1	Deckblech unten
201	051.221	1	Deckblech oben
370		4	Kugellager 6001 Z
371		4	Sechskantschr. M 6 x 35 8G
372		4	Sechskantmutter M 6 6S
373		4	Beilagscheibe M 6 DIN 125
374		4	Federring M 6 DIN 127
375			
380			
381			
382			
383			
384			
385			





- 165
- 167
- 359
- 151
- 152
- 360
- 359
- 347
- 149
- 150
- 1
- 30
- 40
- 276
- 120

- 160
- 349
- 168
- 166
- 155
- 148
- 146
- 358
- 346
- 153
- 351
- 154
- 150
- 136
- 138
- 125
- 328
- 329
- 327
- 325
- 60
- 281
- 280

- 156
- 345
- 157
- 158
- 162
- 348
- 364
- 164
- 121
- 122
- 128
- 127
- 326
- 327
- 328
- 329
- 327
- 326

TECHNISCHE DATEN SW-P

Drehmoment des Nebenantriebes:

$$M_d = 650 \text{ kgcm}$$

Drehzahl des Nebenantriebes:

$$n = 1820 \text{ U/min}$$

Antrieb:

Über Gelenkwelle auf Zwischengetriebe (Übersetzung 15:53), sodann über Zahnradvorgelege (Übersetzung 9:62) auf die Windentrommel.

Gesamtübersetzung:

$$i = 24.4$$

Trommeldrehzahl:

$$75 \text{ U/min.}$$

Zugkraft: Dauerlast 1.200 kg
 Spitzenbelastung 1.500 kg

Seilgeschwindigkeit:

$$V_m = 0,85 \text{ m/sec. bei mittlerer Seillage und Gelenkwelldrehzahl 1820 U/min.}$$

Seilfassungsvermögen:

Normalfassung 130 m bei 8 mm \emptyset
Maximalfassung 150 m bei 8 mm \emptyset .

224.1

000101