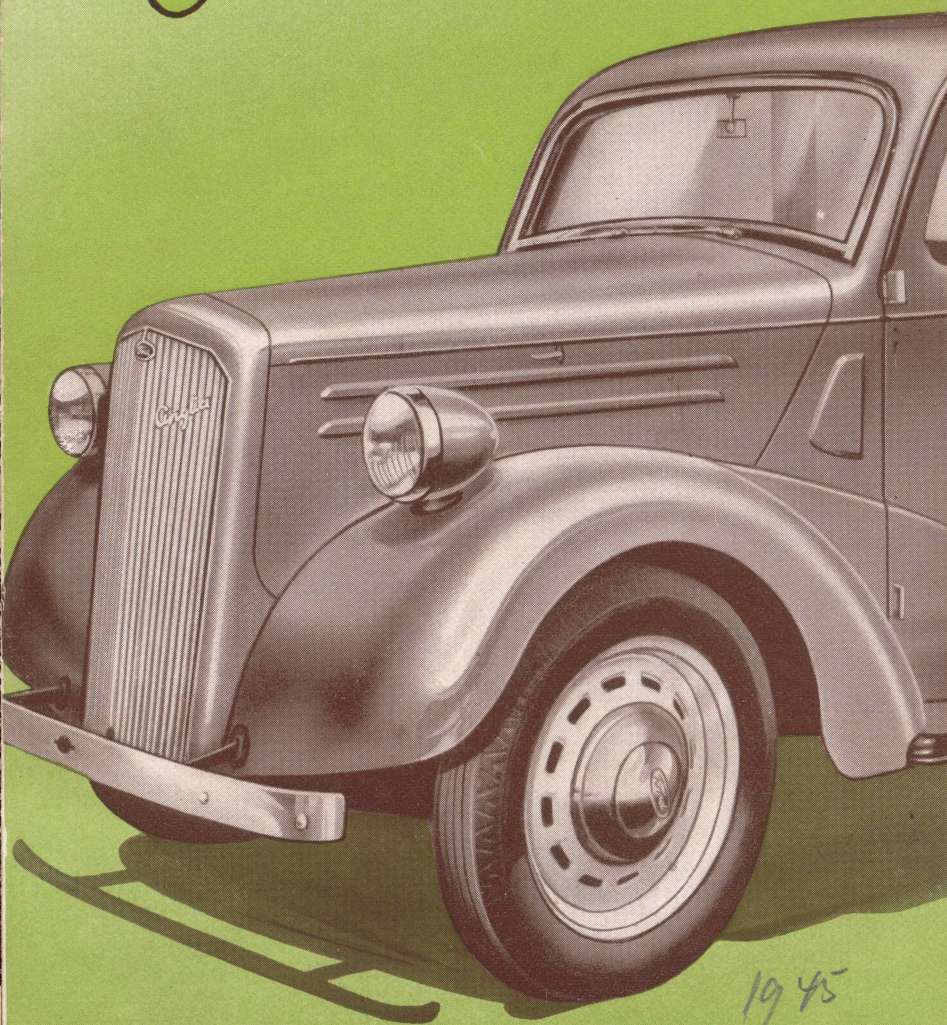




Anglia



1945



FORD „ANGLIA“ er Ønskevognen i Dag

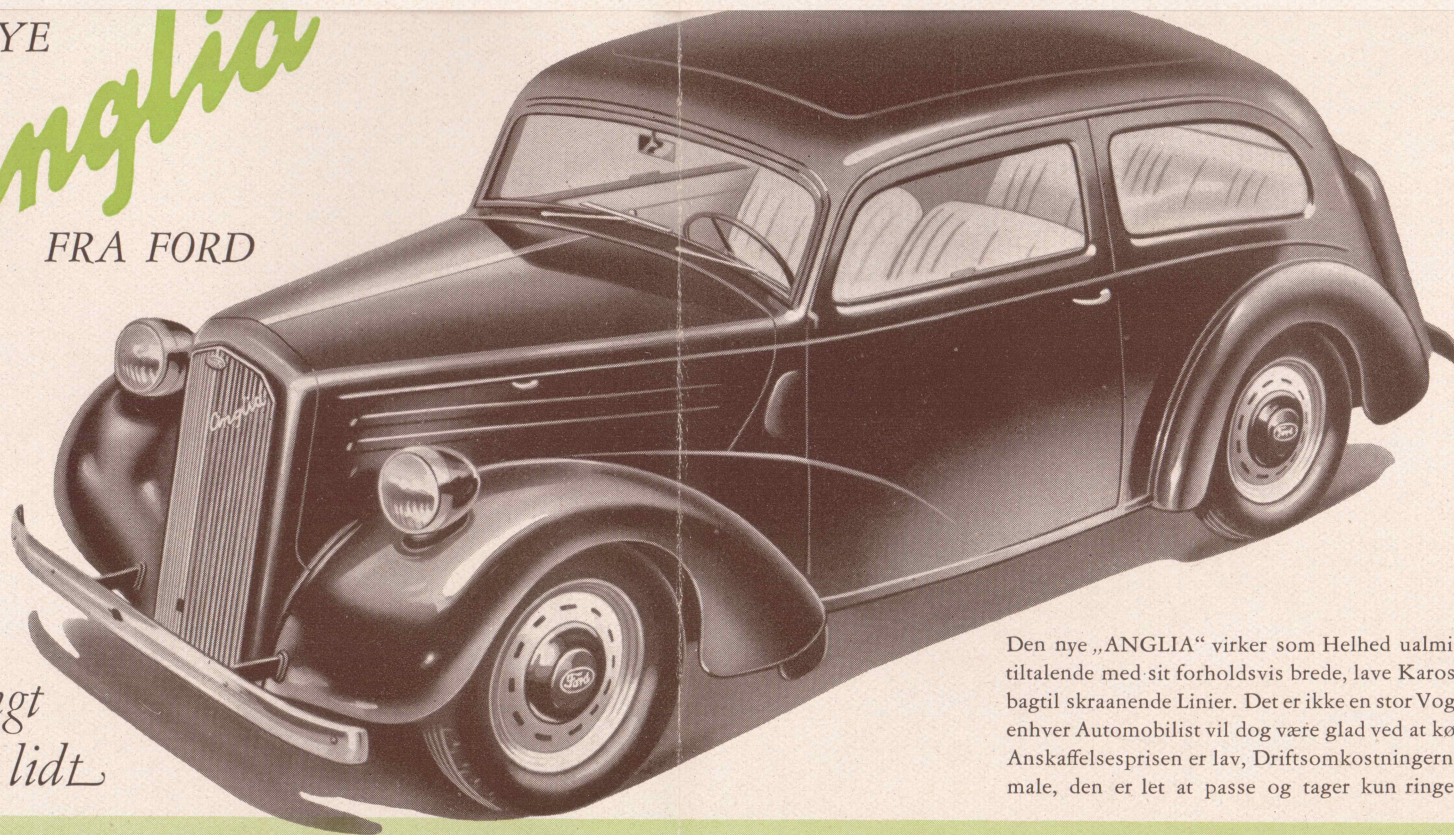
Denne nye, engelske Ford-Model er konstrueret saaledes, at den svarer til Tidens Krav. Den har smukke, moderne Linier, har rigelig Plads til 4 Voksne, stort Bagagerum, hvori Reservehjulet og Værktøjet har deres Plads, og som kan aflaases, — og saa er den **yderst økonomisk i Drift**. Den 23 HK 4-cyl. Motor har tilstrækkelig Kraft til at give Vognen en Fart og Acceleration, som vil tilfredsstille de fleste Automobilister.

DEN NYE

Anglia

FRA FORD

*kører langt
paa lidt*

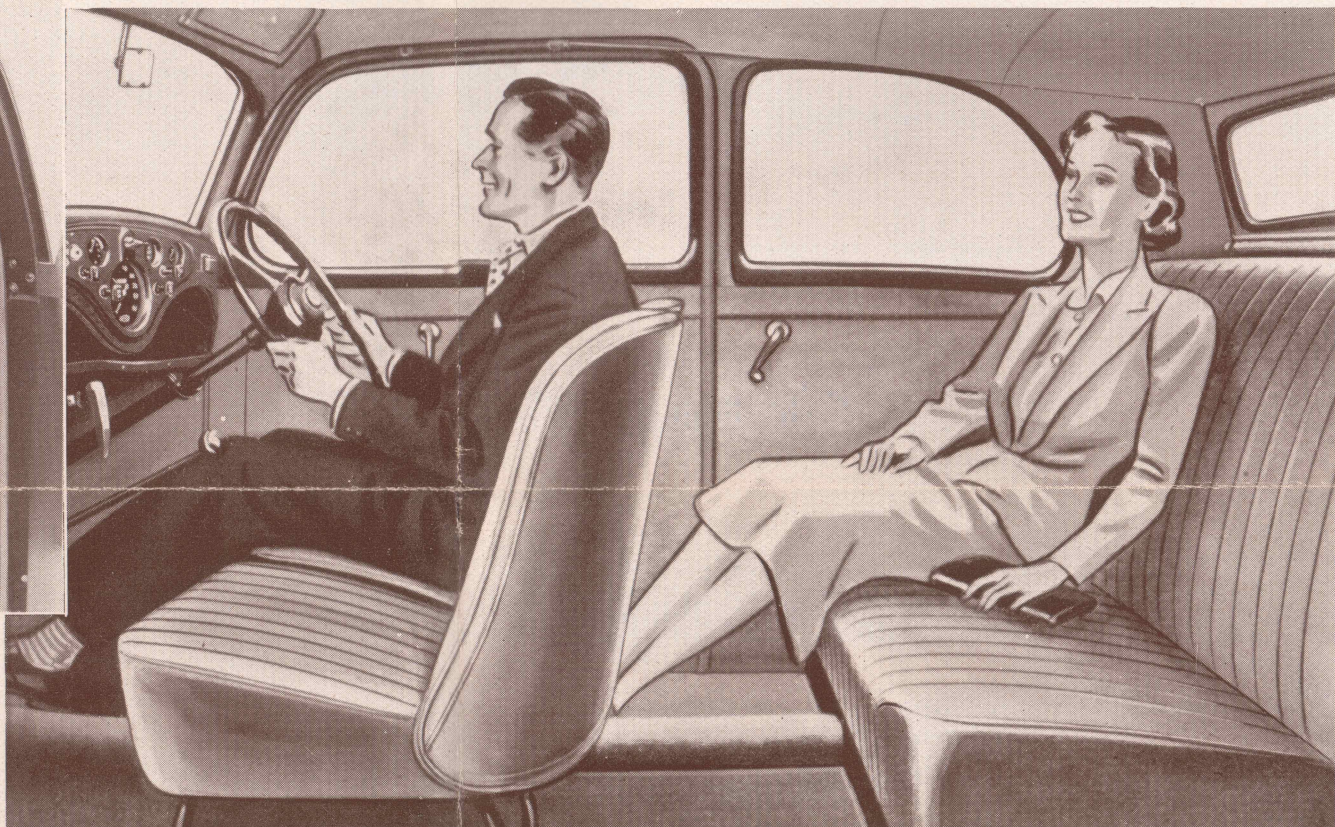


Den nye „ANGLIA“ virker som Helhed ualmindeligt tiltalende med sit forholdsvis brede, lave Karosseri og bagtil skraanende Linier. Det er ikke en stor Vogn, men enhver Automobilist vil dog være glad ved at køre den. Anskaffelsesprisen er lav, Driftsomkostningerne minimale, den er let at passe og tager kun ringe Plads.





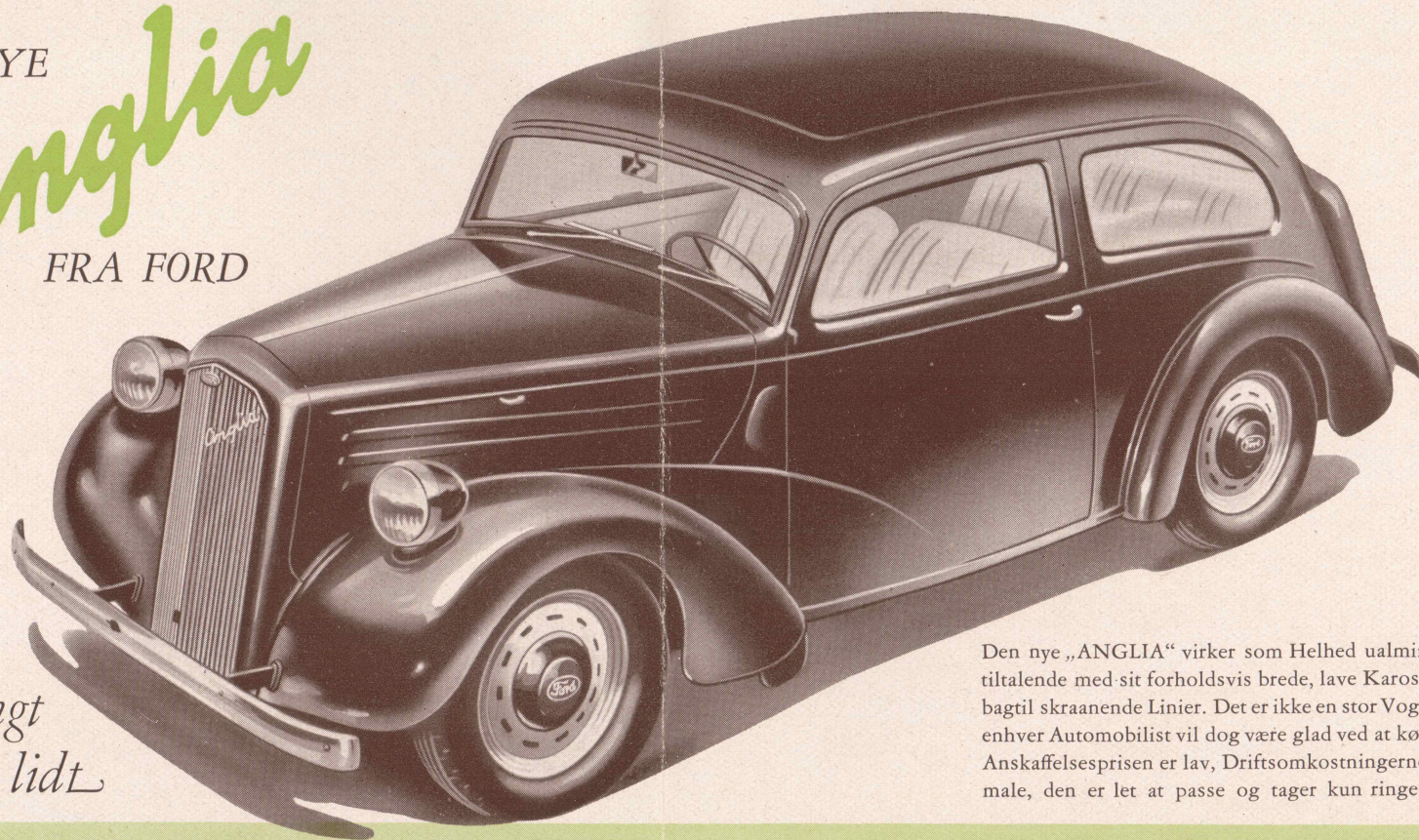
Instrumentbrættet i Ford „ANGLIA“ er smagfuldt udført i plastisk Materiale med Instrumenterne let overskueligt samlet i Midten. Under Instrumentbrættet er en rummelig Hylde til Handsker, Kort og lignende Smaating. De fire Knapper paa Instrumentbrættet er til Start, Tipning, Vindspejlvisker og Afviservinger. Vindspejlviskeren er dobbelt og forsynet med Vacuum-Tank, som giver jævn Gang.



Der er rigelig Plads til fire Voksne i en Ford „ANGLIA“. Gulvet er fladt uden Forsænkninger. Forsæderne er Stole, bygget af Staalrør, og Ryggene kan slaas ned under Ind- og Udstigning. Slidstærkt Betræk af Kunstlæder. Gennem Vindspejlet, de store Sidevinduer og Bagvinduet er der usædvanlig fri Udsigt til alle Sider. Bagvinduet er forsynet med et Rullegardin, som betjenes fra Førersædet. Vognens Affjedring er fremragende.

DEN NYE *Anglia* FRA FORD

*kører langt
paa lidt*



Den nye „ANGLIA“ virker som Helhed ualmindeligt tiltalende med sit forholdsvis brede, lave Karosseri og bagtil skraanende Linier. Det er ikke en stor Vogn, men enhver Automobilist vil dog være glad ved at køre den. Anskaffelsesprisen er lav, Driftsomkostningerne minimale, den er let at passe og tager kun ringe Plads.



Anglia

SPECIFIKATIONER

Motor: 4 Cylindre, støbt i eet med øverste Halvdel af Krumtaps-
huset. Aftageligt L-Topstykke. Boring: 56,6 mm. Slag: 92,5 mm.
Volumen: 933 cm³. 23,4 Brems HK ved 4000 Omdr./Min. Statisk
og dynamisk afbalanceret Krumtap, som løber i 3 Lejer. Lejeflade
ialt 158 cm². Aluminiumsstempler. Knastaksel med Kædetræk.

Tænding: Batteri og Spole. Automatisk Regulering. Strømfordeleren
monteret paa Topstykket. Tændingsorden 1-2-4-3.

Benzinsystem: Benzintank under Vognens Bagende. Rumfang ca.
32 Liter.

Karburator: „Down draft“ med Startdyse.

Kølesystem: Thermo-Syphon. Tobladet Propel med Kilerem.

Kobling: Tør Enkeltplade med Fjedre. Udløserleje: Svært Kugle-
trykleje.

Bagaksel: Udveksling 5,5:1. Trekvartflydende med Barduner og
Kardanrørsdrev.

Styretøj: Snekke og Møttrik. Udveksling 10:1. Ratdiameter 40,6 cm,
tre Eger.

Fjedersystem: Ford Tværfjedre. Forfjeder 9 Blade, Bagfjeder 10
Blade. Hægeboltene skal ikke smøres.

Støddæmpere: Dobbeltvirkende, hydrauliske paa alle fire Hjul. Alle
Led forsynet med Gummibøsninger.

Hjul og Gummi: 5 aftagelige Hjul, presset af Staal med forsæn-
ket Midte, Gummi-Størrelse 4,50 × 17". Lufttryk i Ringene 30 lbs.
pr. Kvadrattomme.

Bremser: Mekaniske, indvendigt expanderende Firehjuls Fodbremse.
Haandbremse, som virker paa Baghjulene.

Vigtige Maal:

Største Længde	3,87 m	Vægt (Todør) . . .	744 kg
— Bredde	1,45 -	Hjulafstand	2,29 m
— Højde	1,60 -	Sporvidde	1,14 -
Mindste Højde over Vejen	0,21 -	Drejecirkel	10,0 -

Karosseri: Svejset Staal, Syntetisk Lakering. Vindspejl af Sikker-
hedsglas. Betræk af Kunstlæder. Loftsbetræk af Stof. Omskifter-
Afblandings-Fodkontakt til Forlygter. Trafikspejl. Indstilleligt
Førersæde.

Ret til Ændring i Specifikationer og Priser uden forudgaaende Varsel forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S
SYDHAVNEN - KØBENHAVN SV.