

Ford LASTVOGNE

Ford LASTVOGNE



Ford

LASTVOGN I ARBEJDE

EN RÆKKE UDTALELSER OM
FORD LASTVOGNENS BETYD-
NING SOM TRANSPORT- OG
SAMFÆRDELSMIDDEL I DAN-
MARK OG NORGE



EFTERTRYK
FORBUDT

Ford Motor Company A/S

KØBENHAVN · DANMARK

FORD LASTVOGN

DA FORD LASTVOGNEN BLEV KONSTRUERET, vidste Ingeniørerne fra deres store Erfaring, hvilke Egenskaber den maatte besidde, for at den skulde blive en Sukces, nemlig: Lav Anskaffelsespris, økonomisk Drift, Styrke og Enkelthed. Efter Vognens Fremkomst viste det sig, at ovennævnte Egenskaber var sammensmeltet i en saa fortrinlig Legering, at Vognen blev en stor Sukces fra første Øjeblik.

Forretningsmænd, Fabrikanter, Grossister, Detaillister og Landmænd er alle lige interesserede i at deres Varer transporteres hurtigt til Bestemmelsesstedet. Det bedste Afsætningssted ligger ikke altid nærmest, og Transportproblemet spiller her en stor Rolle. Det løses fordelagtigst ved Brugen af Ford Lastvogne.

Hver eneste Del i Lastvognschassiset er bygget med Styrke for Øje, og med Hensyn til Benzin, Olie og Gummiforbrug samt almindelige Reparationsomkostninger er Ford Lastvognen uovertræffelig økonomisk, som det ogsaa fremgaar af omstaaende Anbefalinger.

Naar Ford Lastvognen blev en Sukces ikke alene i Handels, men ogsaa i Landbrugets Tjeneste, skyldes dette hovedsageligt, at dens Trækkraft er billigere end Hestens og endvidere Vognens Evne til at udføre Ting, som en Hest overhovedet ikke er i Stand til at præstere. Den kan transportere den dobbelte Last paa den halve Tid.

Ford Lastvognen giver Landmanden bedre Tid til at udnytte Jorden. Mange Landmænd har været nødsaget til at opgive

Dyrkningen af let fordærlige Grøntsager, da Transporten til Markedet som oftest tog dem for lang Tid. Ved Hjælp af en Ford Lastvogn kan Landmanden nu daglig tilføre Markedet friske Produkter.

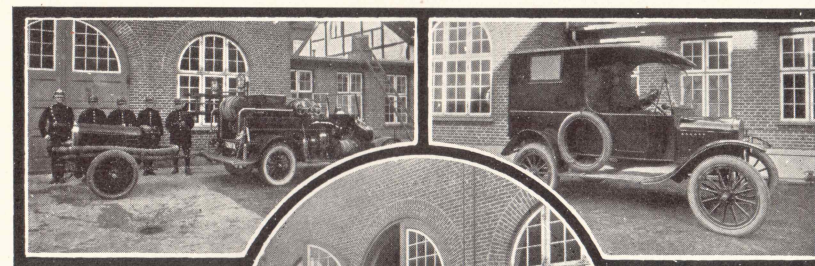
I Brandvæsenets Tjeneste gør Ford Lastvognen god Gavn, hvad der fremgaar af omstaaende Udtalelse fra Aalborgs møderne Brandvæsen.

Vejvæsenet gaar mere og mere bort fra den gammeldags Metode med Hestespand til at transportere Materialer til Arbejdspladsen. I Stedet benytter man Ford 1½-Ton Lastvogne forsynet med Tipkarosseri. Ved en automatisk Tippeanordning kan Ladet selv styrte sin Last paa det paagældende Sted og sparer saaledes baade Tid og Arbejdskraft.

Der er ingen Tvivl om, at den største Velgører for Industrien, Handelen og Landbruget er Ford Lastvognen. Denne er overalt i Stand til at bringe Transportomkostningerne ned og bidrager derved indirekte til Fremskaffelse af billigere Varer.

Endvidere er der Grund til at fremhæve den saakaldte Ford »Service«, som nærmest kan defineres paa den Maade, at Betjeningen af Kunden ikke ophører med Vognens Salg, men fortsættes gennem lave og ensartede Reservedels- og Reparationspriser. Autoriserede Ford-Forhandlere og Ford-Reparatører findes overalt i Landet, og enhver Ford Lastvognsejer sikres gennem denne omspændende Organisation hurtig, paalidelig og billig Betjening.

FORD I BRANDVÆSENETS TJENESTE



FORDVOGNENS Brandsprøjte vinder stadig mere udbredelse og Udbredelse. Direktør E. Nordjyllands Redskaber og Ambulancer, som Fords Fabrikater: »Vi er stolte af vort Redningsvæsen«, siger Direktøren, »og for skaber, som ofte hos os bliver sat paa en haard Prøve. Omkostningerne ved en saadan Sprøjte er saa minimale i Forhold til de reddede Værdier, at enhver Kommune burde sætte Købet af en Fordsprøjte først paa Dagsordenen«.

Betydning som og Ambulance og mere Anerkendelse, i hvilken Anstaltsledningen, Aalborg, moderne Brandsprøjter alle udelukkende er af stolte af vort Redningsvæsen bavsede over Fordvognens Egenskaber, som ofte hos os bliver sat paa en haard Prøve. Omkostningerne ved en saadan Sprøjte er saa minimale i Forhold til de reddede Værdier, at enhver Kommune burde sætte Købet af en Fordsprøjte først paa Dagsordenen«.

»For nogen Tid siden havde vi en Udrykning til en Brand i Østre Uttrup uden for Aalborg. Der var Ild i en større Gaard, og alle 4 Længer var ompændt af Flammerne, da vi kort efter Alarmeringen kom derud. Tæt ved den brændende Gaard laa 3 mindre Gaarde, alle straatækte, og Gnisterne dansede allerede paa Tagene ved vor Ankomst. Der var derfor ingen Tid at spille, de tre Gaarde maatte reddes. Havde Ilden først fat i et af Husene, vilde en fjerde stor, straatækt Gaard, der laa nær ved disse, være Flammernes sikre Bytte. Det var et meget besværligt Redningsarbejde, alligevel lykkedes det os at begrænse Ilden paa den ompændte Gaard, men Fordsprøjten havde Æren af, at de tre smaa og den store Gaard blev fuldstændig reddede.

Vi er godt tilfredse med vore Ambulancer, der er byggede paa Ford 1½-Ton Chassis, de er meget paalidelige og driftsikre. Vi kører for Byens Hospitaler i hele Distriktet og ofte paa meget daarlige Veje. Gennemsnitligt kører vi 1200 Ture om Aaret, saa man maa have Tillid til en saadan Ambulance, naar faa Minutters Forsinkelse kan koste Menneskeliv«.

— Det flinke Aalborg Redningsvæsen høster Anerkendelse overalt, hvor det kommer frem i Byen og Omegnen, og store Værdier kunde sikkert have været reddet, hvis lignende Materiel blev anvendt overalt i Provinsen.

ET DRIFTSREGNSKAB OVER EN 1-TONS FORD LASTVOGN

L. M. JOSIAS
SØNDERBORG
Telefon 233

Sønderborg, 19. Oktober 1924

Til Deres Orientering har jeg herved Fornøjelsen at meddele Dem, at jeg er godt tilfreds med min Ford-Lastvogn og meget godt kørende, og beklager kun at jeg ikke har anskaffet mig denne Vogn 5 Aar før. Nedenstaaende giver jeg Dem en Opstilling over hvad Lastbildriften og hvad mine Heste har kostet mig. Denne Skrivelse maa gerne tjene Dem til Reklame ved Salg af Ford-Lastvogne da jeg garanterer for dens Rigtighed.

MINE HESTE HAR KOSTET MIG I ET AAR:

2 Heste à 6 kg Havre = 12 kg i 360 Dage	Kr. 1123,20
2500 kg Hø à 5 Øre	» 250,00
Melasse	» 400,00
75 kg Hakkelse i Ugen = 3900 kg à 0,14	» 546,00
1250 kg Gulerødder à 12 Øre pr. 100 kg	» 150,00
Smede- og Sadelmagerregning incl. 2 Vogne	» 275,00
Forsikring for Hestene	» 25,00

Kr. 2769,00

plus $\frac{1}{4}$ Aar.. » 600,00

Kr. 3369,20

MIN FORD-LASTBIL HAR I ET OG ET KVART AAR KOSTET MIG:

3065 Liter Benzin à 0,40	Kr. 1226,00
Olie ca.	» 225,00
Skat og Forsikring	» 345,00
Gummi og Reparationer ved Vognen ca.	» 425,00

Kr. 2221,00

Fordelen ved at køre med Ford-Lastvogn er derefter

Kr. 1248,00

L. M. JOSIAS

FORD I POSTVÆSENETS TJENESTE



DE Tider er længts forbi, da Posten blev bragt ud pr. gaende eller ridende Bud og hvor Breve ofte var flere Uger undervejs. Hestene, der trak den saakaldte Kuglepost og Diligencerne, kørt af en »Postillon« i rød Frakke og blaa Benklæder og udstyret med det obligate Posthorn, er ogsaa forlængst forsvundet. Nu er det Motoren, der er Trækkraften. Kun ved Juletid kan man atter opleve at se Pakker transporteret i almindelige Hestekøretøjer.

Men Posten — hvad enten det er Pakker eller Breve — skal ogsaa bringes rundt til Storbyens forskellige Posthuse og fra disse igen til Banerne, som ustandselig sender og bringer den ene Ladning Post efter den anden. Til dette Formaal har Postvæsenet i 1924 anskaffet 5 ny 1-Tons Fordvogne. De første i Postvæsenets Tjeneste af denne Type.

Hermed har Ford Fabrikaterne yderligere befæstet Tilliden hos det 300-aarige danske Postvæsen, som det sker overalt i Verden.

Naar Postvæsenet først nu har indført 1-Tons Vognen, er det desuden et Bevis paa, at Vognen ved Analyse og Sammenligning af Omkostningerne med de i Tjenesten værende Vogne har vist sig at være den billigste og bedste i Drifts- og Reparationsomkostninger. Der holdes nemlig nøjagtigt Regnskab over Udgifterne ved de mange forskellige Vogne, som denne Institution ejer, og Anskaffelsen af 5 Fordvogne er saaledes et nyt Bevis paa dette Fabrikats Økonomi.

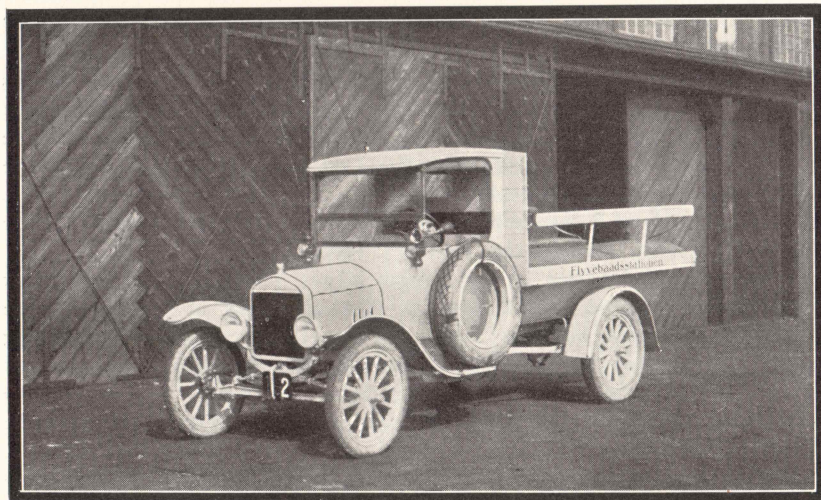
De praktiske og økonomiske Fordele som dette Fabrikat byder enhver Ejer samt dets Anvendelighed saavel i By- som til Landkørsel giver den Indpas overalt, hvor der er Brug for hurtig og sikker Transport.

MÆLKETRANSPORT MED FORD 1-TON LASTVOGN



Mejerierne Landet over bruger Ford Lastvogn ved Transport af Mælk til Jernbanen

FORD LASTVOGN I MARINENS TJENESTE



1-Ton Ford Lastvogn som Transportvogn for Mandskab til og fra Flyvebaadsstationen i København

FORD FORDELER AVISERNE I KØBENHAVN



BLADKOMPAGNIET A/S København, er overordentlig tilfreds med Fordvognens Præstationer i enhver Henseende. Firmaet har 14 Ford Lastvogne i Brug hver Dag, deraf 9 1-Tons og 5 $\frac{1}{2}$ -Tons Vogne. Vognene blev taget i Brug den 1. Januar 1921.

Samtlige Vogne benyttes til at udbringe de fleste af de københavnske Dagblade, dels til Forhandlere og dels til Selskabets mange Undercentraler over hele Byen

Naar Morgenudbringelsen af Aviserne er besørget, er der et Ophold paa et Par Timer. Vognene køres da til Garagen, hvor der er indrettet et 1. Kl. Reparationsværksted. Vognene bliver her efterset, inspiceret og smurt af Selskabets egne faguddannede Mekanikere, og alle mindre Reparationer finder omgaaende Sted.

Hver Vogn besørger gennemsnitlig daglig 112 Ekspeditioner med 18.700 Blade og tilbagelægger 48 km daglig. Med andre Ord, der besørger ialt ca. 1500 Ekspeditioner om Dagen og køres ca. 650 km. Det er derfor nødvendigt at anvende en Vogn, der er paalidelig og samtidig hurtig og let at betjene, thi hvis blot een Vogn er ude af Stand til at starte, vil det betyde utrolig Forstyrrelse i Driften. Alle forlanger jo at faa Blade og Tidsskrifter i rette Tid.

Hver Vogn udbringer aarlig 39.200 Pakker med tilsammen 6.6 Millioner Aviser. Hver Pakke koster 29 Øre og hver Avis 0.174 Øre at udbringe for den Del deraf, som Automobilene udfører.

VILH. BORNEMANN
VOGNMAND

Nykøbing F., 29. April 1924

EFTER at jeg nu i 8 Maaneder hver Arbejdsdag fra 8 Morgen til 7 Aften har kørt med min 1-Ton Ford-Lastvogn, er det mig en Glæde at give Fordvognen min bedste anbefaling. Vognen har arbejdet til min fulde Tilfredshed, altid køreklar og driftssikker. Benzin- og Olieforbruget har været meget ringe, ca. 50 Liter pr. Uge. Ialt kan jeg anbefale Fordvognen som en ualmindelig driftssikker og økonomisk Hjælper i Forretningslivet.

VILH. BORNEMANN
Vognmand

NÆSTVED KAFFERISTERI
EJLER DAMGAARD

Næstved, 29. April 1924

EFTER at jeg i ca. 1 1/2 Aar har benyttet min Fordbil omtrent hver Dag, og i den Tid kun haft faa Reparationer paa samme, skal det være mig en Glæde at anbefale den til enhver, som ønsker en holdbar, driftssikker og benzinbesparende Bil.

EJLER DAMGAARD

A/S BRYGGERIET »THOR«

Randers, 4. December 1924

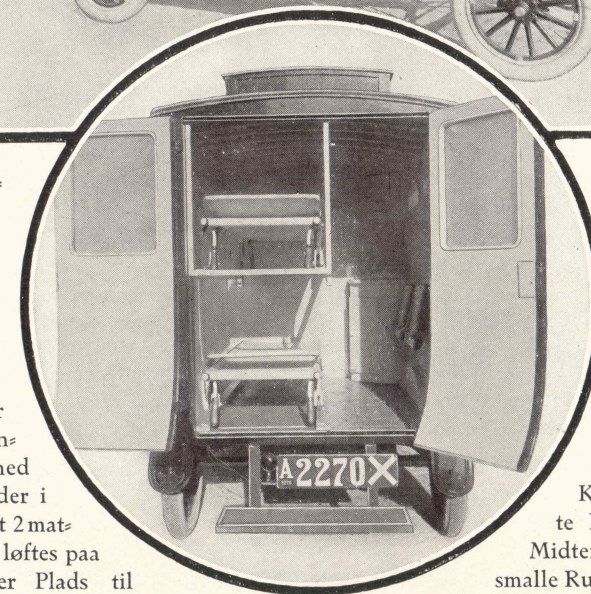
SOM Svar paa Deres Ærede Forespørgsel skal vi meddele Dem, at vi er godt tilfreds med de os leverede Ford Lastvogne, saa vi ikke tager i Betænkning at give Fabrikatet vor bedste Anbefaling.

pr. A/S BRYGGERIET »THOR«
BATHUM

SYGE- & ULYKKESTRANSPORT MED FORD



Den afbilpe paa en ce er den vendte det. Selv vogns er samget med det og er bagfra gendøre med ligesom der i er anbragt 2 matens Tag løftes paa der bliver Plads til



Ventilation. Vognen er indvendig udstyret med 2 Baarer i Kørselsretningen og med fuld Liggelængde. Disse Baarer er udført af galvaniserede Rør og overtrukket med Lærred. Den øverste Baare er let at fjerne, da den normalt ikke anvendes, men kan anbringes saafremt det drejer sig om Ulykkestilfælde for flere Personers Vedkommende. I højre Side af Vognen findes 2 Klapsæder, et Medicinskab og en Porcelænsvask med tilhørende Vandbeholder.

Den afbildede Vogn tilhører Lyngby Ambulance. Falcks Redningskorps, København, har en lignende; begge Ambulancer anvendes som Udrykningsvogne.

dede Ty ambulance mest an heri Lande ve Sygekassen men byg Førsæ tilgængelig nem 2 Fløj matte Ruder Kassens Sider te Ruder. Vogn Midten, saaledes at

smalle Ruder, som kan

ANDELSSELSKABET
VORDINGBORG BILRUTE

Vordingborg, 8. Juli 1924

SOM Formand for A/S VORDINGBORG BILRUTE er det Smig en Glæde at kunne udtale min fulde Tilfredshed med de to i Brug værende Ford 1½-Ton Vogne. Vognene, der er leverede henholdsvis den 11. August 1921 og 17. Januar 1922, kører en daglig Rute, der andrager ca. 70 km. Blandt de mange Fordele, som Fordvognen har, skal jeg kun nævne, at den er billig i Indkøb og Reparation, og hele Vognens Konstruktion saa enkelt, at den er let at passe og vedligeholde.

ADOLPH PETERSEN
p. t. Formand

CHRISTIAN LORENZEN

Dybbøl, Juli 1924

VIL hermed meddele Dem, at jeg er meget godt tilfreds med den af Dem pr. 1. Januar 1924 leverede Ford Lastvogn. Den er billig i Drift og gaar godt. Motoren trækker udmærket godt, selv i Vintermaanederne har jeg været godt tilfreds med den. Karosseriet er smukt og solidt udført, og Malingen holder sig godt.

CHRISTIAN LORENZEN

CHRISTIAN CLAUSEN

Ketting, 24. Juni 1924

DEn mig af Voigt & Rasmussen i Sønderborg leverede Ford Lastvogn er en udmærket, solid og letgaaende Vogn, og jeg kan anbefale en Ford Lastvogn som en billig og driftssikker Vogn.

CHRISTIAN CLAUSEN

E. SEIDELMANN

Sønderborg, Juni 1924

DE to 1½-Ton Lastvogne, som jeg har købt hos dem, er udmærkede, saa jeg kan kun give Dem min bedste Tak for hurtig Levering og reel Betjening, og efter at Vognen er kommet rigtig i Brug, er Forbruget af Olie og Benzin kun ringe, efter som den stadig er fuldt belastet. Ved daglig Oppumpning er det næsten udelukket, at en Punktering kan finde Sted. Jeg kan i det Hele kun give min bedste Anbefaling for Ford Lastvogne.

E. SEIDELMANN

64 FORD-LASTVOGNE I BRUG HVER DAG



DET FORENEDE OLIEKOMPAGNI A/S, Amaliegade 22, København, er Ejer af ikke mindre end 64 1½-Tons Ford Lastvogne. Firmaets Chef-Ingeniør, Hr. H. I. Koefod, udtaler:

»Selskabets hele Fordeling er saagodt som udelukkende baseret paa Ford-Levering, fordi Fordvognen kan komme frem alle Vegne og er paalidelig.

Hver Vogn kører gennemsnitlig 100 km daglig og udbringer vore Produkter i Flasker, Dunke eller Tønder. I vor Virksomhed er det aldeles nødvendigt at anvende et Transportmiddel, der kan give 1. Kl. Betjening hele Aaret rundt med et Minimum af Omkostninger, og som til enhver Tid kan repareres i vort eget Reparationsværksted.

Vognene bliver vadske og smurt hver Morgen, dette giver dem et smukt Udseende, og de virker paa denne Maade som god Reklame for vort Firma paa deres daglige Ruter. Vi laster Vognene til Maximum Kapacitet og kører gennemsnitligt 8 Timer om Dagen.

Vi holder særskilt Bogholderi over vort Bilhold. Derigennem kontrolleres de Udgifter, som hver enkelt Vogn bærer.

Det er muligt for os i Tide at gribe ind, hvis Omkostningerne paa en enkelt Vogn er uforholdsmæssige, og undersøge og rette eventuelle Mangler. Vi kan ligeledes kontrollere, hvad det koster at udbringe vore Produkter, og dette er af største Vigtighed i vor Branche, hvor Konkurrencen drejer sig om Ører.

Den første Vogn blev købt den 1. September 1922 og Vogn Nr. 64 i Oktober 1924. Dette viser i hvor høj Grad vi har Tillid til Ford Fabrikationen og den dermed følgende Ford Service.

JENS KRISTIANSEN

Svendborg, 7. Juni 1924

I Henhold til Deres ærede Forespørgsel om de mig leverede »Ford« Last- og Personvogne skal det herved være mig en Glæde at give disse min bedste Anbefaling, baade til min Mælkeforretning, Køreskole og Udlejningsforretning er de fuldt ud til min Tilfredshed.

JENS KRISTIANSEN

N. P. HANSEN

Svendborg, 7. Januar 1924

I Anledning af Deres ærede Forespørgsel om den mig leverede »Ford« Lastvogn kan jeg herved meddele, at jeg er yderst tilfreds. Vognen er billig og økonomisk at holde i Drift.

N. P. HANSEN
Vognmand

AXEL NIELSEN

Langebæk, Juni 1924

JEG købte i Efteraaret 1922 en Ford 1½-Ton Lastvogn til Fragt- og Mælkekørsel. Vognen har i de 1½ Aar arbejdet til min fulde Tilfredshed. Jeg kører daglig 70 à 80 km, men trods Vej- længden og de ofte ret store Læs har Reparationerne været forholdsvis smaa.

AXEL NIELSEN

M. NIELSEN
HELLEVADS MØLLE

Hellevad, 26. Juni 1924

EFTER Deres Anmodning skal jeg udtale, at jeg er meget tilfreds Emed den af mig købte Ford 1-Ton Lastvogn; den har nu været anvendt til Møller- og Turistkørsel i 4 Aar og har i den Tid været benyttet hver Dag. Jeg siger, at Fordvognen er god, driftssikker og billig.

M. NIELSEN

FORD LASTVOGN SOM RUTEBIL OG MÆLKEVOGN



C. SANDVEI

Graasten, 27. Juni 1924

HERVED meddeles, at jeg kun kan anbefale den af Dem købte Ford Lastbil paa det bedste. Motoren er i enhver Henseende paalidelig.

C. SANDVEI

AKTIESELSKABET
ALSISK TRANSPORT SELSKAB

Sønderborg, 16. Juli 1924

PAA given Foranledning skal vi herved gerne udtale os om Ford Lastvogne. Vi er af den Mening, at det absolut er en praktisk, solid, let haandterlig og til ethvert Foretagende brugbar og billig Lastvogn. Vi har nu 4 af disse Ford-Lastvogne i Brug hver Dag og kører uafbrudt fra Morgen til Aften med fuld Last nu allerede i 1½ Aar og er meget godt tilfreds med disse Vogne. Naar der forekommer Reparationer paa disse Lastvogne, saa er disse udført i meget kort Tid begrundet paa Vognens praktiske Sammensætning, og dette er af den største Betydning for vor Forretningsgang. Vi kan derfor give Ford-Lastvognen vor allerbedste Anbefaling.

MØLLER

J. C. MICHELSEN
ROSENFELDT MØLLE

Vordingborg, 23. Juli 1924

PAA Deres Forespørgsel om, hvorledes jeg er tilfreds med den 1½-Ton Lastvogn, som jeg købte hos Dem 1921, kan jeg efter 3 Aars Brug ikke andet end give min bedste Anbefaling. Slidtagen paa Vognen har været yderst ringe. Naar man fraeregner Gummi, har der ikke været Reparation af nogen Betydning.

J. C. MICHELSEN

ODSHERREDS
ANDELS-SVINESLAGTERI

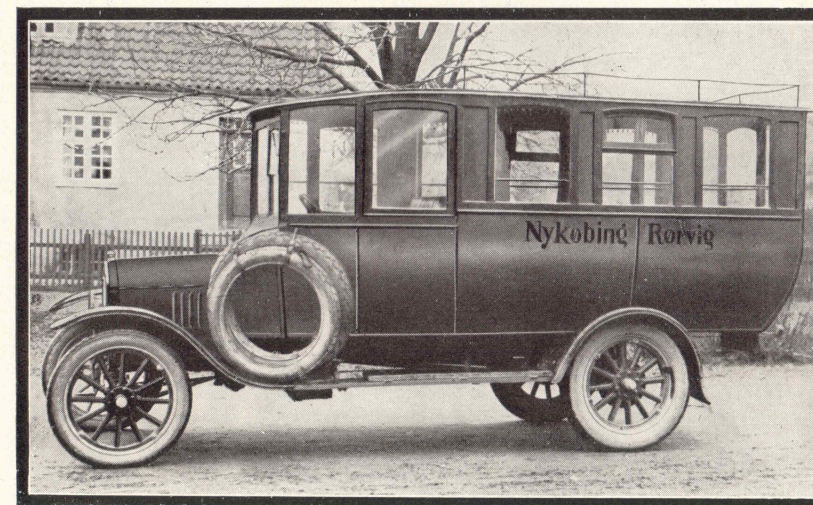
Nykøbing S., 29. Marts 1924

VI købte i November 1922 en 1½-Ton Lastbil (Ford), der afløste den tidligere Hestekørsel. I de 1½ Aar, vi har haft Bilen, har den gaaet udmærket. Reparationerne har været faa og smaa, og Forbruget af Olie og Benzin minimalt. I det hele taget har vi kun haft Grund til at være tilfreds med Bilen.

ODSHERREDS ANDELS-SVINESLAGTERI

P. CHR. PETERSEN
Adm. Direktør

EN VELTILFREDS FORD RUTEBIL EJER



L. JACOBSEN

Nykøbing Sj., 19. Oktober 1924

HVIS nogen spørger mig: »Hvorfor kører De ikke med andre Vogne end Ford?«, vil jeg fortælle ham, at jeg efter at have kørt flere forskellige Mærker, som er langt dyrere end Ford, helt og holdent gik over til denne Vogn, som efter min Mening er den ideelle, ikke alene for mig som Vognmand, men for alle, der ønsker at køre godt og billigt.

Jeg er for Tiden Ejer af 2 Ettonschassis, som monteret med Karosserier gør Tjeneste som Rutebiler; endvidere har jeg 2 Tourings og en 2-Dørs Sedan, som hver Dag bruges i min Vognmandsforretning. — Paa ottende Aar kører jeg nu med Ford og Ford alene, og i alle disse 8 Aar har ingen af mine Vogne nogensinde svigtet mig, aldrig har jeg maattet forlade en Vogn midt paa Landevejen. Ford har og vil sikkert fremdeles bringe mig og mine Kunder til Bestemmelsesstedet med usvigelig Sikkerhed.

Naar jeg saa helt og holdent er »Fordmand«, er en anden Hovedgrund hertil den, at man saa nemt, hurtigt — og billigt — kan faa alle Reservedele til Ford; dertil kommer den Lethed, hvormed man selv i de fleste Tilfælde kan foretage de Smaareparationer, som haardt Brug af selv en Fordvogn medfører.

Det er selvfølgelig udmærket, at Ford er billig, men efter min Mening er det en endnu større Fordel, at Vognen er god, hvilket jeg har 8 Aars daglig Erfaring for, og det er derfor ikke tomme Ord, naar jeg tilraader enhver Automobilkøber: »KØB FORD, IKKE FORDI DEN ER BILLIG, MEN FORDI DEN ER GOD«.

L. JACOBSEN

NIELS THØGERSEN

Aalum pr. Randers, 30. Juli 1924

I FØLGE Deres Opfordring om en Udtalelse om den hos Dem købte Ford Lastvogn skal det være mig en Glæde at kunne udtale min fulde Tilfredshed med Vognen, der har gaaet daglig uden en eneste Standsning. Jeg maa samtidig nævne, at medens jeg benyttede Hestekøretøj, var jeg først færdig med Mælketuren Kl. 1 $\frac{1}{2}$ Middag, hvorimod jeg nu er færdig Kl. 8 $\frac{1}{2}$ Formiddag, hvilket betyder, at jeg har en 4 à 5 Timer mere daglig til at kunne ofre mig for mit Landbrug.

NIELS THØGERSEN

J. JOHANNSEN
FOURAGEFORRETNING

Sønderborg, 10. Juli 1924

MED Hensyn til ønskede Udtalelse om Ford Lastbilens Brug til Halm- og Høkørsel, oplyses gerne herved, at samme klarer sig meget godt paa alle Steder, hvor jeg siden Anskaffelsen har hentet mit Forbrug i Halm og Hø. Jeg kører i Gennemsnit 1250 kg Halm eller Hø, men har i enkelte Tilfælde ogsaa lastet 1500 kg Halm. Vognen gaar meget godt med Overlæsset, naar der ikke manøvreres ufornuftigt og for brat. I de sidste Dage har jeg kørt Hø fra Marken, som ogsaa gik over al Forventning udmærket. Kort sagt, Fordbilen egner sig godt til Halmkørsel og betyder for mit Vedkommende en stor Tidsbesparelse og en betydelig Lettelse i Befragtning af nævnte Ting.

P. JOHANNSEN

VORDINGBORG
TRÆLASTHANDEL A/S

Vordingborg, 10. Maj 1924

PAA Foranledning af Deres Forespørgsel meddeler vi Dem, at de 3 Stk. 1½-Ton Ford Lastautomobiler, De har leveret os, arbejder til vor Tilfredshed. Skønt Vognene er i Gang alle Hverdage med Transport af Trælaster, Bygningsartikler, Brænde etc. til Oplandet og Byen, har Vedligeholdelsesomkostningerne ikke været store.

VORDINGBORG TRÆLASTHANDEL A/S
PHILIPP BRØRSEN

FORD LASTVOGN I FORSKELLIGE SITUATIONER



CHR. GUNNERSEN

RØRINDUSTRI OG GIBS-RØRVÆVFABRIK

Sønderborg, 25. Oktober 1924

I Henhold til de indsendte Fotografier af min Ford-Lastbil, vil jeg ikke undlade at meddele Dem, at jeg i alle Henseender er udmærket tilfreds med min Vogn. Af saadanne Læs, som Fotografiet udviser, har jeg, i de 5 Maaneder jeg har kørt med min Vogn, kørt over 120 Læs og tilmed paa næsten ufremkommelige Veje til Udflyttere, som bor helt ude paa Marken, og uden nævneværdige Svingninger med Læsset, tilmed har jeg i denne Tid ingen Reparationer haft uden Smaasager, jeg selv har udført. Mit eneste Ønske er nu at blive Ejer af en Personvogn af samme Mærke, dog har jeg for Øjeblikket ikke Raad til at købe en, men saasnart jeg kan overkomme det, vil jeg tillade mig at henvende mig til Dem, da jeg i alle Henseender kun vil have en Fordbil.

Med megen Agtelse
CHR. GUNNERSEN

INGVARDT BOISEN

Tiset, 22. Juli 1924

ANGAAENDE Deres Skrivelse af 10. d.M. vil jeg gerne udtale mig om den af Dem købte Ford-Lastbil. Jeg er meget godt tilfreds med samme og har indtil Dato haft ubetydelige Omkostninger til Reparationer, Forbrug af Benzin regner jeg med for 8-10 Øre pr. Kilometer. Fortjeneste pr. Dag 25-40 Kr.

INGVARDT BOISEN

N. NIELSENS

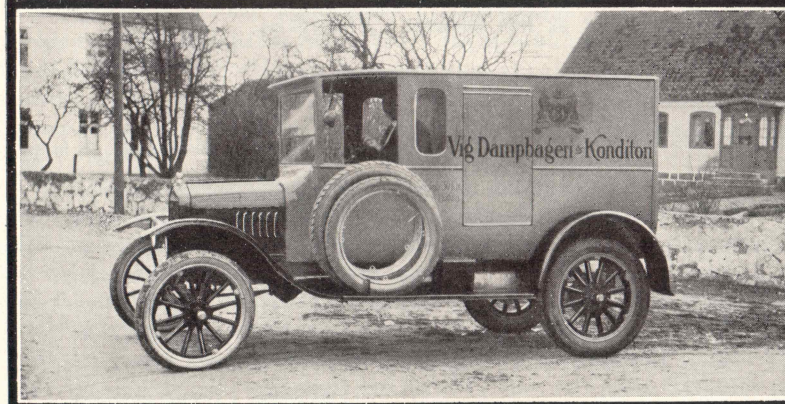
BAGERI & CONDITORI

Hadsund, 2. Juni 1924

UNDERTEGNEDE har den 1. April benyttet en 1½-Ton Ford-Lastvogn til min Forretning i 4 Aar; den har i den Tid været til min fulde Tilfredshed og har aldrig skuffet mig, skønt den kommer paa meget daarlige Veje. Den er billig med Benzin og Olie og kan udrette forbavsende meget. Mine Reparationer har ikke været større end mit Hestebeslag til 2 Heste, da jeg brugte dem, og jeg kan udrette mere end det dobbelte. Jeg tror bestemt ikke, at der findes en Lastvogn, der kan klare sig med Driftssikkerhed og yde mere end en 1½-Ton Ford-Lastvogn. Jeg kan anbefale den paa det kraftigste.

N. NIELSEN
BAGERMESTER

FORD LASTVOGN I LANDBRUGETS TJENESTE



CHRISTIAN ANDERSEN
FRAGTMAND

Grindløse, Juni 1924

MEG denne 1½-Ton Ford Lastvogn har jeg i 2 Aar kørt ca. 22000 km, og Motoren har i den Tid ikke svigtet ved nogen Start. Hvad angaar Reparationen har jeg kun haft Styretøjets Vedligeholdelse, Slibning af Ventiler og Batteriets Opladning. Jeg kan derfor anbefale Ford Lastvognen som driftssikker og økonomisk til al Lastkørsel, baade Sommer og Vinter.

CHRISTIAN ANDERSEN

KLOKKEMOSE TEGLVÆRK

Kettinge, 1. August 1924

DE ønsker en Udtalelse fra mig om Ford Lastvognen, jeg har købt af Dem. Nuvel! Vognen er fuldtud tilfredsstillende. Jeg har daglig i fire Maaneder brugt den til Murstenstransport betydeligt overbelastet uden en eneste Standsning grundet paa Brud. Den sparer Tid og Penge og burde være købt for længe siden.

JUL. RASMUSSEN

JUL. CHRISTENSEN

Nysted, August 1924

EFTER at have kørt en Ford 1½-Ton Lastvogn daglig i omtrent et Aar kan jeg udtale, at bedre, billigere og mere driftssikker Vogn faar man vanskeligt. Skønt ofte overlæsset har jeg saa godt som ingen Reparationer haft, og Udgifterne til Gummi, Benzin og Olie har været meget moderate. Jeg kan paa det bedste anbefale den til enhver, der ønsker en Vogn, der skal gaa daglig, er billig i Drift og den billigste i Anskaffelse.

JUL. CHRISTENSEN

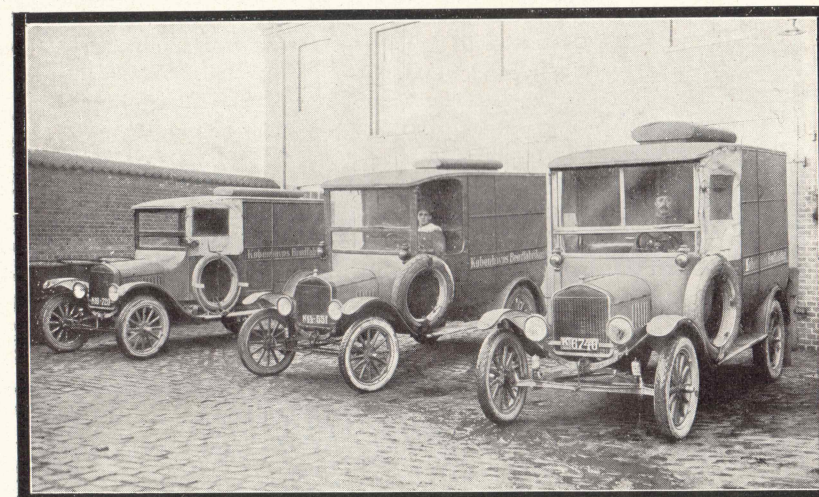
CHR. CHRISTIANSEN

Graasten, 9. August 1924

DET er mig en Glæde at kunne meddele, at jeg er meget tilfreds med Vognen, og at den hidtil har opfyldt alle Krav, der er bleven stillet til den. Vognen bruges hver Dag og er en stor Besparselse for mig i min Varetransport. Reparation har jeg ikke haft paa den, siden jeg modtog den i April Maaned. Benzin, Olie og Gummiforbruget har heller ikke været ret stort, saa jeg kan anbefale Ford-Lastbilen paa det varmeste.

CHR. CHRISTIANSEN

FORDELING AF FØDEVARER MED FORD



OVENSTAAENDE Billede er fra Københavns Brødfabriker A/S, Heimdalsgade 41, L. Firmaet anvender 7 1½-Tons Ford-Vogne i den daglige Drift. Vognene er alle forsynet med lukket Kasse og særdeles nydelige.

Vognene er i Brug alle Hverdage og kører gennemsnitlig 2 Ture om Dagen, en paa 28 km, der varer 2½ Time, med 48 Ekspeditioner til Brødsudsalg over hele Byen, og en paa ca. 2½ Time med ca. 650 halve Rugbrød, tilsammen ca. 1200 kg fra Heimdalsgade til Valby; desuden kører Vognene 2 Ekstrature om Ugen, saa det aarlige Antal Ture bliver 675 eller gennemsnitlig 2½ pr. Dag.

»Vi er forbavset over Fordvognens Driftssikkerhed«, udtaler Hr. Forvalter Jensen fra A/S Københavns Brødfabriker, »og den fortrinlige Ford Service, der følger ethvert af disse Produkter, kan kun bedømmes af Folk, der allerede ejer en Fordvogn. Paa vort store Reparationsværksted bliver Vognene efterset og repareret, og vi er saaledes i Stand til at udnytte Vognene hver eneste Dag i Aaret«.

Udgifterne til de to daglige Ture fordeles paa følgende Maade: Faste Udgifter pr. Dag à 6 Timer, Kr. 4.54 eller 76 Øre i Timen. De svingende Udgifter pr. km er 32 Øre og Chaufførens Løn Kr. 1.55 i Timen. Den anvendte Tid er den samme ved begge Ture, men paa den ene tilbagelægges 10 km og paa den anden 28 km. Chaufførens Løn og de faste Udgifter er bestemt af Tiden, de svingende Udgifter af den tilbagelagte Strækning.

Morgenturens Besørgelse koster Kr. 14.77, 48 Ekspeditioner à 31 Øre Valbyturen koster 9.00. Der udbringes ialt 1200 kg eller 600 halve Rugbrød pr. 5 km. Hvert Brød koster 1,4 Øre at udkøre.

STILLING TEGLVÆRK

Stilling, 5. Juli 1924

PAA given Foranledning skal jeg meddele, at vi den 1. April d. A. af Herrer Petersen og Jensen, Skanderborg, købte en 1½-Ton Ford Lastbil til Brug til Transport af Mursten. I det Tidsrum, vi har haft Bilen, har vi saa godt som kørt med den hver Dag, og ved Vejlængder paa ca. 5 à 6 Kilometer kan en Chauffør med Bilen udføre lige saa meget Arbejde som to Spand Heste med 2 Kuske. Benzin- og Olieforbruget paa nævnte Strækning er ca. hvad det vil koste at holde et Spand Heste, saa vi kan kun udtale os anerkendende om Lastbil til vort Brug; vi paatænker i Tidens Løb helt at gaa over til Brug af Ford Lastbiler.

M. CHRISTENSEN
Driftsbestyrer

WILH. SCHMIDT
SVENSK VICEKONSUL

Næstved, 25. April 1924

FORANLEDIGET ved Deres Forespørgsel, om jeg er tilfreds med min 1½-Ton Fordvogn, skal jeg udtale, at den Vogn, der i 1920 leveredes mig, i de forløbne Aar har været i daglig Drift og arbejdet til min fulde Tilfredshed. Det er en let Vogn for Chaufføren at haandtere, og det har vist sig, at selv under daarligere Vejrforhold har den altid gennemført sine Ture. Til mine Rejsende benytter jeg en Ford Sedan og en Ford Touring, og har begge disse Vogne vist sig meget anvendelige til Rejsebrug indenfor kortere Strækninger.

WILH. SCHMIDT

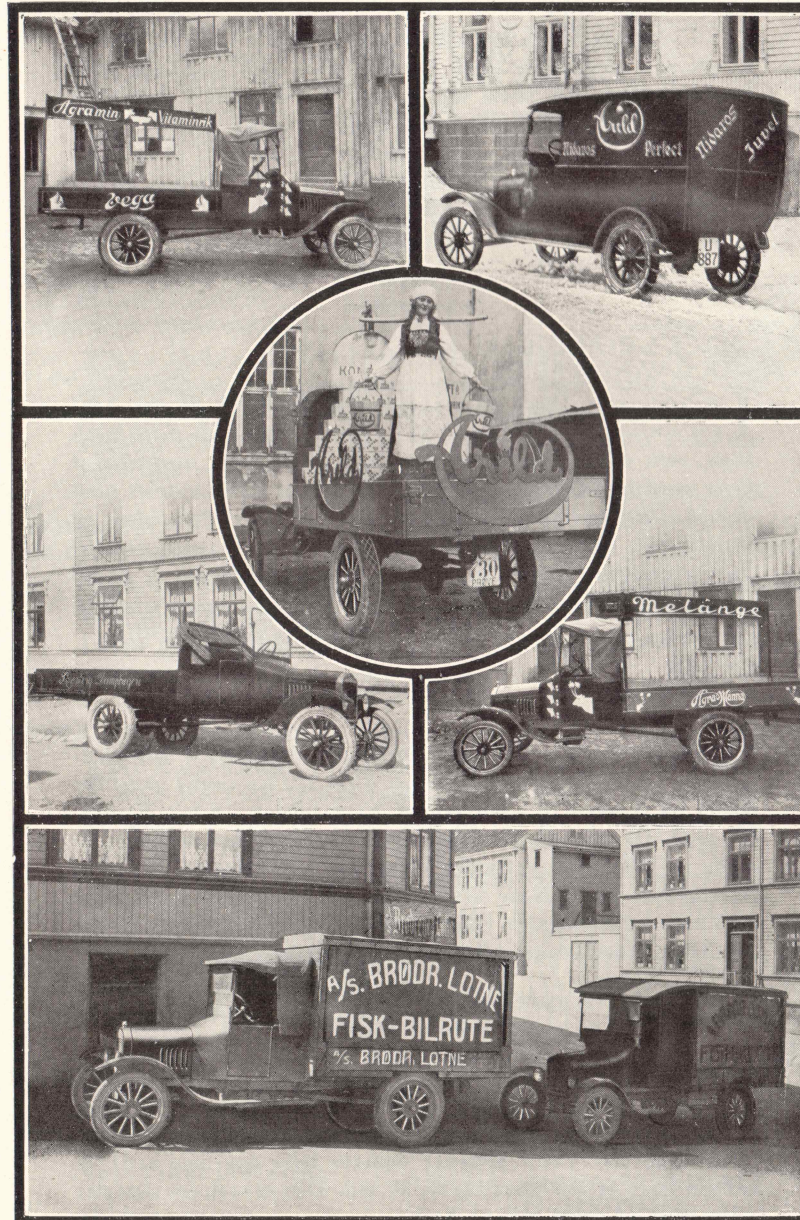
SYDSJÆLLANDS
FISKEEXPORT & FISKERØGERI
N. PEDERSEN

Næstved, 25. April 1924

BESVARENDE Deres Forespørgsel skal jeg herved meddele, at jeg er udmærket fornøjet med Ford 1½-Ton Lastvognen. Jeg har nu i flere Aar benyttet 2 Stk. 1½-Ton Fordvogne i min Virksomhed og har for ca. 14 Dage siden købt en tredje, og disse gennemfører deres daglige Ture hurtigt og planmæssigt til min fulde Tilfredshed.

N. PEDERSEN

EN SAMLING FORD LASTVOGNE FRA TRONDHJEM





TRONDHJEMS KOMMUNALE BAKERI

Trondhjem, 18. Juli 1924

SOM svar paa Deres ærede av 16. ds., hvori De anmoder om vor uttalelse angaaende vore 2 Fordvogner, skal meddeles, at vi paa grund av den korte tid, vi har hat vognene i drift, ikke finder at kunne gi Dem en saa fyldig uttalelse, som vi gjerne skulde ønske. Dog skal vi faa fremhæve, at vi hittil er fuldt tilfreds, baade hvad angaar benzinforbruk og driftsikkerhet, og finder dem likesaa tjenlige til vort bruk som de tidligere anskaffede europæiske vogne.

TRONDHJEMS KOMMUNALE BAKERI
JOHS. GRØNFLATEN

A/S L. MACK'S ØLBRYGGERI & MINERALVANDSFABRIK

Tromsø, 25. Juli 1924

I anledning av Deres Anmodning i ærede av 16. ds. om at faa vor uttalelse om hvorledes vi er fornøjet med den Ford lastevogn, som vi har kjøpt gjennom Deres ærede firma, meddeles, at vi er særdeles fornøjet med denne, og finder den særdeles økonomisk i forhold til hestetransport. Den er meget driftsikker, og saavidt som vi i løpet av den korte tid, ca. 1 maaned, som vi nu har benyttet vognen, har kunnet bringe i erfaring, er driftsutgifterne meget rimelige.

A/S L. MACK'S ØLBRYGGERI &
MINERALVANDSFABRIK
L. BREDSTRUP

A/S FABRIKEN ARILD

Trondhjem, 19. Juli 1924

PAA anmodning er det os en fornøielse at uttale, at den gjennom Dem kjøpte Fordvogn no. 5.942.220 har daglig været benyttet fra morgen til aften i de ca. 10 maaneder, siden vi fik den, og uten det ringeste har intruffet. Benzinforbruket er meget rimelig og hidtil har vi fundet, at slitagen paa ringene har været forbausende liten. Naar vi tar i betragtning, hvor langt mere effektiv en Fordvogn er contra hestetransport, kommer vi til det resultat, at førstnævnte blir adskillig billigere i drift.

A/S FABRIKEN ARILD
JENS H. GIÆVER

PEDER ØSTMØE KJØBMAND

Elverum, 18. Juni 1923

VAAREN 1922 kjøpte jeg en 1-ton Ford lastevogn av Dem og er det mig en glæde aa uttale min fulde tilfredshed med bilen. Den har været benyttet omtrent hver dag hele aaret, ja enkelte dage er der kjørt op til 20 mil. Den er saaledes særdeles driftsikker og dertil billig i bruk.

PEDER ØSTMØE



JOHAN BRÆNDENG

FABRIKANT

Trysil, 16. Juni 1923

PAA foranledning kan jeg meddele, at jeg er særdeles vel fornøid med den 1-ton Ford-Truck jeg kjøpte vaaren 1919 til en pris av kr. 7.500.00. Bilen har jeg brukt til varetransport rundt om paa Trysil-Elverums lange, bakkete og meget vanskelige vejer. Første sommer kjøpte jeg ind et beløp stort kr. 9.000.00 og et lignende beløp hvert aar siden. Jeg bemerker, at olie, gummi og bencinforbruket har været meget litet, og at jeg i disse snart 4 aar ikke en eneste gang har hat bilen paa verksted.

JOHAN BRÆNDENG

E. CHRISTIANSEN KONDITORI & WIENERBAKERI

Tønsberg, 20. Juni 1924

DEn 1/2-Ton Ford varevogn, som jeg kjøpte for 2 aar siden, er det mig en fornøielse at give den beste anbefaling som en letvin og grei vogn til bruk ved varekjøring. Med hensyn til vognens holbarhet kan meddeles, at den vogn, jeg har, ikke har været paa verksted til reparation.

E. CHRISTIANSEN

J. MANDEL JR. EXPORTGARTNERIER

Tønsberg, 19. Juni 1924

FOR vel et aars tid siden kjøpte jeg 1 indelukket Ford varebil, 1 Sedan Fordbil og 1 1-ton Ford varebil, alle bilerne har været i bruk daglig baade sommer og vinter og er jeg meget godt tilfreds med disse.

MANDEL

KOMMUNEINGENIØREN

Noterø, 20. Juni 1924

PAA foranledning kan jeg meddele, at vi er meget vel fornøid med den 1-ton »Ford« lastebil, vi kjøpte i vaar. Den er meget økonomisk i bruk, og vi har ikke hat det minste uheld med den, siden den blev tat i bruk.

NØTERØ
KOMMUNEINGENIØRKONTOR

ROMA MINERALVANDFABRIK

Lillestrøm, 1. Juli 1924

Vi kjøpte i 1923 en Ford 1 ton lastevogn av Lillestrøm Bilcentral. Paa foranledning kan vi uttale, at bilen, der har gaaet et aar, har helt ut svaret til di forventninger, vi havde ved anskaffelsen. Med et rimli forbruk av bencin og olje; reparasjoner har praktisk talt ikke forekommet. Vi kan anbefale Ford lastevognes paa det beste for di, der ønsker en letvin og hendi samt i drift billi vogn.

ROMA MINERALVANDFABRIK
M. BERGERSEN

ANDERS SANDVOLD

Nes, 8. Juli 1924

REFERERENDE til forespørgsel tillater jeg mig herved at uttale min fulde tilfredshet med den Ford 1-ton lastebil, som jeg kjøpte av Dem ifjor. Jeg har anvendt den til saavel, gods- som persontrafik og tildels lastet den meget sterkt og kjørt meget daarlige veier, uten at hverken chassis eller karosseri i denne tid har vist tegn paa svigt. Den er meget økonomisk i drift og særdeles driftssikker — en bil som betaler sig selv.

ANDERS SANDVOLD

HAKON HANSEN

VOGNMAND

Eidsvoll, 7. Juli 1924

PAA forespørgsel har jeg den fornøielse at meddele, at jeg er meget godt tilfreds med den Ford 1-ton lastebil, som jeg kjøpte av Dem ifjor. Jeg har anvendt den til forskjellig slags varekjøring i min Forretning med tildels optil 15—1600 kg last. Bilen er solid, økonomisk i bruk og særdeles vel skikket til den anvendelse, jeg gjør av den.

HAKON HANSEN

M. CHRISTENSEN

Hønefoss, 16. Juli 1924

I anledning av den av mig for 3 maaneder siden kjøpte 1-ton Ford lastevogn kan jeg kun uttale min fulde tilfredshet med samme. Særlig hvad trækkevnen angaar overgaar den sine større konkurrenter i lange stigninger, hvor de fleste ellers maa gires ned, der undgaar man dette for det meste med Ford'en. Jeg vil derfor anbefale samme til alle, der har behov for 1-ton lastevogner.

M. CHRISTENSEN

CHR. ENG

KJØBMAND

Kongsvinger, 25. Juli 1924

I anledning Deres forespørgsel om, hvorledes jeg liker den av Dem kjøpte 1-ton Fordvarebil, vil jeg si, at jeg er meget godt fornøiet med den. Den trekker godt, og vi belaster den ofte op til 1500 kilo, uten at det sjønnes, vognen tar Skade derav. Den er enkel at behandle og billig i Drift.

CHR. ENG

OLE GLASRUD

Hønefoss, 16. Juli 1924

VAAREN 1924 kjøpte jeg en Ford lastebil av brødrene Østvold, Hønefoss, Lastbilen har fuldtud svaret til de forventninger, jeg hadde ved anskaffelsen. Jeg kan derfor paa det allerbedste anbefale Ford 1-ton lastebil som økonomisk og driftssikker.

OLE GLASRUD

JOH. ANDRESEN & CO.

Frederiksstad, 25. August 1924

PAA foranledning uttaler jeg herved min tilfredshet med den Fordvogn, jeg kjøpte av Dem 1. Juni 1923. Vognen er benyttet kombinert for person- og varebefordring til stadighet og er billig i drift og let at behandle.

For JOH. ANDRESEN & CO.
A. ANDRESEN

NORSK TARMINDUSTRI A/S

Kristiania, 28. Juli 1924

SOM svar paa Deres ærede av 18. ds. kan vi meddele Dem, at vi i den tid, vi har benyttet den av Dem kjøpte Fordvogn, har været tilfreds med vognens ydeevne og forbruk av driftsstoff, og haaber vi, at vi fremdeles vil kunde gjøre de samme gode erfaringer som hittil.

NORSK TARMINDUSTRI A/S

M. FURUSETH

SLAGTER

Jessholm, 25. August 1924

DEN Ford, jeg kjøpte hos Dem den 18. Marts, er jeg vel fornøid med. Jeg anbefaler Ford, den er billig i bruk.

M. FURUSETH
SLAGTER

PER P. GALAASEN

Trysil, 27. Mai 1924

PAA foranledning skal jeg meddele, at da jeg ifjor vaar skulde kjøpe en lastebil, var jeg i tvil om, hvilket merke jeg skulde vælge. Jeg hadde som mange andre den mening om »Ford«, at den ikke var noget at bruke i jevn og tung kjøring. Av økonomiske grunde faldt valget alligevel paa Ford. Nu efterat jeg har kjørt en 1-ton Ford lastebil ca. 2000 mil — for det meste tung varekjøring efter bakkete og tildels stygge veier — har jeg faat en helt anden mening om denne. Den gaar akkurat like godt idag, som den gjorde første turen, og jeg har endnu ikke hat en eneste større reparasjon. Bencin- og gummiforbruket er lite. Jeg har faat paasat høispendt magnet paa den.

PER P. GALAASEN

HANS ØIESTAD

Ørje, 10. September 1924

DEn Ford lastebil, jeg kjøpte av Dem ivaar, har gått i den 56 km lange rute Mysen—Ørje 2 gange daglig og aldrig slått klik en eneste gang. Har været haardt presset baade hvad fart og belastning angaar. Den er billig i drift i forhold til de fleste andre bilmærker, og hvad reservedeler angaar er de at faa kjøbt omtrent overalt og er uforholdsmæssig billige.

HANS ØIESTAD

JOH. HEEN

Mysen, 6. Oktober 1924

PAA forespørsel fra herrer Iversen & Braaten, Mysen, maa jeg si, at jeg er vel tilfreds med Ford lastevogn. Har brugt vognen siden Mai 1923 i befordring av cementvarer og under en belastning av fra 12—1400 kg i alle slags føreforhold baade i kupert og flat terreng, og den har i denne tid fungert bra uten reparationer naar undtas gearbaandene.

JOH. HEEN

H. SÆTRA

Ørje, 10. Oktober 1924

JEG har nu i 1½ aar hat Ford lastebil, som har gått hver dag og op til tre ture daglig, vinter som sommer (mellem Ørje og Mysen, avstand ca. 28 km). Den er stadig blit overlastet men har ikke mistet sin trækkevne, saa jeg er vel tilfreds og har kjøpt en til. Ford er billig i bruk, og man kan faa reservedele næsten overalt, saa jeg kan anbefale Ford paa det bedste. Jeg har ogsaa prøvet andre lastebiler, men finder at Ford falder billigere i bruk og gaar frem i hvilket som helst føre.

H. SÆTRA

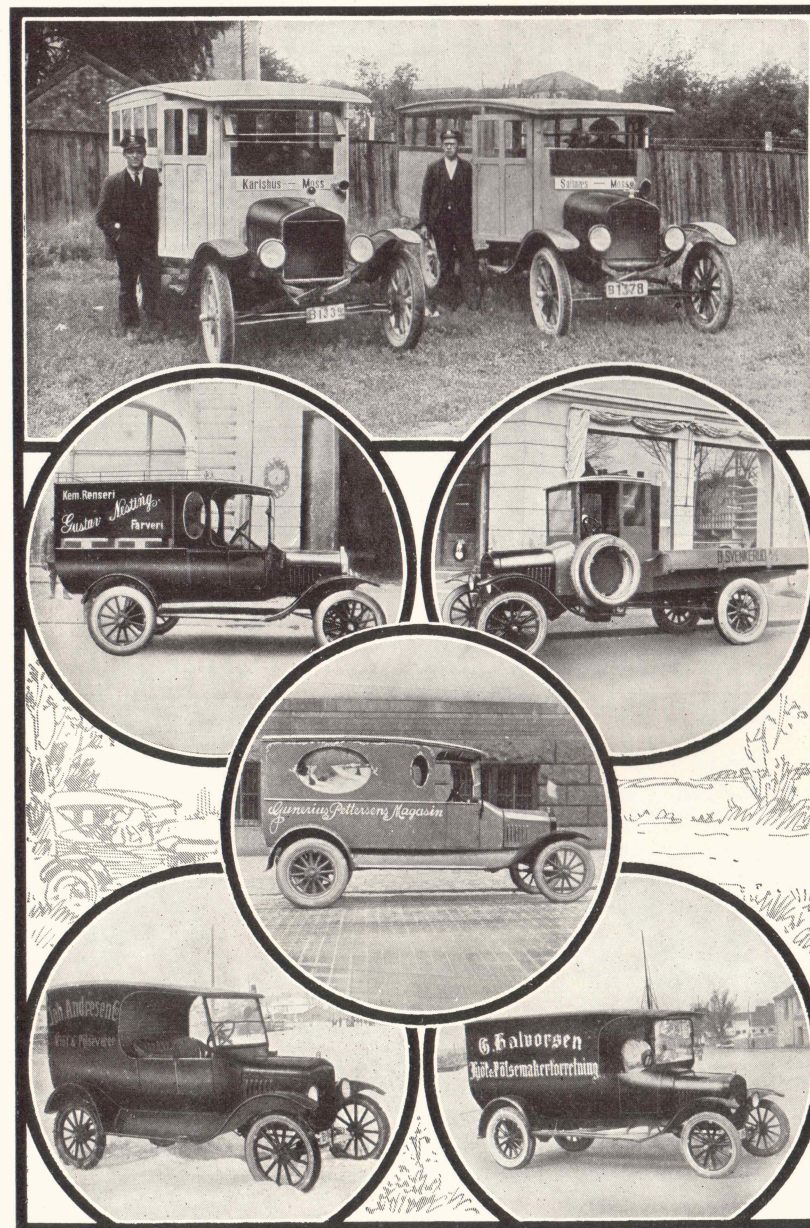
ANTON H. MYSEN
TRÆLASTFORRETNING

Mysen, 7. Oktober 1924

DEn Ford lastebil, som jeg kjøpte ivaar er brukt hver dag til alslags kjøring, baade vare- og materialkjøring og har den hele tid vist sig vel skikket. Den er letvindt at behandle og bruker lite bencin og olje. Den har ofte været kjørt lange strækninger overlastet, tildels i meget bakket terreng, men uten at ha tat non skade. I tilfælde av slitage er reservedele meget billige og let at anskaffe. Jeg er meget tilfreds med min lastebil og finder, at den er meget lønsom.

For ANTON H. MYSEN
ERLING MYSEN

FORSKELLIGE TYPER AF FORD LASTVOGNE



MARINIUS HANSEN

Tønsberg, 21. Juni 1924

SOMMEREN 1923 kjøpte jeg en Ford lastebil, som blev ombygget til rutetrafik. Bilen har hele tiden vist sig at være helt ut tilfredsstillende, økonomisk og driftssikker.

MARINIUS HANSEN

JOHANNES AMUNDSEN

Frydenlund, Lier, 8. Maj 1924

PAA anmodning meddeles at jeg er meget godt tilfreds med de to Ford-Latsautomobiler, jeg har kjøpt av Dem. Den ene har været brukt daglig i vel et aar, den anden ca. $\frac{1}{2}$ aar. Det har for det meste været tung kjøring paa daarlige veier.

JOHANNES AMUNDSEN

FRANZ BOHNE

Bergen, 5. Oktober 1921

DEN av Dem den 30. April 1920 leverte Ford 1-ton lastebil. Der jeg meget tilfreds med. Bilen har gaat hver arbeidsdags, bruker lite bencin og sliter meget lite gummi.

FRANZ BOHNE

OLE RUUD

Børresrud, 7. Oktober 1924

DEN Ford lastebil jeg kjøpte den 18. Mai 1923 har som regel gaat 1 tur daglig fra min forretning i Rødenes til Mysen, en avstand paa ca. 24 km. Den har ofte været overlastet flere gange og presset haardt men er alligevel saa god ny. Jeg er meget tilfreds med dens soliditet samt at reservedelene er saa billige og lette at anskaffe.

OLE RUUD

MO LANDHANDLERI

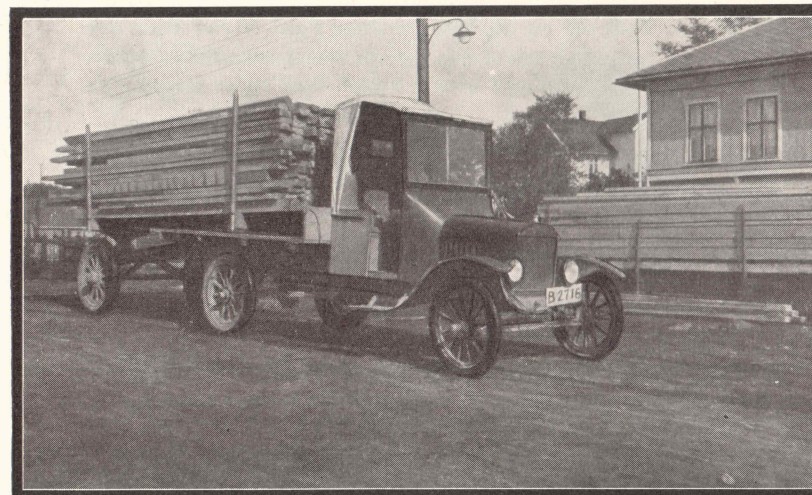
JOH. OLBERG

Løken, 1. Juli 1924

JUNI 1923 kjøpte jeg en 1-ton Ford lastebil til bruk ved mit landhandleri. Jeg har hele tiden været godt fornøyd med den baade hvad driftssikkerhed og økonomi angaar. Jeg har benyttet den tildels meget i vinter, men arbeidet den ogsaa da til min bedste tilfredshet.

B. OLBERG

TØMMERKJØRING MED FORD LASTBIL



IVAR KARLSRUD

Trøgstad, 12. Oktober 1924

UNDERTEGNEDE har hat en Ford lastebil ca. 1 aar. Bilen blir brukt hver dag, sommer og vinter, og jeg finder, at den er utmerket. I sommer har jeg anskaffet mig en tilhængervogn og benytter bilen til transport av trælast. Bilen viser sig udmerket ogsaa til saadan kjøring og er mere praktisk end kjøre med hest. Jeg er meget fornøiet med min Ford Lastebil, den er let haandterlig og billig i drift og reservedelene er billige at faa kjøpt omtrent overalt.

IVAR KARLSRUD

BERGENS GASVERK

Bergen, 26. August 1924

I besvarelse av Deres ærede av 25. ds. skal man tillate sig at meddele, at den av Dem leverte »Ford« automobil har i et og alt svaret til Forventningerne. Det er selvfølgelig, at der paa en automobil, som benyttes i alt slags veir aaret rundt, er endel slitage, men fordelene ved Fordbilerne er netop den, at det er letvindt at utveksle slitte dele med reservedele, som ydermere er billig.

BERGENS GASVERK

A/S KONGSVINGER
ULDSPINDERI & VÆVERI

Kongsvinger, 25. Juli 1924

DE har bedt om en uttalelse om 1-ton Ford. Vi har brukt den i vor forretning nu et aar, og vor transportkonto er nu betydelig mindre, end da vi brugte hester. Ford'en er forretningsmanden en god ven.

A/S KONGSVINGER ULDSPINDERI & VÆVERI

M. LUND

Moss, 18. August 1924

PAA Deres anmodning skal jeg tillate mig at meddele, at jeg i Marts maaned 1923 kjøpte en Ford 1-ton Truck, som jeg har benyttet som rutebil. Bilen kjøres i fast rute mellem Raade—Fredriksstad og Raade—Moss. Bilen er godkjendt til befording av 13 personer med haandbagage. Bilen kjøres i noksaa kupert terreng og viser sig i enhver henseende at være helt tilfredsstillende.

M. LUND

S. R. LUNDMARK

Bergen, 21. September 1921

PAA foranledning er det mig en fornøielse at meddele, at jeg i enhver henseende har været meget fornøiet med den hos Dem kjøpte »Ford« 1-ton lastebil. Jeg har nu benyttet bilen daglig i ca. 1½ aar uten nævneværdige uheld eller reparasjoner. Den er driftsikker og billig i bruk, og jeg kan saaledes gi den min bedste anbefaling.

S. R. LUNDMARK

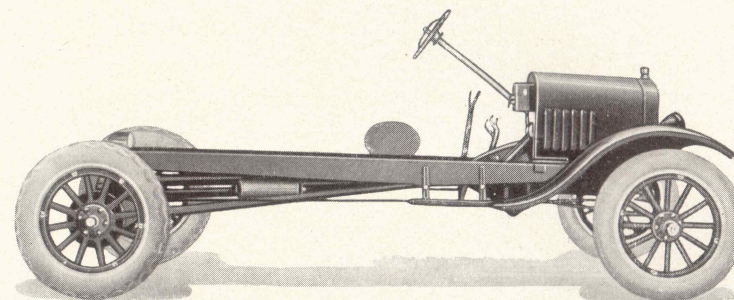
KOLBJØRN ØSTVOLD

Hønefoss, 17. Juli 1924

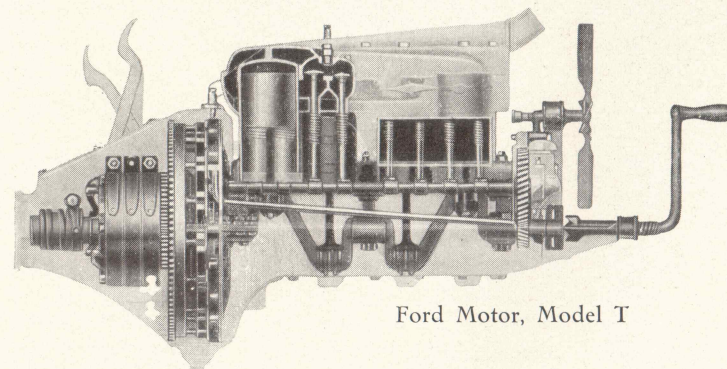
SIDEN April iaar har vi brukt en Ford 1-ton lastebil i vor forretning til transport av bensin og olje samt til indslæpning av havarete biler. Ford lastebiler viser sig at være serdeles økonomiske i bruk. Trods belastning op til 1800 kg bærer ikke nogen del av vognen det allerminste tegn paa svigt. Vi kan trykt anbefale Ford lastevogn som uovertreffelig med hensyn til soliditet, økonomi og billighet.

For BRØDRENE ØSTVOLD
KOLBJØRN ØSTVOLD

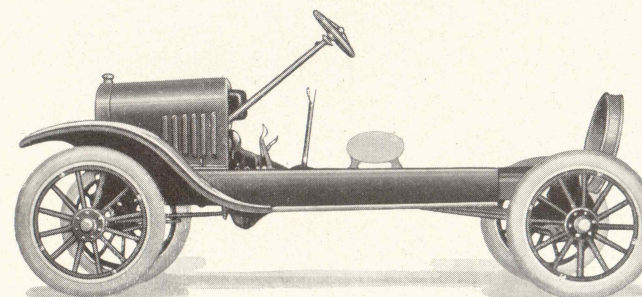
FORD LASTVOGNS-CHASSIS OG MOTOR



1-Ton Lastchassis



Ford Motor, Model T



1½-Ton Lastchassis

