

ANDERSEN & MARTINI

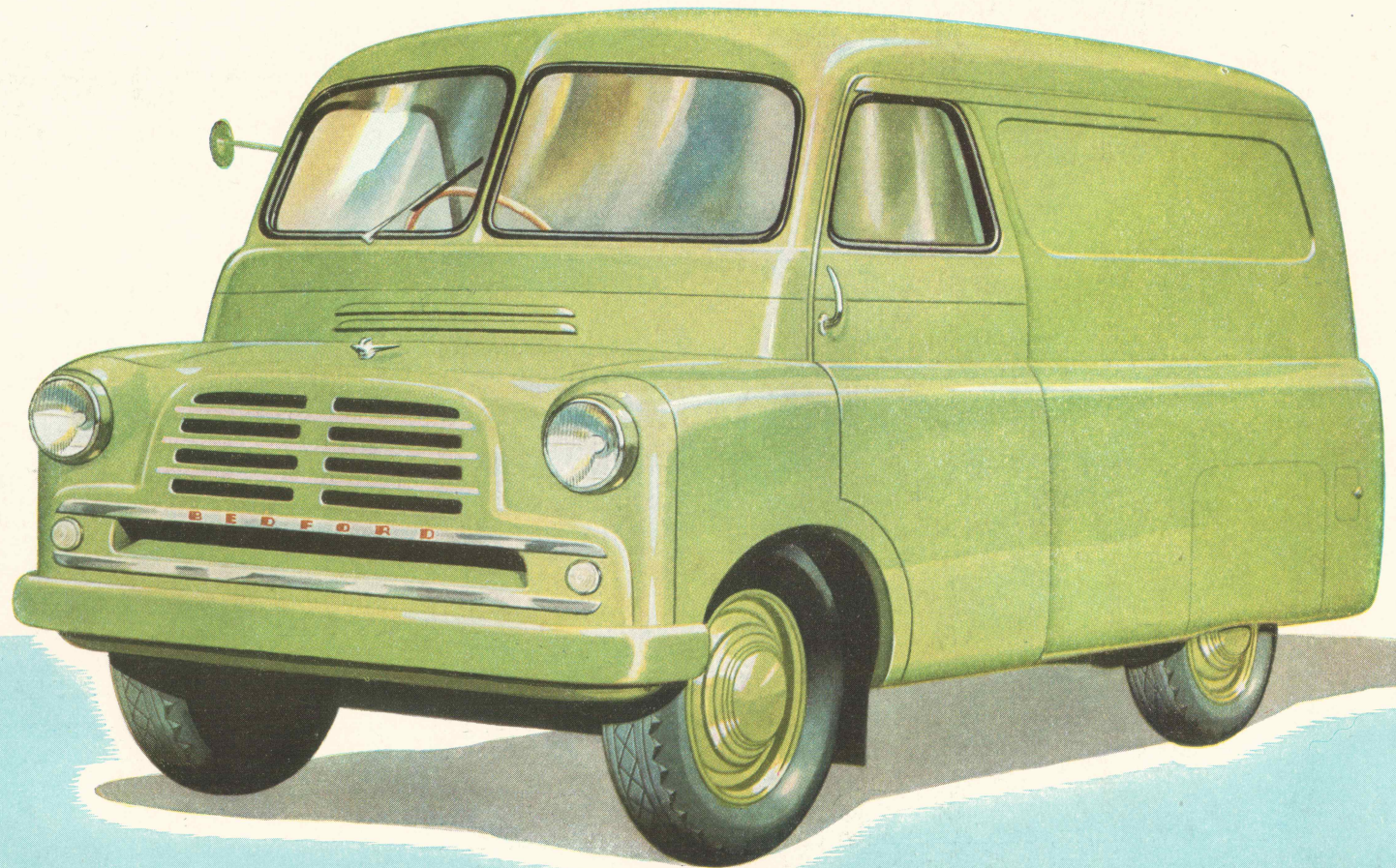
VESTERPORT
C. 1708

LA REINE
BY. 6530

Rummer mere...

Kører billigere...

Holder længere...

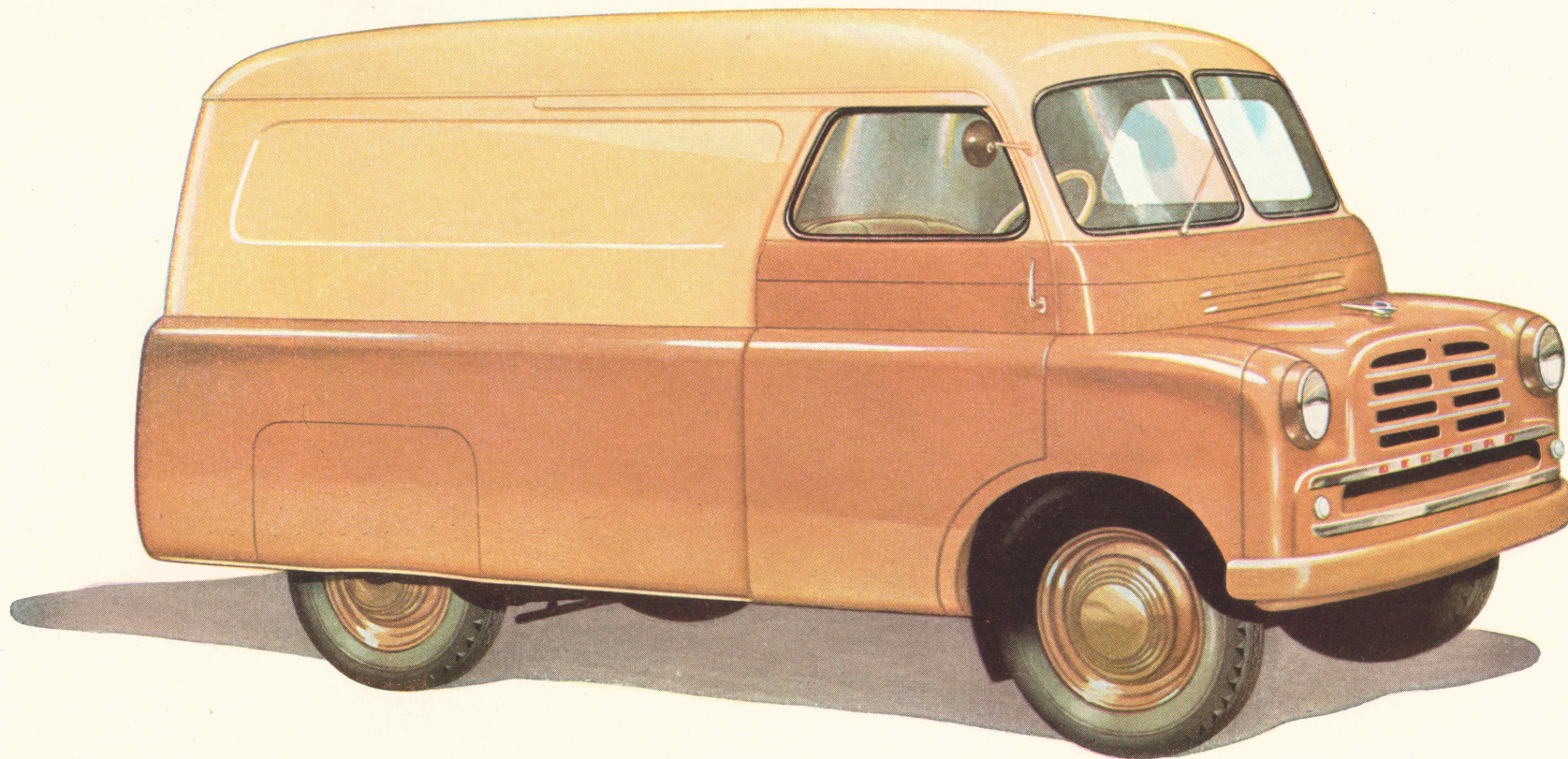


Den nye

BEDFORD

GØR VAREKØRSEL HURTIGERE, LETTERE OG BILLIGERE

3/4 - tons varebil



Den helt ideelle varebil

Her er varebilen, der fra grunden er konstrueret som en varebil, d.v.s. den er bygget specielt til sit formål: At transportere varer; den er ikke bare en ombygget eller tillempet personbil.

Bemærk dens kompakte konstruktion, hvor hver tomme udnyttes. Bemærk dens rummelige indre – 3,8 kubikmeter – ideelt udformet, så læsning og aflæsning foregår uden besvær. Det er en smal sag at stable varer i dette karosseri.

MERE PLADS — LETTERE TILGÆNGELIG

Ikke nogensinde før har man haft så let tilgængeligt et varerum, der samtidig rummer så meget. - Rumindholdet er 3,8 m³.



SKYDEDØRENE TIL FØRERRUMMET LETTER IND- OG Udstigning TIL BEGGE SIDER

Bemærk den meget lille vendecirkel; $\frac{3}{4}$ -tonneren vender på godt 10 m, og tænk, hvad det betyder, når varerne skal afleveres under snævre pladsforhold.

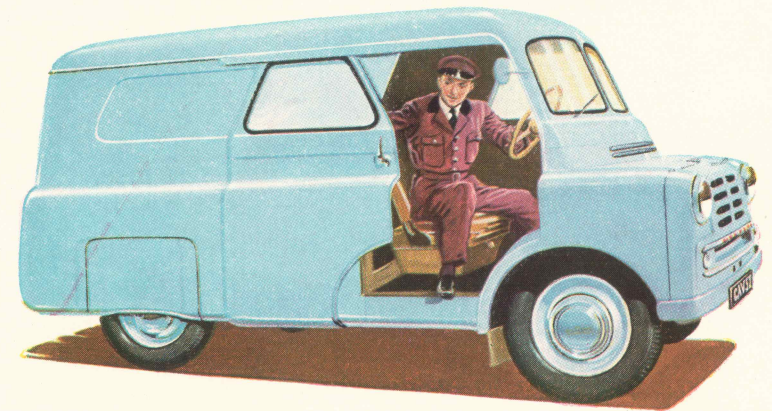
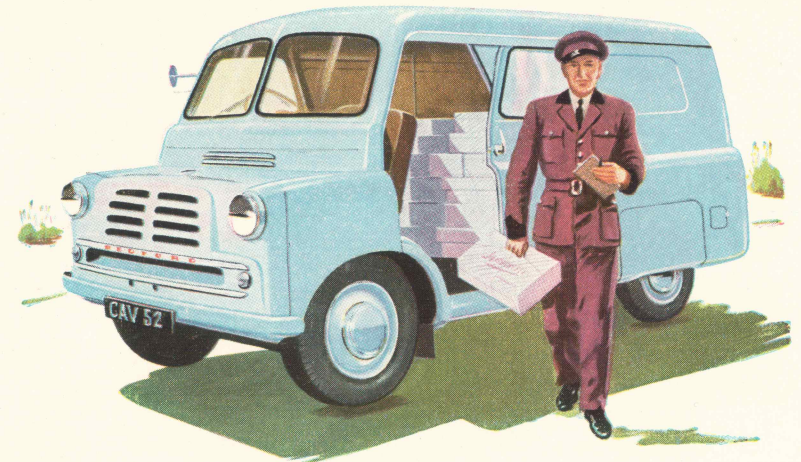
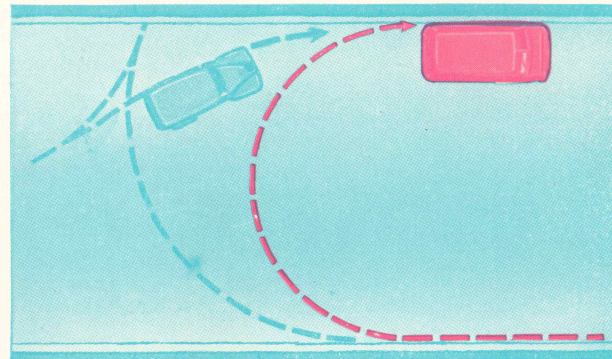
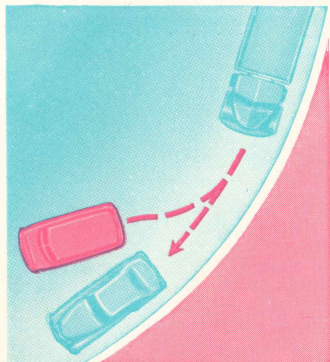
Bemærk også den brede skydedør på hver side samt de store bagdøre i karosseriets fulde bredde, det usædvanligt gode udsyn fra førersædet og karosseriets store sideflader – en iøjnefaldende plads til firmanavn og reklame.

Her er hensigtsmæssig konstruktion i ordets bedste betydning: En ny kvalitetsmotor konstrueret til at yde mere på mindre benzin, en bil der er hurtig og let at læsse og manøvrere, så tilkørsel og parkering bliver en leg, – og i teknisk henseende så overlegen, at det borger for et maksimum af driftsøkonomi og -sikkerhed.

Men lad i det følgende kataloget selv fortælle om denne lette varebil, der fra grunden er konstrueret til sit formål, omhyggeligt gennemtænkt i enhver detalje – et køretøj, der i sig forener funktionalistisk opbygning med stor ydeevne og lave driftsomkostninger, og som, hvad holdbarhed angår, er et sandt medlem af Bedford familien.

LET AT MANØVRERE I EN SNÆVER VENDING

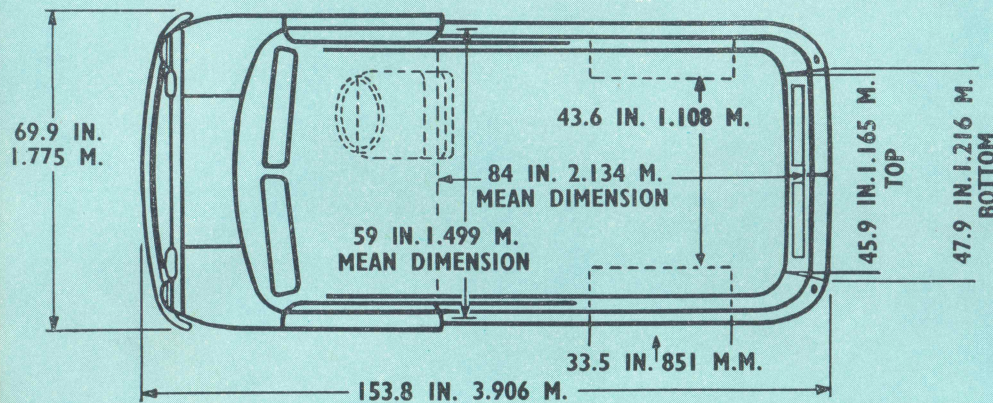
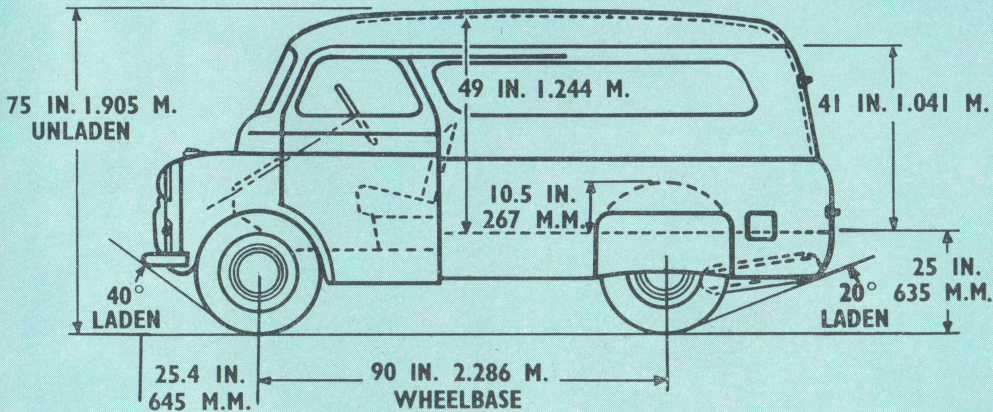
Trods det store rumindhold er bilens total længde kun 3,86 m og vendediameteren kun 10 m. Bedford $\frac{3}{4}$ -tonneren smutter ud og ind i trafikken og kan komme til, hvor andre biler må give op: Vender i en drejning på en 10 m bred vejbane.



Fordørene glider langs karosseriets ydersider på fjederbelastede ruller. En anordning fastholder dem i fuldt åben stilling, hvis man ønsker at køre med åbne døre. Med disse skydedøre generer man hverken fodgængere eller cyklister – og er heller ikke i vejen for den øvrige trafik. Både for- og bagdøre kan låses.

3,8 KUBIKMETER RUMINDHOLD

ET STORT OG
REGULÆRT VARERUM



VÆGTE:

³/₄-tons varebil med 6.00-16-6 lags dæk

	For	Bag	Total
Egenvægt incl. benzin, vand, værktøj, reservhjul og -dæk	kg	kg	kg
	540	485	1025
Største tilladte vægt med fuld last (totalvægt)	1850 kg		

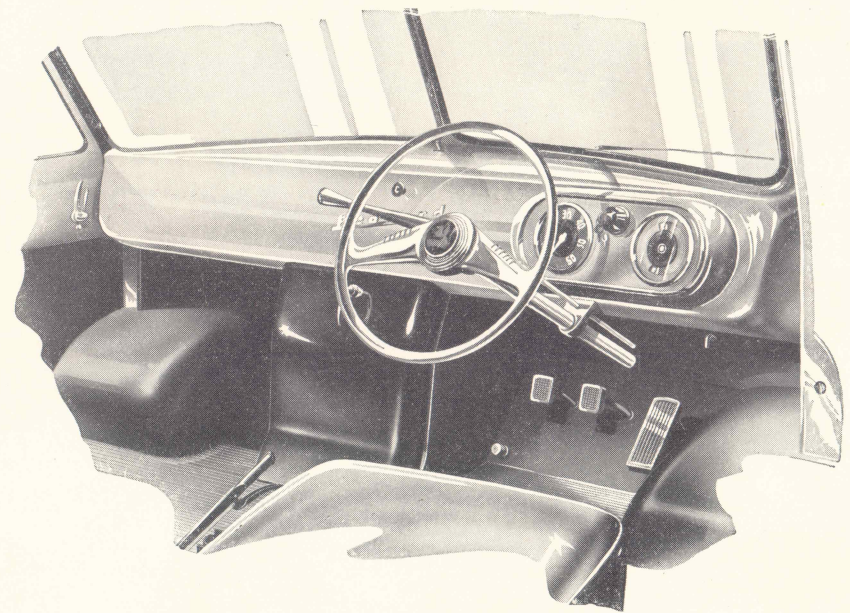
Holdbart stålkarosseri

LET AT LÆSSE -
KONSTRUERET SPECIELT TIL
VARETRANSPORT

Her er et varebilkarosseri udtænkt og bygget til ikke alene at udføre arbejdet, men også til at kunne modstå de mange knubs, som varebilen i det daglige arbejde kommer ud for.

Karosseriet er bygget helt af stål med undtagelse af det udtagelige gulv, der er fremstillet af specialbehandlet, svær krydsfiner.

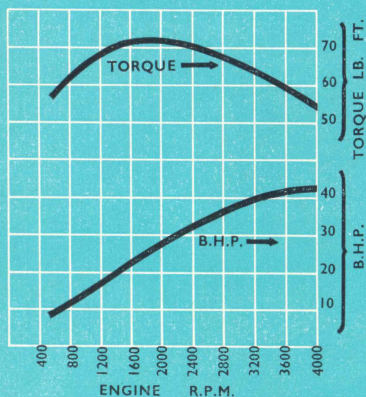
Taget er en hel stålplade, der hviler på pressede stålprofiler; siderne er ligeledes stålplader fastgjort til stålprofiler med indvendige stålpaneler op til bæltelinien. Bagdørene er ophængt i svære hængsler, og de låses med tændingsnøglen. Fordørene, der glider langs ydersiden af karosseriet, løber både foroven og forneden på fjederbelastede ruller. I enhver henseende er dette en praktisk varebil, og - på grund af sine konstruktionsmæssige fordele - let i brug og vedligeholdelse. Gulvet er forsynet med lemme, så man kan inspicere batteri, benzintank o. s. v. Fordørene er lette at tage af. Også baghjulsdækslerne og de indvendige hjulkasser er aftagelige. Som det også fremgår af de følgende sider, er motor og fortøj let tilgængelige. Bedford ³/₄-tonneren er økonomisk såvel i drift som i vedligeholdelse.



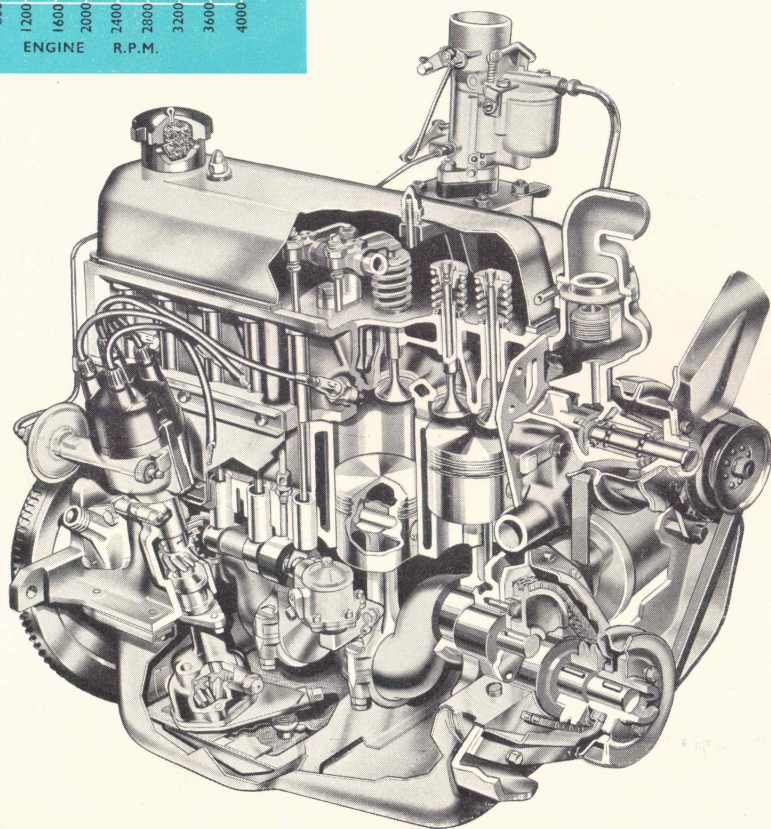
NB! Venstrestyring er standardudstyr her i landet

Med ratgear, og håndbremsstangen anbragt ved siden af førersædet, er det lige bekvemt for chaufføren at stige ud til begge sider.

Den effektive „kvadrat“-motor yder mere på mindre benzin



Den nye 4-cylindrede Vauxhall motor er af den såkaldte »kvadrat«-konstruktion, hvormed menes, at boring og slaglængde er næsten lige store, nemlig henholdsvis 79,4 mm og 76,2 mm. Denne motor forener stor effekt – 40 HK ved 4000 omdr./min. – med enestående benzinøkonomi. Fremfor alt er det en holdbar motor med lang levetid for ventiler, stempeler, stempelringe, krumtapaksel, krumtaplejer og specielt for cylindre.



SPECIFIKATION

OVER BEDFORD 3/4-TONS VAREVOGN

MOTOR: 4-cylindret, topventiler i aftageligt topstykke.

Boring	79,4 mm
Slaglængde	76,2 mm
Cylindervolumen	1507 cm ³
Kompressionsforhold	6,4:1
Max. HK	40 v/4000 omdr/min
Max. drejningsmoment	9,8 mkg v/2000 omdr/min

Gearkassen sammenbygget med motoren. Hele aggregatet 3-punktsophængt med gummiisole-ring for og bag. Statisk og dynamisk afbalanceret krumtapaksel med 3 hovedlejer. Udskiftelige hvidmetallejer støbt i stålpander. Ovalslebne letvægtsstempeler af aluminium-legering med tinplettering.

SMØRESYSTEM: Fuld tryksmøring. Effektiv filtrering af olien før indsgning i pumpen. Udvendigt oliefilter med gennemløbsventil og udskiftelig filterpatron. Krumtaphusventilation.

ELEKTRISK UDSTYR: 12 volts batteritænding. Helautomatisk tændingsregulering med kombineret vacuum- og centrifugalstyring. 14 mm tændrør. 12 volts batteri, kap. 44 amp.timer ved 20 timers afladning. Positiv stelforbindelse.

BENZINSYSTEM: 6-trins faldstrøms-karburator med automatisk virkende økonomisator og accelerationspumpe. Interforbundet gas- og startluftspjæld til hurtig start. Termostatisk kontrolleret forvarmespjæld. Mekanisk benzinpumpe drevet fra knastakslen. Benzintanken rummer ca. 34 liter.

KØLESYSTEM: Centrifugalpumpe. Pumpeakslen løber i dobbelte kuglelejer, der ikke skal smøres, og er forsynet med en fjederbelastet, selvtilspændende pakning. Vandcirkulationen er termostatreguleret. Kølesystemets kapacitet 5,7 liter.

KOBLING: Tør enkeltpladekobling. Fjederbelastet koblingsnav sikrer blød tilkobling.

GEARKASSE: Ratgear. 3 fremadgående hastigheder. 2. og 3. gear synkroniseret. Alle tandhjul spiralskærpe og lydlose. Udvekslinger: 1. gear 3,43:1 – 2. gear 1,64:1 – 3. gear 1,00:1 (direkte) – bakgear 3,43:1.

BAGAKSEL: Halvflydende, med hypoid tandhjul. Udveksling 4,875:1. Spidshjulet løber i to koniske rullelejer. 2 planethjul. Totaludvekslinger: 1. gear 16,74:1 – 2. gear 7,98:1 – 3. gear 4,875:1 – bakgear 16,74:1.

CHASSISRAMME: Stiv krydsramme. 3 traverser foruden krydset. Traversen, som bærer forhjulsophængningen, er boltet til sidevangerne og virker således som en ekstra travers.

AFFJEDRING: Uafhængig forhjulsophængning af SLA-typen (kort og lang arm). Krængningsstabilisator. Dobbeltvirkende, teleskopiske støddæmpere anbragt inden i spiralfjederne. Lange, halv elliptiske, underhængte bagfjedre med brede fjederblade og dobbeltvirkende støddæmpere.

STYRETØJ: Kugleleje-tap typen. Udveksling 15,75:1. Vendediameter 10 m.

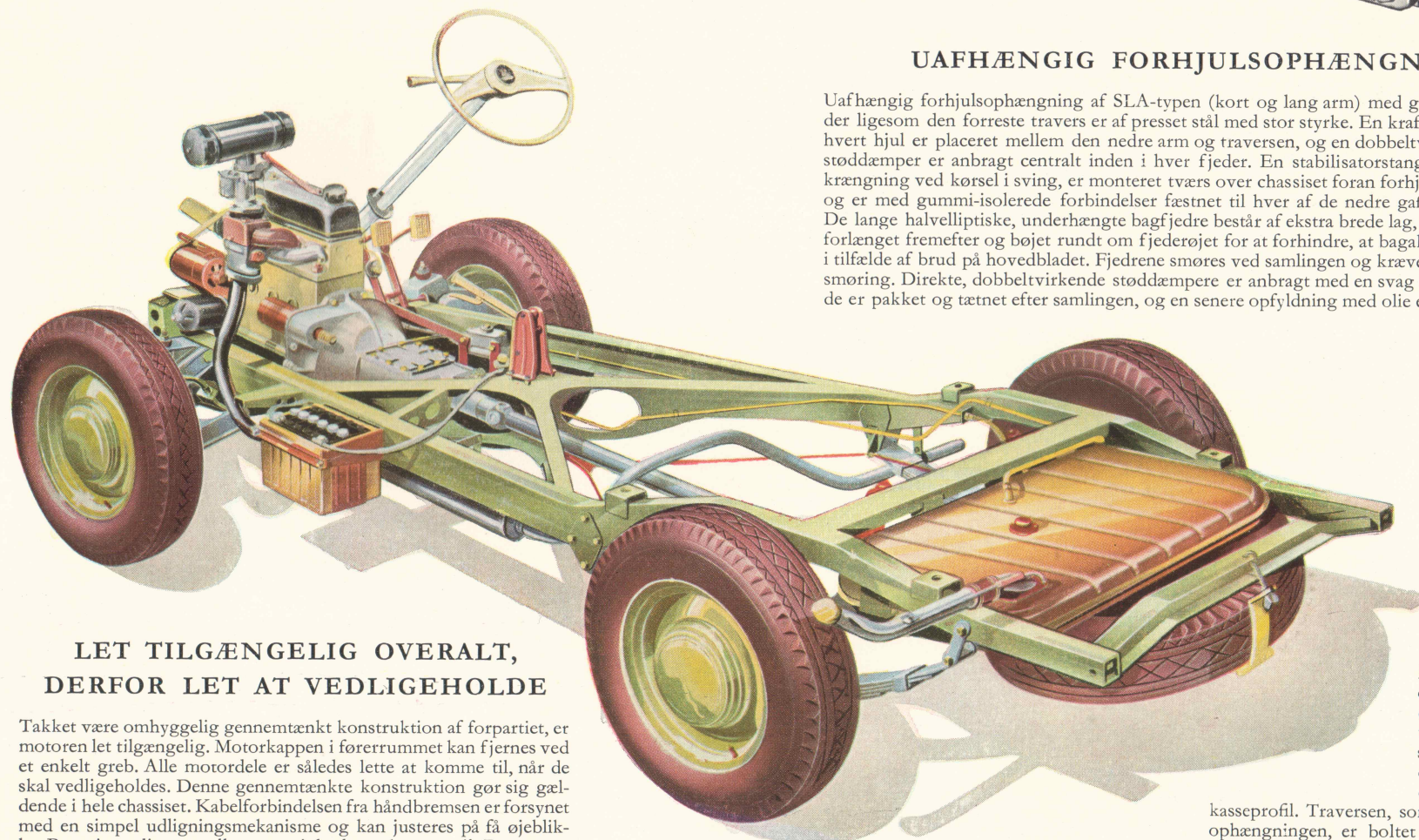
BREMSER: Hydrauliske 4-hjuls bremses af Vauxhall/Lockheed konstruktion. Håndbremsestangen placeret vandret i gulvet ved siden af førersædet. Separat kabeltræk til baghjulene.

HJUL OG GUMMI: Stålpladehjul med midterforsænket fælg. 4,50E-16 med 6,00-16-6 lags gummi.

UDSTYR: Forlygter med afblændingskontakt, parkeringslygter, 2 kombinerede bag- og stoplygter, indirekte belyst instrumentbræt, speedometer med kilometertæller, kofanger foran, 2 automatiske vindspejlsviskere, 2 førerspejle, værktøjsmappe, 5 hjul med gummi, ekstra sæde ved siden af føreren, varmeapparat.

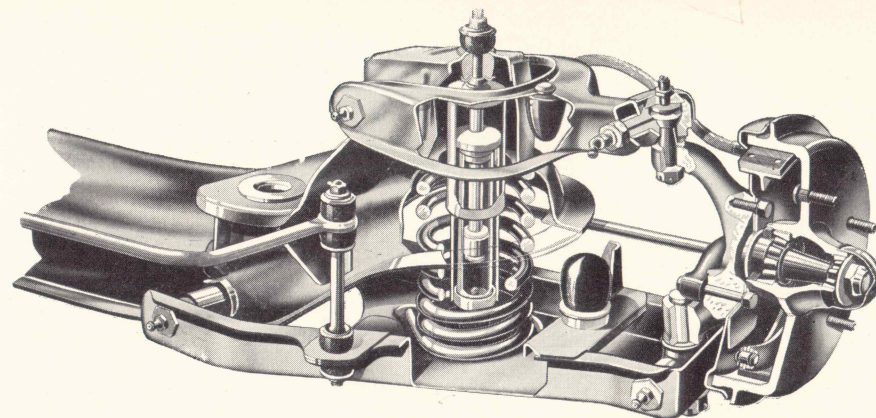
MODERNE CHASSISKONSTRUKTION

Chassiset er halvt fremstyret, hvilket frembyder følgende store fordele: Kort akselafstand og lille totallængde trods stor rummelighed, hensigtsmæssig vægtfordeling, så bilen ikke bliver »bagtung« ved skodesløs læsning. I den nye Bedford $\frac{3}{4}$ -tons bil er disse afgørende fordele kombineret med en enestående let tilgængelighed til alle bilens mekaniske dele. Her i landet er venstre-styring standard, hvorfor motoren er forsæt til højre for chassissets midterlinje (på illustrationen vist til venstre, svarende til højrestyring), så der er rigelig plads til pedalerne. I det hele taget er førerummet yderst komfortabelt indrettet. Både i store træk og i detaljerne er denne nye Bedford fuldt moderne, hensigtsmæssig og praktisk. Den er bygget til bedre varekørsel.



LET TILGÆNGELIG OVERALT, DERFOR LET AT VEDLIGEHOLDE

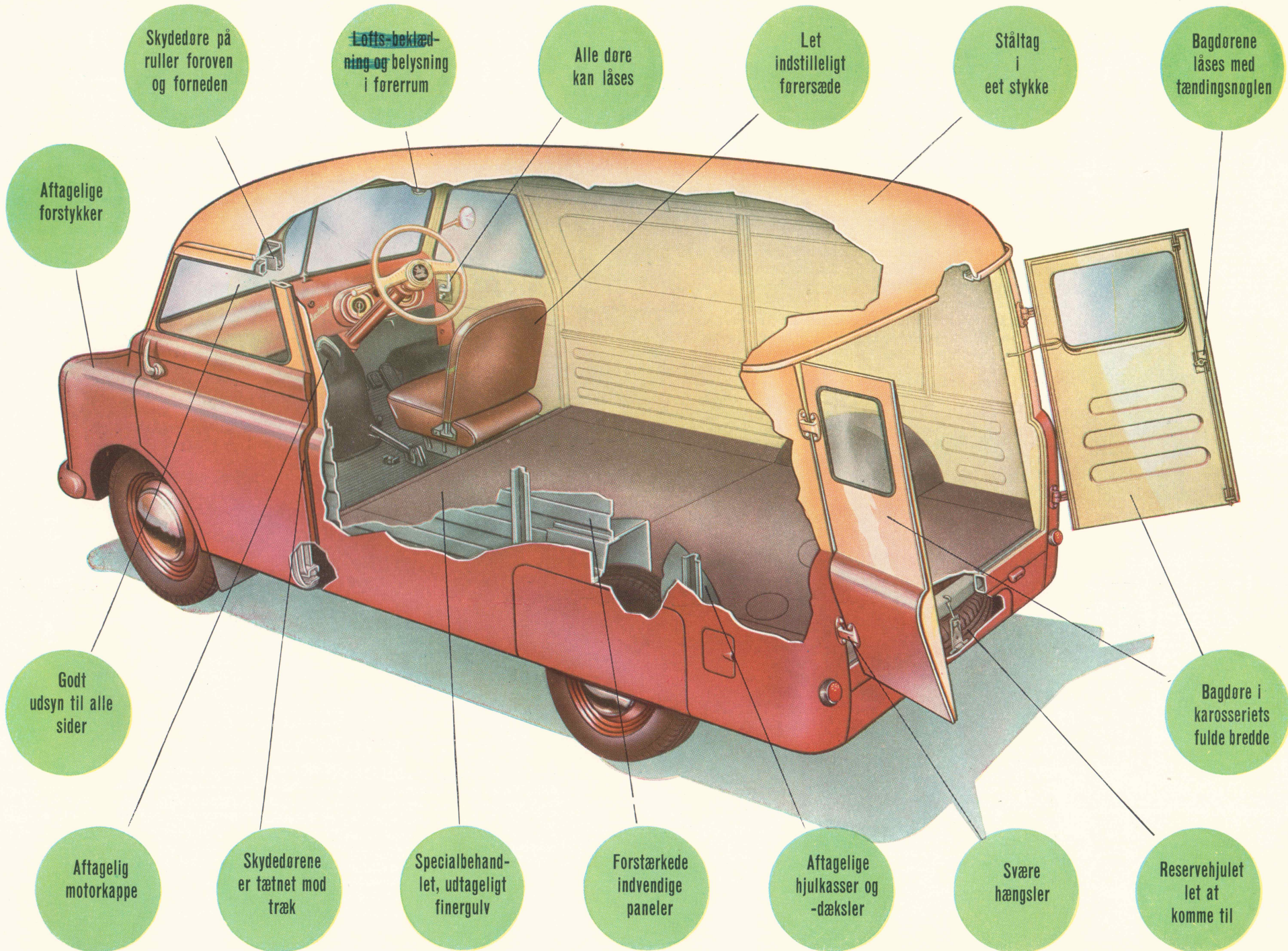
Takket være omhyggelig gennemtænkt konstruktion af forpartiet, er motoren let tilgængelig. Motorkappen i førerummet kan fjernes ved et enkelt greb. Alle motordelen er således lette at komme til, når de skal vedligeholdes. Denne gennemtænkte konstruktion gør sig gældende i hele chassisset. Kabelforbindelsen fra håndbremsen er forsynet med en simpel udligningsmekanisme og kan justeres på få øjeblikke. Batteriet er ligesom alle smørenepler let at komme til. Denne nye varebil er med hensyn til lethed i vedligeholdelse en virkelig Bedford.



UAFHÆNGIG FORHJULSOPHÆNGNING

Uafhængig forhjulsoophængning af SLA-typen (kort og lang arm) med gaffelformede arme, der ligesom den forreste travers er af presset stål med stor styrke. En kraftig spiralfjeder for hvert hjul er placeret mellem den nedre arm og traversen, og en dobbeltvirkende teleskopstøddæmper er anbragt centralt inden i hver fjeder. En stabilisatorstang, som forebygger kræbning ved kørsel i sving, er monteret tværs over chassisset foran forhjulsophængningen og er med gummi-isolerede forbindelser fæstnet til hver af de nedre gaffelarme. De lange halvelliptiske, underhængte bagfjedre består af ekstra brede lag, hvoraf lag nr. 2 er forlænget fremefter og bøjet rundt om fjederøjet for at forhindre, at bagakslen forskydes sig i tilfælde af brud på hovedbladet. Fjedrene smøres ved samlingen og kræver ingen yderligere smøring. Direkte, dobbeltvirkende støddæmpere er anbragt med en svag hældning indefter; de er pakket og tætnet efter samlingen, og en senere opfyldning med olie er ikke nødvendig.

Krydstraverserne er forlænget ud til enderne af sidevangerne og svejset sammen med disse, hvorved der dannes en stærk kasseprofil. Traversen, som bærer forhjulsoophængningen, er boltet til sidevangerne. Desuden er der yderligere en travers fortil og bagtil.



Skydedøre på ruller foroven og forneden

Loftsbekledning og belysning i førerrum

Alle døre kan låses

Let indstilleligt førersæde

Ståltag i eet stykke

Bagdøre låses med tændingsnøglen

Aftagelige forstykker

Godt udsyn til alle sider

Aftagelig motorkappe

Skydedøre er tætnet mod træk

Specialbehandlet, udtageligt finergulv

Forstærkede indvendige paneler

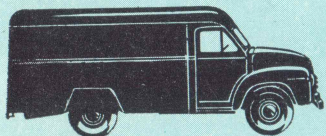
Aftagelige hjulkasser og -dækler

Svære hængsler

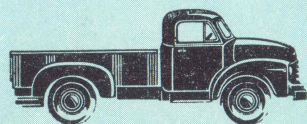
Reservehjulet let at komme til

Bagdøre i karosseriets fulde bredde

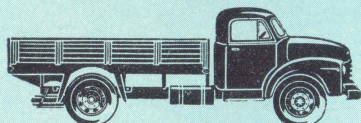
DER ER EN BEDFORD TIL ETHVERT LÆS
LIGE OP TIL 10 TONS



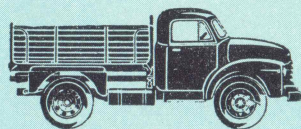
Type A2, 1-1½ tons varebil



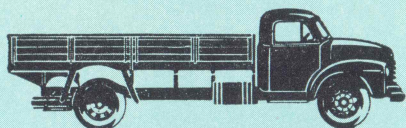
Type A2, 1-1½ tons pick-up varebil



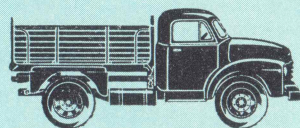
Type A3L, 2½-3½ tons lastbil



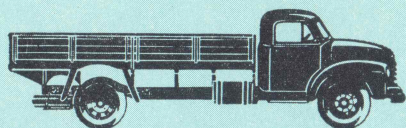
Type A45S, 4-4½ tons lastbil



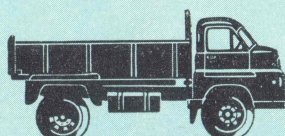
Type A45L, 4½-5 tons lastbil



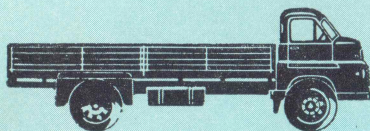
Type A5S, 5-6 tons lastbil



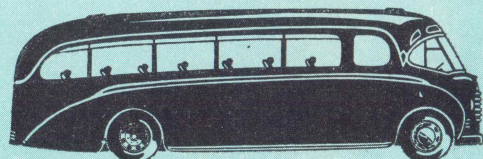
Type A5L, 5-6 tons lastbil



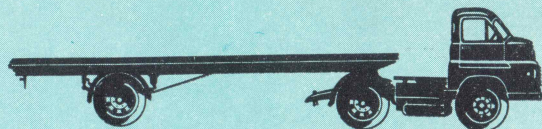
Type SS, 6½-7 tons lastbil



Type SL, 6½-7 tons lastbil



Type SB, indtil 37 pers. bus



Type SA, 8-10 tons sættevognstraktor

DE SER DEM OVERALT

BEDFORD SERVICE

overalt

Alle General Motors forhandlere i landet er vare- og lastbilspecialister. For dem er leverance af og service på varebiler og lastbiler ikke en biforretning. De fleste er gamle Bedford-forhandlere, deres mekanikere er Bedford-specialister, og deres værktøj er særlig konstrueret til hurtig og økonomisk Bedford-service. De hævder med stolthed, at deres service er uovertruffen, når det gælder vare- og lastbiler. Husk: Alle Bedford-biler er GENERAL MOTORS biler.

Ret til ændring af priser, specifikationer og/eller udstyr forbeholdes. Hvor ubetydelige variationer ikke kan undgås, opgives vægte, dimensioner etc. med afrundede tal.

GENERAL MOTORS