



Daimler

JAGUAR-DANMARK A/S

Postboks 2630  
Bryggervangen 39  
DK-2100 København Ø  
Telefon: 39 27 22 11  
Telefax: 39 27 22 50

25. august 1993  
EL/emk

### JAGUAR XJ220

Verdens hurtigste serieproducerede bil, den fantastiske JAGUAR XJ220, præsenteres i København i dag.

Der er kun gået 4½ år siden den første prototype blev vist på Birmingham Motor Show i 1988, til bil nr 048 i dag kan ses hos JAGUAR-DANMARK A/S - færdig og klar til levering.

Mere end 175 ud af en samlet produktion på 350 biler er leveret. Resten vil blive leveret inden udgangen af april 1994.

Jaguar XJ220's motor er udviklet på baggrund af Jaguar's Gruppe C XJR 11 Racing motor på 3,5 liter V6. Motoren, som er støbt i letmetal og titanium, er udstyret med 2 turbo-ladere og intercoolere.

Under utallige test i U.S.A. og Europa har XJ220 i standard trim opnået hastigheder på 212 mph (342 km/t). XJ220 accelererer fra 0 til 100 km/t på under 4 sek og fra 0 til 160 km/t på under 8 sek. Disse præstationer kan ingen anden serieproduceret bil overgå.

XJ220's præstationer er i en klasse for sig selv, især når man tager i betragtning, at bilen leveres med alt det luksusudstyr, der forventes at være i en ægte Jaguar.

Der er således fuld læder kabine med formsyede racingsæder, aircondition, radio og CD-anlæg samt centrallås med tyverialarm, tykke tæpper og lydisolering, hvilket gør det til en sjælden oplevelse at køre denne bil.

Det smukke XJ220 karrosseri er fremstillet ved hjælp af rumfart- og flyteknologi.

Karrosseriet bæres af en vridningsstiv ramme, en rørkonstruktion i fly-aluminium honeycomb for at opnå høj styrke og meget lav vægt. Denne teknik - kendt som ASVT (Aluminium Structured Vehicle Technology) - giver en struktur, der er langt stærkere og lettere end almindelig svejsede konstruktioner.



Et sikkerhedsbur i stål er indbygget i bilens struktur. De ydre karrosseripaneler er fremstillet af aluminium i højstyrke legering, medens der er brugt high tech kulstof og kevler materiale til spoiler, sidepaneler og undervogns venturikanal.

XJ220's hjulophæng er udviklet fra Gruppe C Racing's specifikationer og består af 4 uafhængige ophæng med ulige store øvre og nedre "wish-bones" samt indvendige koncentriske spiralfejdre med Bilstein støddæmpere. Dette sikrer præcis og stabil vejkontakt ved alle hastigheder, uden komforten derved lider ved langsom kørsel.

4 kraftige, ventilerede skivebremser med 4 store stempler pr. kaliber, udviklet på racer banerne, giver XJ220 helt fantastiske bremsevner.

Jaguar XJ220 er monteret med Bridgestone Expedia S-01 dæk, nyudviklet specielt til XJ220. Disse dæk er en hel ny generation af retningsorienterede og asymetriske dækmønstre, fremstillet i en speciel BB-compound. Fremragende højhastighedsegenskaber, forbedrede egenskaber på våd vejbane, lavt støjniveau, excellent komfort og et sikkert vejgreb på tørvej er karakteristiske egenskaber for disse dæk.

Instrumenteringen er naturligvis komplet med analog ure med letaf-læselige sorte urskiver med hvide tal og visere.

Jaguar XJ220's store fartpotentiale har betydet, at alle bilens mange komponenter fremstilles til de højeste kvalitetsnormer. Alle underleverandører til JaguarSport må således yde deres bedste for at kunne være med i produktionen af XJ220.

JaguarSport's test og udviklingsprogram har været meget omfattende. Med baggrund i Jaguar's succesrige gruppe C program er udviklingen af XJ220 fulgt op af omfattende testkørsler. Testkørerne har været omhyggeligt udvalgt blandt de mest erfarne racerførere i Silk Cut Jaguar racing team. Danske John Nielsen, Winner af Le Mans i 1990 og 1993, har udført omfattende test på adskillige racerbaner samt på nogle af Europas mest krævende veje. Også Andy Wallace, der var med på det hold, der vandt Le Mans i 1988, har testet XJ220 både i Europa og U.S.A.

Sideløbende med test af prototyperne har de enkelte komponenter været udsat for opslidende testprocedurer hos JaguarSport og på Jaguar's Engineering and Research Center i Whitley.

Se i øvrigt vedlagte specifikationer.