

BEDFORD



CF Vare- og Lastvogne

Se godt på Bedford CF. Sådan ser en moderne universalvogn ud. CF er en hel serie af varevogne og lette lastvogne - med et antal kombinationsmuligheder, som ingen rigtig har fået regnet ud endnu.

Der er meget at vælge imellem inden for karrosserier, motorer, nyttelast, akselafstand og dør-arrangementer.



4 Grundmodeller 2 Akselafstande

CF 1100

Chassis med førerhus

Akselafstand: 2692 mm

Til rådighed for lad og nyttelast:
ca. 1300 kg

Motorer

Benzin: 81 HK DIN v. 4400 o/m

Diesel: 50 HK DIN v. 4400 o/m

Gearkasse

4 trins gulvgear. Automatic kan leveres til benzinmodellerne

CF 1100

Varevogn

Akselafstand: 2692 mm

Rumindhold: 5.24 m³

Motorer

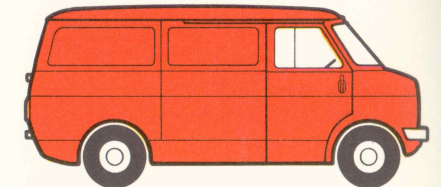
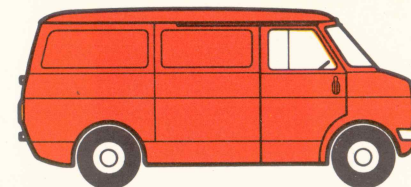
Benzin: 81 HK DIN v. 4400 o/m

Diesel: 50 HK DIN v. 4400 o/m

Gearkasse

4 trins gulvgear. Automatic kan leveres til benzinmodellerne

Hængslede fordøre og sidedør i varerummets højre side



Deres Bedford-forhandler ved alt om det.
Han har Europas største vare- og lastvognsfabrik bag sig.
Og bag Bedford står igen General Motors, verdens største
automobilproducent. Det er en masse viden, der er samlet
i CF.

CF 1750

Chassis med førerhus

Akselafstand: 3200 mm
Til rådighed for
lad og nyttelast: ca. 2150 kg

Motorer

Benzin: 81 HK DIN v. 4400 o/m
Diesel: 61 HK DIN v. 3000 o/m

Gearkasse

4 trins gulvgear

CF 1750

Varevogn

Akselafstand: 3200 mm
Rumindhold: 7.14 m³

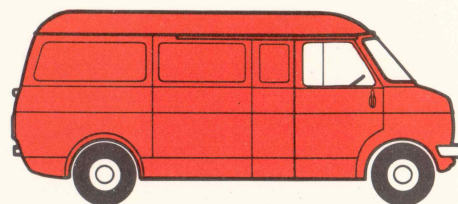
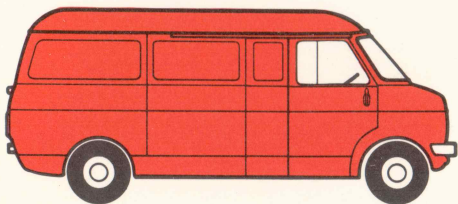
Motorer

Benzin: 81 HK DIN v. 4400 o/m
Diesel: 61 HK DIN v. 3000 o/m

Gearkasse

4 trins gulvgear

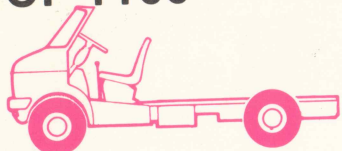
Hængslede fordøre og sidedør i
varerummets højre side



Modeller

Det begynder med et chassis eller uden førerhus - eller en varevogn med tre forskellige dør-arrangementer. Det giver foreløbig 5 forskellige biler. Så kan man få akselafstand på enten 269 eller 320 cm. Så er der 10 biler at vælge imellem - eller rettere sagt 20, for man kan få enten benzin eller dieselmotorer til dem. Det giver næsten ubegrænsede muligheder for specialkarrosserier.

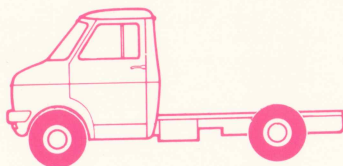
CF 1100



Chassis uden førerhus

(Lagerføres ikke)

| | |
|----------------------------|-------------|
| Totalvægt | 2400 kg |
| Egenvægt | ca. 980 kg |
| Til rådighed for opbygning | ca. 1420 kg |



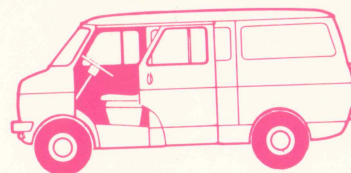
Chassis med førerhus

Benzinmotor

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Totalvægt | 2400 kg |
| Egenvægt | ca. 1100 kg |
| Til rådighed for lad + last | ca. 1300 kg |

Dieselmotor

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Totalvægt | 2400 kg |
| Egenvægt | ca. 1175 kg |
| Til rådighed for lad + last | ca. 1225 kg |



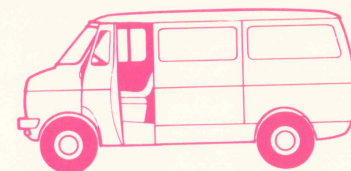
Varevogn med 2 skydedøre (Lagerføres ikke)

Benzinmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 2400 kg |
| Egenvægt | ca. 1225 kg |
| Nyttelast | ca. 1175 kg |
| Rumindhold | 5.24 m ³ |

Dieselmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 2400 kg |
| Egenvægt | ca. 1300 kg |
| Nyttelast | ca. 1100 kg |
| Rumindhold | 5.24 m ³ |



Varevogn med 2 hængslede døre (Lagerføres ikke)

Benzinmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 2400 kg |
| Egenvægt | ca. 1225 kg |
| Nyttelast | ca. 1175 kg |
| Rumindhold | 5.24 m ³ |

Dieselmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 2400 kg |
| Egenvægt | ca. 1300 kg |
| Nyttelast | ca. 1100 kg |
| Rumindhold | 5.24 m ³ |



Varevogn med 2 hængslede for- døre og sidedør i højre side

Benzinmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 2400 kg |
| Egenvægt | ca. 1275 kg |
| Nyttelast | ca. 1125 kg |
| Rumindhold | 5.24 m ³ |

Dieselmotor

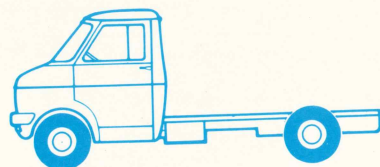
| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 2400 kg |
| Egenvægt | ca. 1350 kg |
| Nyttelast | ca. 1050 kg |
| Rumindhold | 5.24 m ³ |

CF 1750



Chassis uden førerhus (Lagerføres ikke)

| | |
|----------------------------|------------------|
| Totalvægt | 3450/3275 kg |
| Egenvægt | ca. 1250 kg |
| Til rådighed for opbygning | ca. 2200/2025 kg |



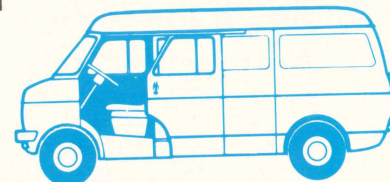
Chassis med førerhus

Benzinmotor

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Totalvægt | 3450/3275 kg |
| Egenvægt | ca. 1300 kg |
| Til rådighed for lad + last | ca. 2150/1975 kg |

Dieselmotor

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Totalvægt | 3275 kg |
| Egenvægt | ca. 1425 kg |
| Til rådighed for lad + last | ca. 1850 kg |



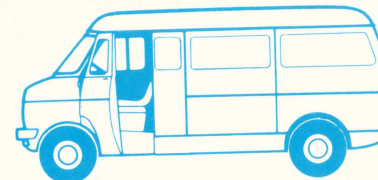
Varevogn med 2 skydedøre (Lagerføres ikke)

Benzinmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 3275 kg |
| Egenvægt | ca. 1475 kg |
| Nyttelast | ca. 1800 kg |
| Rumindhold | 7.14 m ³ |

Dieselmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 3275 kg |
| Egenvægt | ca. 1600 kg |
| Nyttelast | ca. 1675 kg |
| Rumindhold | 7.14 m ³ |



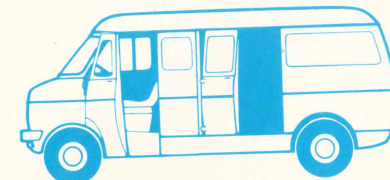
Varevogn med 2 hængslede døre (Lagerføres ikke)

Benzinmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 3275 kg |
| Egenvægt | ca. 1475 kg |
| Nyttelast | ca. 1800 kg |
| Rumindhold | 7.14 m ³ |

Dieselmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 3275 kg |
| Egenvægt | ca. 1600 kg |
| Nyttelast | ca. 1675 kg |
| Rumindhold | 7.14 m ³ |



Varevogn med 2 hængslede for- døre og sidedør i højre side

Benzinmotor

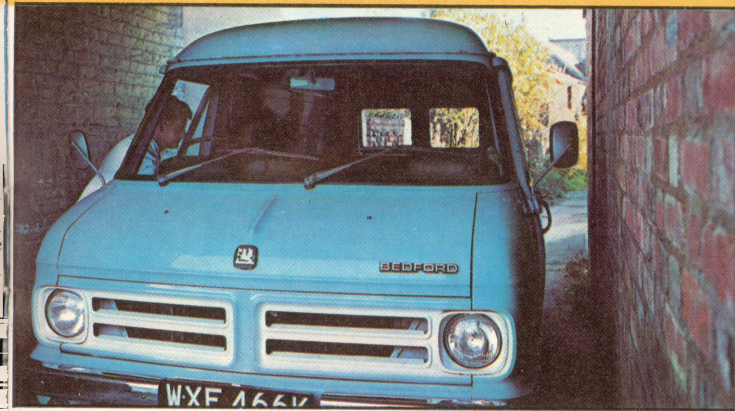
| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 3275 kg |
| Egenvægt | ca. 1525 kg |
| Nyttelast | ca. 1750 kg |
| Rumindhold | 7.14 m ³ |

Dieselmotor

| | |
|------------|---------------------|
| Totalvægt | 3275 kg |
| Egenvægt | ca. 1650 kg |
| Nyttelast | ca. 1625 kg |
| Rumindhold | 7.14 m ³ |

Nogle af vore bedste repræsentanter er CF-chaufførerne. De kan nemlig lide alle de ting, der gør det daglige arbejde lidt nemmere - f.eks. dør-arrangementerne. Man kan få hængslede døre suppleret med en sidedør. På bestilling kan leveres skydedøre, som er gode, når der er lidt trangt omkring vognen. På alle modeller har bagdørene solide "stop", der holder dem åbne 90 eller 180 grader. Og den lave læsehøjde er også noget, man kommer til at sætte pris på.

Dørene



Standard udstyr

Standard-førerhuset har godt med gulvplads og rigelig bredde i sædehøjde (der er plads til 3 personer). Sæderne består af en formstøbt skal, der er anatomisk korrekt udformet og den rigelige, men faste polstring giver den helt rigtige støtte.



De luxe udstyr

De luxe-førerhuset er standardudstyr i Danmark og har det lidt ekstra, der gør arbejdspladsen endnu mere komfortabel. Det omfatter: Skumgummi-isoleret loft med vinylbeklædning, støjisoleret motordæksel, beklædning af gulv og

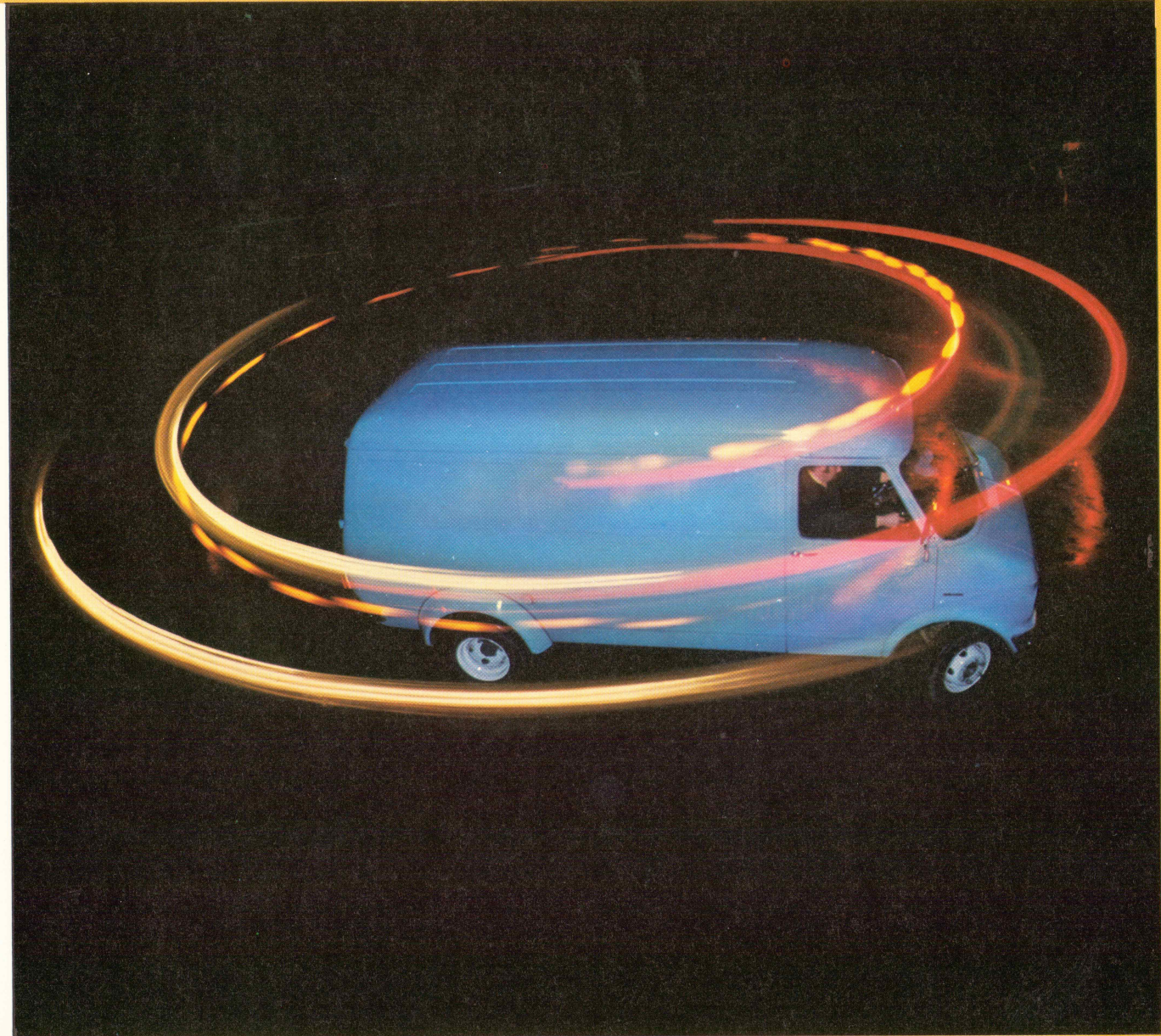
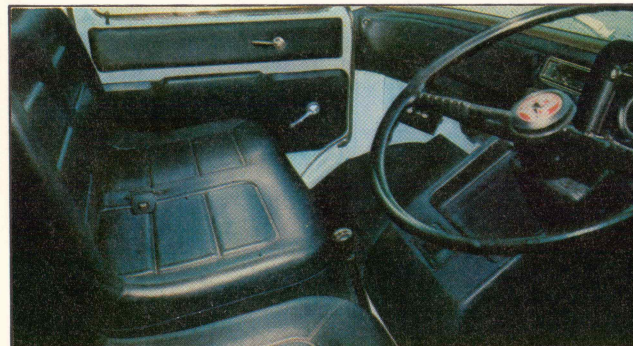
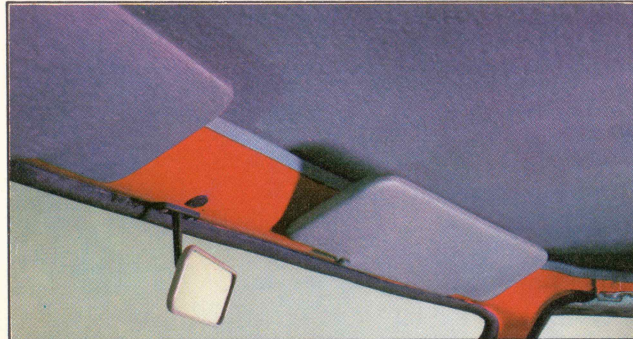
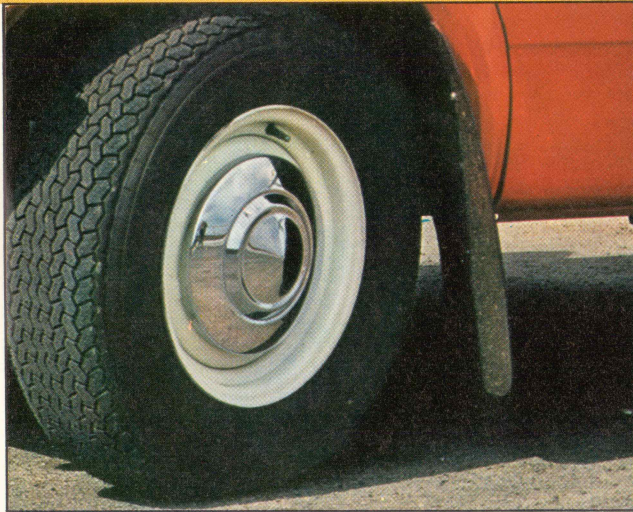


CF kan sno sig

skærmkasser, polstret instrumentbord og indvendig belysning i førerhus og varerum.

Og uden for førerhuset: Forkromede kofangere (kun foran på lastvogne) og forkromede hjulkapsler på CF 1100 modellerne.

Som varevogn er CF noget af det smidigste, man har. Den kan lempes ind på meget snævre steder, og den kan sno sig gennem tæt myldretidstrafik. Det skyldes først og fremmest det præcise tandstangsstyretøj, det gode udsyn og den meget lille vendediameter. Den mindste CF skal kun bruge 10,5 meter til at vende mellem kantsten - og en ekstra halv meter mellem mure. Den store CF er næsten lige så skrap til det: 12,2 meter til kantstene og 12,8 meter mellem mure.



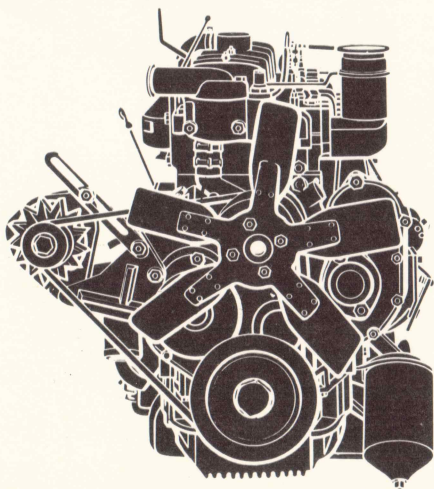
Sejlivede motorer

CF er bygget til at slæbe - og der er motorerne selvfølgelig også. Benzinmotoren er af moderne konstruktion med overliggende knastaksel, krumtap med 5 hovedlejer og tværstrømstopstykke. Foruden benzinmotoren kan CF 1100 fås med en 1770 ccm dieselmotor og CF 1750 med en 2544 ccm dieselmotor.

Dieselmotorer

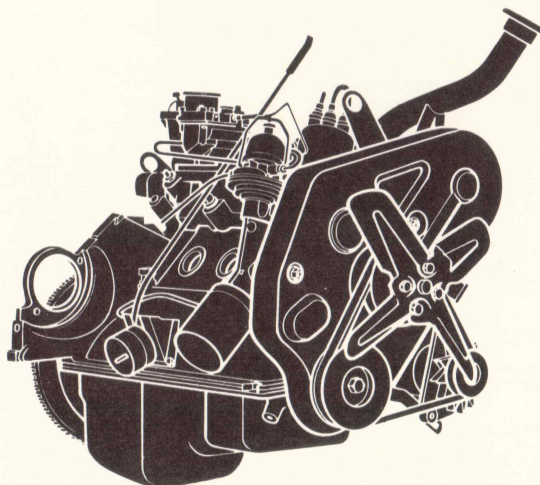
| | |
|--------------------------|----------------|
| Cyl. volumen | 1770 ccm |
| HK DIN | 50 v. 4400 o/m |
| HK SAE | 53 v. 4000 o/m |
| Drejningsmoment | |
| DIN 11.0 kpm v. 2000 o/m | |
| Drejningsmoment | |
| SAE 11.1 kpm v. 2100 o/m | |

| | |
|--------------------------|----------------|
| Cyl. volumen | 2524 ccm |
| HK DIN | 61 v. 3000 o/m |
| HK SAE | 63 v. 3000 o/m |
| Drejningsmoment | |
| DIN 15.5 kpm v. 2000 o/m | |
| Drejningsmoment | |
| SAE 15.6 kpm v. 2000 o/m | |



Benzinmotor

| | |
|----------------------|----------------|
| Cyl. volumen | 2279 ccm |
| HK DIN | 81 v. 4400 o/m |
| HK SAE | 94 v. 5200 o/m |
| Drejningsmoment DIN | |
| 16.9 kpm v. 1700 o/m | |
| Drejningsmoment SAE | |
| 18.3 kpm v. 2000 o/m | |



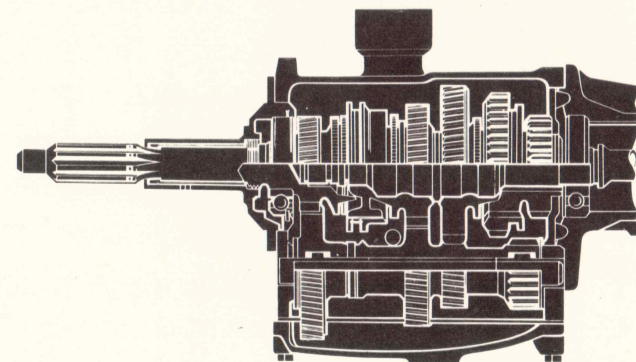
Gearkasser

CF 1100

4 trins gearkasse. Alle synkroniserede (gulvgear). Automatic kan leveres til benzinmodellerne.

CF 1750

4 trins gearkasse. 2-3 og 4 synkroniserede (gulvgear). Mulighed for kraftudtag i venstre side.

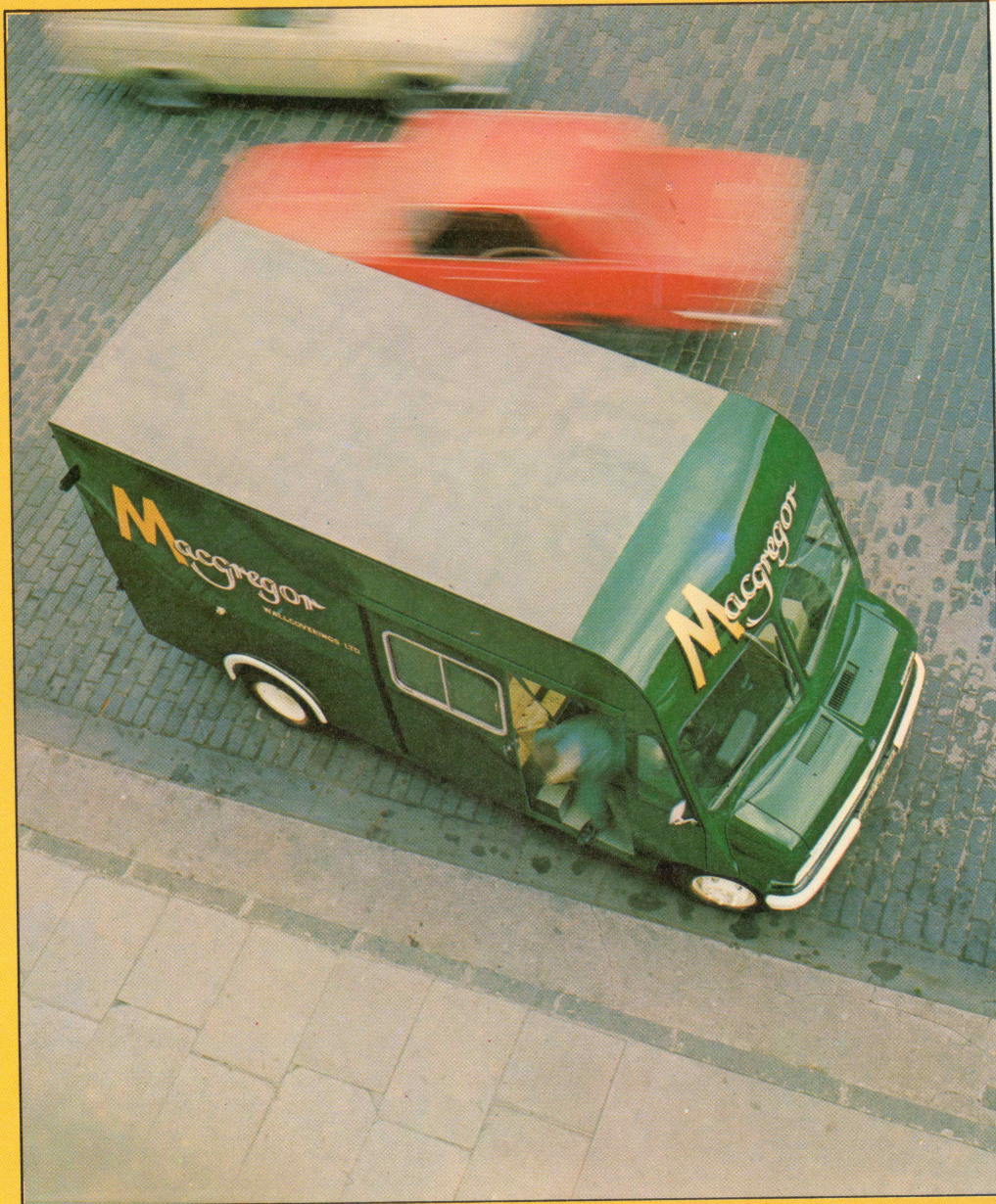




Byg selv videre

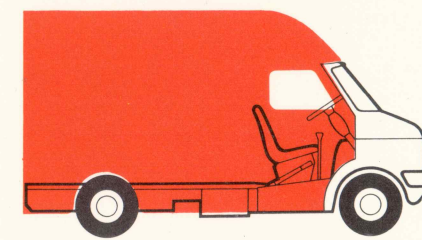
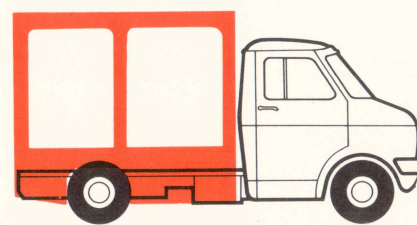
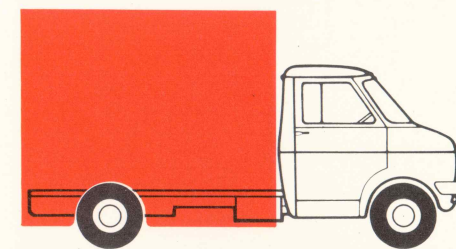
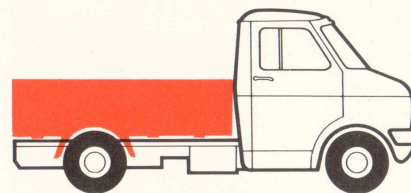
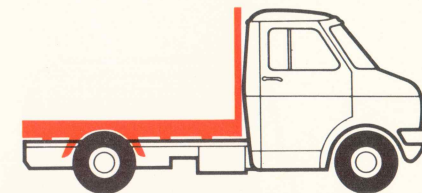
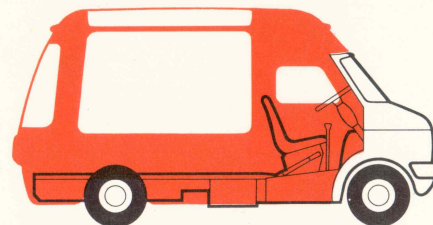
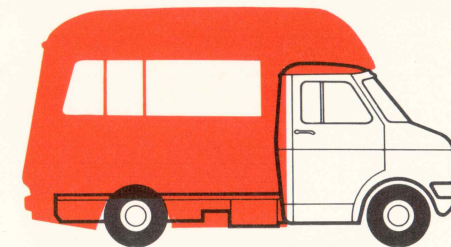
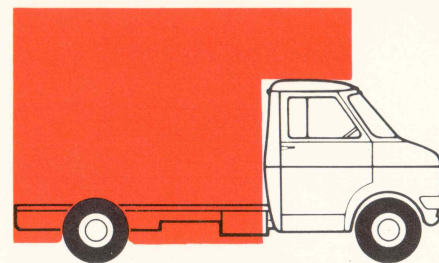
Mange firmaer har brug for helt specielle karrosserier til vogne i CF-størrelsen. Det er der taget hensyn til. Fabriksbyggede chassiser med og uden førerhus kan fås til alle typer. Men i de fleste tilfælde vil et færdigt chassis med førerhus gøre karrosserifirmaets arbejde hurtigere og billigere.

CF-chassiserne er konstruerede, så specielle karrosserier kan monteres så let som muligt.

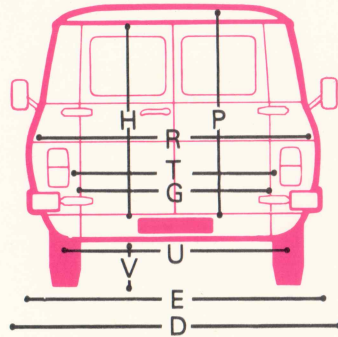
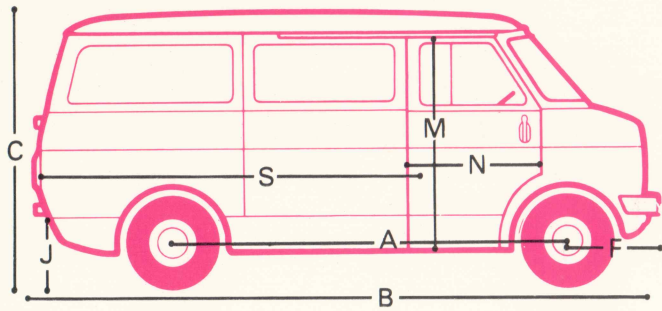


Lige gyldigt hvilken type vogn man ønsker, er Bedford CF det ideelle grundlag.

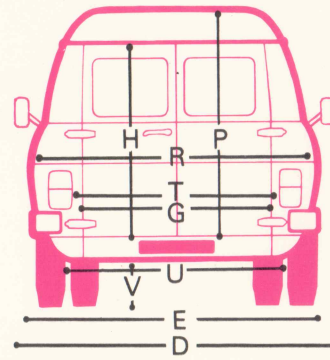
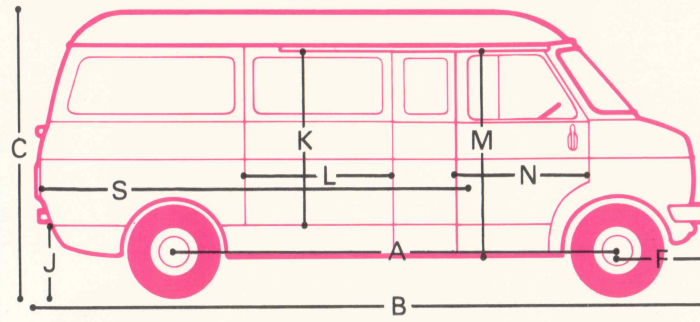
Den er nemlig fra konstruktørernes side ment som en universalvogn. Illustrationerne på disse sider er kun et lille udpluk af de utallige måder, man kan bruge en CF på.



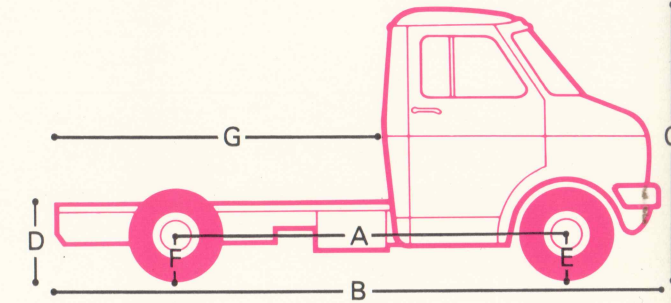
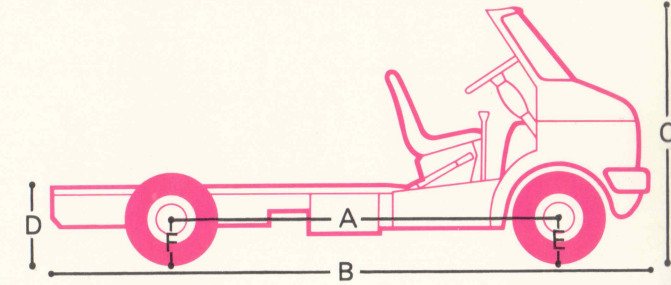
Dimensioner



| CF 1100 | mm | | mm |
|---------|------|---|-------------------------------|
| A | 2692 | M | Højde af fordør 1405 |
| B | 4260 | N | Bredde af fordør 823 |
| C | 1950 | P | Varerummets højde 1339 |
| D | | R | Varerummets bredde 1626 |
| E | 2235 | S | Varerummets længde 2357 |
| F | 2017 | T | Bredde mellem hjulkasser 1270 |
| G | 616 | U | Sporvidde bag 1646 |
| H | 1275 | V | Fri højde under bagaksel 165 |
| J | 1237 | | |
| | 578 | | |

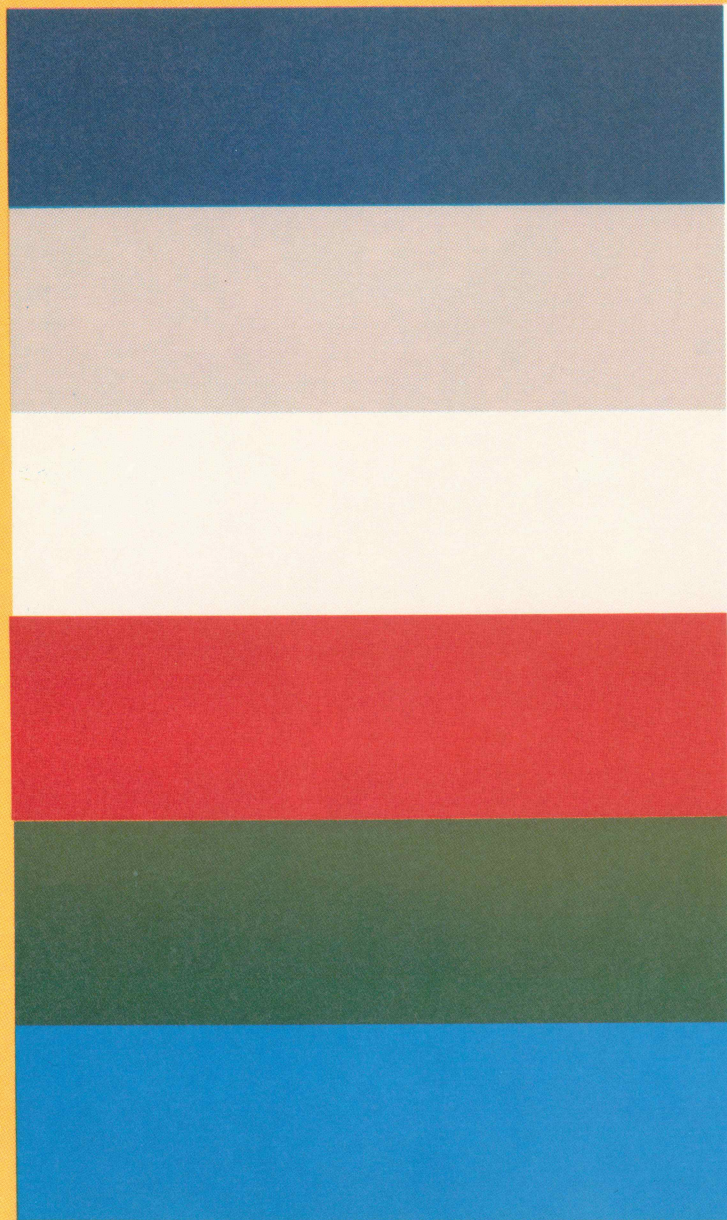


| CF 1750 | mm | | mm |
|---------|------|---|-------------------------------|
| A | 3200 | L | Sidedørs bredde 909 |
| B | 4770 | M | Fordørs højde 1405 |
| C | 2076 | N | Fordørs bredde 825 |
| D | | P | Varerummets højde 1480 |
| E | 2235 | R | Varerummets bredde 1626 |
| F | 2057 | S | Varerummets længde 2770 |
| G | 616 | T | Bredde mellem hjulkasser 1077 |
| H | 1275 | U | Sporvidde bag 1646 |
| J | 1237 | V | Fri højde under bagaksel 152 |
| K | 600 | | |
| | 1237 | | |



| CF 1100 | mm | CF 1750 | mm |
|---------|------|---------|--|
| A | 2692 | A | Akselafstand 3200 |
| B | 4120 | B | Totallængde 4731 |
| C | 1950 | C | Største højde 1965 |
| D | 535 | D | Rammehøjde 538 |
| E | 164 | E | Frihøjde foraksel 148 |
| F | 170 | F | Frihøjde bagaksel 158 |
| G | 2266 | G | Bagkant førerhus/bagkant chassisramme 2877 |



**Foraksel:**

Uafhængig affjedring med skruefjedre.

Bagaksel:

Stiv bagaksel, hypoidfortandet. Helflydende heavy duty bagaksel på CF 1750.

Batteri:

Monteret ved siden af sidevange. Benzinmodeller: 12 volt/72 amp./t. Dieselmodeller: 12 volt/95 amp./t.

Elektrisk system:

12 volt anlæg med minus til stel, vekselstrømsgenerator og spændingsregulator. En kontaktarm på ratstammen betjener horn, blinklys, nær-/fjernlys og overhalingsblink. Indvendig belysning i førerhus og varerum.

Bremser:

Hydraulisk 2-kreds bremsesystem med bremseforstærker. Gennemsigtig bremsevæskebeholder. Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene, håndbremsegreb i gulvet til højre for førersædet.

Kofangere:

Forkromede kofangere for og bag (chassier kun foran).

Karosseri:

Selvbærende helstålkarosseri - giver lille egenvægt og dermed størst mulig nyttelast. Karosseriet er grundigt rustbeskyttet før lakeringen og derefter tectylbehandlet i hulrum og på undervogn.

Motorer:

Benzinmotor - 4 cyl. 2279 ccm rækkemotor med overliggende knastaksel. Boring 97,54 mm, slaglængde 76,2 mm, kompressionsforhold 7,3:1.

Dieselmotorer - 1770 ccm: Boring 79,38 mm, slaglængde 88,90 mm, kompressionsforhold 22:1. 2524 ccm: Boring 88,90 mm, slaglængde 101,60 mm, kompressionsforhold 20,5:1

Kobling:

Koblingen er af membrantypen. Diameter 216 mm. Ved 2279 ccm motor 241 mm.

Køling:

Trykkøler med cirkulationspumpe og termostat. Ventilator diameter: Ved 2279 ccm motor 349 mm, ved 1770 ccm motor 400 mm. Kølesystemet rummer: 9,5 liter ved 2279 ccm motor, 9,2 liter ved 1770 ccm motor og 9,8 liter ved 2524 ccm motor.

Brændstofsistem:

Mekanisk brændstofpumpe. Brændstoftanken rummer 59 liter. Luftfilter af oliebadstypen. CAV indsprøjtningpumpe på dieselmotorer.

Gearkasse:

4-trins fuldsynkroniseret gearkasse i CF 1100 eller Automatic og 4-trins gearkasse med synkronisering i de tre øverste gear i CF 1750.

Støddæmpere:

Dobbeltvirkende, hydrauliske teleskopstøddæmpere for og bag. Diameter 25,4 mm.

Forfjedre:

Skruefjedre i forbindelse med dobbelte V-formede tværsvingarme.

Bagfjedre:

Halveliptiske, koniske bladfjedre med et enkelt lag. 1397 x 57,2 mm.

Styretøj:

Tandstangsstyring med tandstangen monteret på forhjulsophængets tværvange. Dobbelte kardanled i ratstammen og støddæmpende gummikobling. Rat diameter 432 mm. Ratomdrejninger fra stop til stop 4,3. Vendediameter fra kantsten til kantsten: CF 1100: 10,5 m, CF 1750: 12,2

Dæk:

CF 1100: 5 stk. 195 x 14 radialdæk, CF 1750: 7 stk. 7,00 x 14-6 dæk.

Følge:

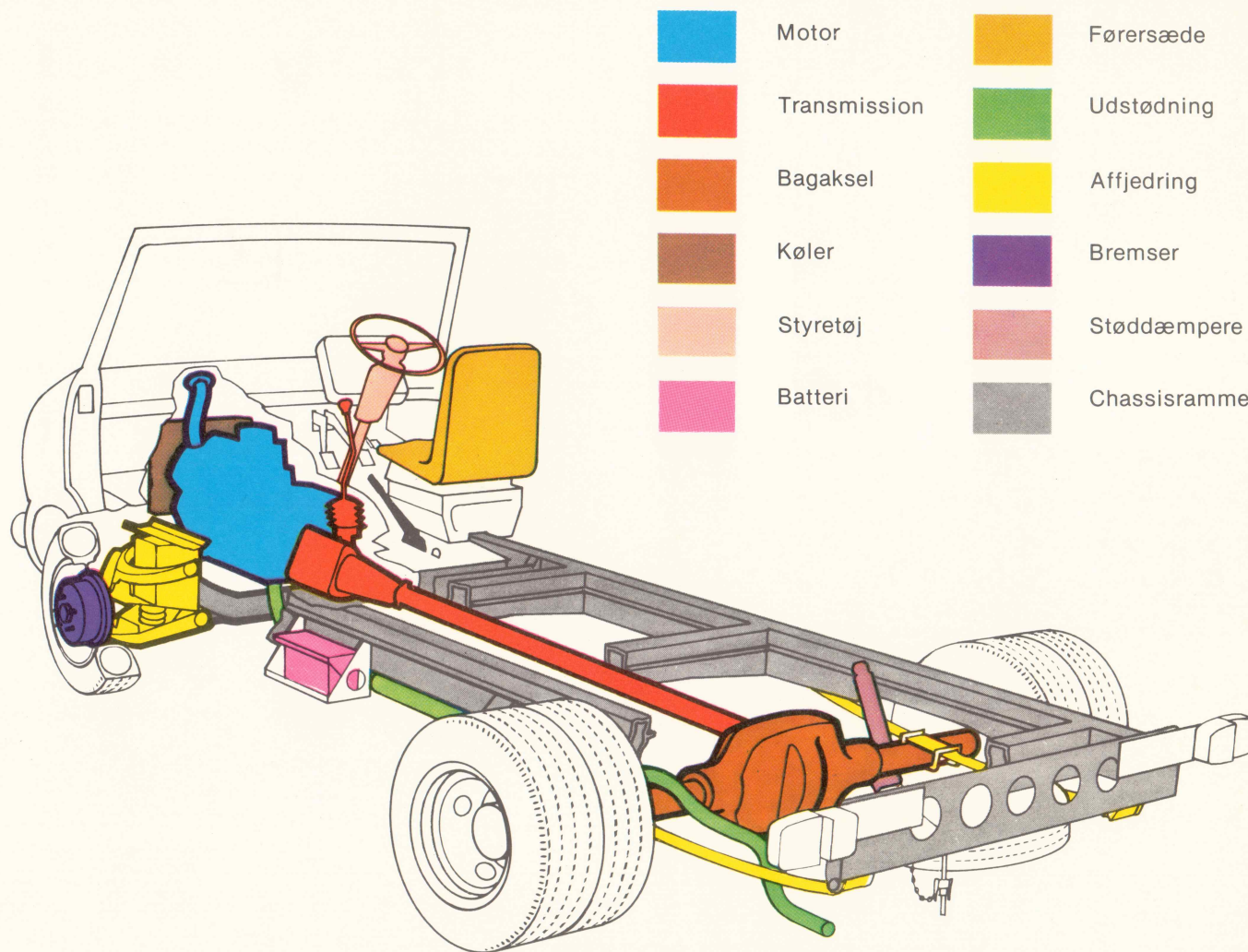
Pressede stålfølge. CF 1100: 5 1/2 K x 14-1,5, CF 1750: 5K x 14-4,1.

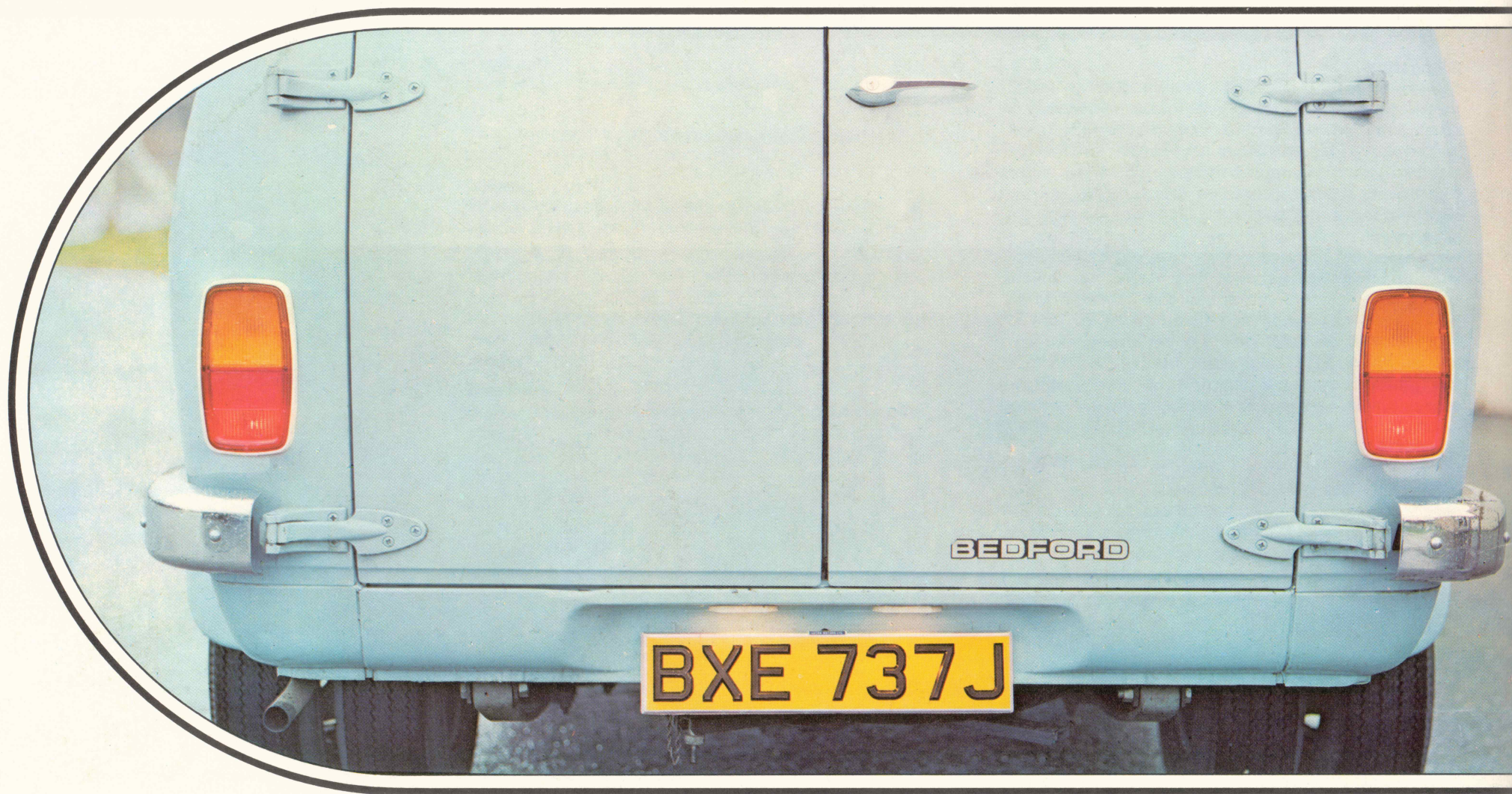
Standardudstyr:

De luxe førerhus. Varevogn: Sikkerhedsseler, ratlås, indvendige dørtrin med gummimåtter ved førerhusdøre, aftageligt- og skumgummipolstret motordæksel, aftagelig inspektionsplade til batteri, vinyl loftbeklædning med skumgummiforing, gulvmåtte i hele førerhusets bredde, polstrede førerhusdøre, to solskærme, indvendig belysning i førerhus og varerum, askebæger, sidefladerne er velegnet til anbringelse af firmanavn og reklamer, flad top på hjulkasser i varerum, dobbelte bagdøre med ruder, hængslede døre i førerhus, stor hængslet dør i varerumsside, friskluftsvarmeapparat, to udvendige- og et indvendigt bakspejl, dørstop i bagdøre, der efter ønske fastholder dørene i 90° eller 180° åbning, justering af førersæde i længderetningen, dobbelt medhjælper-sæde, forrudevasker, hel adskillelse til varerum bag sæder, forkromede kofangere, forkromede hjulkapsler på CF 1100.

Chassis med førerhus: Sikkerhedsseler, ratlås, indvendige dørtrin med gummimåtter ved døre, aftageligt- og skumgummipolstret motordæksel, batteri og holder er monteret på chassisrammens sidevange, vinyl loftbeklædning med skumgummiforing, gulvmåtte i hele førerhusets bredde, polstrede førerhusdøre, to solskærme, indvendig belysning, askebæger, beklædning af førerhusets bagpanel, hængslede døre med nedtræksruder med udskæring for trækfri ventilation, friskluftsvarmeapparat, to udvendige- og et indvendigt bakspejl, justering af førersæde i længderetningen, dobbelt medhjælper-sæde, forrudevasker, forkromede kofangere for, forkromede hjulkapsler på CF 1100.

Da dette katalog er af engelsk oprindelse, er rattet vist monteret i højre side — her i landet leveres Bedford CF naturligvis med rattet i venstre side.





Den tekniske udvikling fortsætter. Derfor forbeholder vi os ret til at indføre ændringer og forbedringer når som helst. Der tages forbehold for eventuelle fejlagtige oplysninger.



1974

MOHR & CO.
Grafikproduktion