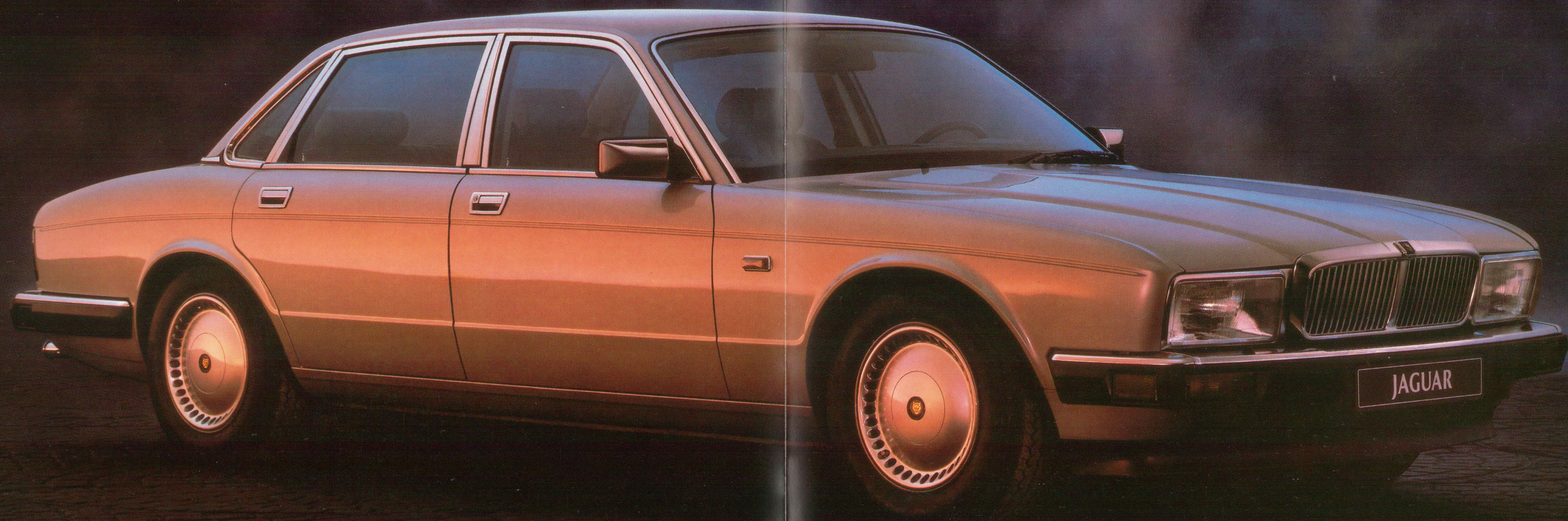


Stig ind i den nye Jaguar.



Naturligvis er dette en bil, De aldrig har set før.

Ligeså indlysende er det, at dette kun kan være en Jaguar. De klassiske linjer, den diskrete elegance og den sporty oprindelse kan man ikke gå fejl af.

Alligevel er hver enkelt detalje fuldstændig ny.

Den nye Jaguar serie kombinerer højteknologi med den ypperste luksus.

Drej tændingsnøglen, og 7 indbyggede computere informerer straks via en unik kombination

af traditionelle instrumenter, multisymboler og monitører, om alle de vigtigste funktioner.

To helt nye motorer understreger og bekræfter Jaguars førerstilling

inden for aluminiums teknologi.

Begge motorer er naturligvis forsynet med elektronisk benzinindsprøjtning – såvel den 6-cylindrede 2,9 l motor og den 24-ventilerede 3,6 l motor med 2 overliggende knastaksler. De er lettere, mere kraftfulde og langt mere effektive end den legendariske XK motor, som nu har fundet sine værdige afløsere.

3,6 l motoren bringer Dem lydløst op til 100 km/t på blot 7,4 sekunder og uden anstrengelse videre op til ca. 220 km/t, når der er behov for det.

Den nye Jaguar kan leveres med enten 5-trins manuel sportsgearkasse, eller en ligeledes helt ny 4-trins automatgearkasse.

Med hensyn til vejbeli-genhed, komfort og forarbejdning overgår den nye XJ6 klart sin forgænger. Takket være en fantastisk afstemning af undervogn og brug af den allerbedste affjedringsteknologi. Altsammen testet og gennemprøvet til mindste detalje med over 8 millioner testkilometer, lige fra det iskolde Canada til Australiens brændende ørken.

De nye Jaguarer har alle en ganske speciel affjedring, som på selv ujævn vej holder dem vandret hele tiden.

Sovereign og Daimler-versionerne har endvidere lastafhængig niveauregulering samt ABS bremses som standard.



Traditionel instrumentering og ny teknologi.

Den helt utrolige lydløshed som kendetegner den nye Jaguar serie, er resultatet af en kompromisløs indsats – samt ikke mindst sans for detaljerne. Der er her ikke tale om anvendelse af lyd-dæmpende materiale – men ægte ingeniørarbejde.

Vælg enten en Sovereign – eller den over-dådige Daimler – og mange gennemtænkte detaljer er en selvfølge. Aircondition med indbygget solvarmekompensation og variabel fugtigheds-kontrol. Sæder og sidespejle er naturligvis elektrisk justerbare. Og dyserne til forrudevaskeren er ligeledes elektrisk opvarmede.

Enhver Jaguar bliver bygget med iagttagelse



Over 8 mill. km verdensomspændende testkørsel.

af alle de traditionelle dyder. Valnød-finéren er individuelt sammensat og parret. Sæderne er håndsnyede. Læderet er omhyggeligt udvalgt efter kvalitet og farvedybde.

Jaguar XJ6 er i sandhed en helt ny bil – men håndværket og kvaliteten er tidløs.



Den nye serie af Jaguarer: Sovereign, Daimler og XJ6.