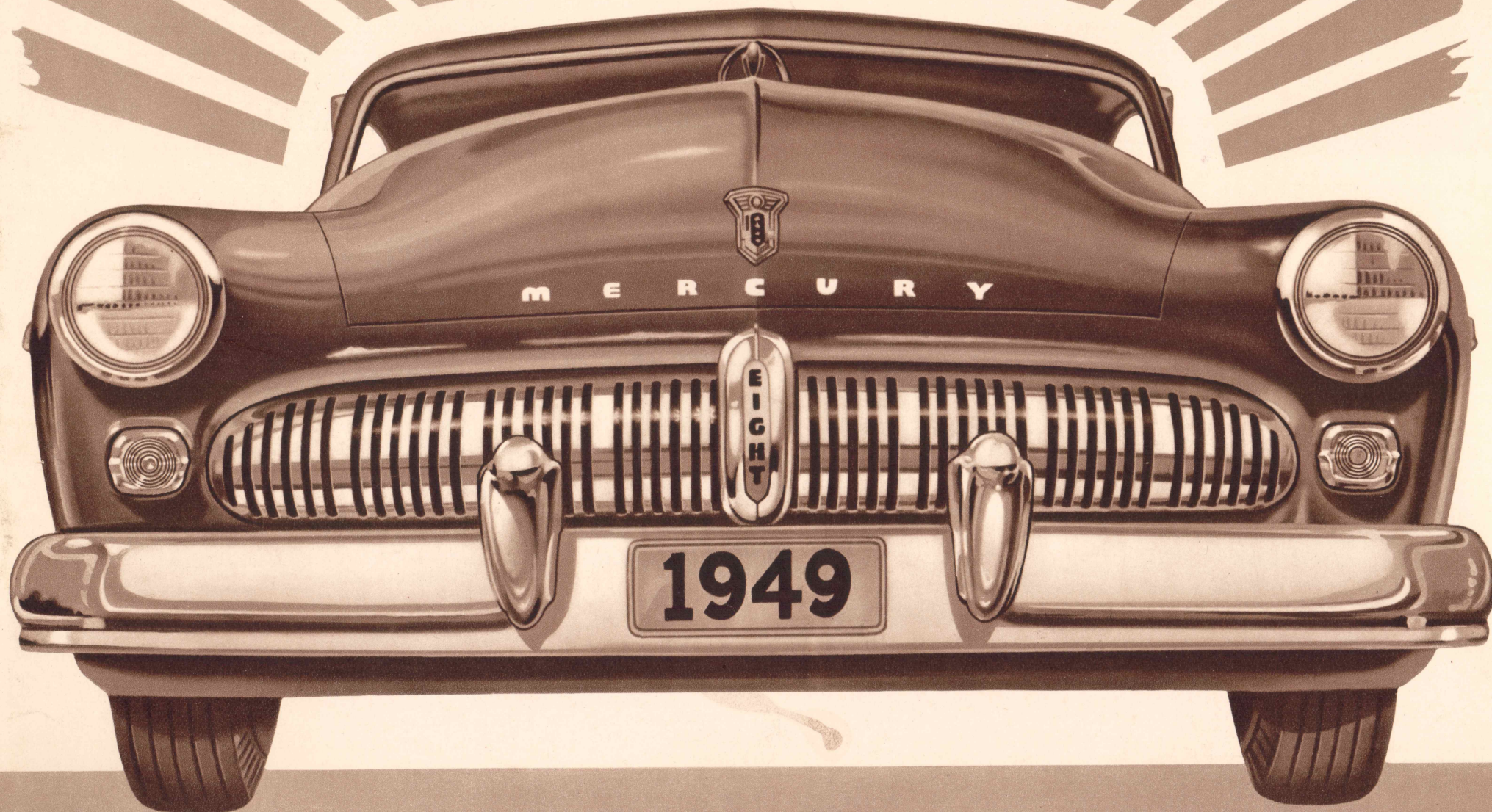


MERCURY



1949

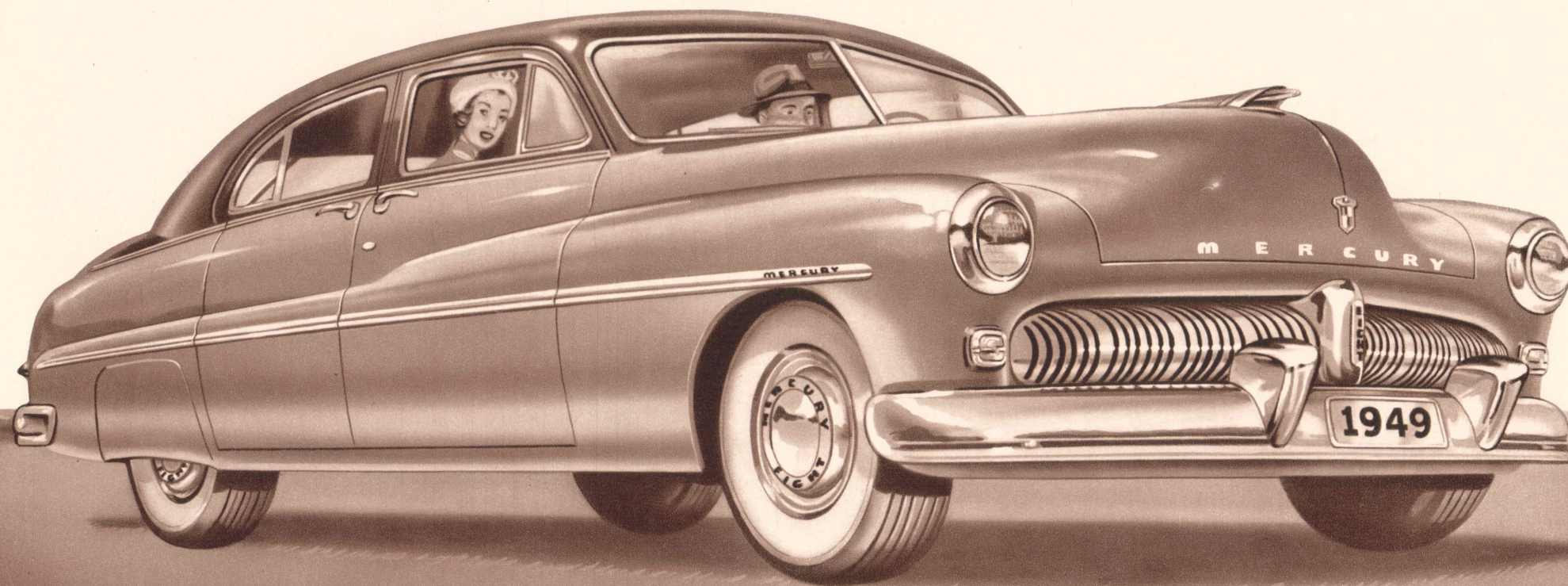
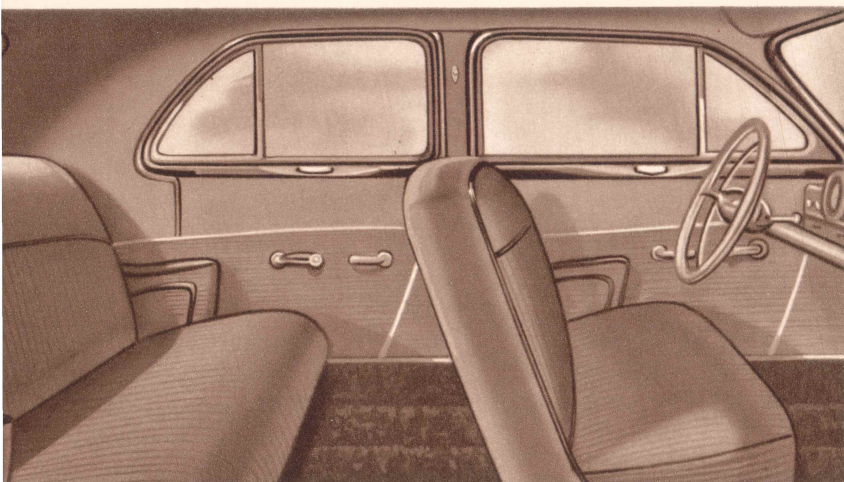
MER

Mercury Sport Sedan

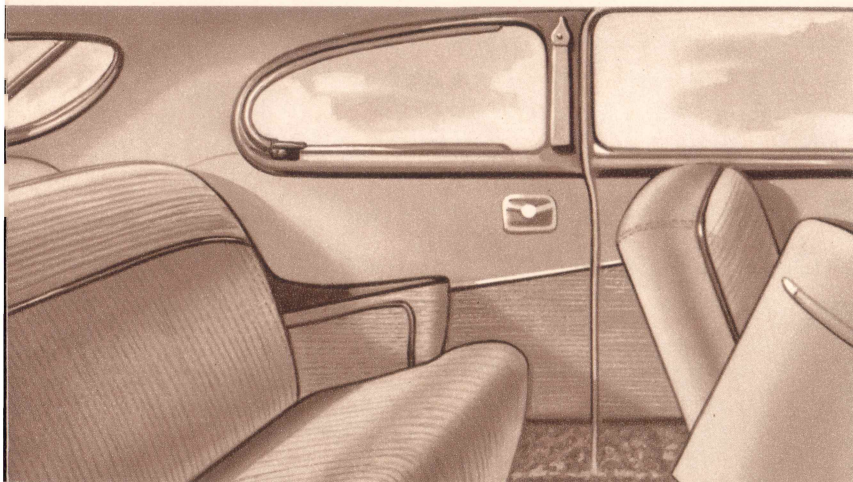
Straks De ser denne helt nye MERCURY, vil De bemærke, at den er længere — lavere — og bredere. Styrke er her stilfuldt forenet med linier, der giver flugt og fart.

På de brede sæder sidder 6 voksne i største komfort — der er god plads til benene — og interiørets luxuøse, holdbare polstring i nye, smukke farver og stoffer vil absolut tiltale Dem.

Det smukt afrundede bagpanel skjuler et usædvanlig stort bagagerum.



MERCURY 1949

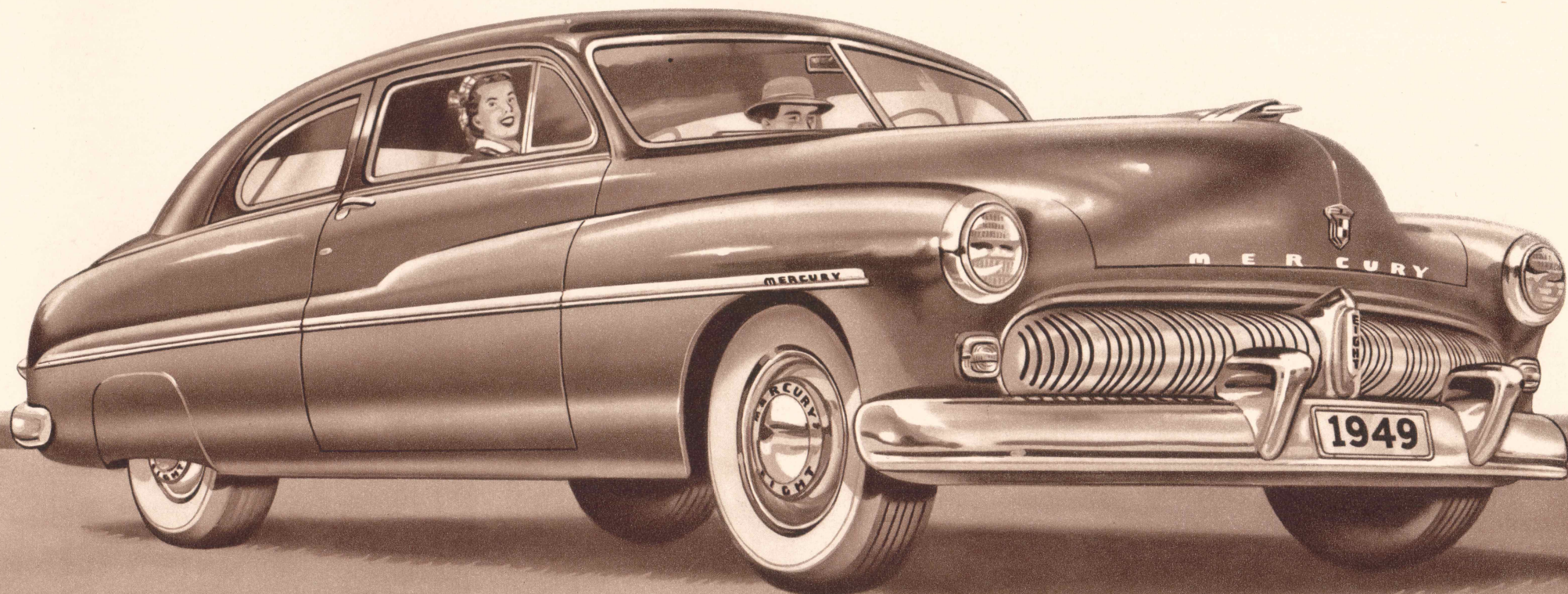


Mercury 6-Personers Coupe

Denne nye, stilfulde MERCURY model forener hypermoderne elegance med god plads til passagerer og bagage.

De brede, komfortable sæder giver rigelig plads til 6 voksne, og de store døre gør ind- og udstigning let og ubesværet.

Et kombineret varme- og ventilationssystem sikrer en konstant og behagelig temperatur, både vinter og sommer — kort sagt, den ideelle vogn til lange rejser.



MOTORSPECIFIKATIONER

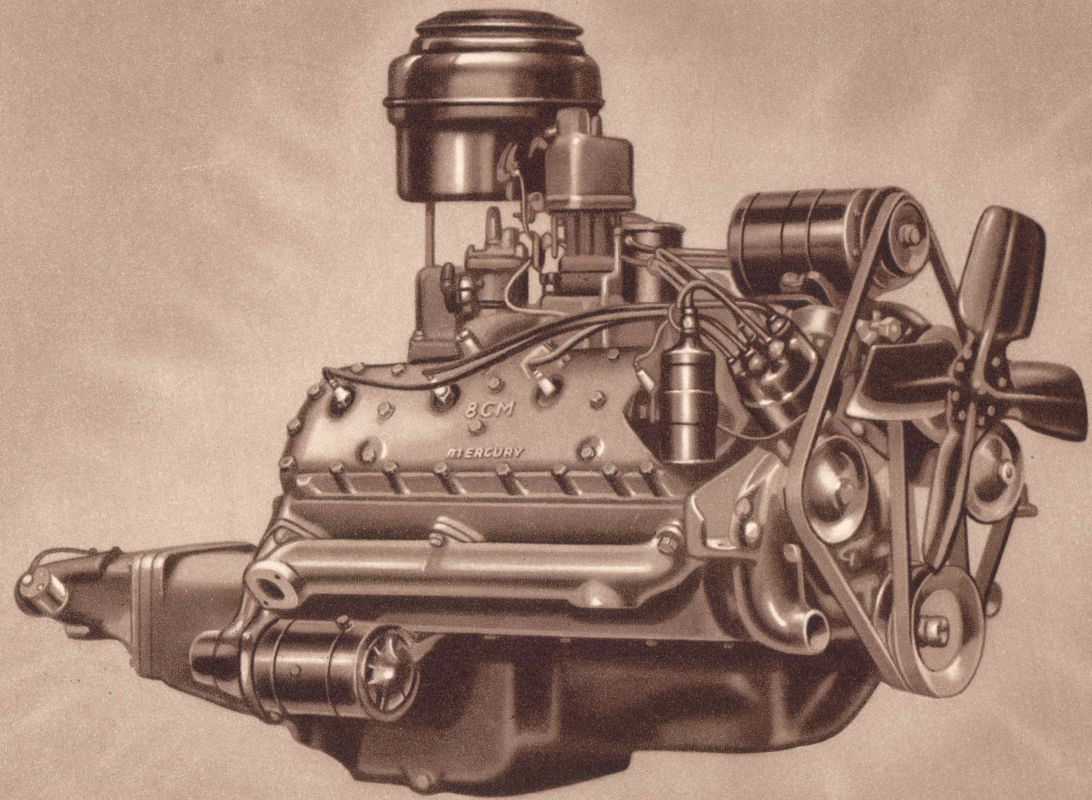
MOTOR: Den nye Mercury V-8 motor udvikler 110 hk ved 3600 o/m og er konstrueret specielt for Mercury. Boring 81 mm, slaglængde 101.6 mm, cylindervolumen 4185 cm³. Trepunktsgummiophængning. Kompressionsforhold 6.8:1. Statisk og dynamisk afbalanceret krumtapaksel med 3 brede hovedlejer. 2 kompressionsringe og 2 olieringe. Ventilstyr i eet stykke.

SMØRESYSTEM: Tandhjulspumpe. Tryksmøring til alle krumtap- og knastaksellejer. Oliefilter. Effektiv ventilation i krumtaphuset nedsætter kondensering. Olemængde 4¾ liter

KØLESYSTEM: Nyt, effektivt kølesystem sikrer ensartet køling af blok og cylinderhoveder, hvorved motorens levetid forlænges. 2 hurtiggående vandpumper. Kølesystemet tager 21 liter. Lange vandkapper fremskyn-der oliens opvarmning i koldt vejr og sikrer korrekt olietemperatur under lange køreture.

BENZINTANKEN rummer 74 liter. Benzinpumpe af membran-typer drives af knastakslen. Automatisk choker. Oliebads-luftrenser. Ny, benzinbesparende, dobbelt faldkarburator af den koncentriske type.

BATTERI: 17 plader. 100 ampèretimer. Kraftig dynamo med automatisk spændingskontrol. Automatisk tænding.



CHASSISSPECIFIKATIONER

RAMME: Svært stål, koldnippet og svejst, af X-typen. Hjulafstand 3.00 m. Vognens største længde 5.25 m. Bredde 1.95 m. Sporvidde, forhjul 1.49 m, baghjul 1.52 m.

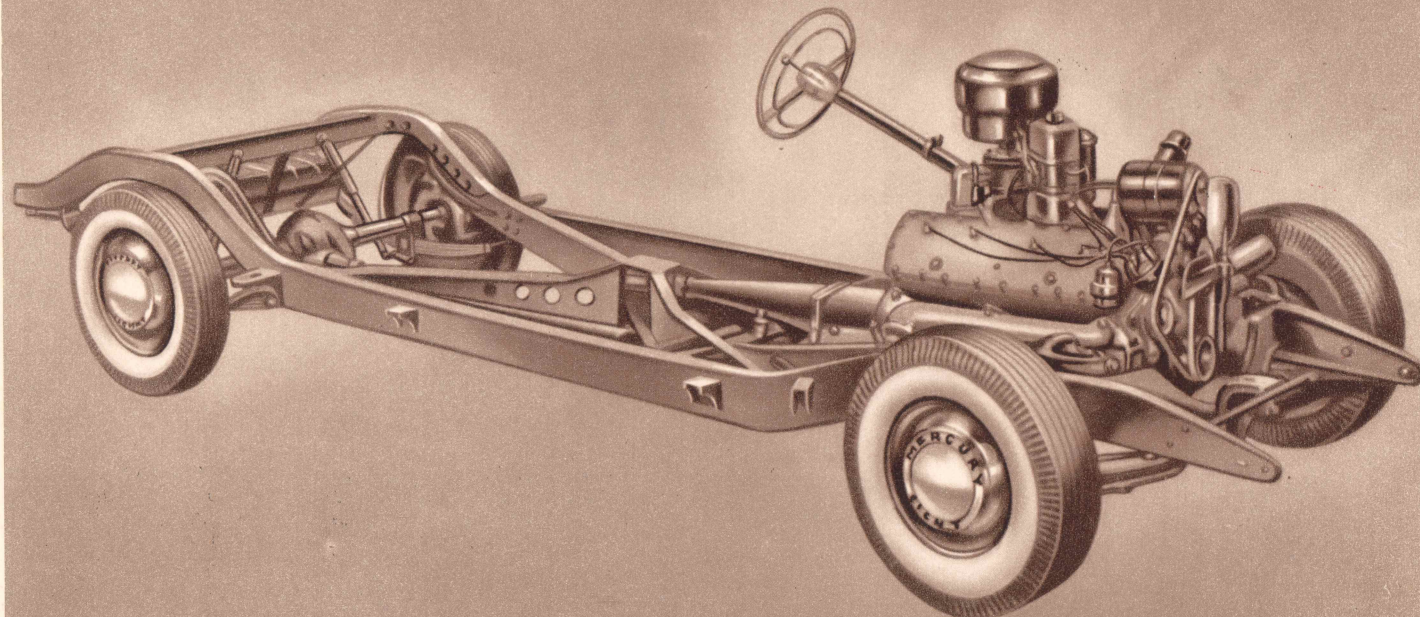
KAROSSERI: Helt af stål, med svejst stålbund. Isoleret mod støj og varme. Rummeligt bagagerum med afbalanceret klap.

AFFJEDRING: Der er 2 uafhængige forfjedre af spiral-typer med hydrauliske støddæmpere samt krængningsstabilisator. 2 halv-elliptiske langfjedre bagtil med »indlæg« i hele fjederens længde, således at smøring er overflødig. Teleskopiske støddæmpere, som reducerer såvel vertikale som horisontale påvirkninger.

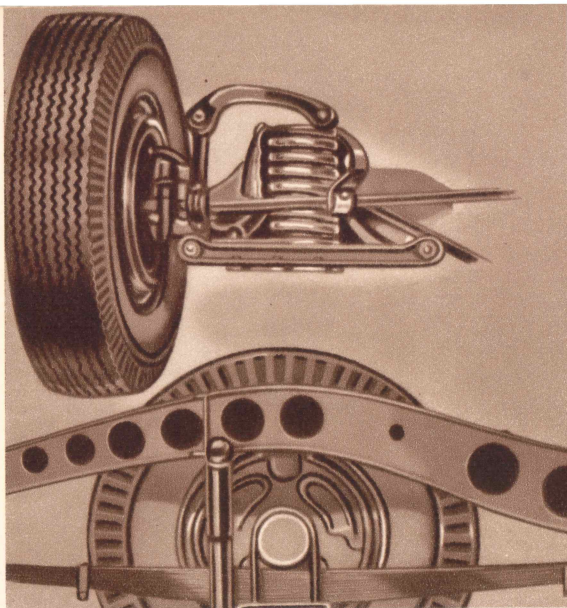
KRAFTOVERFØRING: Tør, enkeltpladet kobling, der kun kræver et let tryk på pedalen. Standard gearkasse med 3 fremgear og synkroniseringsanordning mellem 2. og 3. gear. Kardanaksel uden kardanrør (Hotchkiss typen), halv-flydende bagaksel. Hypoid gear. Udvekslingsforhold 3.9:1. Overgear (leveres som ekstra udstyr) reducerer motorhastigheden med 23 %, hvorved der spares benzin og olie, og motorens levetid forlænges.

BREMSE: Duo-selvspærrende, hydrauliske firehjulsbremser, mekaniske håndbremsen på baghjulene.

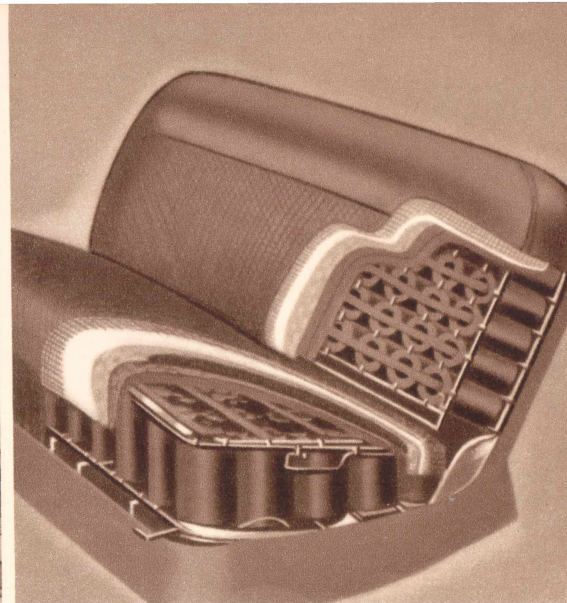
GUMMI: Super-ballon dæk, 7.10 x 15.



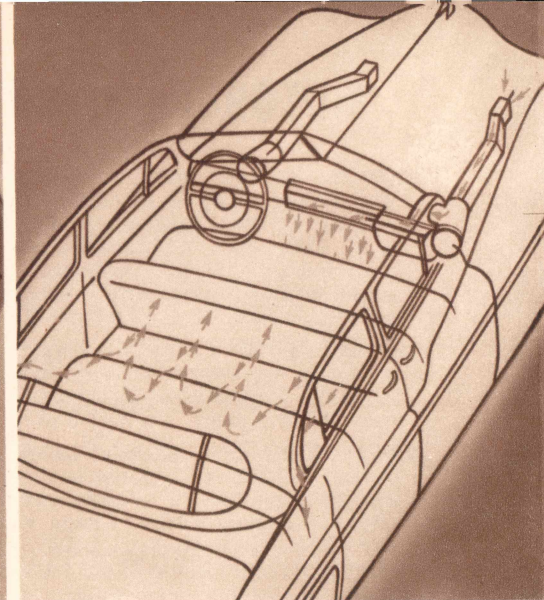
Større Komfort



Super-ballon dæk — giver en blød, behagelig kørsel og modvirker udskridning. Lettere styring og større sikkerhed. De nye spiralfjedre fortil og langfjedrene bagtil optager eventuelle stød under kørslen.

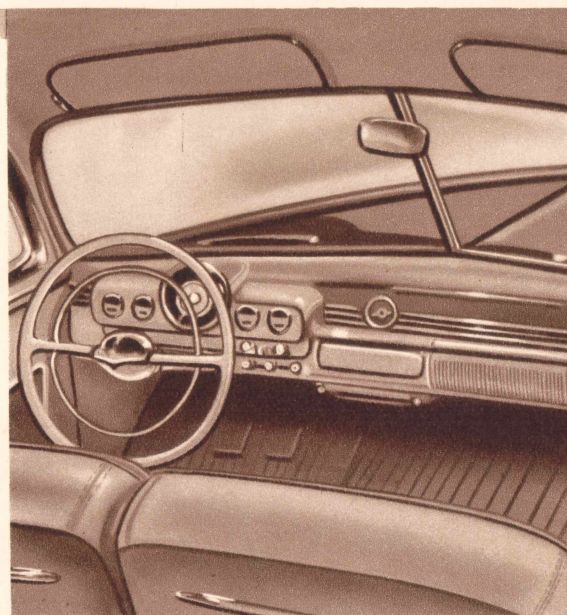


Brede, magelige sæder — dusinvis af spiralfjedre og tyk polstring — indtræk af dejlige, holdbare stoffer i smukt afstemte farver bevirker, at De vil føle Dem hen- sat til Deres bedste lænestol. Forsædets bredde 1,45 m, bagsædet 1,54 m.



Ventilation — frisk luft uden træk — kun et let tryk på en knap. I forbindelse med det nye Mercury varmeapparat er det nu muligt at regulere temperaturen efter behag hele året rundt. Systemet modvirker desuden dugdan- nelse på ruderne.

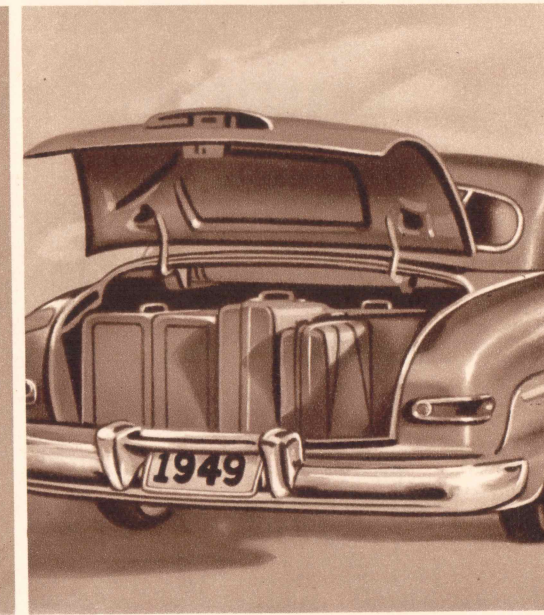
Større Sikkerhed



Fri udsigt — i den nye Mercury er der bedre udsyn for fører og passagerer. Store ruder med sikkerhedsglas og smalle hjør- nestolper gør kørslen både sikrere og mere behagelig. Instrumenter og kontrol- organer er anbragt bekvemt for føreren.



Vognhøjde — med den ringe højde af 1,60 m »ligger« Mercury ualmindelig fint på vejen. Den nye, kraftige motor er for- bløffende levende. Selv-spærrende, hy- drauliske bremses får vognen til at stand- se hurtigt og blødt.



Bagagerummet i de nye Mercury mo- deller er stort og let tilgængeligt. Reservehjulet er anbragt i siden og kan hurtigt og bekvemt tages ud. Ba- gagerummet har afbalanceret klap, så selv et barn kan åbne og lukke den.