



JAGUAR

Daimler

INHALTSÜBERSICHT PRESSEMAPPE IAA 1993

"Mit Vollgas ins Modelljahr '94" Zusammenfassung/Highlights	Seiten 2-4
Elektronische Wegfahrsperrung erfüllt jetzt alle Anforderungen	Seite 5
"Jaguar: Jüngere Zielgruppen im Visier" Zwei neue Modelle für Luxusklasse-Einsteiger	Seite 6
"Majestic: Neue Jaguar-Limousinen als Langversion" Mehr Platz im Fond durch verlängerten Radstand	Seite 7
Jaguar und Daimler Limousinen: Neuerungen	Seiten 8-12
XJS Cabriolets und Coupés: Neuerungen	Seiten 13-15
Royal Charter: Alle Leistungen im Überblick	Seiten 16-17
"Insignia": Der Traum vom echten Unikat	Seite 18
"First Class": Gebrauchtwagen mit erstklassiger Garantie	Seite 19
"PROMETHEUS": Jaguar testet Technologie des 21. Jahrhunderts	Seiten 20-21
Kundenzufriedenheit steigt ständig J. D. Powers Studie: Jaguar hat sich auf Rang Neun vorgearbeitet	Seiten 22-23
Daimler of Coventry Das nobelste aller Jaguar-Automobile mit 98jähriger Tradition	Seiten 24-25
Rekord bei Jaguar: Neue Produktionslinie in 3 Wochen	Seite 26

7. September 1993

Jaguar: Mit Vollgas ins Modelljahr '94

46 % Produktionszuwachs * XJ6 S-Limousinen sollen jüngere Kunden ansprechen

In bester Laune präsentiert sich der britische Luxusautomobilhersteller Jaguar auf der diesjährigen IAA: Die Zulassungszahlen der noblen Raubkatze zeigen entgegen dem allgemeinen Trend deutlich nach oben, und die Modellpalette wird um zwei attraktive Youngsters erweitert - XJ6 3.2 S und XJ6 4.0 S. Außerdem bringen die Briten unter der Bezeichnung "Majestic" die verlängerte Version einiger ihrer Limousinen auf die Straße. Die Limousinen generell und die Sportwagen XJS wurden modifiziert, vor allem im Hinblick auf Sicherheit und Komfort.

Die Branche nörgelt, Jaguar strahlt: Während sämtliche Zulassungskurven - nicht nur im Luxussegment - einen deutlichen Knick nach unten aufweisen, fahren die Autobauer aus Großbritannien selbstbewußt gegen den Trend: Im ersten Halbjahr konnten sie ihre Produktion im Vergleich zum Vorjahr um satte 46 Prozent steigern. In Deutschland stiegen die Zulassungszahlen gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahrs um mehr als 10 Prozent. Auch in England und im wichtigsten Exportmarkt USA legte Jaguar kräftig zu. Jaguar-Deutschland-Chef Hartmut W. Kieven zeigt sich mit den Halbjahresergebnissen sehr zufrieden und erläutert hierzu: "Die Kunden stehen bei Jaguar im Mittelpunkt. Mit unserer neuen Service-Philosophie, zu der unter anderem auch eine Dreijahresgarantie bis 100.000 Kilometer gehört, bieten wir momentan auf dem deutschen Markt ein sehr umfassendes und exklusives Paket an."

Zur IAA dürften am Jaguar-Stand die neuen Modelle XJ6 3.2 S und XJ6 4.0 S die meiste Aufmerksamkeit erregen: Der Zusatz "S", vom deutschen Management in Richtung "Special" interpretiert, kennzeichnet zwei neue Sechszylinder-Limousinen mit deutlicher Zielrichtung auf jüngere Käuferschichten. Die zweite grundlegende Neuerung heißt "Majestic": Die Limousinen Sovereign 4.0, XJ12, Daimler 4.0 und Daimler Double Six sind ab sofort mit einem um 125 mm verlängerten Radstand als Langversion verfügbar.

Im übrigen ist das Modelljahr 1994 durch Verbesserungen gekennzeichnet, die auf den ersten Blick vielleicht weniger ins Auge fallen, dafür aber einen weiteren Schritt in Richtung Perfektion bedeuten.

Allen Fahrzeugen gemeinsam ist eine völlig neue elektronische Wegfahrsperrung, die in enger Zusammenarbeit mit der britischen Polizei entwickelt wurde und die sowohl den hohen Anforderungen der Autoversicherer (Allianz-Zentrum für Technik, München) als auch denjenigen der Zulassungsbehörden entspricht. Die Notwendigkeit einer TÜV-Zulassung wurde

Presseabteilung

JAGUAR DEUTSCHLAND GmbH · 61476 Kronberg/Ts. · Frankfurter Straße · ☎ 06173-705119 · Fax 06173-705152

in der bisherigen Diskussion über Diebstahlsicherung eher etwas nebensächlich behandelt; deshalb ist es besonders erwähnenswert, daß die Jaguar-Wegfahrsperre eine EG-weite Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) besitzt. Eine zusätzliche Abschreckung potentieller Diebe dürfte das neue ALPHA DOT (Defined Ownership Tagging) darstellen: Der Händler kann die Identifikationsnummer des Wagens an beliebig vielen Stellen - innen und außen - so anbringen, daß sie nur mit einem Spezialgerät lesbar ist.

Vom Sovereign aufwärts sind ab sofort 16-Zoll-Aluminiumräder Standard, wobei der Kunde zwischen drei attraktiven neuen Designs wählen kann. Wahlweise ohne Aufpreis ist für die Limousinen jetzt auch ein raumsparendes Reserverad verfügbar.

In den V12-Modellen dürften die Fahrer eine Modifikation des Gashebels begrüßen, die ihnen ein satteres Pedalgefühl und damit ein besseres Feed Back zum Fahrzeug vermittelt. Ebenfalls neu bei den Zwölfzylindern ist eine Änderung an der hydraulischen Motoraufhängung; die dadurch verbesserte Dämpfung bringt eine bessere Leerlaufqualität. Der Einlaßkrümmer der Sechszylindermotoren wurde gewichtsoptimiert.

Auch in Sachen Sicherheit ist man bei Jaguar einen konsequenten Schritt weitergegangen: Der Beifahrerairbag als zusätzliches Rückhaltesystem zu den Dreipunktgurten ist jetzt in allen Fahrzeugen Standard. Gurtstopper verhindern außerdem das Rutschen auf der Rolle.

Die elektrische Anlage wurde um drei zusätzliche Stromversorger im Innenraum, im Motorraum und im Kofferraum erweitert, um dem wachsenden Trend zum Betreiben elektrischer Zusatzgeräte Rechnung zu tragen. Alle Fahrzeuge sind jetzt standardmäßig mit einer vollständigen Telefon-Vorbereitung ausgestattet, die von vornherein alle denkbaren Montagevarianten einschließlich Freisprecheinrichtung erlaubt. Die Installation ist speziell für die C- und die neuesten D-Netz-Telefone von Motorola ausgelegt, die Adaption anderer Telefonmodelle ist aber selbstverständlich nach wie vor möglich.

Die heizbare Frontscheibe, bisher als Sonderzubehör nur in Verbindung mit einer Klima-Automatik verfügbar, kann jetzt auch in Fahrzeuge mit einer normalen Heizungsautomatik eingebaut werden.

Die Bedienhebel am Lenkrad blieben in ihrer Funktion zwar unverändert, wurden aber durch eine Anhebung um 15 mm ergonomisch günstiger gestaltet. Die Verriegelungsknöpfe an den Türen wurden aus Sicherheitsgründen so verändert, daß sie jetzt bei verriegelter Tür mit dem Rahmen bündig sind. Der Innenspiegel ist automatisch abblendbar (Standard bei Sovereign, Daimler und XJ12, bei den übrigen Limousinen wahlweise gegen Aufpreis). Außerdem wurden alle XJ6-Modelle um eine Halteschlaufe für den Beifahrer ergänzt. Last but not least: Ein neuer Halter für Trinkgefäße auf der Mittelkonsole (ebenfalls wahlweise gegen Aufpreis) erinnert den Fahrer ständig daran, daß er sich in einem Fahrzeug mit nobler britischer Picknicktradition befindet.



Presseabteilung

JAGUAR DEUTSCHLAND GmbH · 61476 Kronberg/Ts. · Frankfurter Straße · ☎ 061 73-70 51 19 · Fax 061 73-70 51 52

Auch die Sportwagen der Modellreihe XJS haben eine Reihe von Verbesserungen aufzuweisen. Außer dem Beifahrer-Airbag, der als zusätzliches Rückhaltesystem Standard ist, wurde ein weiterer Sicherheitsfaktor eingebaut: Alle XJS-Fahrzeuge mit Automatik-Getriebe verfügen jetzt - wie bisher bereits die Limousinen - über das Interlock-System: Der Wahlhebel kann nur dann aus der "Park"-Position herausbewegt werden, wenn die Zündung eingeschaltet ist und *gleichzeitig* die Bremse getreten wird. Dadurch wird ein unbeabsichtigtes Treten des Gaspedals ausgeschlossen; außerdem können unbeaufsichtigte Kinder den Wagen nicht in Gang setzen. Für den zusätzlichen Komfort des Fahrers gibt es jetzt in diesen Fahrzeugen eine Fußstütze.

Das Heizungs- und Belüftungssystem wurde ebenfalls verbessert - sowohl in der Bedienung als auch in der Funktion. Ein Umluftsystem sorgt jetzt beispielsweise dafür, daß bei starkem Verkehr keine mit Schadstoffen belastete Außenluft in das Wageninnere gerät.

7. September 1993

Jaguar bereitet Autodieben einige Kopfschmerzen

Elektronische Wegfahrsperrung erfüllt jetzt alle Anforderungen von Allianz und TÜV

Luxusfahrzeuge sind kaum noch gegen Diebstahl zu versichern - seit Mitte dieses Jahres haben die Versicherer einen Großteil des für sie nicht mehr tragbaren Risikos auf die Autobesitzer abgewälzt. Seither geistert das Zauberwort von der Elektronischen Wegfahrsperrung durch die Medien, doch nur die wenigsten der zum nachträglichen Einbau angebotenen Anlagen (ab Werk ist ohnehin kaum etwas auf dem Markt) erfüllen die strengen Anforderungen des Allianz-Zentrums für Technik, München, die inzwischen auch von anderen Versicherungsgesellschaften zum Standard erhoben worden sind. Ein in diesem Zusammenhang gern übersehener Faktor betrifft die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE): Nicht nur der Versicherer, sondern auch der TÜV muß grünes Licht geben. Jaguar erfüllt mit seiner jetzt standardmäßig eingebauten Elektronischen Wegfahrsperrung als einer der ersten Autohersteller beide Anforderungskataloge.

Die neue Wegfahrsperrung der Automobilbauer aus Coventry wurde in enger Zusammenarbeit mit der Londoner Polizei entwickelt und entspricht sowohl den Anforderungen der britischen Versicherer als auch denjenigen der Allianz. Darüber hinaus verfügt die Anlage über eine EG-weite Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) und ist damit auch vom Standpunkt der Fahrsicherheit her wasserdicht.

Die Elektronische Wegfahrsperrung arbeitet auf vier unabhängig voneinander funktionierenden Kanälen; sie kann damit alle wichtigen elektronischen Systeme des Fahrzeugs außer Betrieb setzen: Zündung, Kraftstoffzufuhr, Anlasser und Motormanagement. Die Anlage schärft sich automatisch 15 Sekunden nach Ausschalten der Zündung und kann nur mit Hilfe einer kleinen elektronischen Chipkarte außer Betrieb genommen werden. Die Karte ist individuell codiert und praktisch fälschungssicher. Die bisher schon von Jaguar angebotene Alarmanlage mit ihren optischen und akustischen Signalen arbeitet unabhängig von der Wegfahrsperrung. Sie bleibt selbstverständlich Standard-Zubehör in allen Fahrzeugen.

Einen zusätzlichen Schutz gegen Diebstahl bietet Jaguar mit seinem neuartigen Laser-Kennzeichnungssystem ALPHA DOT (Defined Ownership Tagging): Die Fahrzeug-Identifikationsnummer kann vom Händler an jeder beliebigen Stelle außen und innen am Fahrzeug oder auch an wertvollen Zubehörteilen wie Radios und Telefonen für das Auge unsichtbar angebracht werden. Die Kennzeichnungen sind nur mit Hilfe eines speziellen Gerätes sichtbar zu machen und stellen daher für einen potentiellen Dieb ein nicht beherrschbares Identifikationsinstrument beim Wiederauftauchen des Fahrzeugs dar.

7. September 1993

Jaguar: Jüngere Zielgruppen im Visier

Zwei neue Modelle für Luxusklasse-Einsteiger

Jüngeres Styling, ein deutlicher Touch in Richtung Sportlichkeit und ein äußerst attraktiver Preis: Das sind die herausragenden Merkmale der neuen Jaguar-Modelle XJ6 3.2 S und XJ6 4.0 S, die am Stand der Luxusautomobilbauer aus Coventry auf der diesjährigen IAA mit Sicherheit einige Aufmerksamkeit erregen dürften. Die weltweit im Aufwind befindlichen Briten greifen damit ein Marktsegment an, das bislang von zwei deutschen Wettbewerbern dominiert wird: Die Zielgruppe sind jüngere, dynamische, gut verdienende Einsteiger in die Luxusklasse.

Vor allem das hervorragende Preis-Leistungs-Verhältnis dürfte durchaus dazu angetan sein, die Phantasie von Luxusklasse-Einsteigern verstärkt in Richtung Jaguar zu lenken. Selbstverständlich sind auch Styling und Technik der neuen Limousinen deutlich jünger ausgefallen - etwas Zurückhaltung in Sachen Chrom, dafür mehr Features in der Wagenfarbe: Kühlergrillstäbe, Außenspiegel, Typenschriftzüge. Ein dezenter Seitenstreifen akzentuiert die edle Linie der Wagen.

Im Innenraum fallen die mit leicht rötlichen Kontrastnähten senkrecht gesteppten, perforierten Ledersitze am meisten ins Auge. Leder und Holz harmonieren im bewährten Jaguar-Stil farblich perfekt miteinander und mit der Außenfarbe.

Auch das Fahrwerk wurde entsprechend der dynamischeren Zielgruppe etwas sportlicher abgestimmt: Veränderte Stoßdämpfer und ein verstärkter vorderer Stabilisator - der Wagen liegt damit um 17 mm tiefer - sorgen im Zusammenspiel mit den exklusiven 5-Speichen-Aluminiumrädern und den P4000-Reifen von Pirelli für deutlich mehr Komfort beim Fahren. Die Vierliterversion ist standardmäßig mit einer elektronischen Vierstufenautomatik von ZF ausgestattet, der 3.2 Liter fährt serienmäßig mit der herkömmlichen ZF-Vierstufenautomatik. Wer lieber von Hand schaltet, kann ohne Aufpreis auch ein 5-Gang-Getrag-Getriebe geliefert bekommen.

7. September 1993

Majestic: Neue Jaguar-Limousinen als Langversion

Mehr Platz im Fond durch verlängerten Radstand

Neu für Deutschland: Einige der ohnehin schon sehr windschnittigen Jaguar-Limousinen kommen zur IAA in einer noch einmal gestreckten Version auf den Markt. "Majestic" nennen die britischen Luxusautomobilbauer diese wahrhaft majestätisch ausgelegten Langversionen, die ihren deutlichen Raumzugewinn in erster Linie einem verlängerten Radstand verdanken.

Die Majestic-Versionen gibt es für die Limousinen Sovereign 4.0, XJ12, Daimler 4.0 und Daimler Double Six. Sie unterscheiden sich von der Standardversion durch einen um 125 mm verlängerten Radstand sowie ein höhergezogenes und neugestaltetes Dach. Dadurch steht den Fondpassagieren ein deutliches Plus an Bein- und Kopffreiheit zur Verfügung.

Zusätzliche Stylingmodifikationen betreffen die Türrahmen, die Türfenster, neugestaltete Fondausstellfenster und eine neue Heckscheibe. Die Automobilbauer aus Conventry sind bei allen diesen Änderungen sehr behutsam vorgegangen, um die traditionelle Eleganz der Jaguar-Limousinen zu bewahren.

Die im Jaguar-Karosseriewerk in Castle Bromwich für eine Majestic-Veredlung auserwählten Standard-Rohkarosserien durchlaufen einen aufwendigen Prozeß: Im Project Aerospace-Werk in Coventry werden der Radstand verlängert und das neue Dach eingebaut; anschließend geht das Fahrzeug zur Lackierung nach Castle Bromwich zurück. Die Endmontage und die Feinarbeiten schließlich erfolgen bei der neugegründeten Jaguar-Abteilung Special Vehicle Operations in Browns Lane.

Die Special Vehicle Operations ist außer für die neuen Langversionen für das "Insignia"-Programm von Jaguar zuständig, das seit einiger Zeit den Kunden die Möglichkeit gibt, ihr Fahrzeug noch individueller zu gestalten. Diese können dabei aus einer umfangreichen Palette an Sonderlackierungen und farblich exakt darauf abgestimmten Holz- und Leder-Innenausstattungen praktisch ihr persönliches Automobil-Unikat gestalten. Die vierzig Mitarbeiter dieser Abteilung zählen zu den erfahrensten Handwerkern des Unternehmens; die meisten von ihnen stammen aus der Daimler-Limousinenwerkstatt, wo nach den persönlichen Wünschen von VIP-Kunden automobile Einzelstücke in Handarbeit gefertigt oder umgebaut wurden.

7. September 1993

Jaguar-Limousinen: Ein weiterer Schritt in Richtung Perfektion

Zur diesjährigen IAA präsentiert der britische Nobelautomobilhersteller Jaguar seine Limousinenbaureihen für das Modelljahr 1994 mit Modifikationen, die auf den ersten Blick zum Teil weniger ins Auge fallen mögen, dafür aber einen weiteren Schritt in Richtung Perfektion bedeuten.

Sicherheit war den Autobauern aus Coventry bei der Verbesserung ihrer Limousinen wieder besonders wichtig, und zwar in zweierlei Hinsicht: Sicherheit für die Passagiere und Sicherheit gegen Diebstahl. Folgerichtig wurde der Beifahrerairbag als zusätzliches Rückhaltesystem zu den Dreipunktgurten jetzt Standard - ausnahmslos bei allen Jaguar-Fahrzeugen. Ein Stopper verhindert zusätzlich das Rutschen des Gurtes auf der Rolle.

Alle Jaguar- und Daimler-Limousinen sind ab sofort mit einer neu entwickelten elektronischen Vierkanal-Wegfahrsperrung ausgestattet, die den hohen Anforderungen sowohl der Versicherungsgesellschaften als auch der Straßenverkehrs-Zulassungsbehörden entspricht - grünes Licht also vom Allianz-Zentrum für Technik *und* vom TÜV, was übrigens kaum eines der bisher angebotenen anderen Systeme für sich in Anspruch nehmen kann. Eine zusätzliche Abschreckung potentieller Diebe dürfte das Laser-Kennzeichnungssystem ALPHA DOT (Defined Ownership Tagging) darstellen, mit dessen Hilfe der Jaguar-Händler die Fahrzeug-Identifikationsnummer an beliebig vielen Stellen des Fahrzeugs unsichtbar anbringen kann.

Äußerlich dürften beim 94er Jaguar vom Sovereign an aufwärts die Räder am meisten auffallen: 16 Zoll Aluminium sind zum Standard erhoben worden. Der Kunde kann zwischen drei attraktiven neuen Felgen-Designs wählen. Ansonsten wurde am Erscheinungsbild nur wenig geändert: Die Farbe "Meteor Red" wird durch "Rose Bronze" ersetzt, die XJ12-Türrahmen erhalten eine schwarze Kontur, die Kühlergrillstäbe des XJ6 3.2 sind ab sofort in einem noblen Grau gehalten, und alle Limousinen bekommen eine neue seitliche Blinkleuchte.

Die Fahrer der neuen V12-Modelle werden eine Modifikation des Gaspedals begrüßen: Die neue Version vermittelt ihnen eine direktere Kommunikation mit dem Fahrzeug, das Feed Back wurde deutlich verbessert. Ebenfalls bei den Zwölfzylindern wurde die Dämpfung der hydraulischen Motoraufhängung im Interesse der Leerlaufruhe weiter verbessert. Der Einlaßkrümmer bei den Sechszylindern wurde gewichtsoptimiert.

Presseabteilung

JAGUAR DEUTSCHLAND GmbH · 61476 Kronberg/Ts. · Frankfurter Straße · ☎ 0 61 73 - 70 51 19 · Fax 0 61 73 - 70 51 52

Eine weitere Verbesserung betrifft die Türen: Die Öffnungssperre ist jetzt zweistufig angelegt, so daß die Tür auch unter beengten Verhältnissen, etwa auf Parkplätzen, auf halber Strecke sicher fixiert werden kann.

Dem wachsenden Bedürfnis zum Betreiben elektrischer Geräte im Auto trägt Jaguar durch die Installation von drei Stromversorgern im Innenraum, im Kofferraum und im Motorraum Rechnung. Alle Fahrzeuge sind jetzt konsequent auf den Einbau eines Telefons vorbereitet: Die vollständige Verkabelung schon ab Werk eröffnet von vornherein alle denkbaren Montagevarianten einschließlich Freisprecheinrichtung. Die Installation paßt maßgenau zu den C- und den modernsten D-Netz-Telefonen von Motorola, man kann aber selbstverständlich nach wie vor auch alle anderen Fabrikate einbauen und betreiben.

Die heizbare Frontscheibe war bisher nur in Kombination mit einer Klima-Automatik lieferbar. Ab Modelljahr 1994 genügt hierfür bereits die normale Klima-Anlage.

Die Bedienhebel am Lenkrad wurden durch eine Anhebung um 15 mm ergonomisch günstiger gestaltet. Die Verriegelungsknöpfe der Türen sind jetzt in gedrücktem Zustand mit dem Türrahmen bündig, so daß das unbefugte Hochziehen von außen in Zukunft erheblich erschwert ist.

Ein elektro-optischer Clou ist der automatisch abblendende Innenspiegel - eine Option gegen Aufpreis, Standard bei Sovereign, Daimler und XJ12. Die Sensibilität dieses Schutzes vor den blendenden Scheinwerfern des Hintermannes kann vom Fahrer individuell eingestellt werden.

Jaguar-Limousinen Modelljahr 1994: Alle Änderungen im Überblick

• Räder und Reifen

3 neugestaltete 16-Zoll-Aluminiumräder, Standardausstattung bei

- *XJ6 S* 7" x 16" mit Pirelli P4000 225/60 ZR 16
- *Sovereign 4.0* 7" x 16" mit Pirelli P4000 225/60 ZR 16 (wahlweise gegen
Aufpreis für XJ6 3.2)
- *XJ12* 8" x 16" mit Dunlop SP2000 225/55 ZR 16 (auch Bestandteil
des optionalen Sportpakets bei XJ6 3.2, Sovereign und
Daimler 4.0)
- *Daimler 4.0* 7" x 16" mit Pirelli P4000 225/60 ZR 16
und Double Six

• Fahrwerk

Komfort-Fahrwerk mit 7" x 16"-Rädern wahlweise ohne Aufpreis jetzt auch beim XJ12

• Äußeres

- Die Farbe "Rose Bronze" ersetzt "Meteor Red"
- Mittlere und hintere Türpfosten sowie alle Türrahmen beim XJ6, XJ6 S und XJ12 jetzt in Schwarz
- Neue seitliche Blinkleuchte

• Motor

AJ6 3.2 und 4.0:

- Einteiliger Einlaßkrümmer gewichtsoptimiert

Presseabteilung

JAGUAR DEUTSCHLAND GmbH · 61476 Kronberg/Ts. · Frankfurter Straße · ☎ 06173-705119 · Fax 06173-705152

- **Mechanik**

- V12-Limousinen: Geänderte Dämpfungseinstellung bei der hydraulischen Motoraufhängung zur Optimierung der Leerlaufqualität
- Ebenfalls bei den Zwölfzylindern: Verbesserte Gashebelmechanik sorgt für verbessertes Feedback zwischen Fahrer und Fahrzeug

- **Sicherheit**

- Beifahrer-Airbag als zusätzliches Rückhaltesystem zu den Dreipunktgurten. Fahrer- und Beifahrer-Airbag Standard bei allen Modellen
- Gurtstopper verhindern das Rutschen des Gurtes auf der Rolle

- **Komfort**

Türen

- Türstopper in zwei Positionen, um die Tür auch in halb geöffneter Position fixieren zu können.

Elektrik

- Drei Stromversorger im Innenraum, Kofferraum und Motorraum zum Anschluß zusätzlicher elektrischer Geräte

Autotelefon

- Vollständige Telefonvorbereitung ab Werk für alle Montagevarianten einschließlich Freisprech-Einrichtung
- Austauschmöglichkeit von Telefonen zwischen verschiedenen Fahrzeugen
- Perfekte Kompatibilität mit den C- und den neuesten D-Netz-Telefonen von Motorola

Heizbare Frontscheibe

- Jetzt auch wahlweise gegen Aufpreis in Kombination mit der normalen Heizungsautomatik lieferbar

Presseabteilung

JAGUAR DEUTSCHLAND GmbH · 61476 Kronberg/Ts. · Frankfurter Straße · ☎ 061 73 - 70 51 19 · Fax 061 73 - 70 51 52

- **Innenraum**

- *Bedienhebel am Lenkrad*

Alle Funktionen unverändert, jedoch verbesserte Ergonomie durch Anhebung um 15 mm

- *Türverriegelungsknöpfe*

Aus Sicherheitsgründen im gedrückten Zustand mit dem Türrahmen bündig

- *Innenspiegel*

Elektro-optisches automatisches Abblenden des Spiegels bei Blendung durch die Scheinwerfer des nachfolgenden Fahrzeugs. Standard bei Sovereign, Daimler und XJ12, wahlweise gegen Aufpreis bei XJ6 3.2, 3.2 S, 4.0 und 4.0 S

- *Halterung für Trinkgefäß*

Plazierung im vorderen Bereich der Mittelkonsole, bei Nichtbenutzung versenkt. Wahlweise gegen Aufpreis für alle Limousinen. Nicht kombinierbar mit Telefon auf der Mittelkonsole.

- *Halteschleife für den Beifahrer*

- **Elektronische Wegfahrsperre**

- Entwickelt in enger Zusammenarbeit mit Autodiebstahl-Experten der Londoner Polizei

- Erfüllt die strengen Anforderungen der britischen Autoversicherer sowie des Allianz-Zentrums für Technik, München

- EG-weite Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

- Vierkanal-System. Wirkt unabhängig voneinander auf vier wichtige Zentren des elektronischen Fahrzeugsystems: Zündung, Kraftstoff-Zufuhr, Anlasser und Motormanagement

- Die Wegfahrsperre wird automatisch 15 Sekunden nach Ausschalten der Zündung geschärft

- Entschärfung mit Hilfe einer Mikrochip-Karte

- Automatische Code-Änderung mit Hilfe eines Zufallsgenerators: Codierung ändert sich bei jeder Benutzung

- Standard ab Modelljahr 1994. Nachrüstbar für alle Jaguar-Fahrzeuge ab Modelljahr 1992

- **ALPHA DOT (Defined Ownership Tagging)**

- Lasersystem zum unsichtbaren Markieren des Wagens mit der Fahrzeugidentifikationsnummer

- Die Fahrzeugidentifikationsnummer kann vom Händler an jeder Stelle des Wagens und an Zubehörteilen wie Radios und Telefonen angebracht werden

- Die Kennzeichnung kann nur mit einem Spezialgerät lesbar gemacht werden. Sie erleichtert die Beweisführung bei wiedergefundenen gestohlenen Fahrzeugen

7. September 1993

Jaguar: Modellreihe XJS jetzt noch sicherer

Mit einem deutlichen Plus an Sicherheit in mehrfachem Sinn geht die Sportwagen-Modellreihe XJS der britischen Nobelwagenschmiede Jaguar in ihr Modelljahr 1994: Der Beifahrerairbag wird Standard, und die Automatik ist in Zukunft durch das "Interlock"-System noch sicherer zu bedienen. Außerdem werden alle Cabriolets und Coupés mit der neuen Elektronischen Wegfahrsperrung ausgestattet, was die Sicherheit dieser besonders attraktiven Wagen auch in Sachen Diebstahlwahrscheinlichkeit deutlich verbessern dürfte. Last but not least kommt auch die Sicherheit der Umwelt zu ihrem Recht: Die Klimaanlage der sportlichen Raubkatzen wird jetzt - wie die der Limousinen bisher schon - mit einem ozonfreundlichen Kühlmittel befüllt.

Mit dem Beifahrerairbag als zusätzliches Rückhaltesystem zu den Dreipunktgurten sind jetzt auch die Sportwagen der Autobauer aus Coventry auf dem neuesten Stand der passiven Sicherheit. Darüber hinaus sorgt das neue "Interlock"-System bei allen Fahrzeugen mit Automatikgetriebe dafür, daß ein unkontrolliertes Anfahren ausgeschlossen bleibt: Der Wählhebel kann nur dann aus der sicheren "Park"-Position herausbewegt werden, wenn die Zündung eingeschaltet ist *und* gleichzeitig die Fußbremse getreten wird. Dadurch wird ein unbeabsichtigtes Bedienen des Gashebels in "Drive"-Stellung vermieden; außerdem können kleine Kinder den Wagen nicht durch Herumspielen ins Rollen bringen.

Die von Jaguar rechtzeitig zur IAA versicherungs- und zulassungstechnisch wasserdicht gemachte Elektronische Wegfahrsperrung dürfte den bisher auch in Ganovenkreisen außerordentlich begehrten Jaguar-Sportwagen einiges an unerwünschter Attraktivität genommen haben. In Zeiten, da wertvolle Fahrzeuge kaum noch gegen Diebstahl versichert werden können, bedeutet diese Rückkehr in den Schoß der Assekuranz mit Sicherheit ein griffiges Verkaufsargument. Das gleiche gilt für das Laser-Kennzeichnungssystem ALPHA DOT (Defined Ownership Tagging).

Die übrigen Neuerungen sind vielleicht weniger augenfällig, doch sie dokumentieren den Hang der Jaguar-Leute zur Perfektion. So wurde beispielsweise das Bediensystem der Klima-Anlage optimiert, ein Umluftsystem schützt die Insassen vor verschmutzter Außenluft, der Innenspiegel befindet sich jetzt an der Frontscheibe. Die Sechszylindermotoren profitieren von der gleichen Modifikation wie die der Limousinen: Der Einlaßkrümmer wurde gewichtsoptimiert.

Bei den Cabriolets sorgt eine zusätzliche Verdeckfarbe für die Abrundung der attraktiven Farbpalette: "Burgundy" ist die Option Nummer Fünf.

Jaguar-Sportwagen Modelljahr 1994: Alle Änderungen im Überblick

- **Sicherheit**
 - Beifahrer-Airbag als zusätzliches Rückhaltesystem zu den Dreipunktgurten; Fahrer- und Beifahrer-Airbag jetzt Standard bei allen Modellen
 - "Interlock"-System bei den Automatik-Getrieben: Der Wählhebel kann nur dann aus der "Park"-Position herausbewegt werden, wenn die Zündung eingeschaltet ist *und* gleichzeitig die Bremse getreten wird

- **Heizung und Ventilation**
 - Umgestaltetes Bedienfeld für die Klima-Anlage mit verbesserter Anti-Beschlag-Funktion
 - Umluftsystem zur Vermeidung von verschmutzter Luft im Innenraum
 - Klimanlage FCKW-frei

- **Innenraum**
 - Innenspiegel an der Frontscheibe angebracht
 - Fußstütze bei Fahrzeugen mit Automatik-Getriebe

- **Äußeres**
 - Cabriolets: Verdeckfarbe "Burgundy" als fünfte Wahlmöglichkeit

- **Motor**
 - Einteiliger Einlaßkrümmer gewichtsoptimiert

- **Elektronische Wegfahrsperre**
 - Entwickelt in enger Zusammenarbeit mit Autodiebstahl-Experten der Londoner Polizei
 - Erfüllt die strengen Voraussetzungen der britischen Autoversicherer sowie des Allianz-Zentrums für Technik, München
 - EG-weite Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
 - Vierkanal-System. Wirkt unabhängig voneinander auf vier wichtige Zentren des elektronischen Fahrzeugsystems: Zündung, Kraftstoff-Zufuhr, Anlasser und Motormanagement

- Die Wegfahrsperre wird automatisch 15 Sekunden nach Ausschalten der Zündung scharf
 - Entschärfung mit Hilfe einer Mikrochip-Karte
 - Automatische Code-Änderung mit Hilfe eines Zufallsgenerators: Codierung ändert sich bei jeder Benutzung
 - Standard ab Modelljahr 1994. Nachrüstbar für alle Jaguar-Fahrzeuge ab Modelljahr 1992
-
- **ALPHA DOT (Defined Ownership Tagging)**
 - Lasersystem zum unsichtbaren Markieren des Wagens mit der Fahrzeugidentifikationsnummer
 - Die Fahrzeugidentifikationsnummer kann vom Händler an jeder Stelle des Wagens und an Zubehörteilen wie Radios und Telefonen angebracht werden
 - Die Kennzeichnung kann nur mit einem Spezialgerät lesbar gemacht werden. Sie erleichtert die Beweisführung bei wiedergefundenen gestohlenen Fahrzeugen

7. September 1993

"Royal Charter": Königlicher Service bei Jaguar

Britischer Automobilhersteller verfolgt eine deutlich verbesserte Service-Philosophie

Vom Kunden zum König - unter diesem Motto hat Jaguar 1992 ein umfassendes Servicepaket eingeführt, das den Fahrern der edlen Raubkatze in jeder automobilen Situation eine noble Lösung bietet: "Royal Charter". Erste Erfahrungen zeigen, daß die Kunden die verstärkten Anstrengungen des britischen Automobilherstellers mit wohlwollender Genugtuung registrieren.

Dreh- und Angelpunkt des Pakets ist bei aller Leistungsfülle natürlich die nach wie vor spektakuläre 3-Jahres- beziehungsweise 100.000-km-Garantie auf alle Jaguar- und Daimler-Fahrzeuge. Sie dokumentiert das Selbstbewußtsein der Autobauer aus Coventry, die in den letzten Jahren ein kompromißloses Qualitäts-Management eingeführt haben.

Doch auch bei einer Störung bietet der Jaguar Europa Service die Gewähr dafür, daß rund um die Uhr Hilfe zur Verfügung steht. Der betroffene Fahrer kann das Problem nach seinem gebührenfreien Anruf bei der europäischen Jaguar-Mobilitätszentrale praktisch vergessen und sich im wesentlichen auf sich selbst konzentrieren: Taxi, Hotel, Leihwagen, falls erforderlich auch Rückfahrt mit dem Zug oder Rückflug. Die Kosten für derartige Extra-Touren können bis zu einer bestimmten Höhe vom Jaguar Europa Service erstattet werden. Die Zentrale ihrerseits organisiert alles, was mit dem Wagen zu geschehen hat - den Transport zur nächsten Vertragswerkstatt, die Ersatzteilbeschaffung und die Rückführung zum Heimatort.

Das Service-Paket beschränkt sich jedoch nicht nur auf Hilfe bei unvorhergesehenen Störungen - auch im ganz normalen Betrieb bieten die meisten Jaguar-Händler ihren Kunden einen königlichen Service. Beispiele hierfür sind der Fahrzeug-Hol- und Bring-Dienst und der Verleih von Mobiltelefonen.

"Royal Charter" im Überblick

- * **3 Jahre bis 100.000 Kilometer Garantie**
- * **3 Jahre Garantie auf Lack und Oberflächenkorrosion (ohne Kilometerbegrenzung)**
- * **6 Jahre Garantie gegen Durchrostungen (ohne Kilometerbegrenzung)**
- * **Europaweite Notfall-Hilfe rund um die Uhr**
 - **Gebührenfreier Anruf**
 - **Pannen-Hilfe**
 - **Taxi-Nutzung**
 - **Fahrzeug-Transport**
 - **Hotel- und Verkehrsmittelkosten**
 - **Mietwagen**
 - **Ersatzteil-Lieferung**
 - **Zusatz-Mietwagen bei Reparaturverzögerung**
- * **Mobiltelefon**
- * **Hol- und Bringdienst**

7. September 1993

"Insignia": Jaguar erfüllt den Traum vom echten Unikat

Es gibt viele Gründe, einen Jaguar oder einen Daimler zu besitzen - einer davon dürfte aber fast ohne Ausnahme für jeden Liebhaber der britischen Nobelmarke zutreffen: Er entzieht sich dem Massengeschmack, seine individuelle Note geht ihm über alles. Jaguar stand schon immer in dem Ruf, in guter handwerklicher Tradition und mit viel Liebe zu edlen Materialien wie Leder und Holz praktisch lauter Einzelstücke zu fertigen. Mit der Einführung des neuen "Insignia"-Programms im vergangenen Jahr haben die Autobauer aus Coventry die Individualität praktisch auf die Spitze getrieben: Das Programm ermöglicht den Jaguar-Kunden, ihren ganz persönlichen Geschmack noch eindrucksvoller zum Ausdruck zu bringen - auf die feine englische Art.

Die englischen Autobauer bieten eine perfekte optische Anpassung der Innenausstattung an die individuell wählbare Sonderlackierung des Fahrzeugs. Zehn noble Metallic-Farben mit so phantasieanregenden Namen wie "Mahogany", "Amethyst Blue" oder "Lavender" lassen sich mit den aus fünf wählbaren Farbnuancen individuell eingefärbten kalifornischen Walnußholz-Panelen an den Türen, der Mittelkonsole und den Armaturen geschmackvoll kombinieren. Auch die in Handarbeit gefertigten luxuriösen Sitze aus hochwertigem Connolly-Leder werden optisch so individuell gestaltet, daß im gesamten Innenraum eine perfekte farbliche Harmonie entsteht. Der Kunde hat hierbei ebenfalls die Auswahl unter zehn unterschiedlichen Farbtönen, die seiner Phantasie und seinem persönlichen Geschmack praktisch keinerlei Grenzen setzen. Abgerundet wird der Gesamteindruck im Interieurbereich durch zusätzliche Teppichfarben, die harmonisch auf die verschiedenen Leder- und Holzkombinationen abgestimmt sind. Den Schlußakzent setzen die einzigartig polierten Felgen, die farblich perfekt zu dem ausgewählten Lackton passen.

Selbstverständlich werden die auf diese Weise gefertigten Einzelstücke mit einem entsprechenden Signet versehen. Jaguar hat mit seinem "Insignia"-Programm die hauseigene Philosophie, ein individuelles Automobil anzubieten, noch einen konsequenten Schritt weitergeführt.

Das "Insignia"-Programm liegt in den Händen der Jaguar-Abteilung Special Vehicle Operations in Browns Lane, die jetzt auch für das Finish der neuen Langversionen zuständig ist. Die vierzig Mitarbeiter dieser Abteilung zählen zu den erfahrensten Handwerkern des Unternehmens; die meisten von ihnen stammen aus der Daimler-Limousinenwerkstatt, wo nach den persönlichen Wünschen von VIP-Kunden automobiler Einzelstücke in Handarbeit gefertigt oder umgebaut wurden.

7. September 1993

Bei Jaguar sind auch die Gebrauchtwagen **FIRST CLASS**

Nomen est omen: Auch im Hinblick auf die von seinen Vertragshändlern verkauften Gebrauchtwagen möchte der britische Nobel-Automobilhersteller Jaguar jetzt Standards setzen, die zu seiner neuen, umfassenden Service-Philosophie passen. Folglich kam für das im letzten Jahr - kurz nach der 3-Jahres-Neuwagengarantie - eingeführte Gebrauchtwagen-Gewährleistungspaket nur das anspruchsvolle Prädikat "Erstklassig" in Frage. Das Paket umfaßt Leistungen, die über das übliche Niveau deutlich hinausgehen.

Die neue Garantie vom Jaguar-Händler gilt zwölf Monate lang, und zwar für Gebrauchtfahrzeuge aller Fabrikate. Bevor ein Wagen das Gütesiegel "FIRST CLASS" erhält, werden alle wichtigen Bauteile anhand eines ausgeklügelten Prüfplans gründlich durchgecheckt.

Diese sorgfältige Überprüfung umfaßt auch so komplexe Komponenten wie ABS, Klimaanlage und Niveauregulierung, denn selbstverständlich fallen auch diese für die Sicherheit und den Komfort so wichtigen Teile unter die Garantiezusage. Sollte trotzdem einmal ein Werkstattaufenthalt außerhalb der Reichweite des Zulassungsortes notwendig werden, so wird dem Kunden drei Tage lang eine echte Mobilitätshilfe geboten: Die Kosten für Telefon, Übernachtung, Abschleppen, Bahnfahrt, und Mietwagen können ihm in einer Höhe von bis zu 150 Mark pro Tag erstattet werden.

Die normalerweise übliche Beteiligung der Kunden an den Materialkosten im Reparaturfall fällt bei Gebrauchtwagen mit dem Prädikat FIRST CLASS ebenfalls günstiger aus.

Sollte - zum Beispiel bei einer Auslandsreise - ausnahmsweise einmal kein Jaguar-Vertragspartner in der Nähe des Pannenortes verfügbar sein, so wird der betreffende Jaguar-Händler die Durchführung der Reparatur kulant und möglichst unbürokratisch mit einer vor Ort ansässigen Fremdfirma regeln.

FIRST CLASS - das bedeutet selbstverständlich auch, daß die Gebrauchtwagengarantie den Kunden keinen Pfennig kostet.

7. September 1993

Jaguar: Mit Prometheus ganz nach oben

In drei Prototypen wird Technologie des 21. Jahrhunderts getestet

Nur auf den ersten Blick haben die drei Jaguar-Fahrzeuge aus dem Prometheus-Programm etwas mit dem sagenhaften griechischen Himmelsstürmer zu tun: "Prometheus" steht nämlich als griffiges Kürzel für das wahrhaft zungenbrecherische "PROgramM für ein Europäisches Transportsystem Höchster Effektivität und Unübertroffener Sicherheit". Und doch ist die Anlehnung an den ungestümen Titanen aus dem klassischen Altertum sicherlich kein Zufall: Mit den drei so futuristisch bestückten Fahrzeugen wollen die Autobauer aus Coventry ganz nach oben.

Das Prometheus-Programm wurde 1986 ins Leben gerufen. Das wichtigste Ziel des großangelegten Forschungsvorhabens ist es, durch Einsatz modernster Informations- und Telekommunikationstechnologie die Sicherheit und die Effektivität des europäischen Straßenverkehrs zu erhöhen.

Jaguar hat drei speziell ausgerüstete Fahrzeuge in das Programm eingebracht, mit deren Hilfe die Schwerpunkte Sichtverbesserung, Zusammenstoßwarnung und automatische Abstandsregelung erprobt werden.

Das neue Sichtverbessersystem besteht aus einer GEC-Ferninfrarotkamera, die vom Zulieferer Pilkington entwickelt wurde. Die Kamera ist unter der Dachleiste an der Frontscheibeninnenseite angebracht und liefert scharfe Bilder, die auf einem kleinen Kathodenstrahlröhrendisplay sichtbar gemacht werden. Im Augenblick wird an der Entwicklung eines sogenannten Head-Up-Displays gearbeitet, wie es heute bereits in einigen Flugzeugen Anwendung findet. Das System wird erheblich verbesserte Sichtbedingungen bei Nebel und im Dunkeln bringen.

Das zweite Fahrzeug arbeitet mit einem rechnergestützten Sichtsystem, das in Zusammenarbeit mit dem Zulieferer Lucas zu einem Fahrerfrühwarnsystem weiterentwickelt wurde. Die Kamera verwandelt das Bild der vorausliegenden Straße in eine digitalisierte Karte, auf der Straßenränder, Fahrbahnmarkierungen und vor dem Wagen befindliche Objekte angezeigt werden. Der Rechner erkennt die Straßenführung sowie den Weg des eigenen und fremder Fahrzeuge, so daß potentielle Konfliktsituationen leichter vorhersehbar gemacht werden können.



Presseabteilung

JAGUAR DEUTSCHLAND GmbH · 61476 Kronberg/Ts. · Frankfurter Straße · ☎ 061 73 - 70 51 19 · Fax 061 73 - 70 51 52

PRESSEINFORMATION

Der dritte Jaguar ist mit einem Radarsystem ausgerüstet, das den Abstand und die Annäherungsgeschwindigkeit in Bezug auf das vorausfahrende Fahrzeug mißt. Der Wagen kann durch eine automatische Betätigung der Bremsen und des Gaspedals auf sicherem Abstand zum Vordermann gehalten werden. Das System arbeitet unabhängig vom der Geschwindigkeit und könnte, insbesondere auf Autobahnen, den Verkehrsfluß optimieren.

Das Prometheus-Programm befaßt sich über Sicherheitsfragen hinaus auch mit der Senkung von Kraftstoffverbrauch und Abgas-Emission. Insgesamt gesehen schätzen Fachleute, daß die neue Technologie bei einer entsprechend vereinheitlichten europäischen Verkehrs-Infrastruktur zu einer Verbesserung der Verkehrssicherheit um 30 Prozent und der Verkehrseffektivität von 20 Prozent beitragen könnte.



7. September 1993

Jaguar: Kundenzufriedenheit steigt ständig

Unabhängige US-Studie bescheinigt den Briten deutliche Verbesserungen

In der amerikanischen Oberliga der Automobilanbieter hat sich die britische Nobelmarke Jaguar nicht nur im Hinblick auf ihre Absatzzahlen (bisher plus 20 % gegenüber dem Vorjahr), sondern auch in Sachen Kundenzufriedenheit deutlich verbessert: Die Luxusautomobilbauer aus Coventry haben sich 1993 auf einen mehr als respektablen neunten Rang vorgearbeitet. Dies hat die jährlich durchgeführte Studie des renommierten Automobil-Marktforschungsinstituts J. D. Powers & Associates ergeben.

Schon im dritten Jahr nacheinander konnte Jaguar damit seinen Rang auf der Skala der Kundenzufriedenheit verbessern: Während die noble Raubkatze sich 1991 noch mit Platz 25 zufriedengeben mußten, gelang ihr im vergangenen Jahr der Sprung auf Platz 10. Der aktuelle neunte Rang dürfte für die Luxusautomobilbauer aus Coventry einen weiteren Ansporn darstellen, nun auch in die absolute Spitzengruppe vorzustoßen.

Die J. D. Powers Studie untersucht die Erfahrungen von Käufern der 35 führenden Automarken nach jeweils 12 Monaten. Die Untersuchung gilt unangefochten als die wichtigste, aussagekräftigste und unabhängigste Kundenzufriedenheitsuntersuchung im wichtigen US-Automobilmarkt.

Jaguar-Vorstandsvorsitzender Nick Scheele kommentiert dieses Ergebnis mit großer Genugtuung. "J. D. Powers machen mit ihrer Studie die enormen Fortschritte im Hinblick auf Qualität und Zuverlässigkeit sichtbar, die wir in den vergangenen Jahren erreichen konnten. Nicht zuletzt sind diese erfreulichen Ergebnisse aber auch unseren Händlern zu verdanken, die unsere neue weltweite Servicephilosophie bedingungslos mittragen. Fertigungsqualität und Service - beide Faktoren sind für die Zufriedenheit unserer Kunden ausschlaggebend."

Zu dieser Zufriedenheit dürfte in Deutschland auch die Mitgliedschaft im exklusiven "Jaguar Owners Club" beitragen, die ein Jaguar-Kunde neuerdings automatisch mit dem Kauf seines Fahrzeugs erwirbt. Der Club soll die bisher schon enge Bindung zwischen Jaguar Deutschland und den Jaguar-Fahrern noch verstärken. Die Mitglieder erhalten zweimal jährlich das internationale Kundenmagazin "Sovereign" und werden darüber hinaus persönlich zu den jeweils auf örtlicher oder regionaler Ebene stattfindenden hochkarätigen Club-Veranstaltungen eingeladen. Ohne Zwang und ohne Statuten bietet Jaguar seinen Kunden somit die Möglichkeit, an speziell arrangierten kulturellen, gesellschaftlichen und sportlichen Veranstaltungen im Kreis Gleichgesinnter teilzunehmen.



Presseabteilung

JAGUAR DEUTSCHLAND GmbH · 61476 Kronberg/Ts. · Frankfurter Straße · ☎ 0 61 73 - 70 51 19 · Fax 0 61 73 - 70 51 52

Jaguar-Deutschland-Geschäftsführer Hartmut W. Kieven hat die neue deutsche Service-Philosophie zur Geschäftsleitungssache erklärt: Ein beim Topmanagement angesiedeltes Kundenzufriedenheitszentrum in Kronberg sorgt dafür, daß alle direkt mit dem Kunden befaßten externen und internen Teammitglieder den neuen persönlichen Jaguar-Service schnell in die Tat umsetzen.

7. September 1993

Daimler of Coventry

Das nobelste aller Jaguar-Automobile blickt auf eine 98jährige Tradition zurück

Selbst Autokenner neigen gelegentlich dazu, den traditionsreichen Namen Daimler mit Autos aus deutscher Produktion in Verbindung zu bringen, obwohl bei genauerem Hinsehen kein hiesiges Auto wirklich diese Bezeichnung trägt. Für manchen ist es daher eine doppelte Überraschung: Daimler ist (auch) britisch.

Das Daimler Motor Syndicate wurde 1893 gegründet und ist damit die älteste britische Automobilfirma. Bis 1898 gehörte der geniale deutsche Erfinder Gottlieb Daimler dem Aufsichtsrat des Unternehmens an, das damals in Coventry zur Verwertung seiner Motorwagen-Patente gegründet worden war. 1896 kam der erste in England unter der Bezeichnung Daimler Motorwagen gebaute Zweizylinder auf den damals noch recht überschaubaren Markt, vier Jahre später folgte ein Vierzylinder - der erste in Großbritannien.

Von nun an liefen die Entwicklungslinien des deutschen und des britischen Daimler-Unternehmens getrennt. Die in Coventry gebauten Fahrzeuge basierten jetzt auf eigenständigen Konstruktionen. Die Automobile der Marke "Daimler of Coventry" galten als besonders gut verarbeitet und zeichneten sich durch ihre Langlebigkeit aus. Bis in die späten fünfziger Jahre hinein fuhren die Mitglieder des Königshauses bei offiziellen Anlässen ausschließlich in Staatskarossen der Marke "Daimler".

Die eleganten und aufwendig gebauten Sechs-, Acht- und Zwölfzylinder wurden stets nur in kleinen Stückzahlen gefertigt. Der lauffruhige Knight-Motor mit Drehschieberventilen war weltberühmt - ebenso wie das durch einen besonders niedrigen Schwerpunkt bedingte komfortable Fahrverhalten.

1927 kam einer der ersten europäischen Serienwagen mit V12-Motor auf den Markt - der Daimler Double Six mit 7,1 Liter Hubraum und 3,14 m Radstand. In den dreißiger Jahren führte Daimler das halbautomatische Getriebe ein, die vordere Einzelradaufhängung folgte 1938. Auch Sportwagen wie der 1959 präsentierte Daimler 250 SP erregten großes Aufsehen: Ein V8-Motor katapultierte den Wagen auf annähernd 200 km/h, und Scheibenbremsen sorgten dafür, daß man ihn auch sicher wieder zum Stillstand bringen konnte.

Seit 1960 gehört Daimler zur Jaguar-Gruppe. Die Tradition großer, repräsentativer Fahrzeuge wurde beibehalten, und die fast ausschließlich in Handarbeit hergestellten Daimler-Limousinen sind zu einer Legende geworden.



Presseabteilung

JAGUAR DEUTSCHLAND GmbH · 61476 Kronberg/Ts. · Frankfurter Straße · ☎ 061 73 - 70 51 19 · Fax 061 73 - 70 51 52

PRESSEINFORMATION

Der Liebhaber britischer Klassiker kann einen Daimler ohne Schwierigkeit von einem Jaguar unterscheiden, obwohl die Limousinen sich in ihrer Linienführung gleichen: Die charakteristische Rippe auf der Oberkante des Kühlergrills und der Heckabschlußleiste sind die wohl augenfälligsten Merkmale. Doch auch die sonstige Ausstattung bietet einige zusätzliche Möglichkeiten, sogar ein Jaguar-Gefühl noch zu steigern: Daimler, das noble Flaggschiff der Luxuswagenbauer aus Coventry, gehört ohne Zweifel zum Nobelsten, was die Automobilwelt heutzutage zu bieten hat.



7. September 1993

Rekord bei Jaguar: Neue Produktionslinie in 3 Wochen

In einer Rekordzeit von nur drei Wochen hat der britische Luxusautomobilhersteller Jaguar in Browns Lane eine völlig neue Fertigungsline auf die Beine gestellt. Die einspurige Montagestraße ersetzt die dreißig Jahre alte zweisepurige Linie, auf der bisher die Limousinen gefertigt wurden. Jaguar hat 8,5 Millionen Pfund (über 21 Millionen Mark) in dieses Projekt investiert.

Die neue Anlage konnte plangemäß 21 Tage nach Baubeginn ihren Testbetrieb aufnehmen; inzwischen hat die reguläre Produktion begonnen. Damit haben Fertigungsqualität und Effizienz des Werks in Browns Lane einen kräftigen Schub bekommen: Die Kapazität wurde um 35 Prozent erweitert, und die Beschäftigten arbeiten jetzt unter ergonomisch deutlich verbesserten Bedingungen.

Durch die im Gegensatz zur bisherigen Fertigungsstraße nur einspurig angelegte Montagelinie wurden links und rechts deutliche Zugewinne an Raum erzielt, die zum effizienteren Heranführen der einzelnen Komponenten genutzt werden. Eine weitere wichtige Neuerung besteht darin, daß die Türen der Fahrzeuge am Anfang der Linie ausgehängt und seitlich mitgeführt werden. Der Innenraum der Fahrzeuge ist dadurch für die Mitarbeiter besser zugänglich; außerdem werden Beschädigungen der Türen vermieden.

Die Planung der neuen Fertigungsstraße hatte ein Jahr vor ihrer Inbetriebnahme begonnen. Zunächst wurden Submontage-Einheiten neben der alten Linie Zug um Zug ausquartiert, um Platz für die Neukonstruktion zu schaffen. Mitte Juli ging es dann endgültig zur Sache: Kaum hatten die beiden letzten Wagen die alte Doppel-Montagelinie in Richtung Teststrecke verlassen, rückten starke Männer mit Vorschlagshämmern und Schneidbrennern dem betagten Fließband zu Leibe. Der ehrgeizige Zeitplan konnte eingehalten werden.

Jaguar-Vorstandsvorsitzender Nick Scheele zeigt sich hochzufrieden: "Wir haben in Rekordzeit eine neue Produktionslinie hingestellt, die sich sehen lassen kann. Jaguar verbessert damit ein weiteres Mal seine Fertigungsqualität, seine Effizienz und nicht zuletzt auch die Arbeitsbedingungen seiner Mitarbeiter. Die ersten Früchte dieser Investition ernten wir bereits - die Produktion unserer 94er Modelle auf der neuen Anlage ist soeben angelaufen."













Jaguar Deutschland GmbH
Frankfurter Straße
61476 Kronberg/Ts.



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Jaguar Garantie

Alle Jaguar- und Daimler-Fahrzeuge sind nach sorgfältigsten Qualitätsrichtlinien entwickelt und gebaut.

Zu Ihrer Sicherheit gewährt der Hersteller eine 3-Jahre-Garantie (bis 100.000 km) auf alle Bauteile.

Jaguar Europa Service

Die Endpreise enthalten das Jaguar Europa Service-Paket, das Ihnen, unabhängig von der Herstellergarantie und der Gewährleistung, einen umfassenden, dreijährigen Mobilitätsschutz wie Pannenhilfe, Fahrzeug-Rücktransport, Hotelübernachtung oder Mietwagen bietet. Fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details.

Jaguar Leasing GmbH

Die attraktive Alternative zum Barkauf ist das Jaguar Leasing durch die Jaguar Leasing GmbH.

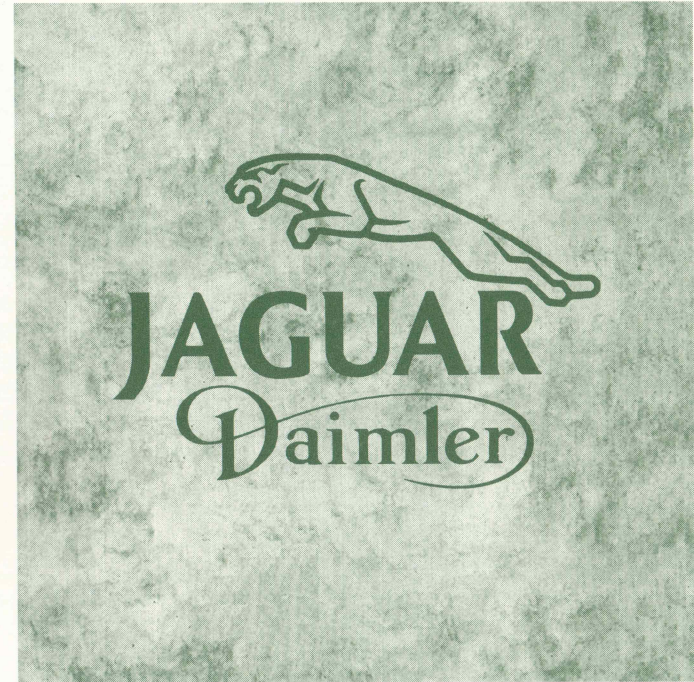
Jede Vertretung berät Sie gern und arbeitet Ihnen maßgeschneiderte Programme für Ihre speziellen Bedürfnisse aus.

Preise und Ausstattungen

Alle Preise gelten ab Importeurolager Jaguar Deutschland zuzüglich Überführungskosten.

Die angegebenen Ausstattungen sind gültig zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen in Preis und Ausstattung vorbehalten.

P R E I S L I S T E
1 . S E P T E M B E R 1 9 9 3



XJ6

	DM ohne MwSt	DM mit 15% MwSt
3.2 Litre - 5-Gang-Schaltgetriebe	74.434,78	85.600,00
4.0 Litre - 5-Gang-Schaltgetriebe	80.826,09	92.950,00

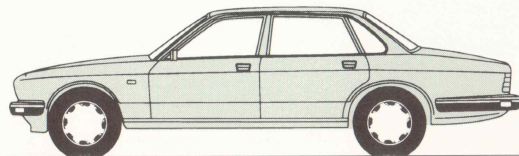
SONDERAUSSTATTUNG ab Werk

	oA	oA
Notrad		
4-Gang-Automatik (3.2-Litre-Modelle)	2.713,04	3.120,00
Elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit Sportprogramm und Winterschaltung (4.0-Litre-Modelle)	3.731,30	4.291,00
Klimaautomatik	4.815,65	5.538,00
Leichtmetallfelgen 7" x 16" Kiwi	1.863,48	2.143,00
Leichtmetall-Sporträder 8" x 16", geschmiedet (BBS-Design), mit 225/55 ZR 16 Reifen	4.886,96	5.620,00
Sportpaket (1)	7.304,35	8.400,00
Sperrdifferential (Standard bei Sportpaket)	805,22	926,00
Automatische Geschwindigkeitskontrolle	701,74	807,00
Beheizte Hochdruck-Scheinwerferreinigung	691,30	795,00
Elektrisches Stahlschiebedach (2)	1.907,83	2.194,00
Heizbare Frontscheibe mit Zeitschaltung	436,52	502,00

Lackierung und Innenausstattung

Metallic/Micatallic-Lackierung	1.565,22	1.800,00
Elektrische 10-Wege-Sitzverstellung mit Lordosenstütze und Memory-Funktion für Fahrersitz	3.455,65	3.974,00
Sitzheizung - vorn (3)	819,13	942,00
Innenspiegel mit Abblendautomatik	226,09	260,00
Halter für Trinkgefäß	113,04	130,00
Lederpolster	2.491,30	2.865,00
Lederpolster Magnolia	4.413,04	5.075,00
Farbig abgesetzte Polsterkeder (contrast piping) (4)	1.318,26	1.516,00
Leseleuchten für die hinteren Sitze	301,74	347,00
Sonnenschutzrollos - hinten	337,39	388,00
CD-Wechsler im Gepäckraum für 6 CDs	945,22	1.087,00
Diebstahl-Ultraschall-Innenraumschutz	495,65	570,00
Schafswoll-Teppiche	593,91	683,00

Ein umfangreiches Zubehör- und Autotelefonprogramm im Jaguar-Design erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.



2

3 JAHRE
GARANTIE
BIS 100.000 KM

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrerairbag und Beifahrerairbag
Höhenverstellbares Leder-Lenkrad
Servolenkung
ABS
Niveauregulierung
Stahlfelgen 15" mit 225/65 ZR 15 Reifen
Elektrische Antenne
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel
Elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage
Wisch/Waschanlage mit geschwindigkeitsabhängigem Zyklus
Heizbare Heckscheibe mit Zeitschalter
Doppelscheinwerfer
Nebelscheinwerfer - vorn
Zentralverriegelung
Türschließung schließt zusätzlich Fenster und Schiebedach (falls vorhanden)
Diebstahlwarnanlage mit Infrarot-Fernbedienung
Elektronische Wegfahrsperre (nach AZT)
„Panik“-Schalter für Schnellverriegelung von innen
Heizungsautomatik mit Umluftfunktion
Elektrische Fensterheber mit Schnellöffnung für Fahrerfenster
Sitze in hochwertiger Leder-/Stoff-Kombination
Elektrische Sitzhöhenverstellung
Lordosenstützen - vorn
Walnußwurzel-Panels an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte - vorn
Tripcomputer
JAGUAR Audio-Einheit - Radio Data-System, 8 Lautsprecher, CD-kompatibel

Anmerkungen/Erläuterungen

- (1) Sportliche Fahrwerks- und Lenkabstimmung, 8" x 16" Leichtmetallfelgen (20 Spoke) mit 225/55 ZR 16 Reifen und Sperrdifferential
 - (2) Verringert die vordere Kopffreiheit - fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details
 - (3) Nur in Verbindung mit elektr. 10-Wege-Sitzverstellung - fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details
 - (4) Nur in bestimmten Farbkombinationen erhältlich - fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details
- oA - ohne Aufpreis.

XJ6 3.2S - XJ6 4.0S

	DM ohne MwSt	DM mit 15% MwSt
3.2S Litre - 4-Gang-Automatik	78.521,74	90.300,00
4.0S Litre - Elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit Sportprogramm und Winterschaltung	85.913,04	98.800,00

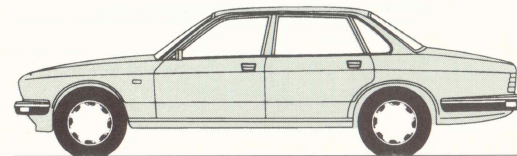
SONDERAUSSTATTUNG ab Werk

	oA	oA
5-Gang-Schaltgetriebe		
Notrad		
Klimaautomatik	4.815,65	5.538,00
Sperrdifferential	805,22	926,00
Automatische Geschwindigkeitskontrolle	701,74	807,00
Beheizte Hochdruck-Scheinwerferreinigung	691,30	795,00
Elektrisches Stahlschiebedach (1)	1.907,83	2.194,00
Heizbare Frontscheibe mit Zeitschaltung	436,52	502,00

Lackierung und Innenausstattung

Metallic/Micatallic-Lackierung	oA	oA
Armaturenbrett in schwarz	oA	oA
Elektrische 10-Wege-Sitzverstellung mit Lordosenstütze und Memory-Funktion für Fahrersitz	3.455,65	3.974,00
Sitzheizung (2)	819,13	942,00
Innenspiegel mit Abblendautomatik	226,09	260,00
Halter für Trinkgefäß	113,04	130,00
Leder/Stoff-Kombination	oA	oA
Lederpolster Magnolia	oA	oA
Leseleuchten für die hinteren Sitze	301,74	347,00
Sonnenschutzrollos - hinten	337,39	388,00
CD-Wechsler im Gepäckraum für 6 CDs	945,22	1.087,00
Diebstahl-Ultraschall-Innenraumschutz	495,65	570,00
Schafswoll-Teppiche	593,91	683,00

Ein umfangreiches Zubehör- und Autotelefonprogramm im Jaguar-Design erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.



3

3 JAHRE
GARANTIE
BIS 100.000 KM

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrerairbag und Beifahrerairbag
Höhenverstellbares Leder-Lenkrad
Servolenkung
ABS
Niveauregulierung
Alufelgen 7" x 16" mit 225/60 ZR 16 Reifen
Elektrische Antenne
Sportliche Fahrwerksauslegung
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel
Außenspiegel und Kühlergrill in Waagenfarbe
Elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage
Wisch/Waschanlage mit geschwindigkeitsabhängigem Zyklus
Heizbare Heckscheibe mit Zeitschalter
Doppelscheinwerfer
Nebelscheinwerfer - vorn
Zentralverriegelung
Türschließung schließt zusätzlich Fenster und Schiebedach (falls vorhanden)
Diebstahlwarnanlage mit Infrarot-Fernbedienung
Elektronische Wegfahrsperre (nach AZT)
„Panik“-Schalter für Schnellverriegelung von innen
Heizungsautomatik mit Umluftfunktion
Elektrische Fensterheber mit Schnellöffnung für Fahrerfenster
Sitze in spezieller Lederausführung
Elektrische Sitzhöhenverstellung
Lordosenstützen - vorn
Walnußwurzel-Panels an Armaturentafel, Mittelkonsole, Türen und Schaltknauf
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte - vorn
Tripcomputer
JAGUAR Audio-Einheit - Radio Data-System, 8 Lautsprecher, CD-kompatibel

Anmerkungen/Erläuterungen

- (1) Verringert die vordere Kopffreiheit - fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details
 - (2) Nur in Verbindung mit 10-Wege-Sitzverstellung - Diese Fahrzeuge werden in limitierten Innen- und Außenfarben geliefert - fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details
- oA - ohne Aufpreis.

SOVEREIGN 4.0

4.0 Litre - elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit Sportprogramm und Winterschaltung

DM ohne MwSt	DM mit 15% MwSt
100.695,65	115.800,00

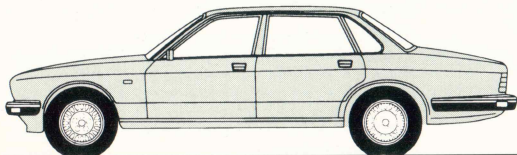
SONDERAUSSTATTUNG ab Werk

Majestic Langversion (125 mm)	22.000,00	25.300,00
Notrad	oA	oA
5-Gang-Schaltgetriebe	oA	oA
Leichtmetall-Sporträder 8" x 16", geschmiedet (BBS-Design), mit 225/55 ZR 16 Reifen	3.033,04	3.488,00
Sportpaket (1)	5.445,22	6.262,00
Sperrdifferential (Standard bei Sportpaket)	805,22	926,00
Elektrisches Stahlschiebedach (2)	1.907,83	2.194,00
Heizbare Frontscheibe mit Zeitschaltung	436,52	502,00
Breitbandscheinwerfer	521,74	600,00
Lackierung und Innenausstattung		
Armaturenbrett in schwarz	oA	oA
Metallic/Micatallic-Lackierung	1.565,22	1.800,00
Halter für Trinkgefäß	113,04	130,00
Beifahrersitz mit Memory-Funktion	746,96	859,00
Lederpolster Magnolia	1.921,74	2.210,00
Farbig abgesetzte Polsterkeder (contrast piping) (3)	1.318,26	1.516,00
Sonnenschutzrollos - hinten	337,39	388,00
CD-Wechsler im Gepäckraum für 6 CDs	945,22	1.087,00
Diebstahl-Ultraschall-Innenraumschutz	495,65	570,00
Schafswoll-Teppiche	593,91	683,00

Ein umfangreiches Zubehör- und Autotelefonprogramm im Jaguar-Design erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.

Anmerkungen/Erläuterungen

- (1) Sportliche Fahrwerks- und Lenkabstimmung, 8" x 16" Leichtmetall-Sporträder mit 225/55 ZR 16 Niederquerschnittsreifen und Sperrdifferential
- (2) Verringert die vordere Kopffreiheit - fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details
- (3) Nur in bestimmten Farbkombinationen erhältlich - fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details
oA = ohne Aufpreis.



4

3 JAHRE
GARANTIE
BIS 100.000 KM

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrerairbag und Beifahrerairbag
Höhenverstellbares Leder-Lenkrad
Servolenkung
ABS
Niveauregulierung
Leichtmetallfelgen 7" x 16" (Kiwi) mit 225/60 ZR 16 Reifen
Automatische Geschwindigkeitskontrolle
Elektrische Antenne
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel
Elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage
Wisch/Waschanlage mit geschwindigkeitsabhängigem Zyklus
Heizbare Heckscheibe mit Zeitschalter
Doppelscheinwerfer
Automatisch abblendbarer Innenspiegel
Nebelscheinwerfer - vorn
Beheizte Hochdruck-Scheinwerferreinigung
Zentralverriegelung
Türschließung schließt zusätzlich Fenster und Schiebedach (falls vorhanden)
Diebstahlwarnanlage mit Infrarot-Fernbedienung
Elektronische Wegfahrsperr (nach AZT)
„Panik“-Schalter für Schnellverriegelung von innen
Klimaautomatik mit Umluftfunktion
Elektrische Fensterheber mit Schnellöffnung für Fahrerfenster
Ledersitze
Zehnfach elektrisch verstellbare Vordersitze, einschließlich Kopf- und Lordosenstützen
Memory für Fahrersitz und Außenspiegel
Sitzheizung - vorn
Walnußwurzel-Panels an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen mit Rosenholzintarsien
Zusätzliche Leselampen - hinten
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte - vorn
Tripcomputer
JAGUAR Audio-Einheit - Radio Data-System, 8 Lautsprecher, CD-kompatibel

XJ 12

6.0 Litre - elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit Sport- und Komfortprogramm

DM ohne MwSt	DM mit 15% MwSt
118.608,70	136.400,00

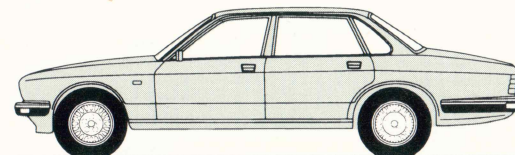
SONDERAUSSTATTUNG ab Werk

Majestic Langversion (125 mm)	22.000,00	25.300,00
Notrad	oA	oA
Touring-Fahrwerk	oA	oA
Leichtmetall-Sporträder 8" x 16", geschmiedet (BBS-Design), mit 225/55 ZR 16 Reifen	3.033,04	3.488,00
Elektrisches Stahlschiebedach (1)	1.907,83	2.194,00
Heizbare Frontscheibe mit Zeitschaltung	436,52	502,00
Breitbandscheinwerfer	521,74	600,00
Lackierung und Innenausstattung		
Armaturenbrett in schwarz	oA	oA
Metallic/Micatallic-Lackierung	1.565,22	1.800,00
Halter für Trinkgefäß	113,04	130,00
Beifahrersitz mit Memory-Funktion	746,96	859,00
Lederpolster Magnolia	1.921,74	2.210,00
Farbig abgesetzte Polsterkeder (contrast piping) (2)	1.318,26	1.516,00
Sonnenschutzrollos - hinten	337,39	388,00
CD-Wechsler im Gepäckraum für 6 CDs	945,22	1.087,00
Diebstahl-Ultraschall-Innenraumschutz	495,65	570,00
Schafswoll-Teppiche	593,91	683,00

Ein umfangreiches Zubehör- und Autotelefonprogramm im Jaguar-Design erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.

Anmerkungen/Erläuterungen

- (1) Verringert die vordere Kopffreiheit - fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details
- (2) Nur in bestimmten Farbkombinationen erhältlich - fragen Sie Ihren Vertragspartner nach näheren Details
oA = ohne Aufpreis.



5

3 JAHRE
GARANTIE
BIS 100.000 KM

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrerairbag und Beifahrerairbag
Höhenverstellbares Leder-Lenkrad
Servolenkung
ABS
Niveauregulierung
Sperrdifferential
Sportliche Fahrwerksabstimmung
Leichtmetallfelgen 8" x 16" (20 Spoke) mit 225/55 ZR 16 Reifen
Automatische Geschwindigkeitskontrolle
Elektrische Antenne
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel
Elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage
Wisch/Waschanlage mit geschwindigkeitsabhängigem Zyklus
Heizbare Heckscheibe mit Zeitschalter
Doppelscheinwerfer
Automatisch abblendbarer Innenspiegel
Nebelscheinwerfer - vorn
Beheizte Hochdruck-Scheinwerferreinigung
Zentralverriegelung
Türschließung schließt zusätzlich Fenster und Schiebedach (falls vorhanden)
Diebstahlwarnanlage mit Infrarot-Fernbedienung
Elektronische Wegfahrsperr (nach AZT)
„Panik“-Schalter für Schnellverriegelung von innen
Klimaautomatik mit Umluftfunktion
Elektrische Fensterheber mit Schnellöffnung für Fahrerfenster
Ledersitze
Zehnfach elektrisch verstellbare Vordersitze, einschließlich Kopf- und Lordosenstützen
Memory für Fahrersitz und Außenspiegel
Sitzheizung - vorn
Walnußwurzel-Panels an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen mit Rosenholzintarsien
Zusätzliche Leselampen - hinten
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte - vorn
Tripcomputer
JAGUAR Audio-Einheit - Radio Data-System, 8 Lautsprecher, CD-kompatibel

XJS 4.0

	DM ohne MwSt	DM mit 15% MwSt
4.0 Litre - Coupé - 5-Gang-Schaltgetriebe	94.521,74	108.700,00
4.0 Litre - Cabriolet 2+2 - 5-Gang-Schaltgetriebe	112.260,87	129.100,00

SONDERAUSSTATTUNG ab Werk

Notrad	oA	oA
Touring-Fahrwerk - Standard bei Cabriolet	oA	oA
Sport-Fahrwerk (Cabriolet)	oA	oA
Elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit Sport-Programm und Winterschaltung	3.731,30	4.291,00
Automatische Geschwindigkeitskontrolle	701,74	807,00
Nebellampen - vorn	517,39	595,00
Beheizte Hochdruck-Scheinwerferreinigung	691,30	795,00

Innenausstattung

Armaturenbrett in schwarz	oA	oA
Sitzheizung - vorn, mit elektrisch verstellbarer Lordosenstütze	1.197,39	1.377,00
Memory-Schaltung für Fahrersitz und beide Außenspiegel, einschließlich Sitzheizung	1.961,74	2.256,00
CD-Wechsler im Gepäckraum für 6 CD's	945,22	1.087,00
Tripcomputer	652,17	750,00
Lederausstattung	4.454,78	5.123,00
Lederausstattung Magnolia	6.376,52	7.333,00

Ein umfangreiches Zubehör- und Autotelefonprogramm im Jaguar-Design erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.

Anmerkungen/Erläuterungen

oA - ohne Aufpreis.

3 JAHRE
GARANTIE

BIS 100.000 KM

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrerairbag und Beifahrerairbag
Höhenverstellbares Leder-Lenkrad
Servolenkung
ABS
Sportfahrwerk (Coupé)
Leichtmetallfelgen 7" x 16"
Sperrdifferential
Metallic-/Micatallic-Lackierung
Elektrische Antenne
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel
Elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage
Wisch/Waschanlage mit variablem Zyklus
Heizbare Heckscheibe
Zentralverriegelung
Elektronische Wegfahrsperr (nach AZT)
Klimaautomatik
Elektrische Fensterheber
Sportsitze
Sitze in hochwertiger Leder/Stoff-Kombination
Sechsfach elektrisch verstellbare Vordersitze
Walnußpaneele an Armaturentafel, Mittelkonsole und Seitenverkleidungen
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn
Analoguhr
JAGUAR Audio-Einheit mit Stereo Cassettenlauf und Radio Data-System, CD-kompatibel
Nur Cabriolet:
Elektrisches Stoffdach mit Persenning in Ambia
Heizbare Glasheckscheibe
2+2 Sitzanlage

XJS V12

	DM ohne MwSt	DM mit 15% MwSt
6.0 Litre - Coupé - elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit Sportprogramm	119.304,35	137.200,00
6.0 Litre - Cabriolet 2+2 - elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit Sportprogramm	137.043,48	157.600,00

SONDERAUSSTATTUNG ab Werk

Touring-Fahrwerk	oA	oA
Notrad	oA	oA
Nebellampen - vorn	517,39	595,00
Innenausstattung		
Armaturenbrett in schwarz	oA	oA
Sitzheizung - vorn	819,13	942,00
CD-Wechsler im Gepäckraum für 6 CD's	945,22	1.087,00
Tripcomputer	652,17	750,00
Lederausstattung Magnolia	1.921,74	2.210,00
Lederausstattung Autolux	4.320,00	4.968,00
Lederausstattung Autolux Magnolia	6.241,74	7.178,00
Lederausstattung Autolux Cream	6.241,74	7.178,00

Ein umfangreiches Zubehör- und Autotelefonprogramm im Jaguar-Design erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.

Anmerkungen/Erläuterungen

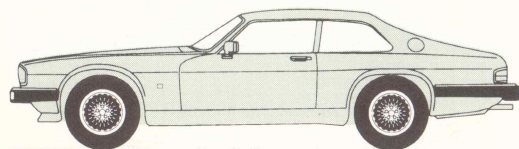
(1) In Lederausstattung Autolux ist die Persenning ebenfalls in Autolux
oA - ohne Aufpreis.

3 JAHRE
GARANTIE

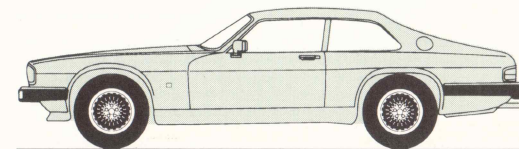
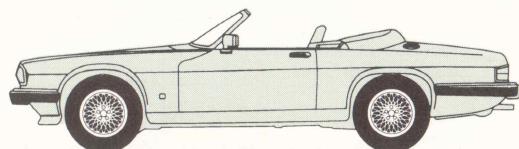
BIS 100.000 KM

SERIENAUSSTATTUNG

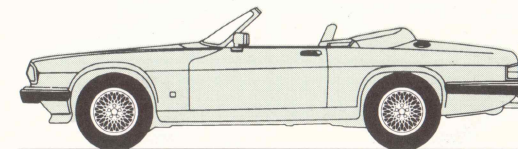
Fahrerairbag und Beifahrerairbag
Höhenverstellbares Leder-Lenkrad
Servolenkung
ABS
Sportfahrwerk
Leichtmetallfelgen 7" x 16"
Automatische Geschwindigkeitskontrolle
Sperrdifferential
Metallic-/Micatallic-Lackierung
Elektrische Antenne
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel
Elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage
Wisch/Waschanlage mit variablem Zyklus
Heizbare Heckscheibe
Beheizte Hochdruck-Scheinwerferreinigung
Zentralverriegelung
Elektronische Wegfahrsperr (nach AZT)
Klimaautomatik
Elektrische Fensterheber
Sportsitze
Lederausstattung
Sechsfach elektrisch verstellbare Vordersitze einschließlich Lordosenstütze
Memory für Fahrersitz und Außenspiegel
Walnußwurzel-Paneele an Armaturentafel, Mittelkonsole und Seitenverkleidungen
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte - vorn
Analoguhr
JAGUAR Audio-Einheit mit Stereo Cassettenlauf und Radio Data-System, CD-kompatibel
Nur Cabriolet:
Elektrisches Stoffdach mit Persenning in Ambia (1)
Heizbare Glasheckscheibe
2+2 Sitzanlage



6



7



DAIMLER 4.0

4.0 Litre — elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit Sport-Programm und Winterschaltung

DM ohne MwSt	DM mit 15% MwSt
118.000,00	135.700,00

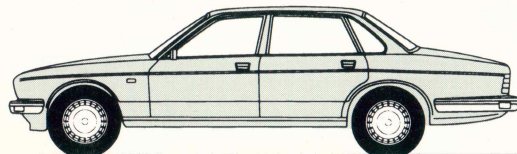
SONDERAUSSTATTUNG ab Werk

Majestic Langversion (125 mm)	22.000,00	25.300,00
Notrad	oA	oA
5-Gang-Schaltgetriebe	oA	oA
Leichtmetall-Sporträder 8" x 16", geschmiedet (BBS-Design), mit 225/55 ZR 16 Reifen	3.033,04	3.488,00
Sportpaket (1)	4.640,00	5.336,00
Doppelscheinwerfer	521,74	600,00
Innenausstattung		
Armaturenbrett in schwarz	oA	oA
Beifahrersitz mit Memory-Funktion	746,96	859,00
Halter für Trinkgefäß	113,04	130,00
Lederausstattung Magnolia	1.921,74	2.210,00
Lederausstattung Autolux	4.320,00	4.968,00
Lederausstattung Autolux mit extra glatter Struktur	5.450,43	6.268,00
Lederausstattung Autolux Magnolia	6.241,74	7.178,00
Lederausstattung Autolux Cream	6.241,74	7.178,00
Farbig abgesetzte Polsterkeder (contrast piping)	1.318,26	1.516,00
Durchgehende Rücksitzbank	773,91	890,00

Ein umfangreiches Zubehör- und Autotelefonprogramm im Jaguar-Design erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.

Anmerkungen/Erläuterungen

- (1) Sportliche Fahrwerks- und Lenkabstimmung, 8" x 16" Leichtmetall-Sporträder (20 Spoke) mit 225/55 ZR 16 Reifen
 (2) Auf Wunsch auch ohne Schiebedach lieferbar
 oA — ohne Aufpreis.



8

3 JAHRE
GARANTIE
BIS 100.000 KM

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrerairbag und Beifahrerairbag
Höhenverstellbares Leder-Lenkrad
Servolenkung
Sperrdifferential
ABS
Niveauregulierung
Leichtmetallfelgen 7" x 16" (Aero) mit 225/60 ZR 16 Reifen
Automatische Geschwindigkeitskontrolle
Elektrische Antenne
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel
Elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage
Wisch/Waschanlage mit geschw.-abhäng. Zyklus
Heizbare Front- und Heckscheibe mit Zeitschalter
Beheizte Hochdruck-Scheinwerferreinigung
Nebellampen - vorn
DAIMLER Grill und Chromleisten rundum
Elektrisches Stahlschiebedach (2)
Zentralverriegelung
Türschließung schließt Fenster und Schiebedach
Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraum-schutz und Infrarot-Fernbedienung
Elektronische Wegfahrsperre (nach AZT)
„Panik“-Schalter für Schnellverriegelung von innen
Klimaautomatik mit Umluftfunktion
El. Fensterheber mit Schnellöffnung f. Fahrerfenster
Lederausstattung mit farbig abgesetzten Polsterkernern (Contrast Piping)
Hintere Einzelsitzanlage
Zehnfach elektrisch verstellbare Vordersitze einschließlich Kopf- und Lordosenstütze
Memory für Fahrersitz und Außenspiegel
Sitzheizung - vorn
Walnußwurzel-Panele an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen mit Rosenholzintarsien
Picnic tables aus Walnußwurzelholz
Zusätzliche Leselampen - hinten
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte - vorn
Tripcomputer
Sonnenschutzrollos
JAGUAR Audio-Einheit - Radio Data-System, 8 Lautspr., CD-Wechsler im Gepäckraum für 6 CDs
Schafswoll-Teppiche

DAIMLER Double Six

6.0 Litre — elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik mit Sportprogramm

DM ohne MwSt	DM mit 15% MwSt
140.608,70	161.700,00

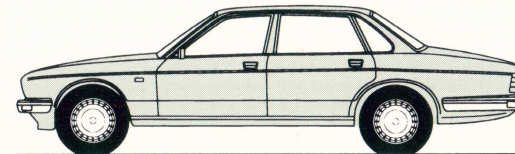
SONDERAUSSTATTUNG ab Werk

Majestic Langversion (125 mm)	22.000,00	25.300,00
Notrad	oA	oA
Touringfahrwerk	oA	oA
Doppelscheinwerfer	521,74	600,00
Innenausstattung		
Beifahrersitz mit Memory-Funktion	746,96	859,00
Halter für Trinkgefäß	113,04	130,00
Lederausstattung Magnolia	1.921,74	2.210,00
Lederausstattung Cream	1.921,74	2.210,00
Lederoberfläche mit extra glatter Struktur	1.130,43	1.300,00
Durchgehende Rücksitzbank	773,91	890,00

Ein umfangreiches Zubehör- und Autotelefonprogramm im Jaguar-Design erhalten Sie bei Ihrem Vertragspartner.

Anmerkungen/Erläuterungen

- (1) Auf Wunsch auch ohne Schiebedach lieferbar
 oA — ohne Aufpreis.



9

3 JAHRE
GARANTIE
BIS 100.000 KM

SERIENAUSSTATTUNG

Fahrerairbag
Höhenverstellbares Leder-Lenkrad
Servolenkung
Sperrdifferential
Sportliche Fahrwerksabstimmung
Leichtmetallfelgen 7" x 16" (Aero) mit 225/60 ZR 16 Reifen
Sportliche abgestimmte Feder-Dämpferinheit
ABS
Niveauregulierung
Automatische Geschwindigkeitskontrolle
Elektrische Antenne
Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel
Elektrisch beheizte Scheibenwaschanlage
Wisch/Waschanlage mit geschw.-abhäng. Zyklus
Heizbare Front- und Heckscheibe mit Zeitschalter
Beheizte Hochdruck-Scheinwerferreinigung
Nebellampen - vorn
DAIMLER Grill und Chromleisten rundum
Elektrisches Stahlschiebedach (1)
Zentralverriegelung
Türschließung schließt Fenster und Schiebedach
Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraum-schutz und Infrarot-Fernbedienung
Elektronische Wegfahrsperre (nach AZT)
„Panik“-Schalter für Schnellverriegelung von innen
Klimaautomatik mit Umluftfunktion
El. Fensterheber mit Schnellöffnung f. Fahrerfenster
Autolux-Lederausstattung
Lederausstattung mit farbig abgesetzten Polsterkernern (Contrast Piping)
Hintere Einzelsitzanlage
Zehnfach elektrisch verstellbare Vordersitze einschließlich Kopf- und Lordosenstütze
Memory für Vordersitze und Außenspiegel
Sitzheizung - vorn
Walnußwurzel-Panele an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen mit Rosenholzintarsien
Picnic tables aus Walnußwurzelholz
Zusätzliche Leselampen - hinten
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte - vorn
Tripcomputer
Sonnenschutzrollos
JAGUAR Audio-Einheit - Radio Data-System, 8 Lautspr., CD-Wechsler im Gepäckraum für 6 CDs
Schafswoll-Teppiche

INSIGNIA ermöglicht es, Ihre persönliche Note noch eindrucksvoller und individueller widerzuspiegeln. Das unnachahmlich elegante Ambiente ist schon aufwendig ausgestattet, und dennoch bieten wir Ihnen weitere Sonderausstattungen, die das Fahrerlebnis in einem solchen Automobil noch größer erscheinen lassen.

AUSSEN

Polierte Felgen mit Farbband in Wagenfarbe

	DM ohne MwSt	DM mit 15% MwSt
XJ6	1.304,35	1.500,00
Sovereign 4.0	675,65	777,00
Daimler 4.0	675,65	777,00
Metallic-Lackierung	4.994,78	5.744,00

INNEN

Insignia-Innenausstattung beinhaltet:

Vollederausstattung in 2-Ton Semi-Aniline Leder von Connolly in 10 Sonderfarben

Edelholzurniere in 5 Beiztönen





Hochwertige Wilton-Teppiche in 6 Sonderfarben







Neues Sitzdesign

Sovereign 4.0	15.840,00	18.216,00
XJ 12	15.840,00	18.216,00
Daimler 4.0	10.347,83	11.900,00
Daimler Double Six	10.347,83	11.900,00
XJS 4.0	12.456,52	14.325,00
XJS 4.0 Cabriolet	12.456,52	14.325,00
XJS V12	9.081,74	10.444,00
XJS V12 Cabriolet	9.081,74	10.444,00

Notizen

DATENÜBERSICHT

	 JAGUAR	 JAGUAR	 JAGUAR	 JAGUAR
	XJ6 3.2/3.2S	XJ6 4.0/4.0S	Sovereign 4.0	XJ 12 6.0
MOTOR				
Hubraum (cm ³)	3239	3980	3980	5993
Bohrung (mm) x Hub (mm)	91 x 83	91 x 102	91 x 102	90 x 78,5
Max. Leistung (kW (PS) Upm)	146 (200) 5200	163 (222) 4750	163 (222) 4750	229 (311) 5400
Max. Drehmoment (Nm/Upm)	298 / 3900	369 / 3600	369 / 3600	453 / 3750
Verdichtungsverhältnis	9,75:1	9,5:1	9,5:1	11,0:1
Ventilsteuerung	DOHC	DOHC	DOHC	SOHC
Einspritzsystem	LUCAS Motormanagement	LUCAS Motormanagement	LUCAS Motormanagement	LUCAS electronic injection
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei
GETRIEBE				
Übersetzung Hinterachse	3,77:1	3,58:1	3,58:1	3,58:1
RÄDER UND REIFEN				
Räder	7" x 15" / 7" x 16"	7" x 15" / 7" x 16"	7" x 16"	8" x 16"
Reifen	225/65-15 / 225/60-16	225/65-15 / 225/60-16	225/60 ZR 16	225/55 ZR 16
RADAUFHÄNGUNG				
vorn	Einzelradaufhängung mit Bremsnick-Abstützung an Doppelquerlenkern			
hinten	Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern an Querlenkern			
BREMSSYSTEM				
	4 Scheiben, vorne innenbelüftet, ABS			Doppelkolben Schwimmsattel
KORROSIONSSCHUTZ				
	Kritische Karosserieteile verzinkt, Zink-Phosphat-Vorbehandlung, Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung			
LEISTUNGSANGABEN (Hersteller)				
Beschleunigung (0-100 km/h)	9,0	8,1	9,0	7,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	210	225	225	250
VERBRAUCH (Liter 1/100 km)				
Stadt	15,8	16,3	15,0	21,9
90 km/h	7,9	8,0	8,2	10,6
120 km/h	9,7	9,8	9,5	13,0
GEWICHTE				
Leergewicht (kg)	1736	1865	1865	1985
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2220	2285	2285	2405
Max. Ladung (kg)	484	420	420	420
ABMESSUNGEN				
Gesamtlänge (mm)	4988	4988	4988	4988
Gesamtbreite (mm) mit Außenspiegel	2055	2055	2055	2055
Gesamthöhe (mm)	1358	1358	1358	1358
Bodenfreiheit (mm)	130	130	130	130
Radstand (mm)	2870	2870	2870	2870
Kofferraumvolumen nach VDA Norm (Liter)	430	430	430	430
Tankinhalt (Liter)	86	86	86	86

 JAGUAR	 JAGUAR	 JAGUAR	 JAGUAR	 Daimler	 Daimler
XJS 4.0 Coupé	XJS 4.0 Cabriolet	XJS V 12 Coupé	XJS V 12 Cabriolet	4.0	Double Six
3980	3980	5993	5993	3980	5993
91 x 102	91 x 102	90 x 78,5	90 x 78,5	91 x 102	90 x 78,5
163 (222) 4750	163 (222) 4750	222 (302) 5350	222 (302) 5350	163 (222) 4750	229 (311) 5400
371 / 3950	371 / 3950	471 / 2850	471 / 2850	369 / 3600	453 / 3750
9,5:1	9,5:1	11,0:1	11,0:1	9,5:1	11,0:1
DOHC	DOHC	SOHC	SOHC	DOHC	SOHC
LUCAS electronic injection	LUCAS electronic injection	LUCAS electronic injection	LUCAS electronic injection	LUCAS Motormanagement	LUCAS electronic injection
Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei
3,54:1	3,54:1	3,54:1	3,54:1	3,58:1	3,58:1
7" x 16"	7" x 16"	7" x 16"	7" x 16"	7" x 16"	7" x 16"
225/55 ZR 16	225/60 ZR 16	225/55 ZR 16	225/55 ZR 16	225/60 ZR 16	225/60 ZR 16
Einzelradaufhängung mit Bremsnick-Abstützung an Doppelquerlenkern					
Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern an Querlenkern					
4 Scheiben, vorne innenbelüftet, ABS				Doppelkolben Schwimmsattel	
Kritische Karosserieteile verzinkt, Zink-Phosphat-Vorbehandlung, Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung					
7,9	9,1	6,8	7,2	9,0	7,4
227	222	260	257	225	250
15,8	15,8	21,4	21,4	15,0	21,9
7,6	7,6	10,7	10,7	8,2	10,6
9,1	9,1	12,5	12,5	9,5	13,0
1705	1830	1860	1985	1865	1985
2055	2180	2210	2335	2285	2405
350	350	350	350	420	420
4820	4820	4820	4820	4988	4988
1883	1883	1883	1883	2055	2055
1244	1269	1244	1269	1358	1358
133	133	133	133	130	130
2588	2588	2588	2588	2870	2870
407	407	407	407	430	430
89	82	89	82	86	86

Notizen