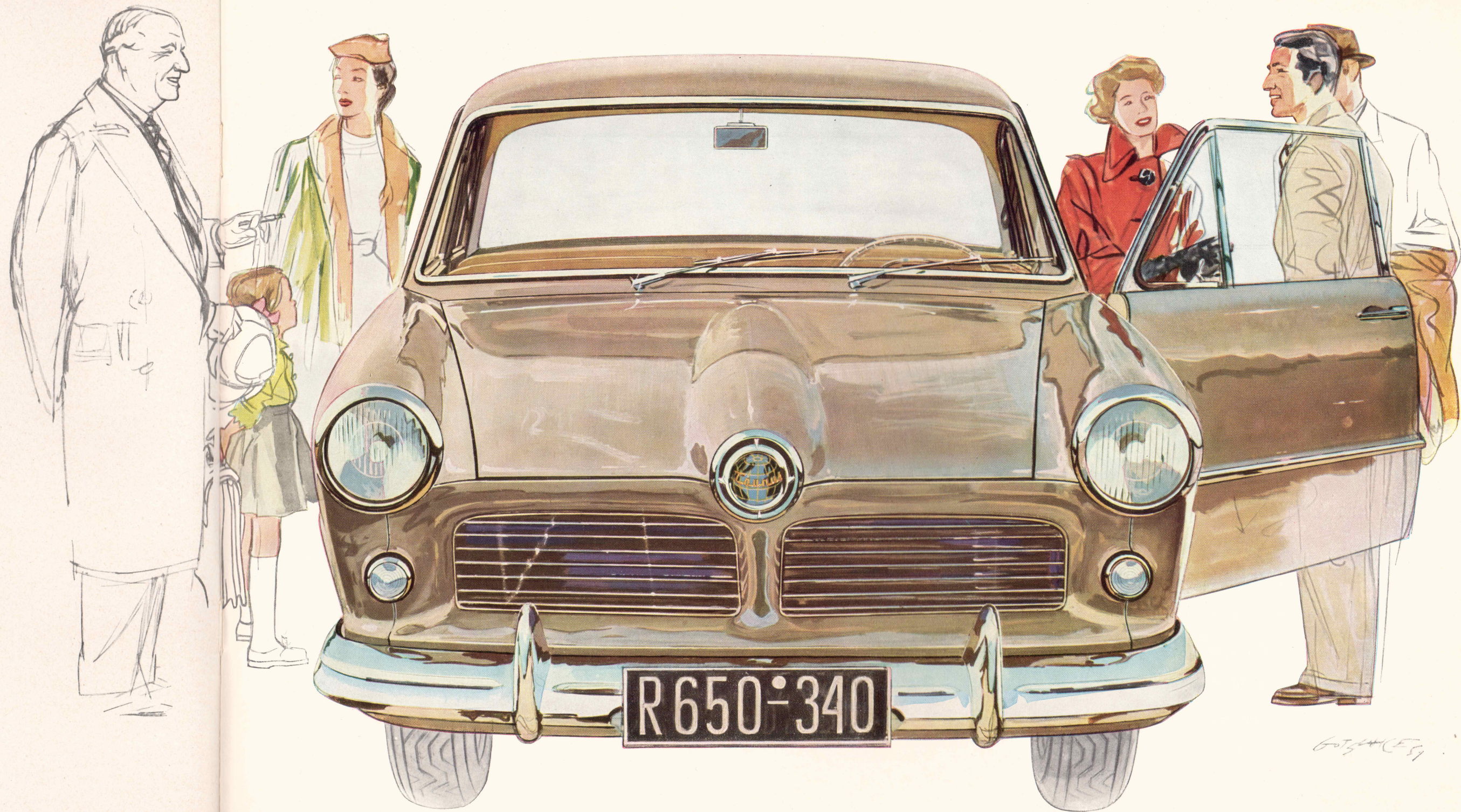
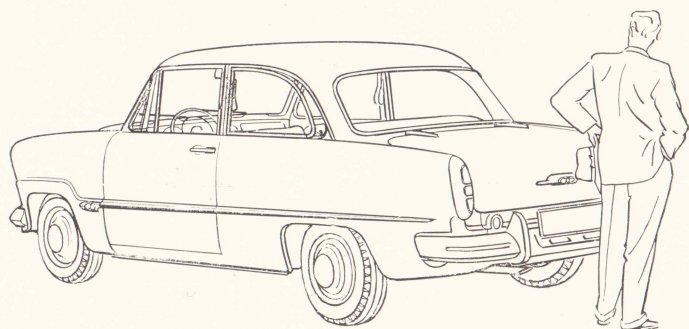


TAUNUS 12 M

ET MESTERVÆRK FRA FORD





Et mesterværk!

Sjældent er en ny vogn blevet så grundigt forberedt som Taunus 12 M. En stab af de højst kvalificerede tegnere og konstruktører har gennem flere år arbejdet på fremstillingen, og den verdensomspændende Ford-organisations erfaringer blev fuldtud stillet til deres rådighed. Store fabriksanlæg udstyret med de mest moderne præcisionsmaskiner blev opført udelukkende til fabrikationen af den nye model, og de mest rationelle produktionsmetoder blev taget i anvendelse. Derfor er den nye Taunus ikke alene blandt de bedste i den tyske klasse, men også i den internationale klasse.

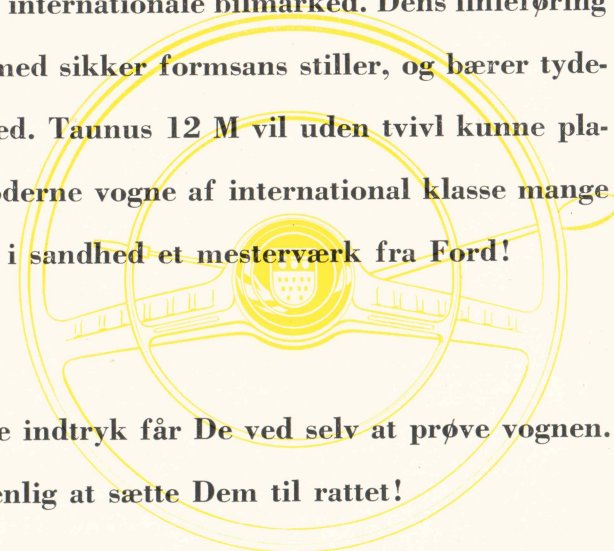
Taunus 12 M er sin pris værd. Det er en vogn, der er gennemprøvet, før den er sendt på markedet. Utallige forsøg er gået forud, og den har med glans bestået de krævende styrkeprøver,

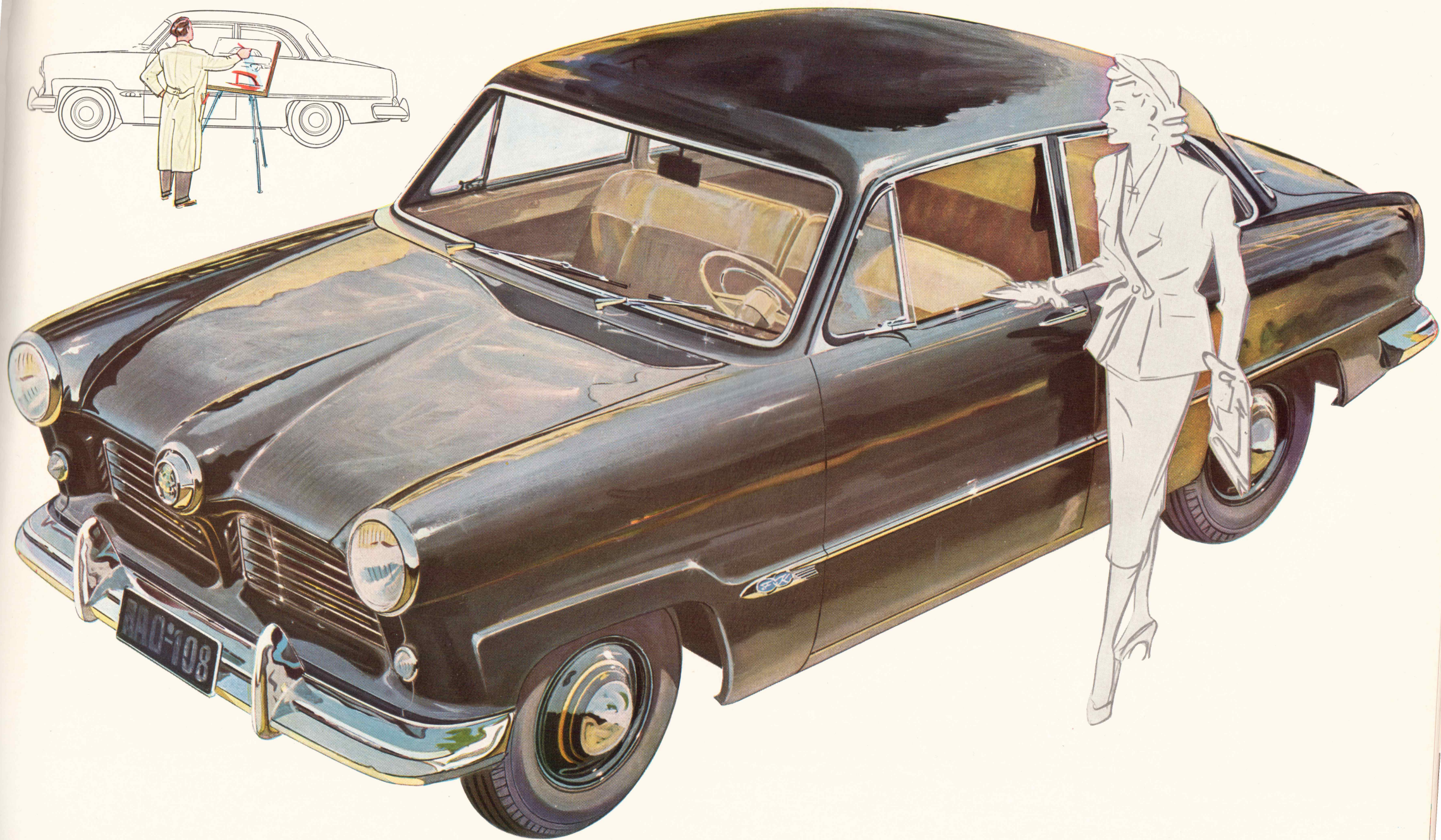
der fandt sted som 24-timers løb under forhold, der faktisk har været vanskeligere end nogen sinde før i automobilindustrien. Og sidst men ikke mindst har de første seriebyggede vogne for nylig bevist værdien af disse forsøg. I vinterpålidelighedsløbet i Hessen erobrede Taunus 12 M ikke mindre end 5 guldmedaljer og dermed 1ste prisen for løbet.

Fremtidens linier

Taunus 12 M's karosseri er konstrueret og formet i overensstemmelse med den udvikling og de erfaringer, der i de senere år har gjort sig gældende på det internationale bilmarked. Dens linieføring svarer til de krav, folk med sikker formsans stiller, og bærer tydeligt præg af fremsynethed. Taunus 12 M vil uden tvivl kunne placeres blandt de mest moderne vogne af international klasse mange år frem i tiden. Den er i sandhed et mesterværk fra Ford!

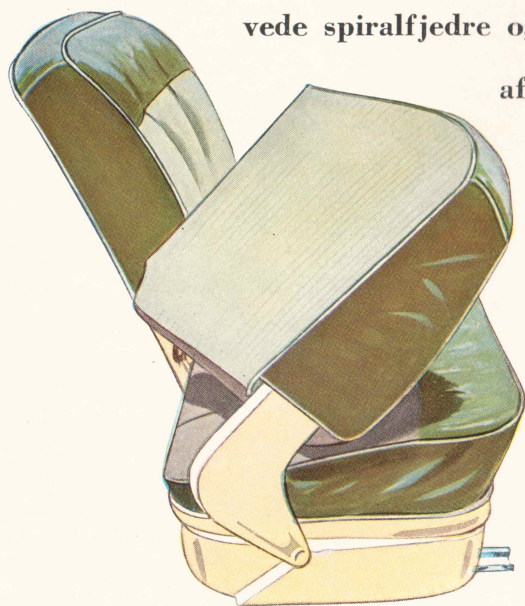
Det bedste indtryk får De ved selv at prøve vognen.
Vær så venlig at sætte Dem til rattet!





Rummelighed og komfort

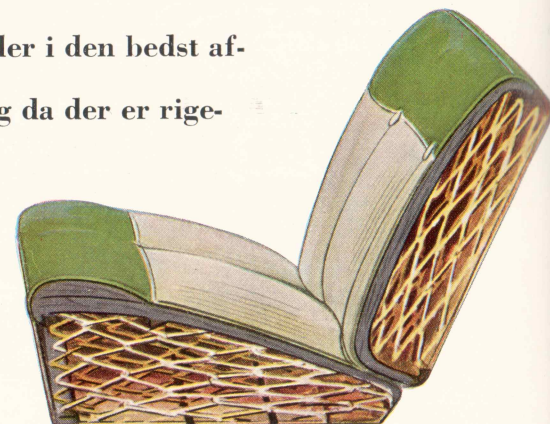
Køretøjets hele bredde er udnyttet i Taunus 12 M's karosseri. Dette giver vognen et meget rummeligt indre, og det har derfor ikke været vanskeligt at udstyre den med rigelig komfort. Dørene er ekstra brede og holdes ved hjælp af en automatisk spærreanordning åbne ved ind- og udstigning. Der er bekvem adgang til bagsædet, idet indstigningen lettes ved at slå forsædets ryglæn fremad og indad. Førersædet er anbragt på kuglelejer og kan let indstilles under kørslen, så man opnår den mest bekvemme stilling. Polstringen er den samme som i en god lænestol, affjedret af sammenvæ-



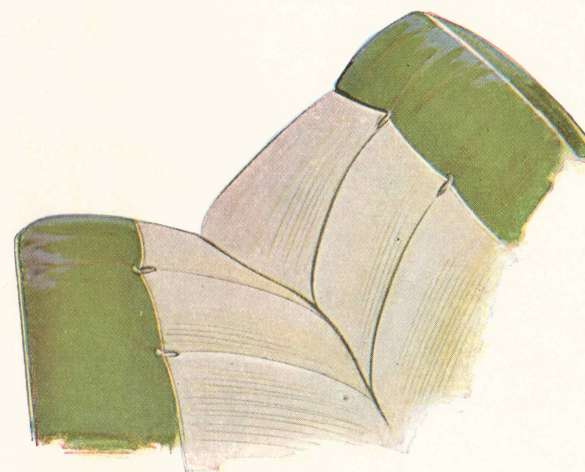
vede spiralfjedre og dækket af bløde hairlockpuder af næsten ubegrænset holdbarhed.

Både foran og bagi sidder man på udelte sofasæder i hele vognens indvendige bredde. Bagsædets ryglæn er afrundet i siderne efter legemsformen, således at man bekvemt kan hygge sig i hjørnerne. Selv de længste køreture virker ikke

trættende, idet alle i vognen sidder i den bedst affjedrede del mellem akslerne, og da der er rigelig plads, kan alle passagerne slappe fuldstændigt af under kørslen og hengive sig til at nyde landskabet.

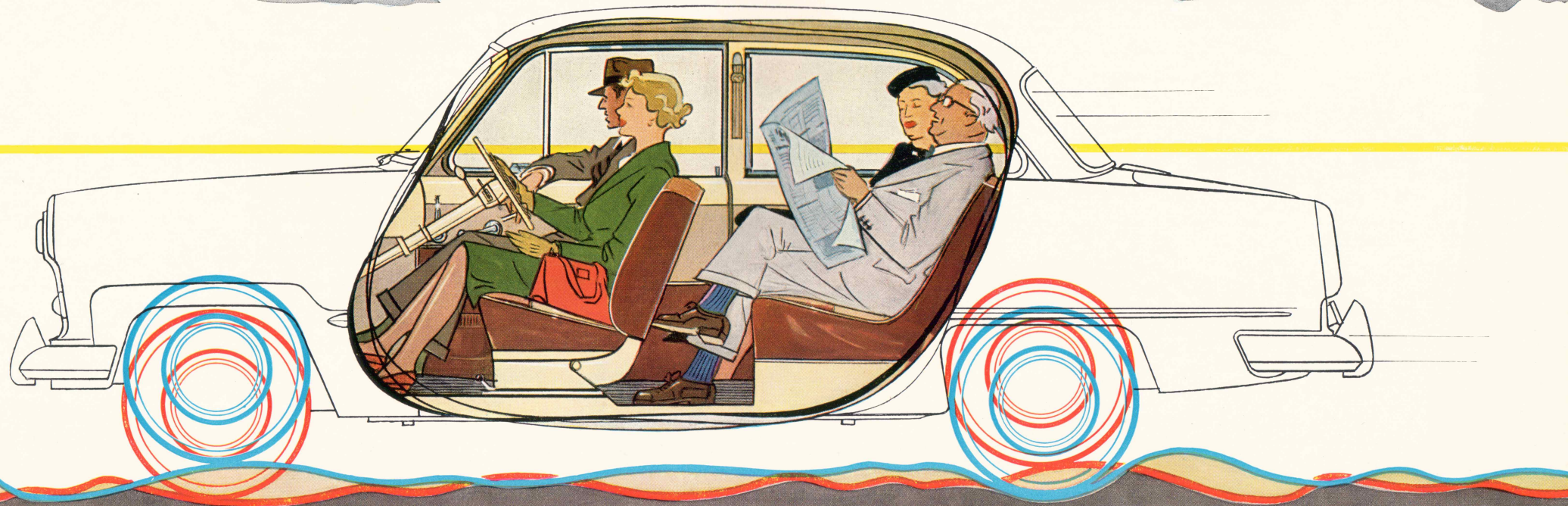


Det har været konstruktørernes hensigt at begrænse vægten af de dele, der ikke er affjedret, så meget som muligt gennem den helt nye hjulaffjedring og de

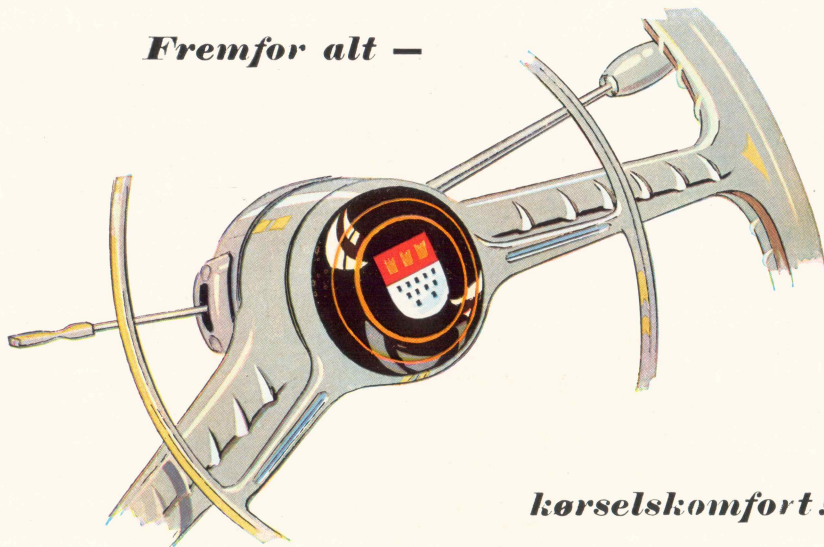


13" hjul og ballondæk, der for første gang anvendes på en tysk vogn. Placeringen af sæderne mellem akslerne og motorens fremskudte stilling er medvirkende til, at vognen ligger støt på

vejen. Benzintanken og bagagen ligger langt tilbage, og man opnår en ligelig vægtfordeling på for- og bagakslen.



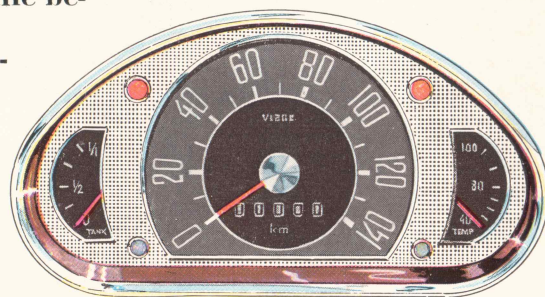
Fremfor alt —



kørselskomfort!

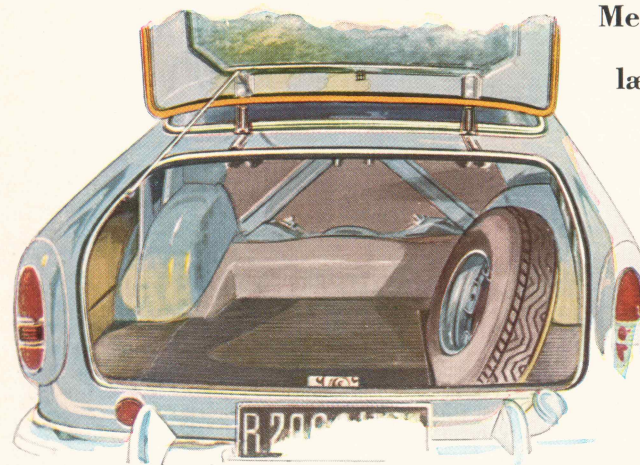
Taunus 12 M har mange egenskaber, der gør kørslen til en virkelig fornøjelse. Når man åbner for tændingen, drejes nøglen en smule til højre, og motoren går i gang blødt og næppe hørligt. Hænderne hviler bekvemt og naturligt på de praktisk formede rat-eger og der behøves kun en lille be-

vægelse for at nå rat-gearstan-gen, betjene hornkontakten eller sætte fingerspidsen på kontakten til afviservin-



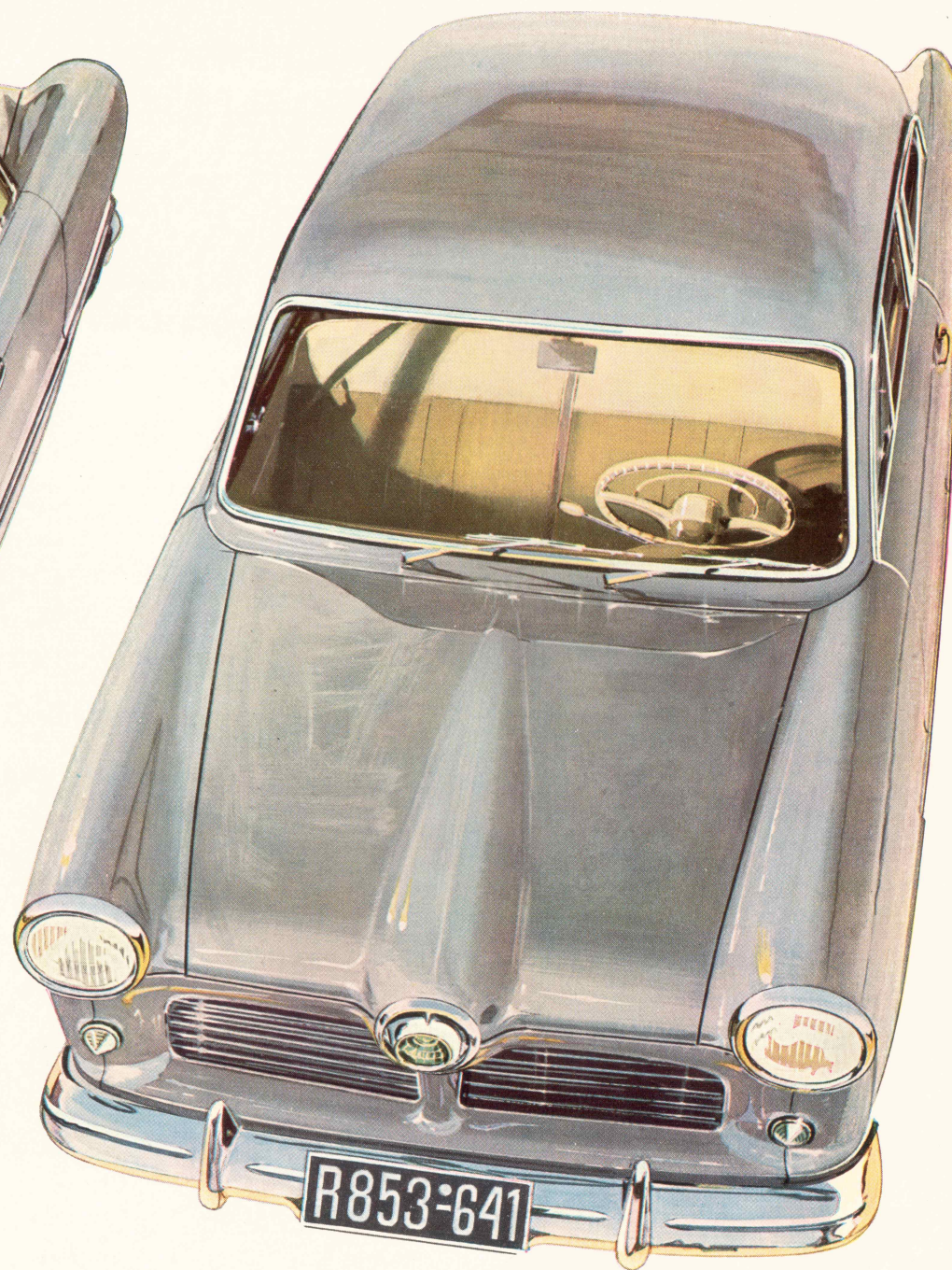
gerne, der automatisk falder tilbage, når drejningen er udført. Foden hviler på den store speeder-pedal, og håndbremsen er let tilgængelig ved instrumentbrættet. Gearstangen er indkapslet i ratstammen. — Det er disse gennemtænkte detaljer, der giver vognen et fornemt og sobert interiør.

Samtlige instrumenter er anbragt umiddelbart foran føreren.

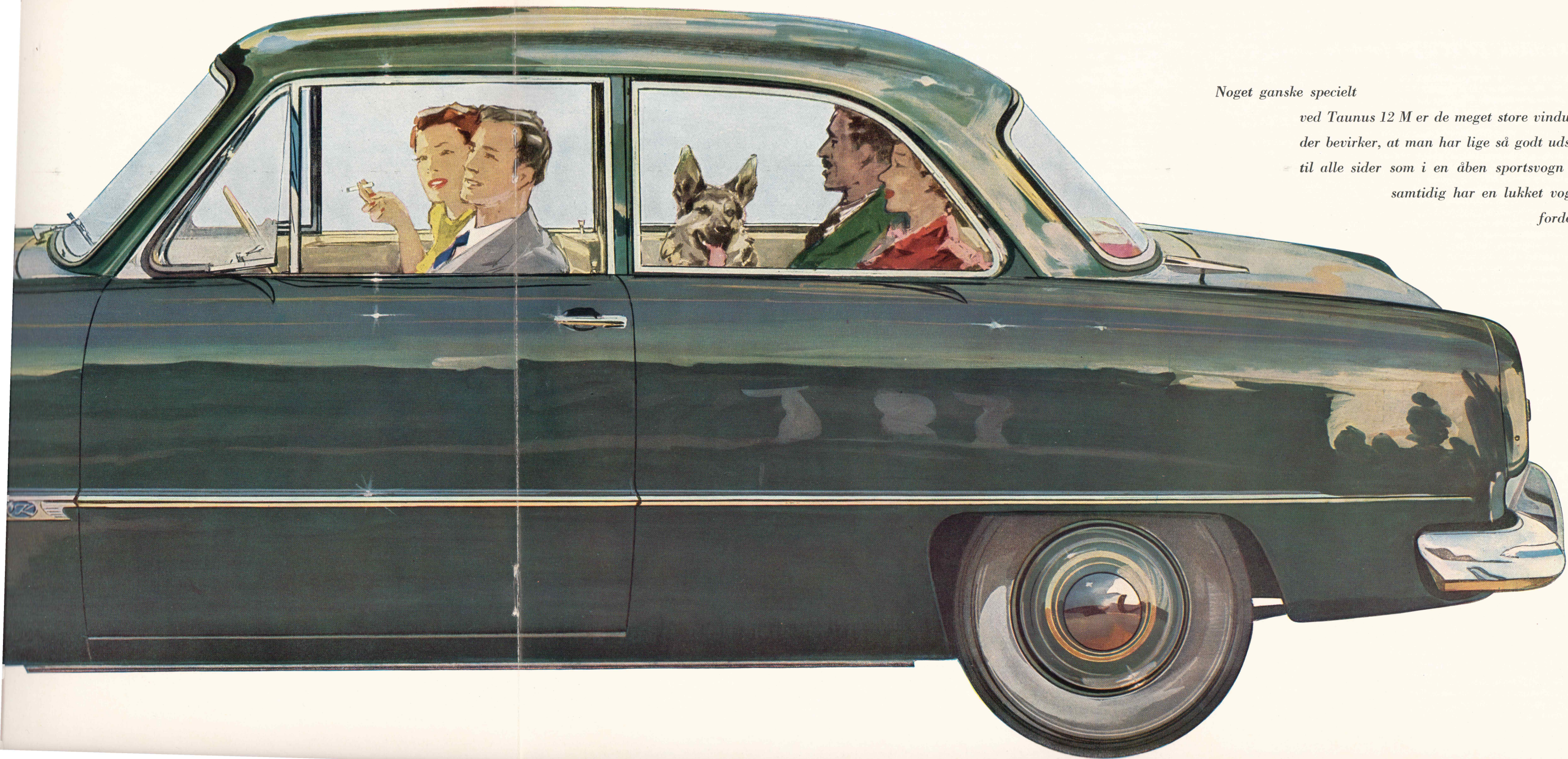


Med et blik kan man aflæse alt, der er nødvendigt at vide under kørslen. Der findes kontrollamper for afviservingerne, langt lys, olietryk, tænding og ladestrøm. — Mo-

torhjelmene kan kun åbnes inde fra ved hjælp af en træknap på instrumentbrættet. Det store bagagerum har en lignende sikkerheds- og åbningsanordning, der betjenes *inde fra* vognen, og som desuden kan låses.







Noget ganske specielt

*ved Taunus 12 M er de meget store vinduer,
der bevirker, at man har lige så godt udsyn
til alle sider som i en åben sportsvogn og
samtidig har en lukket vogns
fordele.*

Taunus 12 M's 79 fordele.

OTOR:

1. 38 hk motor med stor ydeevne.
2. Cylindervolumen: 1.2 liter.
3. Kraftudbytte pr. liter: 32 bhk.
4. Let gearskifte.
5. Normalt brændstofforbrug ca. 8 liter pr. 100 km.
6. Det høje kompressionsforhold (6.8 : 1) gør det muligt at opnå økonomisk maksimumsydelse.
7. Autotermiske stemples, forkorter den kedsommelige tilkørselsperiode.
8. Speciel Solex faldkarburator.
9. Friskluftsindtag umiddelbart bag kølgitteret.
10. Nyt aftageligt luftfilter.
11. Termisk korrekt forvarmning af benzinblandingen med automatisk kontrolanordning i udstødningen.
12. Termostat i topstykket til at regulere kølevandtemperaturen.

13. Indbygget vandpumpe.
14. Indstillelige ventiler.
15. Trepunkts gummiophængning af motor med topunkt effekt.
16. Motorhjelm kan kun åbnes inde fra vognen ved hjælp af en træknap.
17. Automatisk oplysning af motorrummet, når motorhjelm åbnes.
18. Dynamo med særskilt og passende vibrationsfri regulator.
19. Synchromesh gearkasse.

CHASSIS:

20. Foraksel, uafhængig hjulaffjedring, og på hvert hjul to trapezvingarme.
21. Cylindriske skruefjedre med dobbelt-virkende teleskopstøddæmpere i fjedrene.
22. Bagaksel med usædvanligt store dobbelt-virkende teleskopstøddæmpere.

23. Halvelliptiske parallelfjedre med gummi-stykker mellem fjederbladene, således at smøring er unødvendig.
24. Kort kardanaksel med to kardanled.
25. Rigeligt dimensionerede hydrauliske bremses på alle fire hjul.

26. Stor bremseeffekt på grund af vognens lave vægt.
27. Kabelhåndbremse med automatisk træk-udligning til baghjulene.
28. 13" super ballondæk, 5.60×13 og om ønskes 5.90×13 (ekstraudstyr).

INDVENDIGT UDSTYR:

40. Navkapsel med ornament, der dækker hele hjulpladen.
41. Automatisk spærreanordning holder dørene åbne ved ind- og udstigning.
42. Automatisk dørlås.

49. Forsædehynden kan let tages ud og
50. Bagsædets ryglæn er tilpasset efter naturlige hvilestilling.
51. Forsædets ryglæn kan slås fremad indad.
52. Stor pakkehyld under bagvinduet.
53. Usædvanlig stort handskerum.
54. Solskærm i højre og venstre side.

29. Få uaffjedrede dele.
30. Lavtliggende tyngdepunkt.
31. Gunstig vægtfordeling: Fremskudt motor, tank og bagage godt tilbage, sæderne anbragt imellem akslerne.
32. Yderst gunstig vægtfordeling: 22.3 kg pr. hk.
33. Fremragende kørselsegenskaber.

KAROSSERI:

34. Selvbærende og af let konstruktion.
35. Full udnyttelse af vognens bredde som følge af den mest moderne karosseriform.
36. Ekstra stort, buet vindspejl.

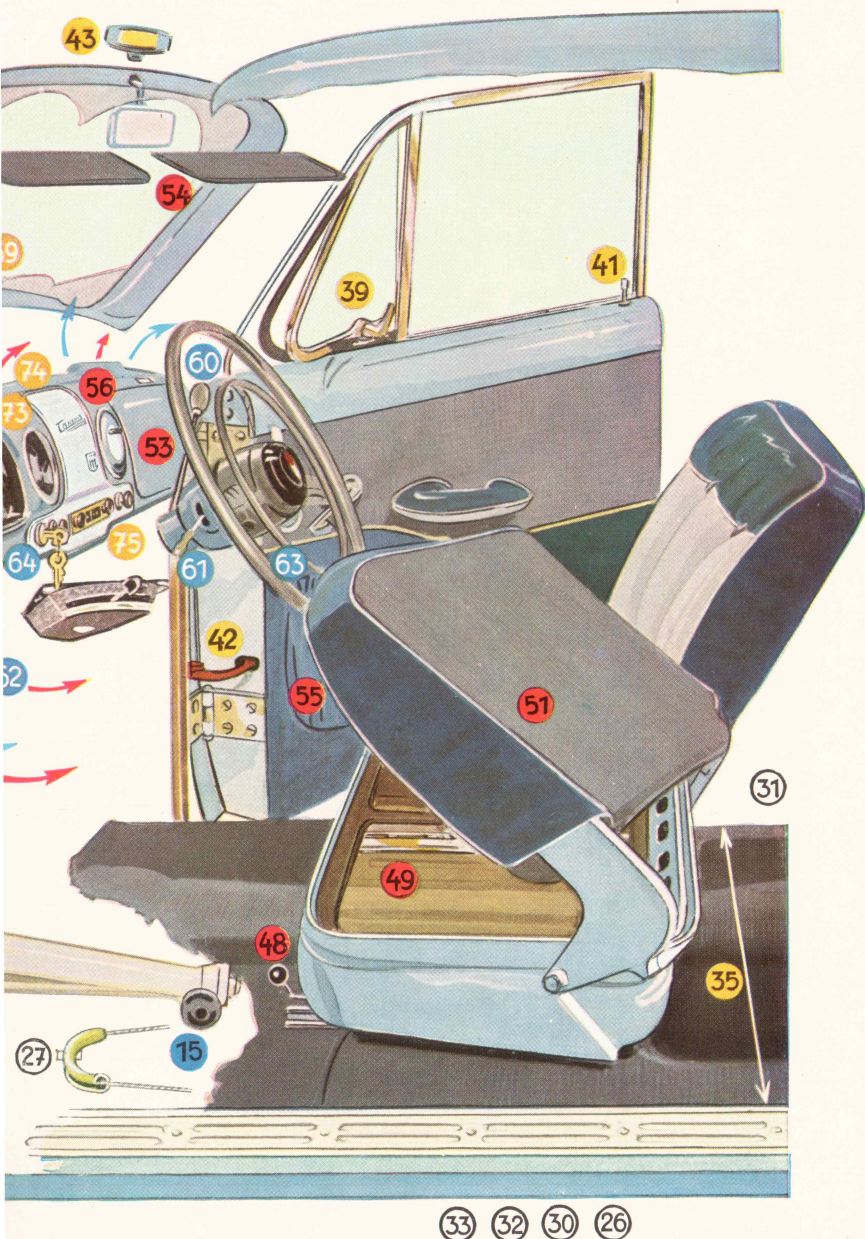
37. Ekstra stort, buet bagvindue.
38. De bageste sidevinduer kan indstilles.
39. Trækfri ventilation ved hjælp af ventilationsruder i de forreste sidevinduer.

43. Automatisk indvendig belysning.
44. Meget stort bagagerum.
45. Bagagerummet kan åbnes inde fra vognen ved hjælp af et håndtag, som kan låses.
46. Bagagerummet oplyses fra to sider.
47. Brede polstrede sofasæder.
48. Forsædet indstilles let på kuglelejer.

55. Store sidelommer i dørene.
56. Askebægre på instrumentbrættet og bagl på begge sider.

parallelle fjedre med gummi-
fjederbladene, således at
ivendig.
l med to kardanled.
onerede hydrauliske
fire hjul.

26. Stor bremseeffekt på grund af vognens lave vægt.
27. Kabelhåndbremse med automatisk trækudligning til baghjulene.
28. 13" super ballondæk, 5.60×13 og om ønskes 5.90×13 (ekstraudstyr).

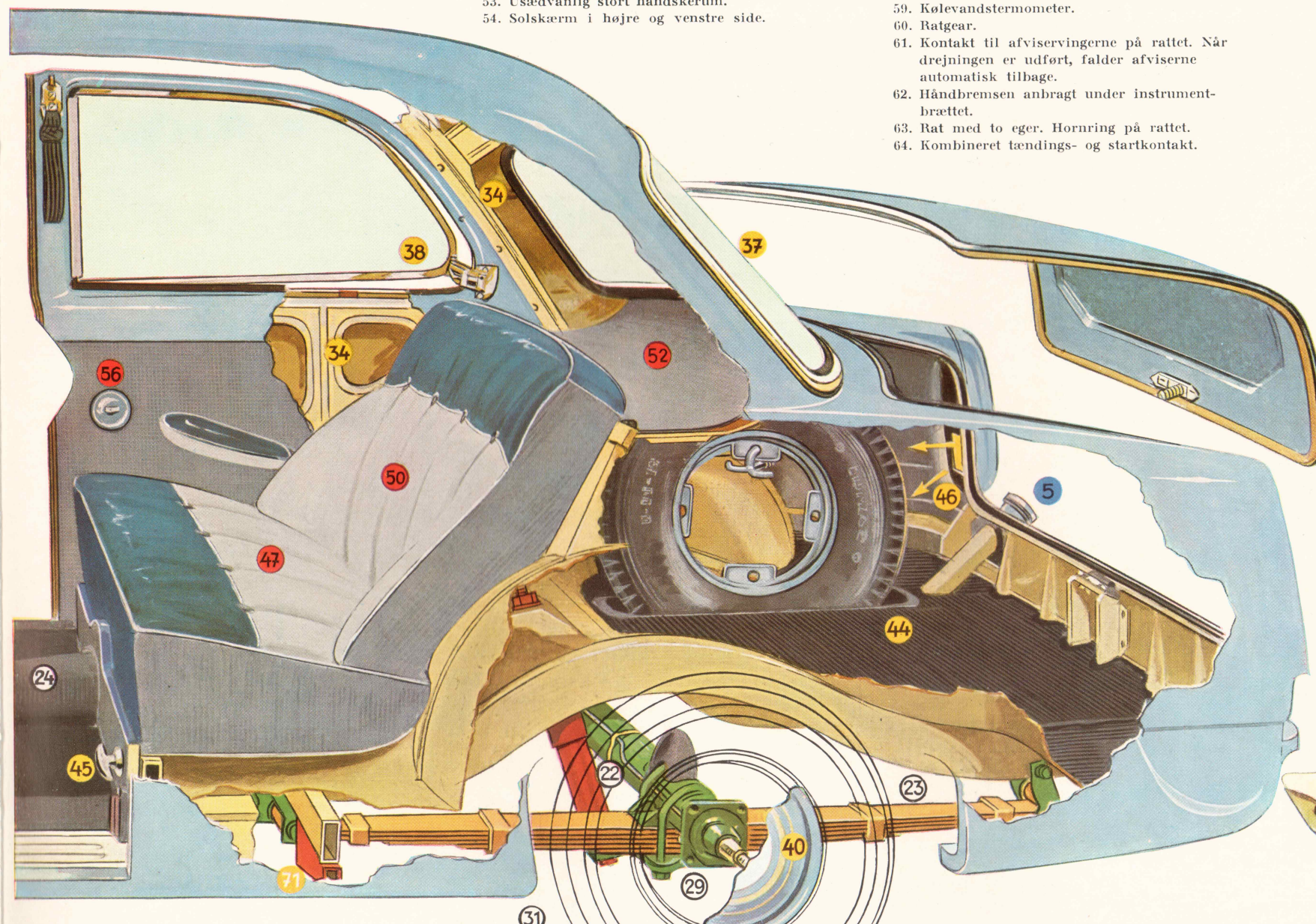


t konstruktion.
vognens bredde som
oderne karosseriform.
ndspejl.

37. Ekstra stort, buet bagvindue.
38. De bageste sidevinduer kan indstilles.
39. Trækfri ventilation ved hjælp af ventilationsruder i de forreste sidevinduer.

INDVENDIGT UDSTYR:

40. Navkapsel med ornament, der dækker hele hjulpladen.
41. Automatisk spærreanordning holder dørene åbne ved ind- og udstigning.
42. Automatisk døråls.



43. Automatisk indvendig belysning.
44. Meget stort bagagerum.
45. Bagagerummet kan åbnes inde fra vognen ved hjælp af et håndtag, som kan låses.
46. Bagagerummet oplyses fra to sider.
47. Brede polstrede sofasæder.
48. Forsædet indstilles let på kuglelejer.

49. Forsædehrynden kan let tages ud og renses.
50. Bagsædets ryglæn er tilpasset efter den naturlige hvilestilling.
51. Forsædets ryglæn kan slås fremad og indad.
52. Stor pakkehylde under bagvinduet.
53. Usædvanlig stort handskerum.
54. Solskærm i højre og venstre side.

55. Store sidelommer i dørene.
56. Askebægre på instrumentbrættet og bagl på begge sider.

INSTRUMENTBRÆT OG RAT:

BETJENINGSINSTALLATIONER:

57. Alle instrumenter samlet i eet og anbragt umiddelbart foran føreren.
58. Benzinmåler.
59. Kølevandstermometer.
60. Ratgear.
61. Kontakt til afviservingerne på rattet. Når drejningen er udført, falder afviserne automatisk tilbage.
62. Håndbremsen anbragt under instrumentbrættet.
63. Rat med to eger. Hornring på rattet.
64. Kombineret tændings- og startkontakt.

AIR CONDITIONING (ekstraudstyr):

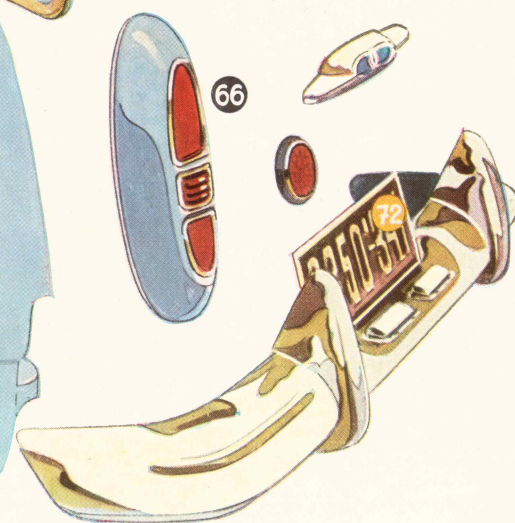
76. Indbyggede luftkanaler og brede ventilationsåbninger under vindspejlet (standardudstyr).
77. Under instrumentbrættet er anbragt en luftfordeler for varm eller kold luft. Luftstrømmens retning kan reguleres.

ELEKTRISKE INSTALLATIONER:

65. Godt »langt« og »kort« lys. De indbyggede lygter anbragt højt.
66. Sammenbyggede stop- og baglygter.
67. Let adgang til batteriet.
68. Samlemuffer i tændrørsledninger, forenkler afprøvning og udskiftning.

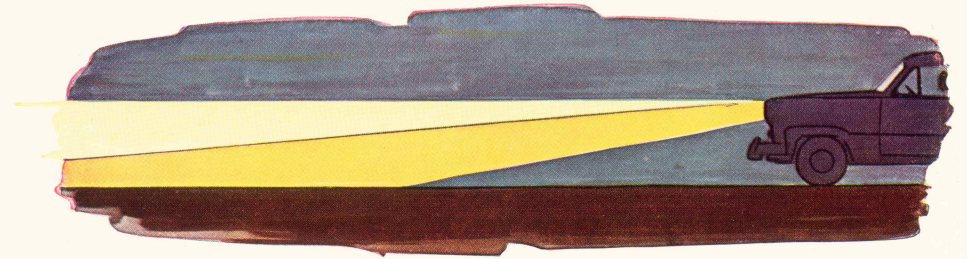
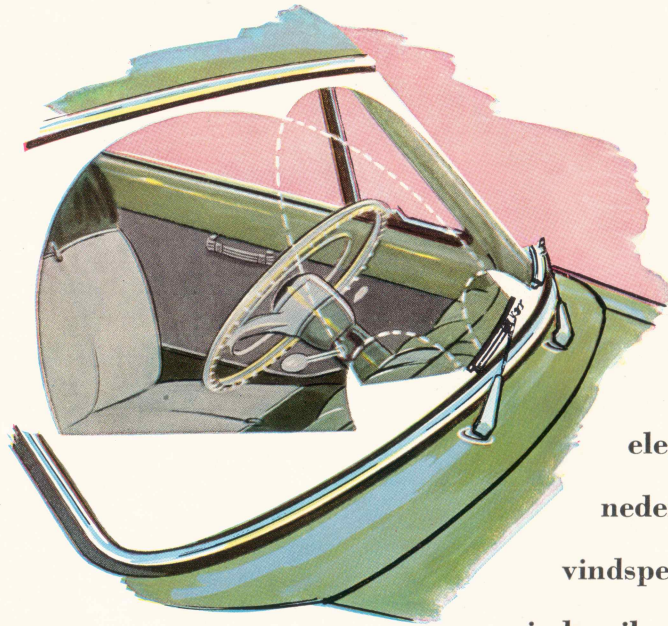
TILBEHØR:

69. Vindspejlsviskernes bevægelse synkroniseret, de afviskede dele på vindspejlet griber ind over hinanden, når viskerne slås fra, falder de automatisk tilbage til den nederste stilling.
70. Kraftig viskermotor, lydløs, monteret under motorhjelm.
71. Donkraften løfter på siden af vognen, der findes to løftesteder på hver side.
72. Nummerpladen anbragt på kofangerskinnen, den belyses fra to steder på skinnen.
73. Indbygget radioapparat (ekstraudstyr).
74. Højttaleren kaster lyden skråt opad, hvilket giver den bedste akustik.
75. Radioens betjeningsknapper er anbragt bekvemt midt på instrumentbrættet.

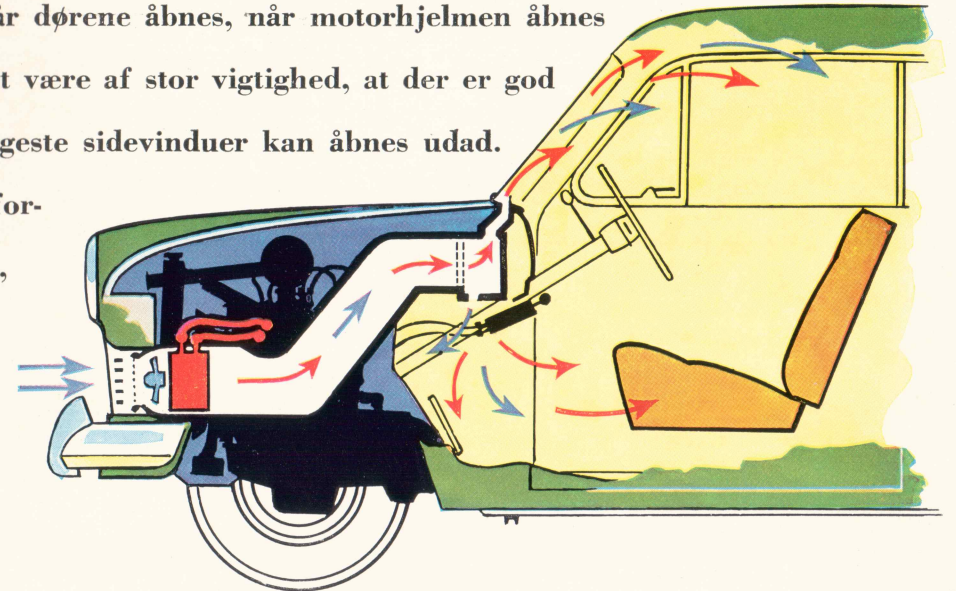


78. Indsugning under et overtryk af frisk luft; fuldkommen sikkerhed mod blanding med udstødningen.
79. Blæsemotor for varmeapparatet anbragt ved kølegitteret, hvorved støj undgås.

Komplet udstyret til mindste detalje



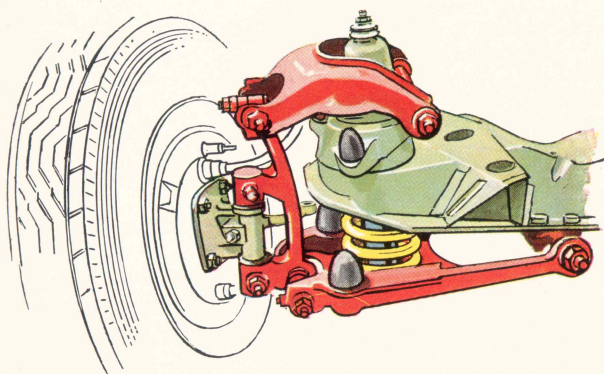
Ved at betragte Taunus 12 M nærmere opdager man, at selv de mindste detaljer bærer præg af elegant og velgennemtænkt konstruktion. Vindspejlsviskerne, som automatisk falder tilbage til den nederste vindspejlsramme, når kontakten slås fra, er usædvanligt store, og de viskede felter på vindspejlet griber ind over hinanden. På denne måde kan man nyde fordelene ved det store, buede vindspejl selv i dårligt vejr. De indbyggede lygter er anbragt meget højt, således at de oplyser vejen et langt stykke fremad. Alle rum i vognen bliver automatisk oplyst: når dørene åbnes, når motorhjelmen åbnes og selv når bagagerumsklappen åbnes. — Ford har altid anset det for at være af stor vigtighed, at der er god ventilation i en vogn: både den forreste del af dørvinduerne og de bageste sidevinduer kan åbnes udad. For yderligere ventilation er der installeret friskluftskanaler, der kan forbindes med et varmeapparat (ekstraudstyr). Der er friskluftsovertryk, og den varme eller kolde luft kan reguleres efter ønske. Et varmeapparat med defroster gør lange ture til en fornøjelse, og det forøger samtidig kørselssikkerheden, idet udmundingsåbningerne under vindspejlet forhindrer, at dette dugger eller fryser til om vinteren.



Et mesterligt ingeniørarbejde præger hele vognen

Taunus 12 M's styrke ligger ikke mindst på det tekniske område. Det viser karosseriet, der er fremstillet af elektrisk svejst, dobbeltdekaperet stålplade, selvbærende uden eet gram overflødig vægt. Et sådant karosseri er stabilt, og dets lave vægt er en fordel for vognens økonomi.

● Forhjulene er uafhængig affjedret ved en svingarmskonstruktion med blødt virkende skruefjedre, der ikke behøver nogen vedligeholdelse. Dob-



beltvirkende teleskop-støddæmpere er anbragt i fjedrene.

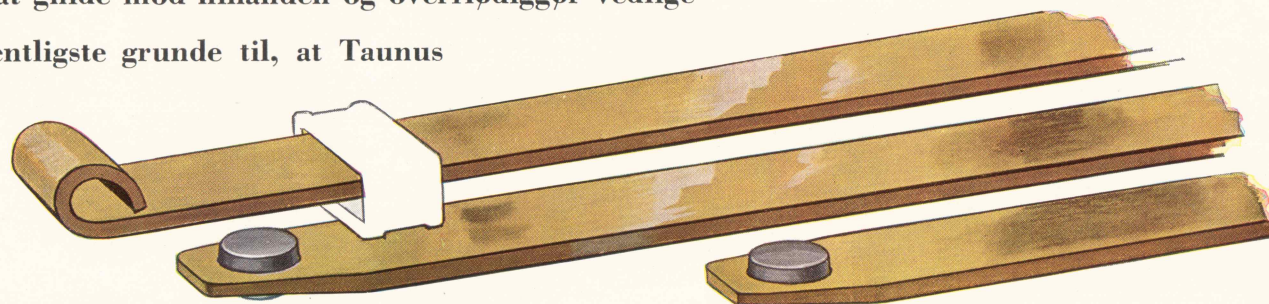
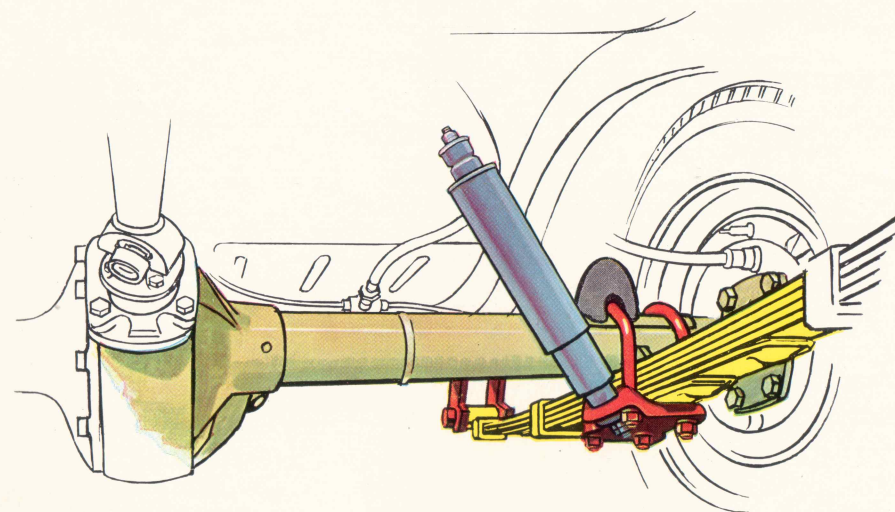
Takket være den uafhængige affjedring ligger vognen ualmindelig støt på vejen. Denne konstruktion i forbindelse med de 13" hjul bevirker, at motoren kan anbringes betydeligt lavere, hvilket sænker tyngdepunktet. Der er let adgang til den fremskudte motor, og det indbyggede lys indvendig i motorhjelmen gør det let at orientere sig.

● Bagakslen er stiv som i de fleste køretøjer af international klasse. En vis stivhed i baghjulsophængningen bidrager i høj grad til at forhindre udskridning. De store dobbelt-

virkende teleskopstøddæmpere skråner indad og forøger vejstabiliteten. Mellem enderne af de halvelliptiske fjedre er der anbragt gummipuder, som forhindrer de enkelte fjederblade i at gnide mod hinanden og overflødiggør vedlige-

holdelse af fjedrene. Alle disse egenskaber er de væsentligste grunde til, at Taunus

12 M ligger så fint på vejen, og de giver såvel fører som passagerer en følelse af fuldkommen sikkerhed selv ved tophastighed. En sikkerhed, der i høj grad forhøjer glæden ved kørslen.



Den videreudviklede

Taunus motor

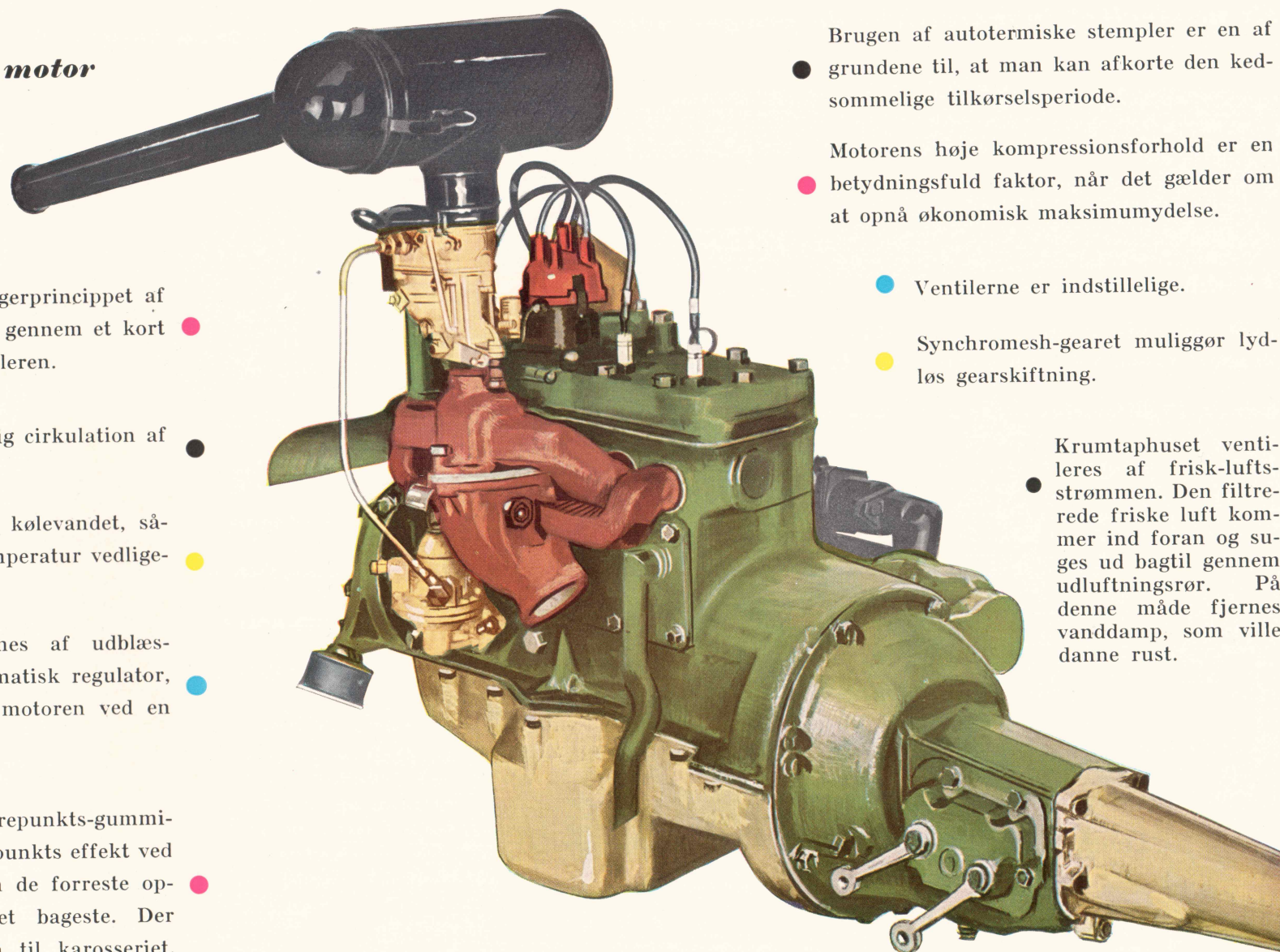
Luften renses efter støvsugerprincippet af en filterbælg og suges ind gennem et kort rør umiddelbart bagved køleren. ●

En pumpe sørger for hurtig cirkulation af kølevandet. ●

En termostat kontrollerer kølevandet, således at den gunstigste temperatur vedligeholdes. ●

Benzinblandingen forvarmes af udblæsningsgassen over en automatisk regulator, således at den altid når motoren ved en ideel temperatur. ●

Motor med gearkasse er trepunkts-gummiophængt. Der opnås en topunkts effekt ved den store afstand mellem de forreste ophængningspunkter og det bageste. Der overføres ingen vibration til karosseriet. ●



● Brugen af autotermiske stempler er en af grundene til, at man kan afkorte den ked-sommelige tilkørselsperiode.

● Motorens høje kompressionsforhold er en betydningsfuld faktor, når det gælder om at opnå økonomisk maksimumydelse.

● Ventilerne er indstillelige.

● Synchromesh-gearet muliggør lyd-løs gearskiftning.

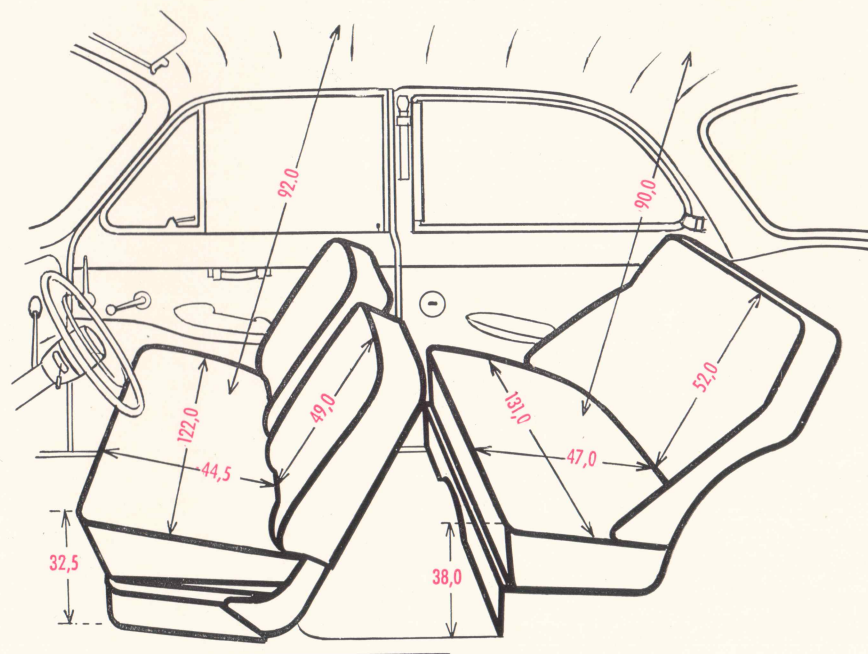
● Krumtaphuset ventileres af frisk-luftsstrømmen. Den filtrede friske luft kommer ind foran og suges ud bagtil gennem udluftningsrør. På denne måde fjernes vanddamp, som ville danne rust.

38 HK med 1,2 liter cylindervolumen

Kompressionsforhold 6,8:1 · Tophastighed 110 km/t.



FORD-SERVICE — der holder en gammel tradition i hævd — overtager omhuen for ethvert Ford-produkt lige fra det øjeblik, det kommer i kundens besiddelse. Et fintmasket net af Ford-værksteder verden over er til Ford-kundens disposition med ideelt udstyr, specialværktøj, originale reservedele og ombytningsdele — og ikke mindst Ford-uddannede mekanikere. Det er denne organisations opgave og pligt at betjene kunden og vedligeholde hans vogn. **FORD-SERVICE** betyder garanti for, at enhver Ford-automobil vil tjene sin ejer i mange år med samme pålidelighed, ydeevne og økonomi.



Tekniske data

Motor:	Antal cylindre	4
	Boring	63,5 mm
	Slaglængde	92,5 mm
	Cylindervolumen	1172 cm ³
	Kompressionsforhold	6,8 : 1
	Ydelse / omdr. pr. min.	38 hk / 4250 omdr.
	Ventiler	sideventilet, justerbar
	Antal krumtaplejer	3
	Stempler	3-rings autotermiske
	Smøring	tryksmøring ved oliepumpe til krumtap-, plejstang- og knastaksellejer
	Køling	vandpumpe
	Vandmængde i køler	6,5 liter
	Oliemængde i sump	2,5 liter
	Kobling	enkel tørpladekobling
Elektr. anlæg:	Batteritænding	6 V., 75 Amp.timer.
	Dynamo	130 Watt
	Strømfordeler med automatisk tændingsindstilling, tændingsorden	1—2—4—3
Udveksling:	Fremadgående gear (2. og 3. synkron.)	1. gear 3,41 : 1 2. gear 1,76 : 1 3. gear 1 : 1
	Bakgear	4,14 : 1
	Udveksling i different.	4,37 : 1, special 4,57 : 1
Affjedring:	For	uafhængig hjulophængning
	Bag	2 længdefjedre
	Støddæmper, for og bag	dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere
Benzin:	Tankindhold	34 liter
	Benzinpumpe	Solex
	Karburator	Solex-faldstrøm
Styring:	Udveksling	13,6 : 1
	Drejediometer	11 m
Bremser:	Bremsetromlediam.	203,2 mm
	Total bremseflade	590 cm ²
	Fodbremse	hydraulisk, alle fire hjul
	Håndbremse	mekanisk på baghjulene
Hjul:	Type	pladehjul
	Dæk	superballon
	Dækstørrelse	5,60×13 special 5,90×13
Vægt:	Egenvægt	850 kg
	Største vægt med last	1215 kg
Dimensioner:	Akselafstand	2489 mm
	Sporvidde, for og bag	1220 mm
	Total længde	4070 mm
	Total bredde	1580 mm
	Total højde	1550 mm

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

Autoriseret  Forhandler:

