

UDSTILLING^{AF} MOTORCYCLER OG BIVEIS-AUTOMOBILER.



TIVOLI
KØBENHAVN
14-22 MARTS

DANSK MOTOR KLUB
SAMT AUTOMOBIL &
CYCLE-GROSSERER-
FORENINGEN

Officielt Katalog,
= Pris 50 Øre. =

Med dette Katalog følger Ret til at deltage i Lod-
trækning om en Motorcycle til Kr. 800.00 - - -

Se Katalogets sidste Side!

Vi udstiller paa Stand Nr. 10

Humber

MODELLERNE:

- 10 H.P. vandkølet 4-cyl. Lægevogn.
- 8-10 — vandkølet 2-cyl. Bivejsvogn.
- 3¹/₂ — — Motorcykle.
- 3¹/₂-4¹/₂ — vandkølet Motorcykle med Sidevogn.

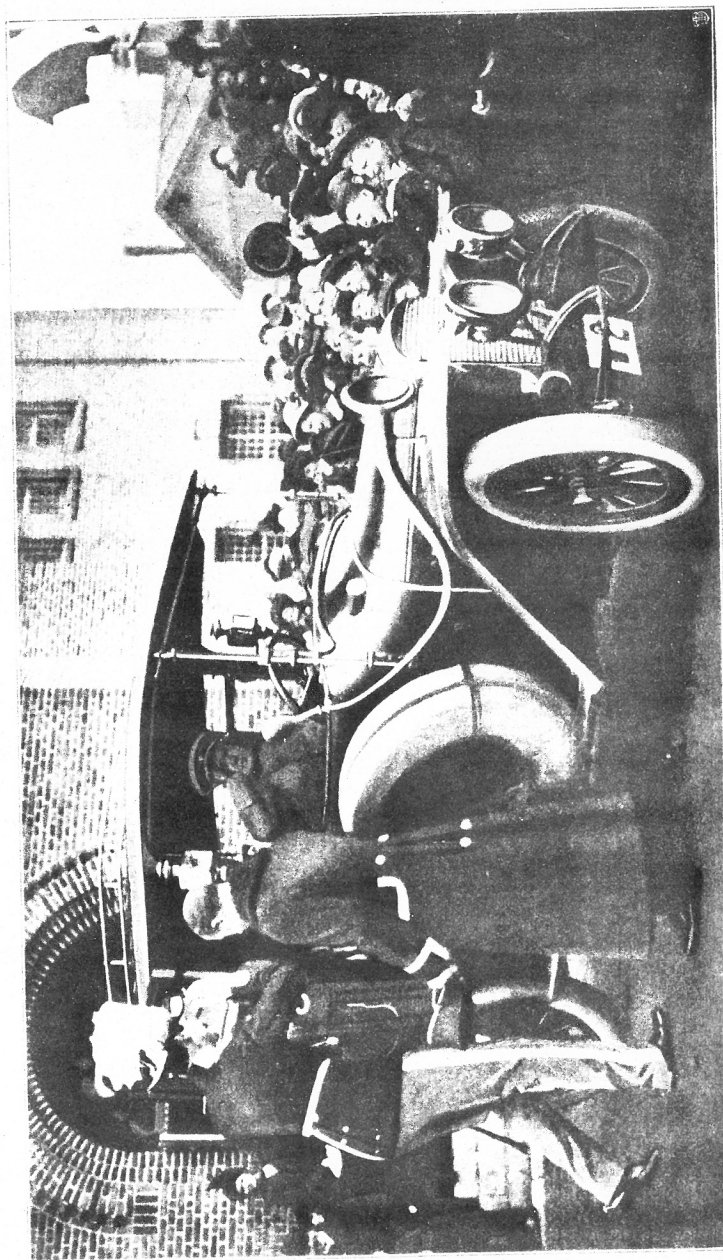
Den vandkølede Humber Motorcykle er Udstillingens bedste og mest interessante Sidevognsmaskine.

GENERALAGENTER FOR SKANDINAVIEN:

N. RAABERG & CO. — KØBENHAVN

Telegr. Adr.: Humbercar.

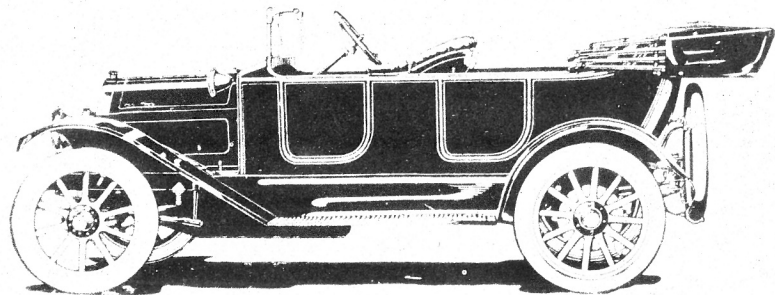
Eneforhandling for Fyen: CHR. KJÆRGAARD, NYBORG
— Jylland: CARL NIELSEN & CO., KOLDING (kun Vogne).



Kongen og Vrig Automobil-Fog. Fører i en af de offentlige Læge- og Bivejsvogne.
— som belysning anvendes der i H. W. Raabergs Hof-Fat-kun-Adler-Automobil.

»Maxwell«

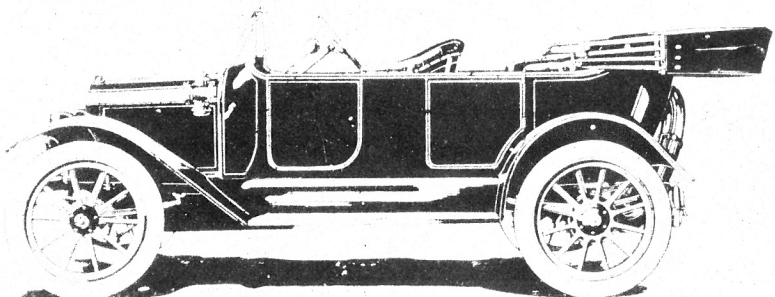
Automobiler



25 H.P. 4 Cyl. 5 Personer

Elektrisk DYNAMOBELYSNING Elektrisk Selvstarter

Komplet Kroner 5800



25 H.P. 4 Cyl. 5 Personer

Komplet Kroner 3800

Forlang Kataloger og Beskrivelser.

BRITISH MOTOR DEPOT

BLOCK & LANDRUP

Frederiksberg 27

KØBENHAVN

Telefon 11-20

OFFICIELT KATALOG

FOR Udstillingen af MOTOR-
CYCLER og BIVEJS AUTOMOBILER

I TIVOLI 1914



ARRANGERET AF DANSK MOTOR-
KLUB SAMT AUTOMOBIL- OG CYCLE-
GROSSERER-FORENINGEN

Alfabetisk Fortegnelse over Udstillerne.

	Stand Nr.	Annonce Pag.
Adler	27	
Allen	15	24
Andersen	52	
Anglo-Dane	5	15
Autos	5	
Bendixen	34	
Bergougnan & Co.	18	2
Björkegreen	5	
Block & Landrup	13	22 og 2
Bonnesen	39	46
Brennabor	50	
British Motordepot	13	
Brüin, Holger	26	33 og 34
Bulow & Co.	41	
Christensen, K. W.	41	33 og 34
Christensen, Poul	24	
Christiansen, Herleb	24	33 og 34
Colum A.S.	35	
Continental	42	
Dansk Automobilforsikring	10	
Dansk Autogensvejsanstalt	10	
Dansk Ilt og Brintfabrik	10	
Dansk Kugleleje A.S.	22	33 og 34
Dansk Motor og Maskinfabrik	10	
D. D. Petroleum A.S.	24	A og B
Drewsen, Otto	11	14
Dunlop	41	Endnoten
Fichtel & Sachs	11	
Frederiksen, H. C.	15	
Fog, Johannes	15	
Frundt & Lucas	15	
Gottschalck	15	
Guilloteaux	19	
Hansen, H. P.	11	
Hartfeldt	11	
Hassel & Feudt	11	
Hellesens Enke	11	
Hesmann	11	
Houlberg, Odense	4	
Hugh, Søren	4	
Jacobsen, Vesterbrog.	4	
Ketner, Axel	4	
London Garantie	33	33 og 34
Lystrup, Hans	28	
Michelin	19	
Mose	17	
Motor	17	
Motor Tidende	17	
Møller, Aaboul	17	
National Fabr.	17	
Nellemann, Randers	14	
Nielsen, T. T.	14	
Raaberg	16	2. Omløgs-side
Smith & Co., Odense	4	31 og 32
Simonsen & Nielsen	11	
Steffensen, Cornelius	14	
Sørensen, Peter	14	
Thomsen, Lyngby	14	
Walter, Chr.	24	32 og 34
Vigil A.S.	4	

Dunlop Ringe

(Stand Nr. 41)

har de bedste Slidbaner.

Forlang Tilbud
fra

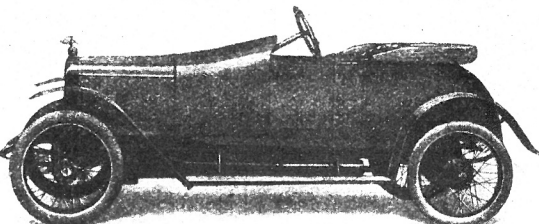
ADLER Cycle Aktieselskab

Kongl. Hof Leverandør.

➔ Stand Nr. 27. ➔

Automobiler.

Omnibusser, Bussker, Varevogne,
Lastvogne, Brandsprøtter etc.



Bivejsvogne, Læge- og Dyrlæge-
Vogne, Turistvogne, Landaulaets,
Limousiner etc. etc.

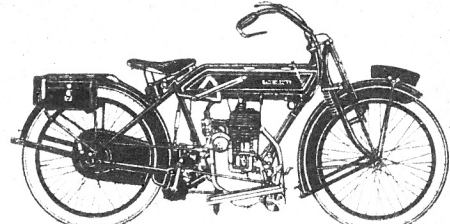
Motorcycler.

James.

★

The Flying
Merkel.

Selvstarter.
Centralsmøre-
system etc.



Baltic.

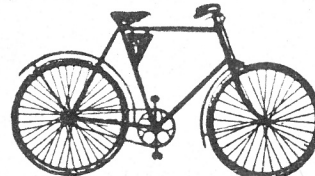
★

Sun Villiers.

Priser fra
Kr. 650.
Afbetaling ind-
rømmes.

Cycler.

Vort Firma har
gennem 17 Aars
tilfredsstillende
Leverancer her i
Landet vundet
Publikums Yndest.



Herre Cycler.
Dame „
Børne „

Priser fra Kr. 110.

Alle Automobil-Interesserede
bør i egen Interesse huske, at

Auto-Centralen

er det eneste Firma i Danmark.
som aarelangt har opkøbt Partier
af brugte Automobiler i Udlandets
største Byer. særlig i London.
Paris og Berlin, og leverer vi ab
Lager Herskabs-, Luksus- og Bi-
vejs-Automobiler til uhørt billige
Priser. Ratebetaling indrømmes.
Fabrik for Modernisering af ældre
Automobiler. samt for Fremstilling
af Last-og Transport-Automobiler.
Forretningen vil i Udstillings-
dagene blive holdt aaben til
Kl. 8 Aften.

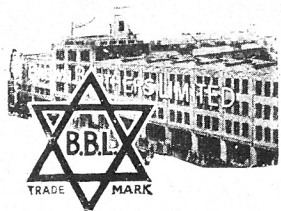


AUTO-CENTRALEN

Indehaver: L. CHR. BOISEN

Dannebrogsgade 2.

Tlf. V. 44 67



Brown Brothers Ltd.

London, E.C.

Verdens største Forretning i Cycle- og Motorbranchen.

Generalrepræsentant for Danmark og Sverige:

A. Nielsen, Gl. Strand 38

København K.

Telefon 69 78

Telegr.-Adr.: Cylaniel.

Hovedrepræsentanter for:

Brolt Dynamo Sæt for Automobiles.
Smiths Hastighedsmaalere for Automobiles og Motocycles.
Autoclipse Lygter.
Raybestos Bremsepakning.
Patchquick Reparationsmaterialer.
Oléo Tændrør. Dependence Lygter.
Gabriel Horn.
Chater Lea Motocycles.
Brown Motocycles. etc. etc.

Vort Motor-Hovedkatalog (700 Sider),

udelukkende omfattende Artikler og Tilbehør for Automobiles og Motocycles, tilsendes gratis Fabrikanten og Forhandlere i Branchen.

Forbindelse søges kun med Fabrikanten og Forhandlere.
Salg skér ikke til Private.

Dunlop Ringe

(Stand Nr. 41)

kom først i 1888 og har været forrest siden.



Kapt. Rosencrone v. Benzon.



Grosserer F. Bülow.



Grosserer Chr. Larsen.

UDSTILLINGEN af Motorcycles og Bivejsautomobiles i Tivoli, København, fra 14.—22. Marts 1914 er bleven til paa Initiativ af *Dansk Motor Klub* ved dens Formand, Hr. Kapt. *Rosencrone v. Benzon*.

Det fornylig afholdte 4^{de} internationale Cycle-, Motor-Cycle og Cycle-car-Show i Olympia, London, afgav nærmeste Opfordring til at forsøge noget lignende her for Landet, hvor vi paa Grund af Distancernes Korthed og Lovgivningens Nærsynethed har Anledning til at interessere os særlig for Bivejsautomobiles.

Da Sagen var rejst af „Dansk Motor Klub“, sluttede „Automobil- og Cyclegrossererforeningen“ sig til Tanken, og de to Foreninger afgav af deres Bestyrelser de Mænd, der tog Arbejdet paa sig og dannede Udstillingskomiteen:

Kaptajn *Rosencrone v. Benzon*, Præsident,



Grosserer Gottschalck.



Fabr. Holger Hassel.

Grosserer *Chr. Gottschalck*, Kasserer.

Dunlop Ringe

(Stand Nr. 41)

har de bedste Slidbaner.



Gross. Hersleb Christiansen.

Grosserer *F. Bülow*, Vicepræsident,
Grosserer *Chr. Larsen* (Firma Otto Drewsen), Sekretær.

Grosserer *Holger Hassel*,

Grosserer *Ove Bendixen*,

Grosserer *Hersleb Christiansen*.

Som det vil ses af efterfølgende Fortegnelse over Udstillerne, anmeldte alle betydende Firmaer indenfor Branchen, som havde eller kunde fremskaffe Bivejsvogne og Motorcycler, Deltagelse i Udstillingen, og som det vil ses af Standbeskrivelserne, afgiver Udstillingen et godt Billede af, hvor vidt Automobil-Industrien er naaet paa det specielle Omraade: Lette Automobile og Motorcycler.

I Forbindelse med Udstillingen afholdes to interessante Automobilprøver: Et Stjærneløb med Udgangspunkt fra forskellige danske Byer og et Hurtighedsløb for Automobile og Motorcycler, henholdsvis Udstillingens første og sidste Søndag.



Grosserer Ove Bendixen.

„DANSK MOTOR KLUB“ er stiftet den 27^{de} November 1907, og den skylder indirekte en Motorudstilling sin Tilblivelse. Paa den Automobiludstilling, som daværende „Dansk Automobil Klub“ sammen med Cycle- og Automobilgrosserernes Forning i Efteraaret 1907 afholdt i Tivoli, købte Klubbens nuværende Formand G. M. Rosencrone von Benzon, en af de bekendte smaa Motosacoche-Maskiner, og Kaptajnen fandt et saadant Behag i den ny Sport, at han slog sig sammen med flere andre Erhververe af samme Mærke om at danne en Klub.

Dunlop Ringe

(Stand Nr. 41)

har 26 Aars Erfaring bag sig.

Den ovennævnte Dato blev Klubben stiftet ved et Møde paa Hotel „Bristol“, og den fik Navnet »Motosacoche-Klubben“, fordi den foreløbig kun stod aaben for Ryttere af dette Mærke.

Medlemsantallet var selvfølgelig ikke stort, men det var næsten alle kendte Mænd. Foruden Hr. Rosencrone von Benzon, der straks blev valgt til Formand, og som har været det uafbrudt siden, skal vi nævne: Kaptajn Valentiner, Grosserer Wedege, kgl. Kammersanger Helge Nissen, Godsejer Neergaard, Tandlæge Andersen, Lyngby, og daværende Grosserer Carl Johan Janssen, der forhandlede Maskinen og blev Klubbens første Næstformand.

I Løbet af det næste Aar opnaaede Klubben at faa 23 Motosacoche-Ryttere som Medlemmer.

I April Maaned 1908 foretog Klubben sin første Klubtur med Damer. Den gik til Farum og var i høj Grad vellykket, hvorfor det ogsaa i Klubben er bleven Tradition, at Sæsonen indledes med en Dametur. Senere paa Aaret deltog Klubben første Gang i Løb, nemlig i det Jyllandsløb, som „Dansk Motor-Union“ lod afholde, og dens Repræsentanter var her Formanden, Hr. Rosencrone von Benzon, Kaptajn Valentiner og Grosserer Janssen. Om Efteraaret afholdt Klubben sit første Løb: Nordsjælland rundt.

Det følgende Aar, 1909, fik Klubben betydelig Tilgang af Medlemmer, da „Dansk Motor Cycle Club“ ophævedes. Blandt disse Medlemmer var Klubbens nuværende Næstformand, Hr. Grosserer Hersleb Christiansen, der i de siden da forløbne Aar har udført et energisk Arbejde for den. Ved Generalforsamlingen i Marts 1909 ændredes Loven saaledes, at Ryttere af alle Mærker kunde optages som Medlemmer, og Klubbens Navn blev: „Motorcycleklubben af 1907“.

Samme Aar startede Klubben første Gang Løbet „Sjælland rundt“, som siden er bleven kørt hvert Aar, i 1913 dog under Medvirkning af andre Klubber.

I de følgende Aar havde Klubben forøget Tilgang, og da der blandt Medlemmerne var en Del Vognejere, vedtoges det paa Generalforsamlingen i November 1912 at ændre dens Navn til: „Dansk Motor Klub“.

Siden det nævnte Tidspunkt har „Dansk Motor Klub“s Med-

Dunlop Ringe

(Stand Nr. 41)

har de bedste Slidbaner.

lemsantal været stærkt stigende, saa den med stadig større Energi har kunnet varetage sine Medlemmers Interesser og arbejde for de Maal, den ved Siden heraf har sat sig: Sport og Selskabelighed.

Den afholder aarlig en Række forskellige Konkurrencer og Løb, dels for egne Medlemmer, dels med Adgang for Medlemmer af andre Klubber. Et Led i denne sportslige Bestræbelse var den Sammenslutning for 1913 mellem Motorklubberne, som vi ovenfor har berørt, og som forhaabentlig fører til en varig Sammenlutning om de Formaal, som danske Motormænd har.

Foruden Sporten dyrker Klubben ogsaa Kammeratskabet og Selskabeligheden, og paa disse Omraader har den fejret saadanne Triumfer, at den er kendt for dem i vide Kredse.

Men „Dansk Motor Klub“ er ikke standset herved. Den har ogsaa ønsket at give Forretningstilivet ny Impulser, og som første Udslag af denne Virksomhed ser man nærværende Motorudstilling.

Om denne Udstilling skal vi ikke tale her, men saavidt som en Mand saavel som en Klub dømmes efter sine Gerninger, tør „Dansk Motor Klub“ nok staa for Dommen!

DANSK MOTOR KLUB'S

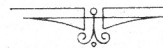
nuværende Bestyrelse bestaar af følgende Herrer: Kaptajn Rosencrone von Benzon, Formand; Grosserer Hersleb Christiansen, Næstformand; Skræddermester N. Christensen, Kasserer; Grosserer Ingolf Jacobsen, Sekretær; Fabrikant Tønning og Rentier Sarup, Medlemmer.

Sportsudvalg: D'Hrr. Hersleb Christiansen og Tønning, suppleret med Grosserer O. Bendixen og F. Frederiksen.

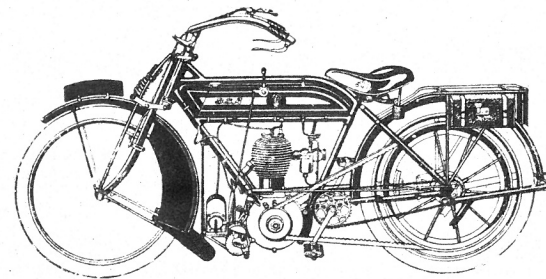
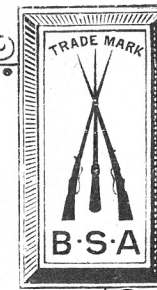
Festudvalg: Hr. Sarup, suppleret med Grosserer E. Pedersen.

Som aktive Medlemmer kan optages enhver Bruger af Motorvogn eller Motorcykel. Optagelse sker ved Forslag af 2 Medlemmer.

Kontingentet er 20 Kr. aarlig. Indskud 5 Kr.



B.S.A.



De bedste Cykler bygges som bekendt af B.S.A. Dele og faaes hos de fleste Cyclehandlere.

B. S. A. Motorcykler

ere de fineste paa Markedet.

Alle Modeller, ogsaa de nye med Gearkasse, med Fri-gang og 5 Udvexlinger samt „Kick-Start“, baade med Kædetræk og med kombineret Kæde- og Remtræk, udstilles paa vort Stand.



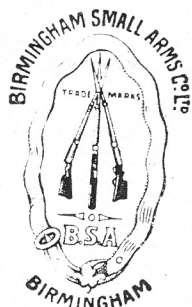
SIMONSEN & NIELSEN

AKTIESELSKAB

BREDGADE 33

KØBENHAVN K.

BSA



Bemærk!

Eneste Udsalg

i København

af originale

BSA Cyclers,

BSA

BSA

bygget og komplet monteret paa
BSA Fabriken.

• 200 — 220 — 240 Kr. •

BSA og **NSU** Motorcycler i
alle Modeller.



AXEL KETNER Nørrevoldgade 9
Hj. af Vendersg.

Forlang Katalog. Telefon 4195.

BSA

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1511

STAND NO.

1

Axel Ketner,

„B. S. A.“ ENEFORHANDLER,

Nørrevoldgade 9, København.

Telefon: 4195. Telegramadresse: Citus.

- B. S. A. Motor-Cycle 3 $\frac{1}{2}$ —4 H. K., Model H, Kædetræk, Aluminiums Kædekasse, Fodbrædt, Sort Styr.
- B. S. A. Sidevogn, Nyeste Model.
- B. S. A. Original Herre-Cycle med „Auto Wheel“.
- N. S. U. Motor-Cycle, 1 $\frac{1}{2}$ H. K., Fodhviler, Reduktions Remskive.
- N. S. U. ” 3 H. K., 2 Cylindre, Største Hastighed 75 Km. i Timen, Vægt 80 Kg., Benzinforbrug 1 Ltr. for 35 Km.
- N. S. U. Motor-Cycle, 3 $\frac{1}{2}$ H. K., 1 Cylinder, Største Hastighed 85 Km. i Timen, Vægt 100 Kg., Benzinforbrug c. 1 Ltr. pr. 30—35 Km.
- Rammerne extra svære Staalrør. Forstærkninger ved alle Samlingssteder. Fjedrene Bagstel. Fjeder Gaffel Brit. Patent Nr. 9032, 1911. Motor henholdsvis 58 m/m og 75 m/m Boring, og henholdsvis 75 m/m og 88 m/m Slaglængde. Yderligere Specification. Behag at se Axel Ketners specielle Kataloger.

Dunlop Ringe

(Stand Nr. 41)

er Grundlaget for Motorsporten.

Husk N.S.U.'s Stand

Nr. 3.

Der findes de sidste
Nyheder!

Otto Drewsen • København & Aarhus.



HELLESENS TØR ELEMENT

Verdens ældste, bedste og billigste Element for
alle galvaniske Anlæg.

Bedste **TÆNDEBATTERI** for
AUTOMOBILER
MOTORCYCLER
MOTORBAADE OG
STATIONÆRE MOTORER.

Eksporteres millionvis til alle Lande.

Faas hos enhver Forhandler af elektriske Artikler i Skandinavien.

Anvendes til Stadighed af de fleste
Landes Regeringer og Institutioner.

HELLESENS ENKE & V. LUDVIGSEN
KØBENHAVN.

Aldersrogade 6
Telf. Central 2553, 2587.

København Str.
Telegr. Adr.: Hellespont.



STAND NO.

2 Chr. Gottschalck, Frederiksholms Kanal 4.

MOTOR-CYCLER.

- 1 „Douglas“ Model „T“ $2\frac{3}{4}$ H.K., 2 cyl. med engelske Hutchinson Ringe $26 \times 2\frac{1}{4}$ ekstra svære.
- 1 „Douglas“ Mod. „U“ $2\frac{3}{4}$ H.K., 2 cyl.; 2 Gear; med engelske Hutchinson Ringe $26 \times 2\frac{1}{4}$ ekstra svære.
- 1 „Douglas“ Mod. „W“ $2\frac{3}{4}$ H.K., 2 cyl.; 2 Gear; med engelske Hutchinson Ringe $26 \times 2\frac{1}{4}$ ekstra svære; med Frikobling og Startpedal.
- 1 „Douglas“ Mod. „X“ Dame, $2\frac{3}{4}$ H.K., 2 cyl.; 2 Gear; med engelske Hutchinson Ringe $26 \times 2\frac{1}{4}$ ekstra svære; med Frikobling og Startpedal.
- 1 „Douglas“ Mod. „B“ $3\frac{1}{2}$ H.K., 2 cyl.; 2 Gear; med engelske Hutchinson Ringe $26 \times 2\frac{3}{8}$ ekstra svære, med Frikobling og Startpedal.
- 1 „Douglas“ Mod. „B“ $3\frac{1}{2}$ H.K., 2 cyl.; 2 Gear; med engelske Hutchinson Ringe $26 \times 2\frac{3}{8}$ ekstra svære; med Frikobling og Startpedal og med „The Forward“ Sidevogn.
- 2 „O. K.“ 2 H.K., 1 cyl.; med 2 Gear; med Dunlop Ringe 26×2 ”.
- 1 „Lincoln Elk“ $2\frac{3}{4}$ H.K., 1 cyl.; med Friløb; med Palmer Ringe 26×2 ”.
- 1 „Lincoln Elk“ 3 H.K., 1 cyl. med Palmer Ringe 26×2 ”.
- 1 4 cyl. Bivejsmotor 10—12 H.K.; for Vandkøling; Boring 65 mm; Slaglængde 110 mm.
- 1 Gearmekanisme med 2 Hastigheder og baglænds Gang.
- 1 Foraksel for Bivejsvogne.
- 1 Bagaksel med Differential for Bivejsvogne.
- Diverse Tilbehør for Motorcykler og Automobile.
- Diverse Motor Beklædning.

STAND NO.

3 Otto Drewsen, Farvergade 17. Telefon: 9846 og 9847.

- 1 N. S. U., $1\frac{1}{2}$ H. K., 2 Gear, Frigang, Dunlop Ringe.
 - 1 " $2\frac{1}{2}$ " do. do. do. Reductionsskive.
 - 1 " 3 " do. do. Reductionsskive, Dunlop Ringe.
 - 1 " $6\frac{1}{2}$ " m. Kædetræk, N.S.U. Sidevogn, Continental do.
 - 1 " $6\frac{1}{2}$ " m. Remtræk, 2 Gear, Friløb, do. do.
 - 1 " $3\frac{1}{2}$ " do. do. do. do.
 - 1 " $2\frac{1}{2}$ " Reductionsskive. do. do.
- Engelske Sidevogne, nyeste Modeller, saavel enkelte som Tandem.
Palmer Automobilringe samt Tilbehør for Motorcykler.

STAND NO.

4 Hellekens Enke & V. Ludvigsen. Aldersrogade 6, København Str. Telefon: Central 2553 og 2587.

HELLESENS TØR ELEMENT.



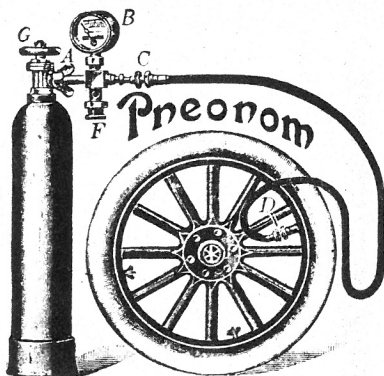
Dansk Ilt- og Brintfabrik ^A/_S

Kontor: Havnegade 35. — København K.

Telefoner: 5279 og 10279.

Telegramadr.: »Danskilt«.

Fabriker i København og Aarhus.
Depot i Odense hos A/s R. Holbeck & Søn.



Apparat til Oppumpning
af

Automobilringe med Kvælstof.

Pris for komplet Apparat
bestaaende af Staalflaske,
Reduktionsventil og Slange

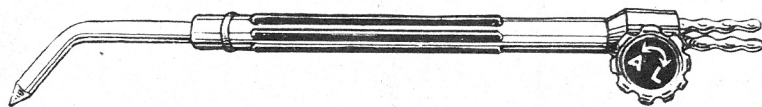
Kr. 65.00.

Autogene Svejsapparater

samt alt Tilbehør hertil:

Ilt - Carbid - Acetylgasværker - Svejsbrændere.

Billigste Indkøbskilde.



Komplet Brændersæt til Svejsning fra 1-9 m/m Kr. 60.00

— — — — — 1/2-30 — — — — — 100,00

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND No.

5

F. Møller,

Aaboulevard 29. Telf. Nora 1119 x.

Udført Autogensvejsning af forskellige Metaller.

STAND No.

6

A/s Dansk Ilt- og Brintfabrik,

København K, Havnegade 35,

Telef.: 5279 og 10279. Telegram-Adr.: »Danskilt«.

1. Diverse Ilt-, Brint-, Kvælstof- og Luftflasker af Staal.
2. 1 kompl. Sæt Fouche-Svejsapparater, Model C.
3. 1 " " Universal " " A.
4. 1 " " " " " B.
5. 1 " " Skæreapparat „Pyrokopt“.
6. 2 Stk. Reduktionsventiler.
7. 2 Ds. Svejspulver til Støbegods og Metalsvejsninger.
8. 1 Stk. Acetylen-Gasværk med Tilbehør.
9. Diverse Slanger af Gummi og Staal.
- Alt henhørende til Autogen-Svejsning.
10. 1 komplet Apparat til Oppumpning af Automobilringe med Kvælstof.
Til et komplet Apparat hører en lille Staalflaske (indh. ca. 3/4 cbm.) med Kvælstof, en til forskellige Tryk indstillelig Trykformindsker og en Slangeledning med Tilkoblingsforskruning.
Paafylldningen eller Oppumpning af en Automobilring sker ved at tilkoble den paa Trykformindskeren anbragte Slangeledning paa Ringens Ventilstuds, derpaa aabnes Ventilen paa Staalflasken og holdes aaben, indtil Sikkerhedsventilen paa Trykformindskeren begynder at blæse; Ventilen lukkes saa stramt til, og Ringen er pumpet op til det Tryk, som Trykformindskeren er indstillet til at afgive til Ringen af Brugerens Trykformindskeren kan indstilles til hvilket som helst ønsket Tryk fra 0-10 Atm.

Dunlop

er Grundlæggere af Luftringe-Industrien.

De danske Motorcykler.

Foruden vore kendte Maskiner 2-3 og 4 H.K. med Patent-Kædetræk, bygger vi nu en meget elegant

✻ **Luxus Model 1914** ✻

4 H.K. 2 Cyl., 26 \times 2 1/2 Hjul, 2 Gear og Frigear, Fodstarter og andre gode Nyheder. — Med Passagersæde og Sidevogn er denne Maskine det mest fornøjelige og mest økonomiske Motorkøretøj for 2-3 Personer. Forlang Katalog.

Fabriken „ANGLO DANE“
H. C. Frederiksen & Søn. Roskildevej 39, Kbhvn. F.

Dansk Motor- og Maskinfabrik,

Smallegade 11. Tlf. Godthaab 1148 København F.

Specialfabrik for Motorer og Motorcykler

Motorcyklen „HAFNIA“ bygget til Brug for saavel Damer som Her-
rer, er forsynet med Kick-Start, Friløb,
2 Gear og Kædetræk i olietætte Kædekasser. Pris Kr. 1150,00

Motorcyklen „D. M.“ leveres i 3 Modeller: a. Med Remtræk og stil-
bar Remskive. Pris Kr. 700,00
b. Med Kick-Start, Friløb og Kædetræk i olietætte Kædekasser
Pris Kr. 900,00

c. Med Kick-Start, Friløb, 2 Gear og Kædetræk i olietætte Kæde-
kasser. Pris Kr. 1100,00

....
Motørcylen „Hafnia“ og „D. M.“ (Model b. og c.) er forsynet med
omskiftelig For- og Baghjul.

Fittings til Motorcykler saavel som Motorer leveres med Arbejdstegninger.
....

**Alt eget Fabrikat og største Garanti for Materiale og
Arbejdets Udførelse.**

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1511

STAND NO.

7

Ed. Hartfelt,

Ny Vestergade 21, København B.

Telef.: Byen 1343 x. Telegram-Adr.: Hartfelt, København.

D. K. F. Kuglelejer (Deutsche Kugellagerfabrik).

Anker-Tændrør.

Patent-Smørekopper.

Kobberpakringer, ovale Kobber- og Messingpakninger samt Cobrit-Plade-
pakning til Automobiler, Motorer, Motorcykler, Luftsksbismotorer m. v.

STAND NO.

8

Fabriken „Anglo Dane“,

H. C. Frederiksen & Søn,

Roskildevej 39, København F. Telf. Valby 7.

MOTORCYCLER:

- 1 Stk. 2 HK.; 1 cyl.; Kæde-Transmission, (Patent); Bosch vandtætte Mag-
net; fjedrende Forgaffel og fjedrende Bagstel.
- 1 „ 3 H.K.; 1 cyl.; Kæde-Transmission, (Patent), og Friløb; Bosch vand-
tætte Magnet; fjedrende Forgaffel og fjedrende Bagstel.
- 1 „ 4 H.K.; 2 cyl.; Kæde-Transmission; 2 Gear og Friløb; Bosch
vandtætte Magnet; fjedrende Forgaffel og fjedrende Bagstel; Passa-
ger-Maskine og for Sidevogn.

STAND NO.

9

Dansk Motor- og Maskinfabrik A/s.

Smallegade. Telf. Godth. 1148.

2 Motorcykler.

1 Motor og Motordele samt Tilbehør til Motorcykler.

Dunlop Ringe

er de bedste.

BOSCH

Tændrør



over Alt
og
overalt.

Repræsentanter for Danmark:

Tvermoes & Abrahamson
København.

Bosch-Magnetapparater med Tilbehør — Claudel-Karburatorer.
Varta-Akkumulatører — Kobber-Pakringer med Asbest-Indlæg.
Alle Slags elektr. Lygter og Belysningslegemer til Automobiler.
Osram-Metaltraadslamper — Helleseens Tørellementer.
Elektriske og mekaniske Signal-Apparater.
P. & S. Hastighedsmaalere.
Maale-Instrumenter.

Ladestation for Akkumulatører. — Reparationsværksted for
Magnetapparater. — Installation og Vedligeholdelse af elek-
trisk Lys i Automobiler.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND NO.

10 N. Raaberg & Co.

Gl. Kongevej 1 (efter April Farvergade 10)
Telefon 9832.

- 1 10 H.P., 4 cyl. Humber Lægevogn, Termosiphon; Bosch Magnet; Dunlop Ringe.
- 1 8-10 H.P., 2 cyl Humber Bivejstvogn, Termosiphon; Bosch Magnet; Dunlop Ringe.
- 1 3 $\frac{1}{2}$ H.P. Humber Motorcycle; luftkølet; Kick-Starter; 3 Gear og Frigang.
- 1 3 $\frac{1}{2}$ -4 $\frac{1}{2}$ H.P. Humber Motorcycle; vandkølet med Sidevogn.

STAND NO.

11 Otto Ph. Heyman.

Farvergade 2. Telf. 10,019.

„PHENOMOBILER.“

STAND NO.

12 Dansk Autogén Svejseanstalt (Th. Lang),
Kalvebod Brygge 14.

Telef. 5660.

Prøver af svejsede Motordele i Støbejern og Aluminium samt Konstruktion af Jern- og Staalrør.

Dunlop Ringe

er Toppunktet af Styrke.

ENGELSKE

Stand No. 13.

LET-AUTOMOBILER OG MOTORCYCLER

„PERRY“ Let Automobil.

Standard-Model, 2-cyl. — 10 HK.
komplet Kr. 3500.—
Doktor Coupé, 2-cyl., med Ace-
tylen Projektører Kr. 4200.—
Læge-Automobil, 4-cyl., 12 HK.,
m. skjult Bagsæde, komplet Kr. 4200.—
Doktor Coupé, 4-cyl., med Ace-
tylen Projektører Kr. 4800.—
Varevogns-Chassis m. Gummi = 3000.—

„Calthorpe Minor“ Let Automobil.

Standard Model, 4-cyl., 10 HK.
komplet Kr. 3650.—
Luxus-Model m. skjult Bagsæde,
12 HK. komplet Kr. 4200.—
Doktor Coupé, komplet 4550.—
Acetylen Projektører med Gas-
værk, ekstra Kr. 110.—
Dynamo Anlæg med elektriske
Projektører Kr. 360.—

„A. B. C.“ 3 1/2 HK. Motorcycle.

Horizontalt liggende Staalcyindre.
Særskilt Gearkasse med 3 Gear.
Lamell Kobling.
Overføring ved Kædetræk. Kick-Starter.
Fjedrende For- og Bagstel.

„PUNCTURE-SEAL“ mod Punkteringer.

OBS. Forlang Kataloger!

„Rover“

3 1/2 HK. Motorcycle.

Standard Model Kr. 950.—
do. med Frigang og
automatisk Gear Kr. 1100.—
Standard Model med Frigang og
3 Gear Kr. 1200.—
»Rover« Sidevogn = 350.—

„A. J. S.“

2 3/4 og 6 HK. Motorcycle.

Gearkasse med 3 Gear.
Kædetræk i olietatte Kasser.
Kick-Starter og Frikobling.
2 3/4 HK. — 2 Gear Kr. 1100.—
2 3/4 „ — 3 „ = 1150.—
6 „ — 3 „ = 1550.—
„A. J. S.“ Sidevogn = 350.—

„G. W. K.“

Let Automobil, Standard Model. 2
2 Cyl., 10 HK. Komplet Kr. 3200.—

Amerikansk „Henderson“

10 HK. — 4-cyl.

Standard Model Kr. 1400.—
do. med 2 Gear = 1500.—
Tandem-opsætning, ekstra. = 85.—

„PUNCTURE-SEAL“ mod Punkteringer.

OBS. Forlang Kataloger!

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1511

STAND No.

13 British Motor Depot (BLOCK & LANDRUP), Fredericiagade 27 (overfor Rigsdagsbygningen). Telefon 1120. Telegram-Adr.: Autolandrup.

- 1 12-H.K. „Calthorpe Minor“; 4 Cylindre; Model de Luxe; skjult Bagsæde for 1 Person; elektrisk Belysning; Gummi: Michelin 700 × 85 m/m.
 - 1 12-H.K. „Perry“; 4 cyl. 600 kg; Skjult Bagsæde for 2 Personer; Bosch Magnet; Zenith Karburator; dobbelte Støddæmpere paa Bagfjedrene; Gummi: Dunlop 700 × 80 m/m.
 - 1 10-H.K. „Perry“; 2 Cylindre; Bosch Magnet; Zenith Karburator; dobbelte Støddæmpere paa Bagfjedrene; Gummi: Dunlop 700 × 80 m/m.
 - 1 3 1/2-H.K. „Rover“ Motorcycle med Sidevogn; Frigang; 3 Gear; Bosch Magnet; Brown & Barlow Karburator; Gummi: Dunlop 26 × 2 3/8 m/m.
 - 1 2 3/4-H.K. „A. J. S.“ Motorcycle; Gearkasse med 3 Gear; Kædetræk i olie-tætte Kasser; Kick-Starter og Frikobling; Gummi: Avon 650 × 65 m/m.
 - 1 3 1/2-H.K. „A. B. C.“ Motorcycle; horisontalt-liggende Staalcyindre; countershaft med 3 Gear; Lamell-Kobling; Kædetræk; Kick-Starter; Fjedrende For- og Bagstel.
- „PUNCTURE-SEAL“. Præparat til Forhindring af Lufttab ved Punktering af luftfyldte Ringe.

Dunlop Ringe

er de paalideligste.

BRITISH MOTOR DEPOT
BLOCK & LANDRUP

Fredericiagade 27.

København.

Telefon 1120.

Johannes Allen.

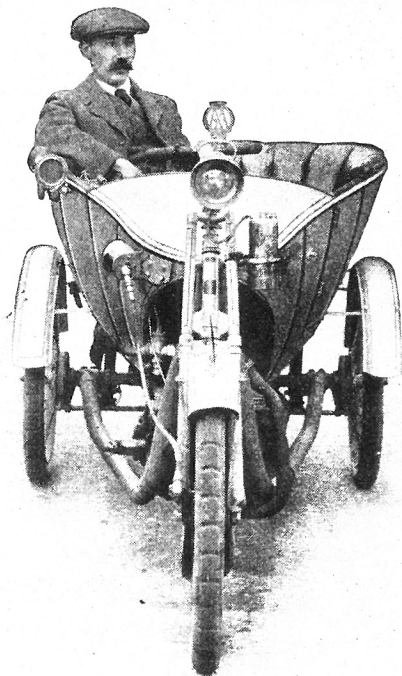
Automobil- Lygter og Beslag

Reparationer udføres.

Tlf. 3272 **61, ST. KONGENSGADE 61** Tlf. 3272

Forretningen grundlagt 1813.

København K.



Vognen er ikke udstillet.

Trehjulet
Bivejsvogn

konstrueret som

Automobil.

Pris Kr. 2200.



Chas. Otzen,
Vesterbrogade 24.

Telefon 4001.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND NO.

14 Cornelius Steffensen,
Autoriseret Lærer i Automobilkørsel.
St. Kongensgade 122 (Grønningen),
Telefon: 717.

Fotografi af Skolevogn.
Tryksager vedrørende Undervisning i Automobilkørsel.

STAND NO.

15 Johannes Allen,
Metalvarefabrikant.
St. Kongensgade 61. Telf. 3272.
København K.

AUTOMOBIL-LYGTER OG BESLAG.

STAND NO.

16 Maskinfabriken „Trio“,
Kongens Lyngby, Danmark,
Telf. Lyngby 8. Telegram-Adr.: Trio.

MOTORCYCLER OG MOTORER:

- 1 2³/₄ H.K. Trio Motorcycle; Trio variabelt Gear med 4 Hastigheder.
- 1 2³/₄ H.K. Trio Cyclemotor.

Dunlop Ringe

er de mest økonomiske.

ETABLISSEMENTS
BERGOUGNAN

Clermont-Ferrand.



GAULOIS

(udtales Go-lo-a)

Automobil-
Cycle-
Motor-Cycle-
Luftringe

✠
Massivgummi
for Lastautomobiler.

Bemærk. 7/10 af Massivgummi Ringe, der løber
paa franske Veje, er fabrikeret af Etabl.
Bergougnan.

Gummi for industrielt Brug.

Etablissements BERGOUGNAN

FILIAL FOR NORDEN

ved **PETER SØRENSEN**

Stampesgade 5 · København B. · Telf. Vester 4556

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagervej 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND NO.

17 Dansk Automobilforsikring A/S
Colbjørnsensgade 3. Telf. 10,649 og 10,650.

Resterne af et brændt Automobil.

STAND NO.

18 Etablissements Bergougnan,
Clermont-Ferrand.
Filial for Norden ved PETER SØRENSEN,
Stampesgade 5, København B.
Telf.: Vester 4556.

„Le Gaulois“ (Go-lo-a) Automobil-Ringe for lettere og sværere Person-
vogne.

„Le Gaulois“ Motor-Ringe: Normal — Non-slipping — Autotypen.

„Le Gaulois“ Cycle-Ringe.

Bergougnan Massivgummi for Last-Automobiler og Omnibusser.

Bergougnans Massivgummi for Landauere og andre Luxusvogne.

Tebruche Artikles.

Gummimaatter og m. m.

STAND NO.

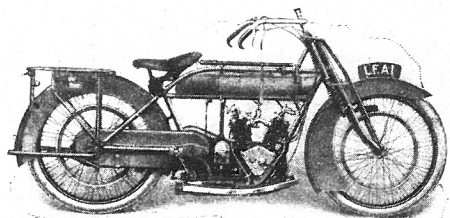
19 I. L. L. Guilloteaux,
Fiolstræde 15. Telf. 3155.

Phanogène Metal Pudsecram. Phano-Møbel-Glans.

Dunlop Ringe

er tilvirkede med den længste Erfaring.

Telefon:
4177



Telegram-Adr.:
Holgerbrun.

„Lea-Francis“ Motor Cycle.

Er Englands fineste Auto paa 2 Hjul og overgaar alt.

Ingen over — ingen ved Siden af.

Dobbelt Cylinder med lydløs Gang — Dobbelt Gear i special Gearkasse.

Ingen Udvexling i Bagnavet — Kædetræk i Oliebad.

Trykstarter — Frigang — Let Kontrol.

Fart fra 1 til 100 Kilom. i Timen — Hjulene kan aftages og paasættes

paa 1 Minut, uden at røre nogen Indstilling.

Motor $3\frac{1}{4}$ HK. — Cylinder V Type $50^{\circ} - 60 \times 70 = 430$ cb. c. c.

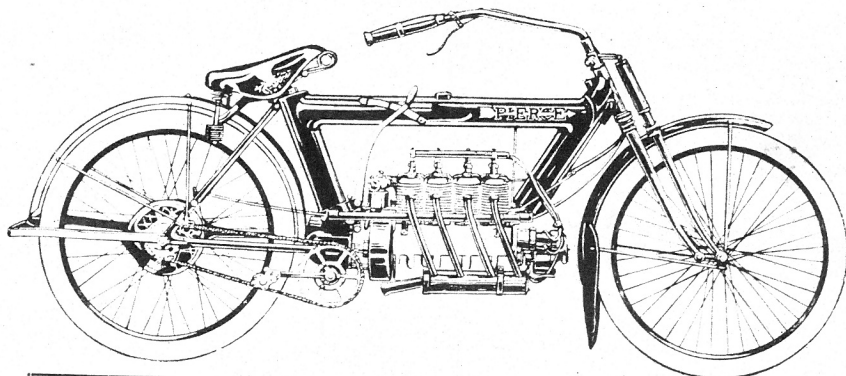
Tager alle Bakker, selv med Stigninger paa 1:2 — Er lige fortrinlig til enkelt Person, Bagsæde og Sidevogn.

Udførlig Beskrivelse og original Katalog sendes efter Ønske.

Slotsgade 3 **HOLGER BRUUN** København N.

Etableret 1891. (Stiftet af og indtil 1902 adm. Direktør for „Hamlet“)

„PIERCE“



4 Cyl. 7 H.K.
2 Gear og Fri-
kobling.
Hastighed fra
7 til 120 km.

Bedste og billigste Motorcycle.
Fineste amerikanske Fabrikat.
Mindste Benzintorbrug, mindste Gummiforbrug

FORHANDLERE:
N. Jacobsen, Vesterbrog. 173, Tlf. Vester 1788 x
Aarhus Vognfabriker (I. Petersen), Vester-
gade 50, Tlf Aarhus 780.

1 Cyl. 5 H.K.
Frikobling.
Hastighed
fra
8 til 100 km.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagerortov 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND No.

20

Holger Bruuns

CYCLE- og AUTOMOBILFABRIK,

Slotsgade 3 København N.

Telef. 4177. Telegramadr.: „Holgerbrun“.

„Lea & Francis“ Motorcykler $3\frac{1}{4}$ H.K.; dobbelt Cylinder; Gearkasse med dobbelt Gear og Frigang.
Et Assortiment af Automobildele.

STAND No.

21

„Pierce“, Buffalo.

Repr. Jacobsen, Vesterbrogade 173. København.

Telf. V 1788 x.

Thomsen, Aarhus.

1 enkelt-cylindret 5 H.K. „Pierce“ med Frikobling.

1 fire „ 7 „ „ dobb. Gear, med Frikobling.

Dunlop Ringe

har 26 Aars Erfaring bag sig.



ENKELT.

Disse Figurer viser de enkelte Dele, hvortaf et selvregulerende, dobbeltradede Kugleleje bestaar:

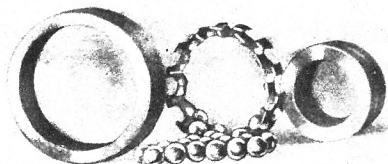
Yderring. **Kugleholder.**
Kugler. **Inderring.**

Ingen andre løse Dele, ingen Nitter, intet der kan gaa løs eller komme i Uorden.

Ifølge sin Konstruktion og den omhyggelige Udførelse er et saadant Leje

Selvregulerende.
Driftsikkert.
Kraftbesparende.

EFFEKTIVT.



Ingen Nitter eller Skruer i Kugleholderen.

SKF

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagervej 21 *Fuldstændig Herreekvipering.* Tlf. Central 1511

STAND No.

22 Dansk Kugleleje Aktieselskab, **SKF**

Bredgade 63. Tlf. 6247.
Telegram-Adr.: Kugleleje.

KUGLELEJER TIL:

Automobiler. Træbearbejdningsmaskiner,
Jernbanevogne, Spinderimaskiner,
Sporvogne, Slibemaskiner,
Transmissioner, Explosions-Motorer,
Kraner og Svingbroer, Ventilatorer.
Skibsmaskiner,

STAND No.

23 Schweinfurter Präzisions-Kugellager- Werke (Fichtel & Sachs), Schweinfurt.

1. Et Skab med alle mulige roterende Kuglelejer.
2. To Glasskabe ligeledes med alle Sorter Kuglelejer.
3. Et Vorgelege med Lagerkasse i Snit.
4. Et Antal Hængestøtter i Snit. Kugleleje-Nav for Fartøj.

STAND No.

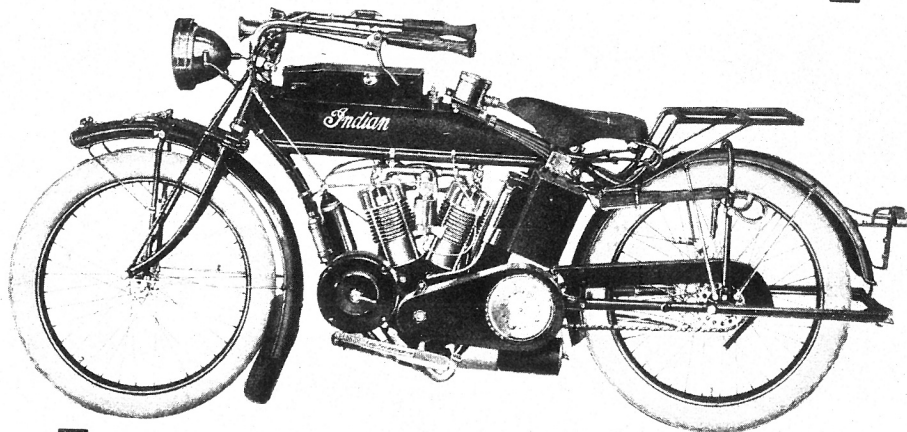
24a og 24b Det Danske Petroleums-Aktieselskab, Raadhusplads 4, København. Telegramadr.: PETROLEUM. Telefon 2890.

Benzin i alle Kvaliteter til Automobiler og Motorcykler.

Dunlop Ringe

har de bedste Slidbaner.

»INDIAN«



har i 1914:

elektr. Selvstarter elektr. Baglygte
Forlygte Tudehorn
Speedometer, etc.

„INDIAN“ Fabrikken er Verdens største Motor-
cykle-Fabrik.

Produktion i 1914: 60,000 Motorcykler.

„INDIAN“ er den bedste og i Længden den
billigste.

Chr. Walter, Krystalgade 4.
Telefon: Central 97 81. —

Fra April: Farvergade 2.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagervej 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND No.

25 Paul Christensen,

„Kronborg“ Vandkunsten, København.

Telefon: 3290, 3590.

ENGELSKE MOTOR CYCLER:

- 1 „Calthorpe Junior“ 2 H. K. 1 Cylinder, 2 Udvekslinger ved Motoren og Frigang, Bates Ringe.
 - 1 „Calthorpe“ 4 $\frac{1}{4}$ H. K., 2 Cylindre, 3 Udvekslinger i Bagnavet og Frigang, Bates Ringe.
 - 1 „Calthorpe“ 4 $\frac{1}{4}$ H. K., 1 Cylinder, 2 Udvekslinger ved Motoren og Frigang, med Sidevogn „Millford's Corvette“, Bates Ringe.
 - 1 „Calcott“ 2 $\frac{1}{2}$ H. K., 1 Cylinder, 3 Udvekslinger i Bagnavet og Frigang, Bates Ringe.
- Bates engelske Motor Cycle Antiglids Dæk.
Bates engelske Motor Cycle Slanger.
Bates engelske Automobil Slanger.
Henley's engelske Automobil Dæk: glatte, tværriffede og staalknoppede.
Automobil og Motor Cycle Tilbehør: Engelske Tændrør „Lodge“, Lygter etc.

STAND No.

26 Chr. Walter,

Krystalgade 4 (fra April: Farvergade 2),

Tlf.: Central 9781.

MOTORCYCLER OG SIDEVOGNE:

- 1 $\frac{7}{8}$ H.K., 2 cyl. „Indian“ med elektrisk Udstyrelse og Selvstarter.
- 1 $\frac{7}{8}$ H.K., 2 cyl. „Indian“ med elektrisk Udstyrelse, 2 Gear samt Sidevogn.
- 1 $\frac{7}{8}$ H.K., 2 cyl. „Indian“ med Frikobling.
- 1 4 H.K., 1 cyl. „Triumph“ med 3 Gear og Frikobling samt Sidevogn „Gloria“.
- 1 4 H.K., 1 cyl. „Triumph“, T. T. Model, med 3 Gear og Frikobling.
- 1 4 H.K., 1 cyl. „Triumph“ med Frikobling.
- 1 2 $\frac{1}{4}$ H.K., 1 cyl. „Triumph“, 2-takts, med 2 Gear og Frikobling.

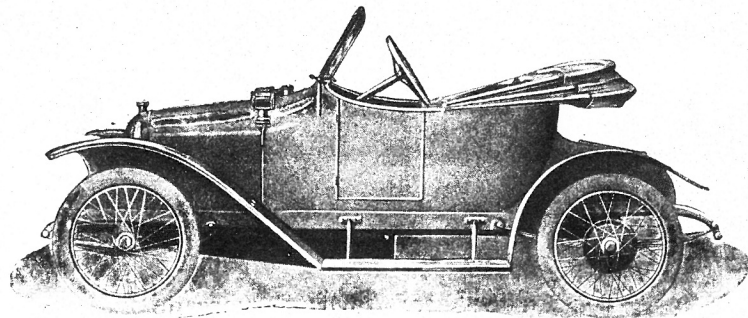
Dunlop Ringe

er Grundlaget for Motorsporten.

Buchet Automobiler

fra

Levallois-Perret,
Paris.



Eneforhandling for Danmark:

Smith & Co. A/S
Odense.

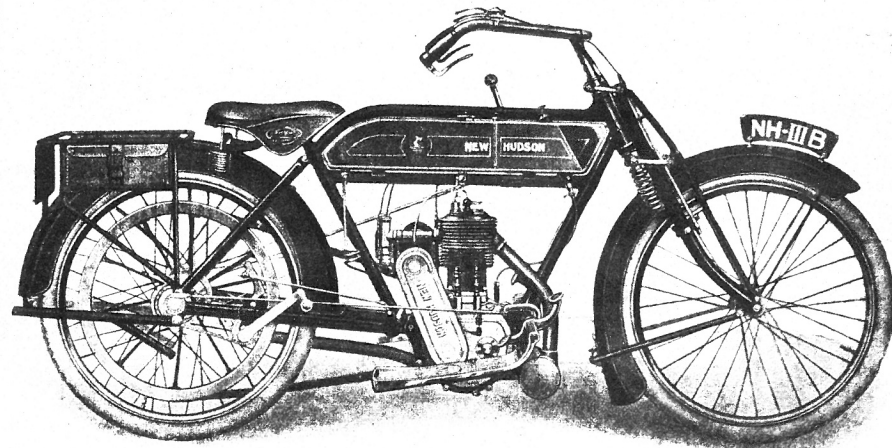
Besøg vor Stand Nr. 56

New Hudson Motorcykle

med

3 Gear, Friløb og Kobling.

Den mest Fuldkomne.



Eneforhandling for Skandinavien:

Smith & Co. A/S
Odense.

Besøg vor Stand Nr. 56

Stand Nr. 28

»Wanderer« Motor-Cykler

1¹/₂, 2, 3, 3¹/₄ og 4 H.K.

leveres med Reduktionsremskive med Remstrammer, automatisk Smøreapparat, Tomtløb, 2 Gear, fjedrende For-gaffel og fjedrende Bagstel.

»Wanderer« Automobiler

5-12 H.K.

leveres som 2 Personers Vogn med Sæderne ved Siden af hinanden eller med Sæderne bag hinanden, samt som Vare-Transport-Vogn.

Forlang Katalog med
Anbefalinger.

Generalrepræsentant for Danmark:

Hans Lystrup,
Slagelse.

Tlf. 382

Tlf. 382

STAND NO.

27 Adler Cycle Aktieselskab Kgl. Hof-Leverandør. København K, Søtorvet 1-3.

- 1 Bivejsvogn „Adler“ $\frac{5}{12}$ H.K., 4 Cyl.; Centralsmøresystem; Vandkøling med Pumpe; Cardan-Overføring; Magnettænding; 3 Gear fremad; 1 Baglængsgang; Ringdimension 710 x 90; regulært Karrosseri med Kaleche; Glasskive etc. etc.
- 1 Bivejsvogn, „Adler“ $\frac{5}{12}$ H.K.; samme Udførelse, men med omskifteligt Karrosseri.
- 1 Motorcycle, 1 Cyl., 2¹/₂ H.K.; „Sun Villiers“ (prima engelsk Fabrikat); totakt; Remtræk; uden Gear; med Fodhviler etc.
- 1 Motorcycle, 1 Cyl., 2¹/₂ H.K.; „Sun Villiers“ (prima engelsk Fabrikat); totakt; samme Udførelse, men med 2 Gear (Countershaft).
- 1 Motorcycle, 3¹/₈ H.K. „Baltic“ (eget Fabrikat); Boring 74¹/₄; Slaglængde 80 mm; 2 Gear Countershaft; Centralsmøresystem; Kickstarter; Bosch Magnet; Remtræk; Fodhviler etc. etc.
- 1 Motorcycle „Baltic“, 3¹/₈ H.K. (eget Fabrikat); samme Udførelse.
- 1 Motorcycle „Sun“, 3³/₄ H.K. (prima engelsk Fabrikat); Boring 85; Slaglængde 88; Bosch Magnettænding; 3 Gear; Sturmey-Archnav; Friløb; Remtræk etc. etc.
- 1 Motorcycle „James“, 3¹/₂ H.K.; 2 Cyl. (prima engelsk Fabrikat); Boring 64; Slaglængde 77; Magnettænding; Centralsmøresystem; 3 Gear; Patent James Countershaft; Kædetræk.
- 1 Motorcycle „James“, 4¹/₄ H.K., 1 Cyl. (prima engelsk Fabrikat), Boring 86, Slaglængde 103; 2 Gear; ellers samme Udførelse.
- 1 Motorcycle „James“, 4¹/₄ H.K. (prima engelsk Fabrikat); samme Udførelse, men med 3 Gear.
- Motorcycle „The Flying Merkel“ (amerikansk Fabrikat); $\frac{7}{8}$ H.K.; Boring 3¹/₄ in., Slaglængde 3³/₄ in.; dobbeltcylindret; Friløb; Antom Selvstarter; Bosch Magnettænding; Centralsmøresystem; Countershaft, Kædetræk.
- 2 Sidevogne i forskellige Udførelser, sidste 1914 Model. Gennemsnit af Cylindre, Gearkonstruktioner etc. etc. Motorcycle- og Automobil-Tilbehør.

STAND NO.

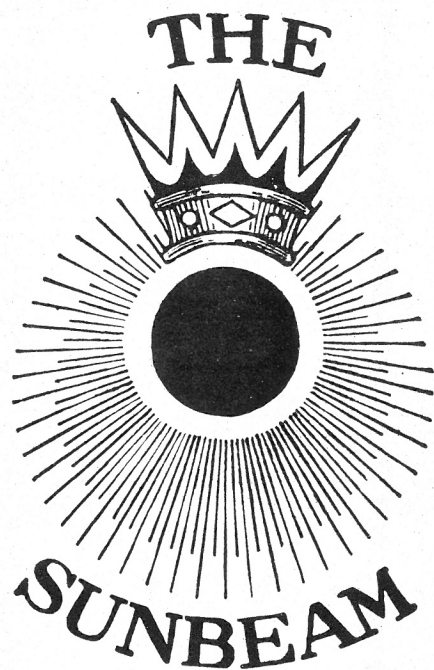
28 Hans Lystrup, Slagelse, Telefon 382. Telegramadr.: Lystrup. AUTOMOBILER.

- 1 $\frac{5}{12}$ H.K. 4 cylindret „Wanderer“ Automobil (Tandem).
- 1 $\frac{5}{12}$ — 4 — „Wanderer“ —
- 1 $\frac{5}{12}$ — 4 — „Wanderer“ — (Varevogn).

MOTOR-CYCLER.

- 1 2 H.K. 1 cylindret „Wanderer“ Motor-Cycle.
- 1 3 — 2 — „Wanderer“ —
- 1 3¹/₄ — 2 — „Wanderer“ —
- 1 4 — 2 — „Wanderer“ —

Motorcyklerne udstyrede med fjedrende For- og Bagstel; Reduktionsremskive; automatisk Smøring samt 2 Gear og Frigang. Div. Tilbehør og Reservedele; „Englebert“ Gummi; 1 „Minerva“ Motor (Ventilløs, Patent Knight); gennemskaaren Model.



Motorcykler overstråler alt!

„Sunbeam“ staar som
Forbillede, derfor de
mange Efterligninger

Repræsentanter:

Hersleb Christiansen & Co.

Raadhuspladsen 77.

Telefon 70 24.

Hjørnet af Farvergade.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND NO.

29 Hersleb Christiansen & Co.,
København (Raadhuspladsen 77),
Telefon 7024. Telegram-Adr.: „Autohersleb“.

AUTOMOBILER:

- | | | | | | |
|---|----------------|------|-------------|-----------------|-------------------|
| 1 | $\frac{5}{12}$ | H.K. | 4-cylindret | „Wanderer“ | Automobil. |
| 1 | $\frac{5}{15}$ | ” | 4- ” | „Bugatti“ | Sports-Automobil. |
| 1 | $\frac{4}{10}$ | ” | 4- ” | „Morris-Oxford“ | Chassis. |
| 1 | $\frac{3}{4}$ | ” | 2- ” | Sports | „Cyklonette“. |
| 1 | $\frac{3}{5}$ | ” | 2- ” | Vare-Transport | „Cyklonette“. |

MOTORCYCLER:

- | | | | | | |
|---|----------------|------|-------------|------------|--------------|
| 1 | 2 | H.K. | 1-cylindret | „Wanderer“ | Motor-Cycle. |
| 1 | 4 | ” | 2- ” | „Wanderer“ | ” ” |
| 1 | $3\frac{1}{2}$ | ” | 1- ” | „Sunbeam“ | ” ” |
| 1 | $3\frac{1}{2}$ | ” | 1- ” | „Sunbeam“ | ” ” |
- „Wanderer“ Motorcyklerne med fjedrende For- og Bagstel; Reduktions-Remskive; automatisk Smøring samt 2 Gear og Frigang.
„Sunbeam“ Motorcyklerne med fjedrende Forgaffel, Kæde-Transmission i lukkede Olie-Kædekasser, 3 Gear og Frigang samt Fodstarter.
Diverse Tilbehør og Reserve dele.
1 Garniture „Brolt“ Dynamobelysning.

STAND NO.

30 „Auto“.

Officielt Medlemsblad for „Kgl. Dansk Automobil Klub“, „Det Danske Aëronautiske Selskab“, „Dansk Motor Klub“, Motorklubben „Anglo Dane“, „Københavns Motor Klub“, „Vestsjællands Motor Klub“, „Aarhus Motor Klub“ og „Danske Lægers og Dyrslægers Motor Klub“.

STAND NO.

31 „Motor“.

Medlemsblad for „Forenede danske Motorejere“.
Medlemsblad for „Danske Motorklubber“.
Organ for „Dansk Motor-Industri og -Handel“.

Dunlop Ringe

er mest brugte Verden over.

Automobilforsikrings-
Selskabet
„London“ af 1869



Samlede Fonds Kr. 20,000,000,00.



Det første Selskab, som indførte fuld kombineret Auto-
mobilforsikrings-Police i Danmark.

„London“ af 1869 har den største Udbredelse blandt
Automobilejere i Danmark.

„London“ af 1869's Policer er anerkendt af »Forenede
danske Motorejere.«

„London“ af 1869 byder de bedste Forsikringsbetingel-
ser og omfatter ogsaa Kørsel i Ud-
landet.



Hovedkontor for Danmark:

Østergade 1. ☉ København.

Telefon 6998 og 6999.

Filialkontor: Peder Skramsgade 22
(Kancelliraad Carlsen). — Telefon Byen 3901.

Agenturer over hele Landet.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagervej 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND NO.

32 Simonsen & Nielsen A/S,
Bredgade 33, København.

MOTOR-CYCLER.

- | | |
|---|--|
| 1 | „B. S. A.“ Model A; 3 1/2 H.K. |
| 1 | — B; — med Frigang |
| 1 | — C; — og 2 Gear. |
| 1 | — D; — Racer |
| 1 | — H; 557 cm ³ med Kædetræk og Gearkasse med Fri-
gang og 3 Gear; „Kick Start“. |
| 1 | — K; 3 1/2 H.K. med kombineret Kæde- og Remtræk;
Gearkasse med Frigang og 3 Gear, „Kick Start“. |
| 1 | — Sidevogn. |
| 1 | „Motosacoche“ Model M 4; 2 H.K.; Cyclen bygget paa „Hamlet“. |
| 1 | — M T; 1 1/2 H.K.; Cyclen af engelsk Model. |
| 1 | — M 5; 2 1/4—2 1/2 H.K. ” ” |
| 1 | — M 5; 2 1/4—2 1/2 H.K.; med en „Hamlet“ som Side-
cycle. |
| 1 | — 2C3; 2 Cylindre; 3 H.K. |
| 1 | — 2C6; 2 Cylindre; 3 H.K. med 2 Udvekslinger;
Frigang og Kædetræk. |
| 1 | „Favorit“ Sidevogn; Kurvestol. |
| 1 | — grøn. |
| 1 | — graa. |
| 1 | — blaa med Kaleche og Vindskaerm. |
| 1 | — Model de Luxe. |
- Motor-Tilbehør.

STAND NO.

33 London af 1869,
Hovedkontor for Danmark:
Østergade 1. Telef. 6998 og 6999.

I det statsanerkendte Ulykkesforsikringsselskab: London Guarantee-Accident Comp. Ltd. sikrer man sig den mest omfattende Automobilforsikring paa billigste og bedste Vilkaar.

Dunlop Ringe

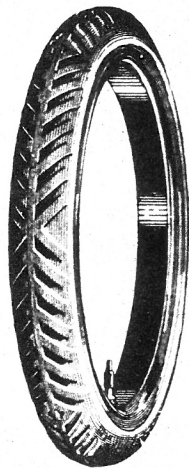
er Idealet af Forarbejdning og Kvalitet.

PROWODNIK's ægte russiske

COLUMB

ANTIGLIDEDÆK

for
AUTOMOBILER OG MOTORCYKLER



bevirker en sikker og rolig Fart,
absolut Styresikkerhed,
kortest mulig Bremsning (vigtig i
Nødtilfælde!)

Columb er ogsaa i Brugen
den fordelagtigste
Ring-Montering, idet

Columb fremstilles af de bed-
ste Materialer og un-
der streng sagkyndig Kontrol.

Vil De spare Penge, da vælg altid
Columb forstærkede Dæk
for Biler,

do. Motorcykledæk »Ekstra
stærk«.

Forlang Prislister og Katalog!

GENERALDEPOT:

A/S **COLUMB**,
KJØBENHAVN · JERNBANEGADE 4
TELEFON: 9922 TELEGRAM-ADR.: COLUMBDÆK

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagervej 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1511

STAND No.

34 L. Bendixen A/S,
Nygaardsvej 42 og Bredgade 28.

- 1 Premier Motorcycle 2 $\frac{1}{2}$ H. K., fast Maskine, Clincher Ringe.
 - 1 " " 2 $\frac{1}{2}$ H. K., med Frigang,
 - 1 " " 3 $\frac{1}{2}$ H. K., " " 2 Countershaft, Gear,
Kickstarter og Clincher Ringe.
 - 1 Rudge Multi Motorcycle 3 $\frac{1}{2}$ H. K., Frigang, 20 Gear, med Montgomery
Sidevogn, Luksus Udstyrelse, Dunlop Ringe.
 - 1 Rudge Multi Motorcycle 3 $\frac{1}{2}$ H. K., Frigang, 20 Gear, med Montgomery
Sidevogn, alm. Udstyrelse, Dunlop Ringe.
 - 1 Rudge Multi Motorcycle 3 $\frac{1}{2}$ H. K., Landevejsracer med Frigang, 20
Gear og Bates Ringe.
 - 1 Rudge Multi Motorcycle 3 $\frac{1}{2}$ H. K., Frigang, 20 Gear, forsynet med
Bagsæde etc. etc., Dunlop Ringe.
 - 1 Rudge Multi Motorcycle 3 $\frac{1}{2}$ H. K., Frigang, 20 Gear, Dunlop Ringe.
 - 1 " " 3 $\frac{1}{2}$ H. K., do. do. i Forbindelse med
elektrisk Motor, demonstrerende Gearerne etc., Bates Ringe.
 - 1 Rudge Herrecycle Nr. 1 med Auto Hjulet.
 - 1 " Damescycle Nr. 2 " " " "
- Diverse Motordele, samt Dele af Rudge Motoren, demonstrerende Fabri-
kationen af samme.

STAND No.

35 A/S „Columb“.

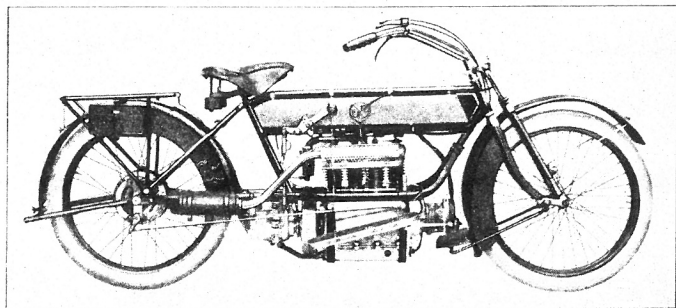
Automobildæk og Slanger.
Motorcykledæk og Slanger.
Tudehorns Bolde.

Dunlop Ringe

faas over hele Jorden.



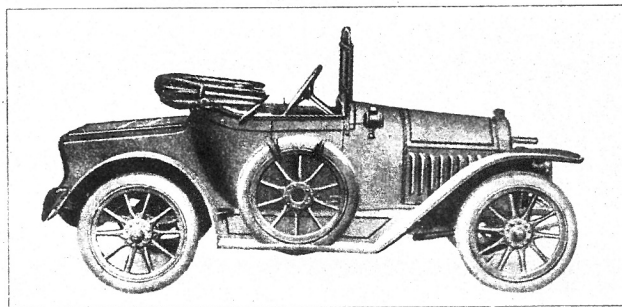
Sæsonens Succes!



FN Motorcycle.

4 Cyl. — 7 H.K. — Ny Model. — Kardantræk.
Automatisk Smøring. — Gearkasse med 3 Gear. — Kickstarter.

Bedste Motorcycle til Sidevogn.



FN Bivejsvogn.

8—12 H. K. — Aftagelige Hjul. — Extrasæde. — Pedalstarter.

National Automobil Interessentskab.

Gl. Kongevej 2.

Telefon 10900.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1511

STAND NO.

36 Joh. Bjørkegren & Søn,
Blegdamsvej 34-36-38, København.
Telf. 5207. Telegram-Adr.: Bjørkegren.
Grundlagt 1870.

Fabrikation af IBOS SKIND, Beklædning for Automobil-, Motor-, Jagt- og Luft-Sport.
Export — En gros — En detail.

STAND NO.

37 National Automobil Interessentskab.
Gl. Kongevej 2, Tlf. 10900.

MOTOR-CYCLER.

- 1 2 1/2 H.K. „F. N.“; 1 Cyl.; Kardantræk; Lamelle Kobling; 2 Gear; Englebert Pneu.
- 1 7 H.K. „F. N.“; 4 Cyl.; Kardantræk; Lamelle Kobling; 3 Gear; Englebert Pneu.

MOTORVOGNE.

- 1 10—12 H.K. „F. N.“ Chassis; Kickstarter; Englebert Pneu. ENGLEBERT PNEUMATIC.

STAND NO.

38 „Motortidende“,
Carit Etlarsvej 5.
Telf.: 11003.

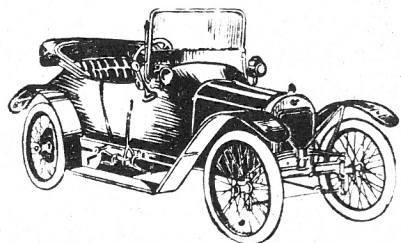
10 Øre pr. Nr., 50 Øre Kvartalet. Ill. Organ for Motorsport, Teknik, Industri og Handel.

Dunlop

er Grundlæggere af Luftringe-Industrien.

„Cid Baby” Automobil.

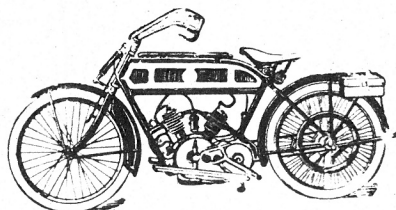
Fineste fransk
vandkølet
Automobil.



8 H.K. — Vægt 446 Ko. — Enkleste Konstruktion. — Meget økonomisk og praktisk Automobil til Kørsel paa Biveie.

„Alcyon” Motorcykler.

Frankrigs
fineste Mærke.



Fra 2½—8 H.K. — Alle nye Forbedringer. — Kædetræk, Gearkasse med 2 Gear i direkte Forbindelse med Motoren etc. — Fineste og solideste Udførelse.

Generalrepræsentant
for Skandinavien:

C. N. BONNESEN,
Vesterbrogade 78, Kbhv. B.
Tlf. Central 664. Telegr.-Adr.: Carl Nikolaj.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND NO.

39 C. N. Bonnesen,

København B, Vesterbrogade 78.
Telefon: Central 664. Telegr.-Adr.: Carl Nikolaj.

- 1 Stk. 6—8 H.K. vandkølet fransk Automobil „Cid. Baby“; 1-cylindret; Vægt 450 kg.
1 „ „Cid. Baby“ Chassis.
1 „ 2½ H.K. fransk Motorcycle „Alcyon“.
1 „ 3½ „ „ „Alcyon“.
1 „ 5 H.K. „ „ „Alcyon“; 2-cylindret med Kædetræk; Gearkasse med 2 Gear i direkte Forbindelse med Motoren, Frigang og Sidevogn.

STAND NO.

40 A/S „Vigil“, Vesterbrogade 126. Telef: V. 5390 y.

MOTORCYCLER.

- 1 6 H. K. 2 cylindret „Bradbury“ med 3 Gear, Friktionskobling, Kædetræk med Dunlop Ringe.
1 3½ H. K. enkelt cylindret „Bradbury“ med 2 Gear, Friktionskobling, kombineret Rem og Kæde med Dunlop Ringe.
2 Bradbury Sidevogne. — Ossag Oil.

STAND NO.

41 The cont. Dunlop Pneumatic Tyre Co. Ltd.

Grundlæggere af Luftringe-Industrien,
Store Strandstræde 19, København.

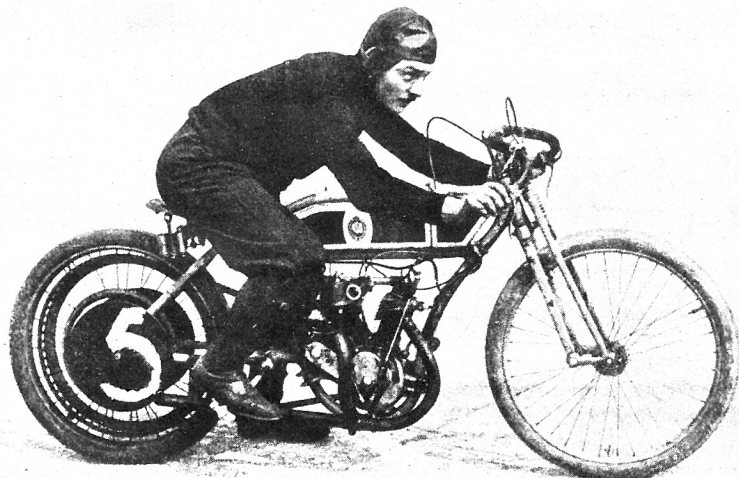
Fabrikanter af:

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| DUNLOP Motor-Cycle-Ringe. | DUNLOP Tilbehør til Automobil-ringe. |
| DUNLOP Side-Vogn-Ringe. | DUNLOP Motor-Cycle-Remme. |
| DUNLOP Automobil-Ringe. | DUNLOP Aftagelige Hjul. |
| DUNLOP Cycle-Ringe. | DUNLOP Aftagelige Fælge. |
| DUNLOP Massive-Ringe for Lastvogne. | DUNLOP Cycle-Fælge. |
| DUNLOP Tilbehør til Cycle-Ringe. | DUNLOP Motor-Cycle-Fælge. |

Dunlop Ringe

er de bedste.

CONTINENTAL



MOTORCYKLE-DÆK

Model Gummiknop Ekstra stærk

er det bedste Dæk til Motorcykler.



Dansk Aktieselskab
Continental-Caoutchouc &
Gutta-Percha-Comp.

Amaliegade 28.



BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagervej 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND NO.

42

Dansk Aktieselskab

Continental Caoutchouc- & Gutta-
Percha-Comp.,

Amaliegade 28¹, København K.

Telefon: 6568.

Automobilringe.

Ringe til Bivejsvogne.

Motorcycleringe i forskellige Profiler.

Massive Ringe til Lastvogne.

Diverse Tilbehørs-Dele.

STAND NO.

43

A. K. Mose,

Westend 7—9,

Telefon: 6415.

Lægeautomobil, 7/2, H. K. „Chevrolet“.

BIVEJSVOGNE.

4 Cyl. 10 H. K. Chater Lea.

2 „ 8 „ do.

MOTORER.

4 Cyl. 10—12 H. K. Melba.

4 „ Morton.

MOTORCYCLER.

1 Cyl. 4 H. K. Thor.

1 „ 5 „ do.

2 „ 7—9 „ do.

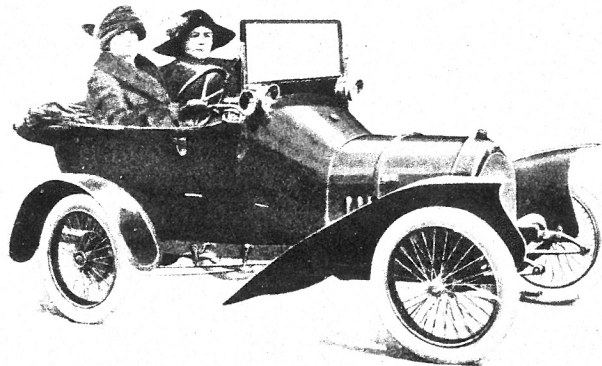
1 „ 4 „ Rhodia.

2 „ 9—13 „ Eagle.

Dunlop Ringe

er Toppunktet af Styrke.

PEUGEOT AUTOMOBILER



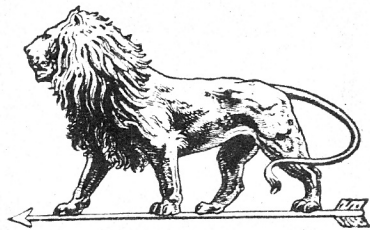
BABY-PEUGEOT — 6-12 H. K. — 4 Cylindre. — 400 kg.

HASSEL & TEUDT BREDGADE 43
KØBENHAVN

Peugeot, Motorcykler,

fineste fransk Fabrikat.

Elegant.



Holdbar.

Eneagentur for Danmark:

H. P. Hansen. [®] **Cyklefabrik.**
Gl. Kongevej Nr. 4.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagervej 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1511

STAND NO.

44 H. P. Hansen,
Gl. Kongevej 4, København B.
Telefon 7939.

MOTORCYCLER.

- 1 2 $\frac{1}{2}$ H. K., 2 Cyl. „Peugeot“, Lion Ringe.
- 1 3 $\frac{1}{2}$ „ 1 „ do. do.
- 1 5-7 „ 2 „ do. Michelin Ringe.
- 1 engelsk Sidevogn.

Hassel & Teudt.

Bredgade 43.

Telef. 478.

- 1 Baby-Peugeot Bivejsvogn, 12 H. K., 4 Cyl., vandafkølet, Boschmagnet, 3 Hastigheder, Vægt 400 Kg.

STAND NO.

45 Søren Høgh,
Gl. Kongevej Nr. 1 C.

- 1 „Swift“ 7 H.K. Bivejsautomobil; 700 \times 80 m/m Dunlop Ringe.
- 1 „Swift“ 7 H.K. Chassis; 700 \times 80 m/m Dunlop Ringe.
- 1 „Swift“ 3 $\frac{1}{2}$ H.K. Motorcycle; 3 Gear; Fri Maskine; Half Compression.
- 1 „Swift“ 3 $\frac{1}{2}$ H.K. Motorcycle; Gear-Kasse; Fri Maskine; Half Compression.

Dunlop Ringe

er tilvirkede med den længste Erfaring.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND NO.

46 T. T. Nielsen,
Ny Tolbodgade 8.
Telefon: 8020 og 8033.

- 1 $\frac{5}{12}$ H. K., Opel, blankt poleret Chassis.
 - 1 $\frac{5}{14}$ " Opel Lægevogn med Bagsæde, opelgraa med mørkeblaa Polstring.
 - 1 $\frac{5}{14}$ H. K., Opel Sportsvogn til 3 Personer, brun med brun Polstring.
 - 1 $\frac{4}{12}$ " Premier Bivejsvogn.
- Goodrich Motorringe.
" massive Lastvognsringe.
" Pognon Tændrør.

STAND NO.

47 F. Bülow & Co.,
Knippelsbrogade 2, København.
Telefon: 7757 og 7798.

AUTOMOBILER.

- 1 $\frac{10}{20}$ H. K. 4 Cyl. „Ford“, Vægt 590 Kg., Goodyear Gummi.
 - 1 $\frac{10}{20}$ " " do., Chassis gennemskåret.
- Goodyear Automobilgummi, Automobiltilbehør.

Dunlop Ringe

er de paalideligste.

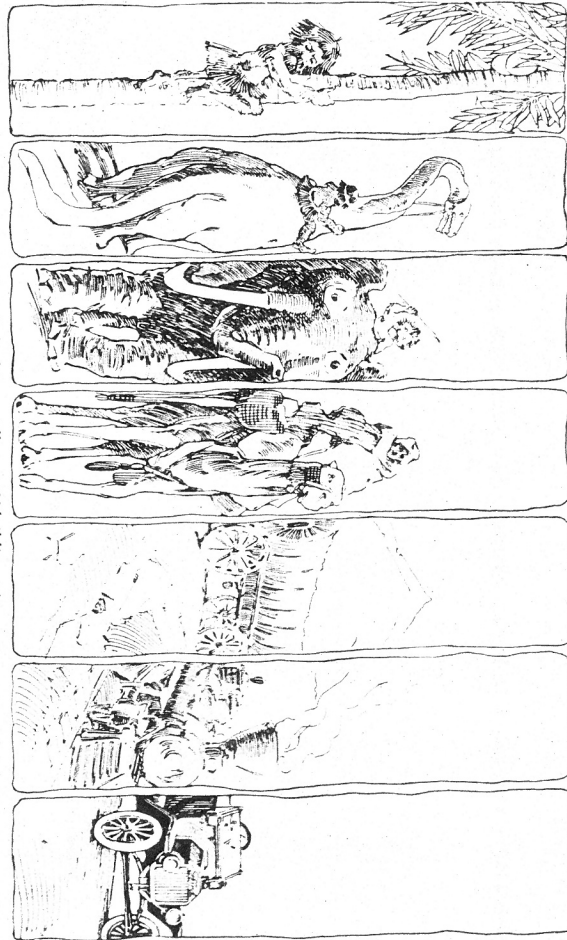
F. BÜLOW & CO. KØBENHAVN

KNIPPELSBROGADE 2

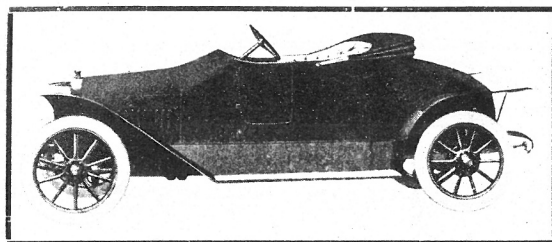
Enerepræ-
sentanter

for:

Ford Motor
Comp.,
Detroit U.S.A.
Willys-Overland
Toledo, Ohio.
Automobiles
Gregoire,
Neuville sur Seine.
Fahrir Werke
A. G.,
Aachen.
Goodyear Tyre &
Rubber Comp.,
Akron, Ohio.



Isfordringsmidlernes Udviklingsstirn.



„LORELEY“-Automobiler

De nye 1914 Modeller „Loreley“
Lægevogne — 600 kg — kommer
paa Lager medio April.

„ALLDAYS“ Automobiler

Englands fineste Mærker i Bi-
vejsvogne · 450 kg · 2 og 4 Cyl.

„ALLDAYS“ Motorcykler

2 $\frac{1}{2}$ H.K. 2-Takts-Motor, 3 $\frac{1}{2}$ H.K.
med 3 Gear.

Købere bedes i egen Interesse
forlange Katalog og Tilbud i oven-
nævnte Mærker, forinden De ta-
ger Bestemmelse om Køb. . .

Vilh. Nellesmann, Randers.

Repræsentant for Sjælland ved:

Engelsk Automobil Co. ^A s

Farvergade 10, København.

← Nellesmann 9 km annoncer

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1511

STAND NO.

48 Vilh. Nellesmann, Randers.
Engelsk Automobilselskab ^A s,
Farvergade 10, København.

- 1 „Alldays“ Bivejs-Automobil, 4 Cyl. Dunlop Gummi.
- 1 do. do. 2 Cyl. do. do.
- 1 „Alldays“ Motorcycle, 2 $\frac{1}{2}$ H.K. Totakts. Dunlop Gummi.
- 1 do. do. 3 $\frac{1}{2}$ H.K. m. 3 Gear, do. do.
- 1 L. M. C. („Lloyd“) Motorcycle, 3 $\frac{1}{2}$ H.K., med 2 Gear, Dunlop Gummi.
- 1 do. do. do. 3 $\frac{1}{2}$ H.K., med 3 Gear, do. do.
- 1 „Excelsior“ do. 7—10 H.K.
- 1 do. do. 4—6 H.K.

STAND NO.

49 Michelin Pneumatik General Agentur,
Hovedkontor: Frihavnen, Telf. 6915 og 6916.
Bylager: Pavillonen ved Paladsteatret, Telf. 6917.
Telegram-Adr.: Bibendum.

DÆK (graa) og SLANGER (røde Para) for Automobiler, Voiturettes (Bi-
vejsvogne), Motorcykler og Cykler.
Tvillingehjul (Auto). — Hjul med aftagelig Fælg (Auto). — Reservehjul
(Auto og Bivejsvogne). — Diverse Værktøj og Tilbehør.

STAND NO.

50 Gebr. Reichstein (Brennabor Werke),
Brandenburg a. Havel.
Telefon 6, 146 og 147. Telegramadr.: Brennabor Brandenburg-
havel. A. B. C. Code 4. og 5. Edition.

MOTORVOGN.

- 1 2 $\frac{1}{2}$ H.K. Motorvogn; Selvstarter Exelsior Gummi.

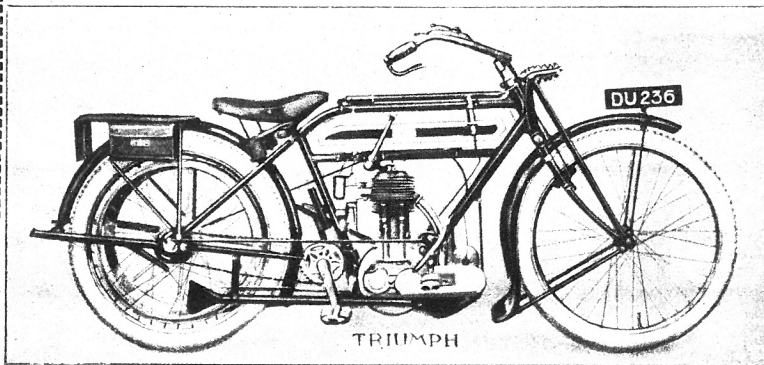
MOTORCYCLE.

- 1 2 $\frac{1}{2}$ H.K. Motorcycle; Continental Gummi.

Dunlop Ringe

er de bedste.

„Triumph“



med 3 Gear og Frikobling.

leveres i

**4 H.K. 1 Cyl. med eller uden
Frikobling og Gear.**

„Letvægts-Triumph“, 2¹/₄ H.K., 1 Cyl., 2-Takts Motor med Frikobling og 2 Gear.

„TRIUMPH“ Motorcykle med „GLORIA“ Sidevogn er absolut det fineste og nobleste Køretøj.

„TRIUMPH“ regnes af alle Fagfolk for den fineste Motorcykle.

Chr. Walter,

Krystalgade 4. Tlf. Central 97 81.

Fra April: Farvergade 2.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagertorv 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1511

STAND No.

51 Chr. Walter,
Krystalgade 4 (fra April: Farvergade 2),
Tlf. Central 9781.

MOTORCYCLER OG SIDEVOGNE.

- 1 4 H.K., 1 cyl. „Triumph“ med 3 Gear og Frikobling samt Varesidevogn.
- 1 4 H.K., 1 cyl. „Triumph“ med 3 Gear og Frikobling.
- 1 7⁰/₈ H.K., 2 cyl. „Indian“ med 2 Gear og Frikobling samt elektrisk Udstyrelse.
- 1 7⁰/₈ H.K. 1 cyl. „Indian“ med 2 Gear og Frikobling; Kickstart samt „Indian“s originale Sidevogn.
- 1 4 H.K. 1 cyl. „Indian“ med Frikobling.
- 1 „Sidea“ Automobil 8 H.K., 4 cyl.; Vandkøling. Bivejsvogn 60 m/m Boring 110 m/m Slaglængde.

STAND No.

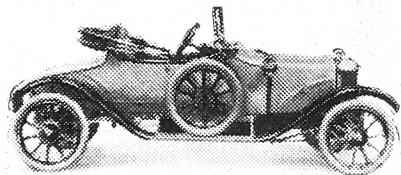
52 „Markranstädter Automobilfabrik“,
vormals Hugo Ruppe, G. m. b. H.
Markranstädt bei Leipzig.
Generalrepræsentant her: RASMUS ANDERSEN,
Fredericia,
Telefon: 76. Telegram: Globus.

Specialitet: 5—14 H.K. luftkølede Vogne.

Dunlop

er Grundlæggere af Luftringe-Industrien.

„AUTO-CAR“



10 H. K. Bivejs-Automobil, skattepligtig 4,2 H.K. Med 5 aftagelige »Sankey« Egerhjul 700 x 80 mm. Pris med komplet Standard-Udstyr i Følge Katalog: **Kr. 3800.00.**

(Bygget af »Auto-Carriers, London«: Den ældste og største Specialfabrik for Bivejs-Autos).



„SIGMA“ VOITURETTE

Kan ses og prøves ved Henvendelse til Stand Nr. 53.

10 H. K. Bivejs-Automobil for Læger, Dyrlæger etc., skattepligtig 4,5 H.K. Staalgerhjul 700 x 80 mm. — Pris komplet i Følge Katalog: **Kr. 4000,00.**

(I Følge opnaaede tekniske og sportslige Resultater anerkendt for at være **den bedste eksisterende Voiturette**).



K. W. Christensen,
„Automobillageret“ Ny Østerg. 21
Telefoner: 3663 og 11663.

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagervej 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1511

STAND No.

53 K. W. Christensen,
„AUTOMOBILLAGERET“
Ny Østergade 21, København K.
Telefoner: 3663, 11663.

BIVEJS-AUTOMOBILER.

Vægt under 450 kg.

1 „Auto-Car“ (engelsk) 4—10 H.K.; komplet Standard med aftageligt Nødsæde i Bagmagasin.

Vægt under 600 kg. (Lægevogn).

1 „Sigma“ (fransk) 4½—10 H.K.; komplet Standard med Kaleche, Glasvindskærm; indvendigt aftageligt Nødsæde for 1 Person; 2 Lyskastere med Generator; 3 Lanterner og 1 Signalthorn.

MOTORCYCLER.

1 „Clyno“ (engelsk) 6 H.K.; Turist-Cycle; 2 Cylindre; 3 Hastigheder. Specielt egnet til Sidevogn.

STAND No.

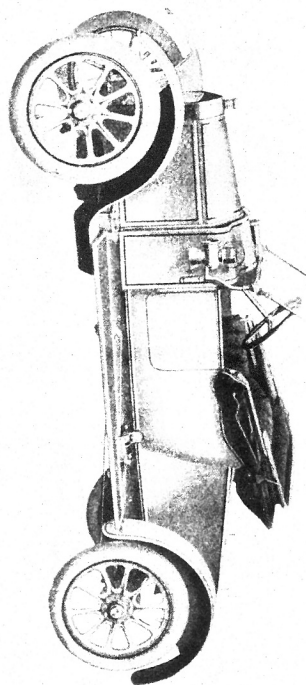
54 Houlberg & Co., Odense.
Repr. f. Sjælland: Gross. G. Bähncke,
Brøndsteds Allé 7, Tlf. V. 2707 x.
Eneforh. f. Jylland: Gross. Marryat Johansen,
Horsens.

1 Bivejsvogn, 4½ H. K.

Dunlop Ringe

er de mest økonomiske.

JOHANNES FOG



WOLSELEY

BRØNDERSLEW & LOHSE

Amagervej 21 Fuldstændig Herreekvipering. Tlf. Central 1311

STAND NO.

55 Johannes Fog,
Købmagergade 52.
København K.
Telefon: Byen 2052.

ENGELSK BIVEJS-AUTOMOBIL:

9 $\frac{1}{2}$ H.K. „Stellite“ (Wolseley); 4 Cylindre; Ringdimensioner 700 < 80 m/m;
Bosch Magnet; Thermo-Syphon Køling; Skatte H.K. 4.1.

STAND NO.

56 Smith & Co. A/S, Odense.
Telf.: Odense 1446.

- 2 Stk. 6 H.K. Buchet lette Automobiler, 4 Cyl., vandkølet, Zenith Carburator, Bosch Magnet, 3 Gear forlænds, 1 Gear baglænds.
- 1 Stk. 8 H.K. Buchet do. do.
- 2 „ 2 $\frac{3}{4}$ H. K. New Hudson Motor-Cycler med Frigang og 3 Gear (Armstrong).
- 2 Stk. 3 $\frac{1}{2}$ H. K. New Hudson do. do.
- 2 „ 3 $\frac{1}{2}$ H. K. New Hudson do. do. med Sidevogne.
- 2 „ 6 H. K. New Hudson do. do. med Sidevogne de Luxe.

Alle Sidevogne er Speedwell-Fabrikat, for hvilket Eneforhandlingen for Danmark er overdraget Smith & Co.

Fründt & Lucas,
Niels Brocksgade 6, København.
Telf.: Byen 3539.

„Kaol“, Metalpudsecrem til Automobiler.
„Kik“, Chauffeur-Sæbe.

Dunlop Ringe

er Toppunktet af Styrke.

SWIFT **AUTOMOBILER** og **MOTORCYCLER**

Bivejsvogn

7/10 H. K. — 2-cyl.

Motoren: 75 mm.
Boring, 110 mm.
Slaglængde.

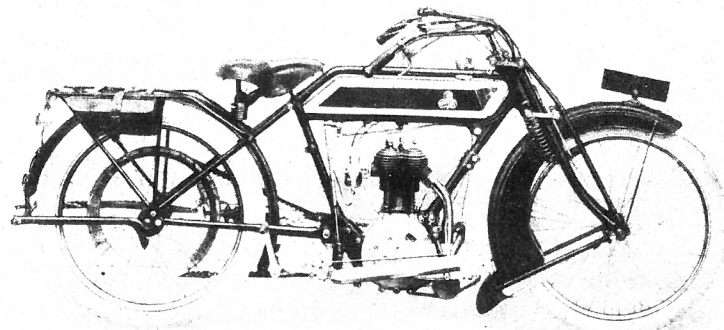
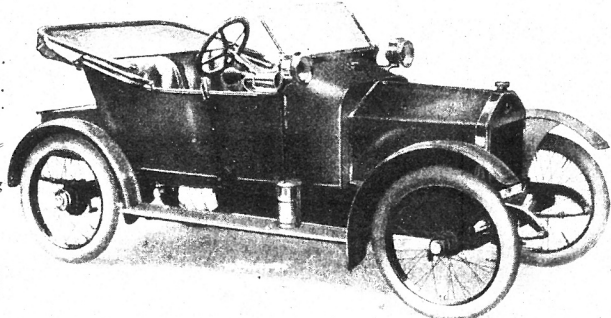
Vand-Køling: Ther-
mo-Syphon.

Gear: 5 fremad og
1 bag.

Chassis: Presset
Staalramme.

Benzinforbrug: Ca.
4 1/2 Liter pr. 90
Km (12 danske
Mil).

Hjulene: 700 x 80 mm. — Ringene: 700 x 80 mm | Komplet: Kaleche, Vindskærm, Horn, Lygter,
Dunlop. — Pris: Kr. 3000,00. | Værktøj, Dunkraft etc. 450 kg.



3 1/2 H. K. **Motorcycle.** 1-cylindret.

Motoren: 86 x 85 mm.
Gear-System: Gearkasse (5 Gear).
Carburator: B. & B.
Magnet: System Bosch.

Hjulene: 26 x 2 1/4 Forhjul, 26 x 2 3/8 Baghjul.
Ringene: Dunlop.
Pris: Kr. 1350,00.
Leveres ogsaa med Bagnavs-Gear Kr. 1200,00.

Lager og Kontor.

SØREN HØGH

Gl. Kongevej Nr. 1 C

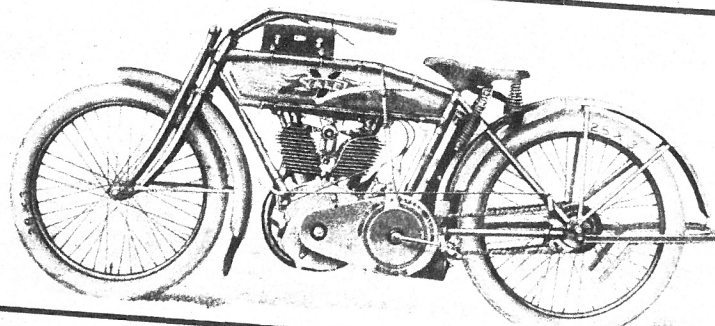
Telefon: 7514.



Stand No. 61.

YALE ^{dobbelt-gearede} Motorcycler

er dette Aars Sensation indenfor
amerikansk Motorcycle-Industri.
1914-Modellerne er ubetinget det
fineste der endnu er fremstillet.



YALE 2 Cyl. 7-8 H. K. »two speed« Model 47.

Transmission: Kædetræk i Forbindelse med paten-
teret »YALE TWO SPEED GEAR«, der kontrol-
leres baade med Haand og Fod. Dette Gear inde-
holder en Række enestaende Konstruktions-Fines-
ser, som ikke findes paa nogen anden Maskine.

Motoren er V-formet og forsynet med vandrette
Køleribber, der garanterer den mest effektive Af-
køling for begge Cylindrene. Foruden at være sær-
lig vel afbalanceret, er Motoren foroven fastgjort
i Stelrammen, som gør Cyclen vibrationsløs.

Ventilerne er indkapslede og Motoren arbejder

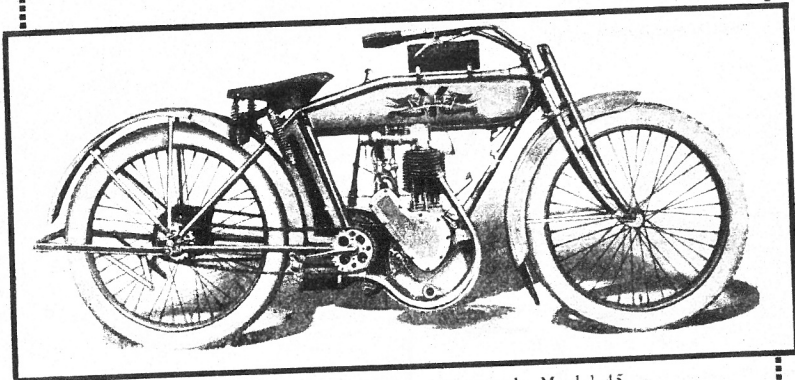
derfor lige saa lydløst som en moderne Automobil.

Smøringen besørger automatisk.

Tændingen er med fineste vandtætte Bosch-Magnet og med speciel »Schebler-Karburator«.

Stellet er bygget af runde Staalrør, hvori er indskudt to halvrunde Rør; hvilken Konstruktion umuliggør Brud.

Den fortrinlige Affjedring, saavel i den dobbelte Forgaffel som i Sædlen, der yderligere er forsynet



YALE 1 Cyl. 5-6 H.K. »two speed« Model 45.
Samme Konstruktion og Størrelse som den 2-cylindrede Model undtagen Motoren.

med en Støddæmper, gør, sammen med Maskinens lave Bygning, Kørslen baade behagelig og sikker.

Hjulene er 28" i Diameter og forsynede med 3" Automobilringe, hvilket giver Sikkerhed i Kørslen og et lille Gummiforbrug. Hjulafstanden er 57 1/2".

Ingen anden Motorcycle er paa Grund af ovennævnte Fordele bedre egnet til svær Kørsel, Brug af Sidevogn eller til Gentlemans-Kørsel, end
»YALE TWO SPEED« MOTORCYCLEN

W. DEMANT

VESTERBROGADE 22
KØBENHAVN Tlf. Vester 792

EDMONT H. PETERSEN - KØBENH.

General-Repræsentant for Danmark og Norge: Birger Hornemann, København. Tlf. 7441



Cykle med Motor -

Nej, jeg tør ikke,
jeg vil træde Pedalen,
vel at mærke en

original
Göricke
Westfalen.

Faas i København i
alle Bydele samt i alle
Landets Provinsbyer.

Göricke

15 55
 50
 7 7 50 50 8 50
 100

111
 4 14



109
 40

258 00
 235 00

25 135
 138
 43

118 00
 7 07 00

107
 100
 85

E. C. KROGH
 Købber og Sælger af Motorbiler
 Humlevej 40
 Tønder