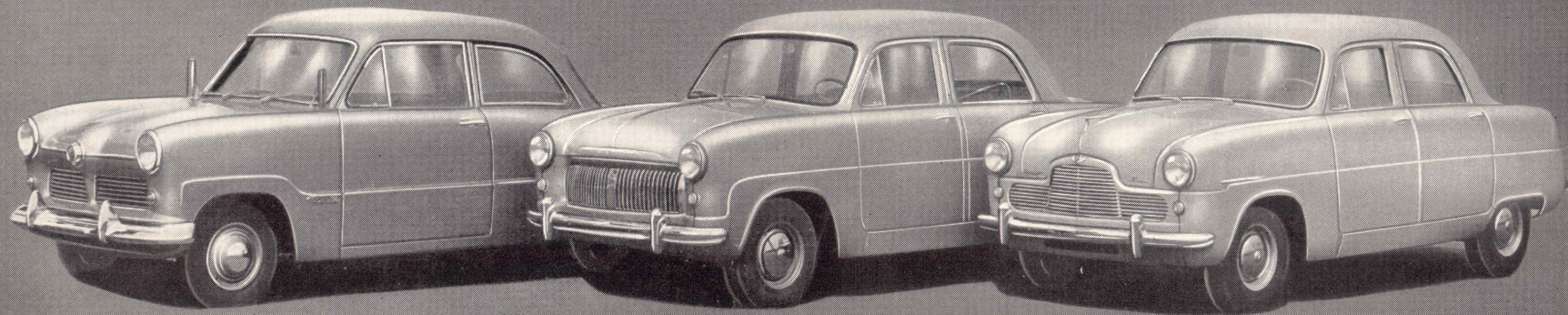


TAUNUS · CONSUL · ZEPHYR SIX



TAUNUS CONSUL ZEPHYR SIX

Vi fik »Zephyren« leveret og indregistreret den 4. august 1951 og har til dags dato kørt 61.000 km med den. Dens køreegenskaber er efter vor mening fantastiske og overgås ikke af nogen anden vogn i denne størrelse. Når vognen anvendes til bykørsel har forbruget været ca. 1 ltr. på 8,5—9 km.

Med venlig hilsen
Hans Sigvardt,
Motorfabriken. Orehoved

... det er os en glæde efter 12.000 km's kørsel, ofte under de vanskeligste forhold, at kunne sige, at »Zephyren« har overrasket os ved glimrende køreegenskaber og ved en acceleration, der ikke overgås af nogen af de vogne, vi har kørt i samme eller højere prisklasse.

Hoffmeyer & Jørgensen,
Radio-Specialforretning
Nykøbing F.

Vi har nu haft »Consulena« i godt eet år og kørt ca. 20.000 km under vekslende forhold. Vognen er blevet passet, men er til gengæld ikke blevet sparet, hverken hvad angår hastighed eller kørsel på dårlige veje. Til trods for det har den ikke skuffet vore forventninger, eller hvad De lovede os, da vi købte den. Den har fremragende køreegenskaber og ligger ualmindelig godt på vejen og i svingene — ja, normale vejsving mærker man overhovedet ikke uanset farten. I samme forbindelse vil vi frembæve vognens bremseegenskaber, som efter vor mening er særlig fine — ved hurtig opbremsning suger den sig fast til vejen, skønt det jo er en let vogn — og når man, som de fleste forretningsfolk, har lidt travlt, er det noget, man vurderer højt. Benzinforbruget er også tilfredsstillende — vi kører 10—11 km pr. liter selv med stor gennemsnitshastighed og modvind.

Når så dertil kommer, at vognen er behagelig og bekvem at køre, og at man har et betydeligt bedre udsyn i den end i de fleste andre vogne, er det os en glæde at kunne give »Consulena« vor bedste anbefaling.

Med hilsen
A/S Fælles Tømmerlageret,
Nykøbing M.

Taunus 12 M er en herlig vogn, som man bliver mere og mere glad for. Den er livlig... og den går 100 kilometer uden at man mærker nogen anstrengelse, ligesom den ligger udmærket på vejen. Jeg har nu kørt over 10.000 km og er fuldt ud tilfreds med den.

J. Dalgaard,
Overinspektør
Viborg

Taunus 12 M giver en ualmindelig behagelig kørsel, ligger godt på vejen, er særdeles godt affjedret, og pladsen er godt udnyttet, bl. a. med et stort velformet bagagerum. Det, der dog betyder mest for mig, er fornemmelsen af, at man kører en større bil, end man egentlig gør. Jeg har kørt 4500 km og kan anbefale enhver, der vil have en bil i den prisklasse, at købe en Ford Taunus 12 M.

E. Wolff-Snedorff,
Inspektør
Grevensvænge — Næstved

Jeg har kørt bil siden 1919 og har haft adskillige vogne i disse år, men ingen vogn har jeg været så glad for som Taunus.

Jørgen Hansen,
Konsulent
Jyderup

Nu i et halvt år har jeg anvendt min Ford Consul. Jeg har haft lillebilforretning siden 1921 og kørt mange forskellige vognumærker, men jeg har aldrig haft en vogn, som både jeg selv og mine kunder har været mere tilfredse med.

Anton Andersen,
Lillebil-vognmand
Nykøbing M.

Jeg ønskede en byrevogn af kvalitet og med god økonomi, uden at det derfor måtte gå ud over trækraften, og helst en vogn af kendt mærke, således at jeg var garanteret en god service og, når den tid kommer, reservedele til en overkommelig pris. Disse forudsætninger fandt jeg var til stede ved Ford Consul, og da Consulen samtidig var den billigste byrevogn i anskaffelse, var mit valg ikke svært at træffe.

Chr. Larsen,
Vognmand
Østerlars

Det er nu et år siden, jeg købte min Ford Zephyr, og jeg har kørt 30.000 km uden de mindste reparationer. Jeg er ualmindelig godt tilfreds med den — den egner sig godt som lillebil.

Aage Larsen,
Vognmand
Rakkeby — Mors

I august 1951 fik vi leveret en af de første Zephyr Six vogne, som kom til landet.... Zephyrvognen viste sig at have fremragende evner... efter 20.000 km kørsel kan vi udtale, at vognen har den store vogns fordele forenet med et lavt benzinforsbrug. Den er støt, rummelig, behagelig, kørt sagt en overraskende god konstruktion.

S. P. Jensen & Co.,
Korn & Foderstoffer
Kalundborg

Jeg er så tilfreds med min Consul, så hvis jeg igen står for køb af vogn, bliver det atter en Consul.

Alf. Sillesen,
Skindhandler
Varde

Efter daglig at have benyttet Ford Taunus »12 M« i godt 2 måneder er det mig en glæde at kunne udtale, at min ny-erhvervede Taunus hidtil fuldt har opfyldt, hvad De ved sælget lovede mig.... Når dertil kommer, at benzinforsbruget er minimalt, idet vognen kører ca. 14 km/l — medens der kun var lovet ca. 12,5 km/l — er økonomien også over al forventning.

Asger Rasmussen,
Amtsvejsassistent
Fuglebjerg

Da jeg nu har kørt i min Consul i næsten et år, kan jeg med glæde og tryk udtale, at det er en helt udvidende vogn at køre. Der har aldrig været det mindste i vejen, og kørselen er hver gang en udeli fornøjelse.

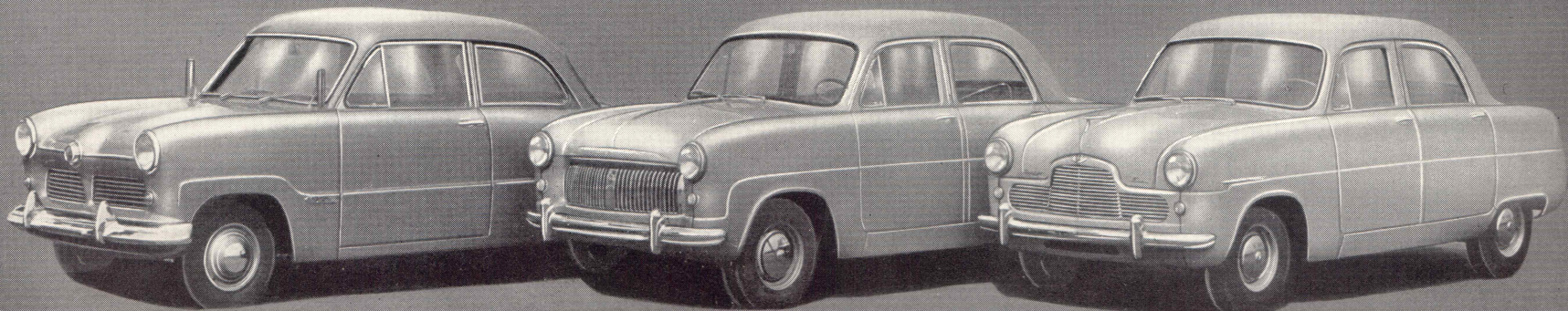
Chr. Baun,
Biskop
Viborg Bispegård

... jeg kan kun udtale min største tilfredshed i eet og alt. Vognen (Ford Consul) har til dato kørt 10.000 km, og det har været en fornøjelse at tilbagelægge de 10.000 i »Consulena«. Den er blød og behagelig at køre og ligger fantastisk godt på vejen.

Peter Bjørn,
Muretmester
Randers

Ovenstående er uddrag af breve fra ejere af Taunus, Consul og Zephyr Six. Brevene er i deres fulde ordlyd tilgængelige for enhver og bringes her forkortet kun af pladshensyn.

de tre favoritter fra FORD



TAUNUS

Motor: Antal cylindre 4. Boring 63,5 mm. Slaglængde 92,5 mm. Cylindervolumen 1172 cm³. Kompressionsforhold 6,8:1. Ydelse 38 hk ved 4250 omdr. pr. min. Stempler 3-rings autotermiske. Smøring tryksmøring ved oliepumpe. Køling vandpumpe. Kobling enkelt tørpladekobling.

Elektr. anlæg: Batteritænding 6 V., 75 Amp.timer. Dynamo 130 Watt. Strømfordeler med automatisk tændingsindstilling, tændingsorden: 1-2-4-3.

Udveksling: Fremadgående gear (2. og 3. synkron.) 1. gear 3,41:1, 2. gear 1,76:1, 3. gear 1:1. Bakgear 4,14:1. Udveksling i differentialet 4,37:1.

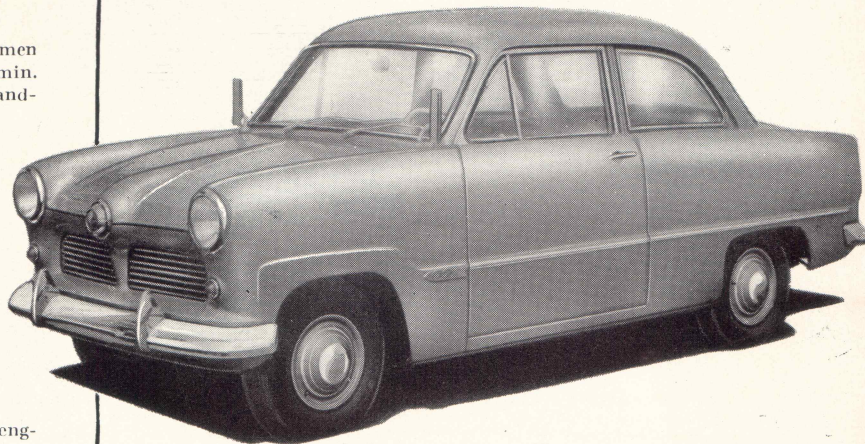
Affjedring: For, uafhængig hjulophængning. Bag, 2 længdefjedre. Støddæmper, for og bag: dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere.

Bremser: Bremsetromlediam. 203,2 mm. Total bremseflade 590 cm². Fodbremse hydraulisk, alle fire hjul. Håndbremse mekanisk på baghjulene.

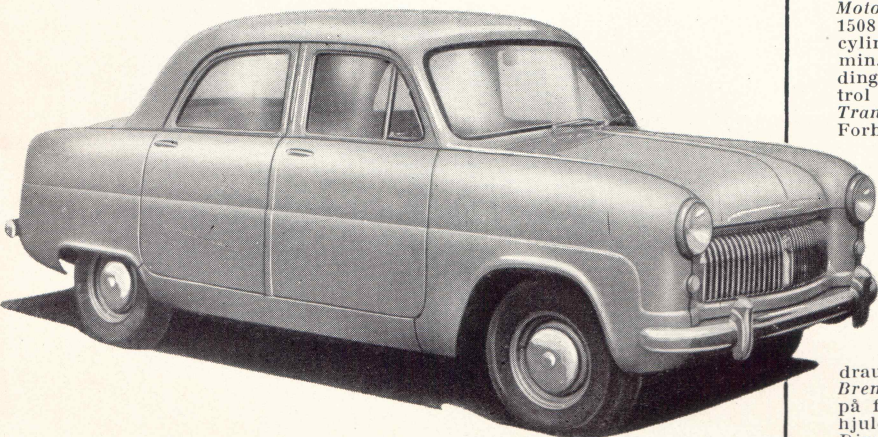
Hjul og dæk: Pressede stålhjul med brede fælge. Dæk superballon. Dækstørrelse 5,60×13, speciel 5,90×13.

Vægt: Egenvægt 850 kg. Største vægt med last 1215 kg.

Dimensioner: Akselafstand 2489 mm. Sporvidde, for og bag 1220 mm. Total længde 4070 mm. Total bredde 1580 mm. Total højde 1550 mm.



— et mesterværk fra FORD . . .



— den sluger kilometrene . . .

CONSUL

Motor: Firecylindret. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 1508 cm³. Topventiler drevet af vippearmer og stødstænger, knastakslen anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. Motoren yder 47 hk ved 4400 omdr./min. Maksimale vriddningsmoment 10,6 kgm ved 2400 omdr./min. 12-volts tændingssystem, 14 mm tændrør. Vandpumpe og ventilator med termostatisk kontrol af kølevandstemperaturen.

Transmission: Tør enkeltpladet lamelkobling med fjedrende koblingsbelægning. Forbindelsen mellem koblingspedal og kobling er hydraulisk. Synkroniseringsanordning ved andet og tredje gear. Alle gearhjul er forsynet med spiralskærne tænder. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold mellem motor og bagaksel: 4,556:1, 7,472:1 og 12,939:1, bakgear 17,586:1. Gearkassen rummer 1,3 l olie.

Hjul og dæk: Pressede stålhjul med brede fælge. Dæk 5,90×13".

Forhjulsaaffjedring: Den uafhængige forhjulsaaffjedring består af en spiral-fjeder med lavt svingningstal monteret på en særlig kraftig, dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper. Krængningsstabilisatoren danner sammen med svingarmen en triangulær forbindelse, der hindrer en frem- og tilbagegående bevægelse af forhjulet. Denne placering af støddæmpere og fjedre giver i forbindelse med hjulophængningens nøjagtige geometri vognen den bedste styring og beliggenhed på vejbanen.

Baghjulsaaffjedring: Halvelliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

Bremser: Hydrauliske, indvendigt ekspanderende bremser med to bremsecylindre på forhjulene. Bremsebelægningens areal 780 cm². Håndbremsen virker på baghjulene alene.

Dimensioner: Total længde 4,13 m. Total bredde 1,63 m. Største højde 1,54 m. Hjulafstand 2,54 m. Sporvidde, for 1,27 m. Sporvidde, bag 1,25 m. Vægt 1040 kg.

ZEPHYR SIX

Motor: Sekscylindret. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 2,262 cm³. Topventiler drevet af vippearmer og stødstænger, knastakslen anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. Motoren yder 68 hk ved 4000 omdr./min. Maksimale vriddningsmoment 15,5 kgm ved 2000 omdr./min. 12 volts tændingssystem, 14 mm tændrør.

Transmission: Tør enkeltpladet lamelkobling med fjedrende koblingsbelægning. Forbindelsen mellem koblingspedal og kobling er hydraulisk. Der er ratgear med synkroniseringsanordning ved 2. og 3. gear. Alle gearhjul er forsynet med spiralskærne tænder. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold mellem motor og bagaksel: 4,444:1, 7,288:1, 12,621:1. Bakgear 17,154:1. Gearkassen rummer 1,3 l olie.

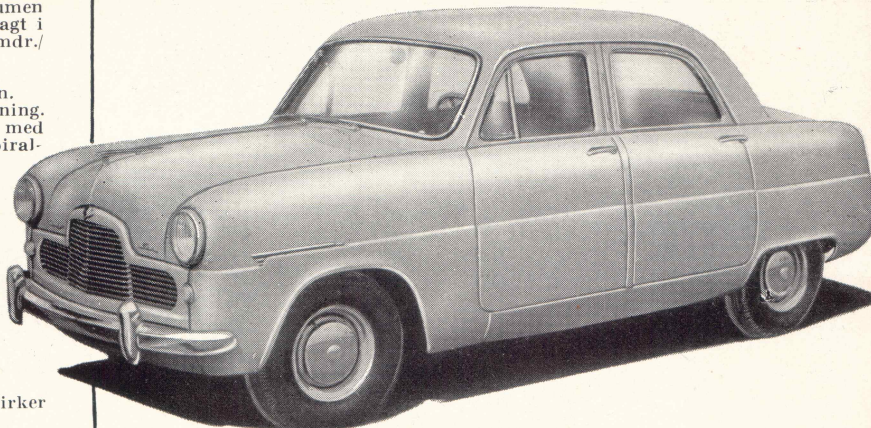
Hjul og dæk: Pressede stålhjul med brede fælge. Dæk 6,40×13".

Forhjulsaaffjedring: Den uafhængige forhjulsaaffjedring består af en spiral-fjeder med lavt svingningstal monteret på en særlig kraftig, dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper. Krængningsstabilisatoren danner sammen med svingarmen en triangulær forbindelse, der hindrer en frem- og tilbagegående bevægelse af forhjulet. Denne placering af støddæmpere og fjedre giver i forbindelse med hjulophængningens nøjagtige geometri vognen den bedste styring og beliggenhed på vejbanen.

Baghjulsaaffjedring: Halvelliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

Bremser: Hydraulisk, indvendigt ekspanderende. To bremsecylindre på forhjulene. Areal af bremsebelægning 780 cm². Håndbremsen er mekanisk og virker på baghjulene alene.

Dimensioner: Total længde 4,36 m. Total bredde 1,63 m. Største højde 1,54 m. Hjulafstand 2,64 m. Sporvidde, for 1,27 m. Sporvidde, bag 1,25 m. Vægt 1170 kg.



— vognen, De har ventet på.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes for alle 3 vogne

Hvad siger man om . . .