

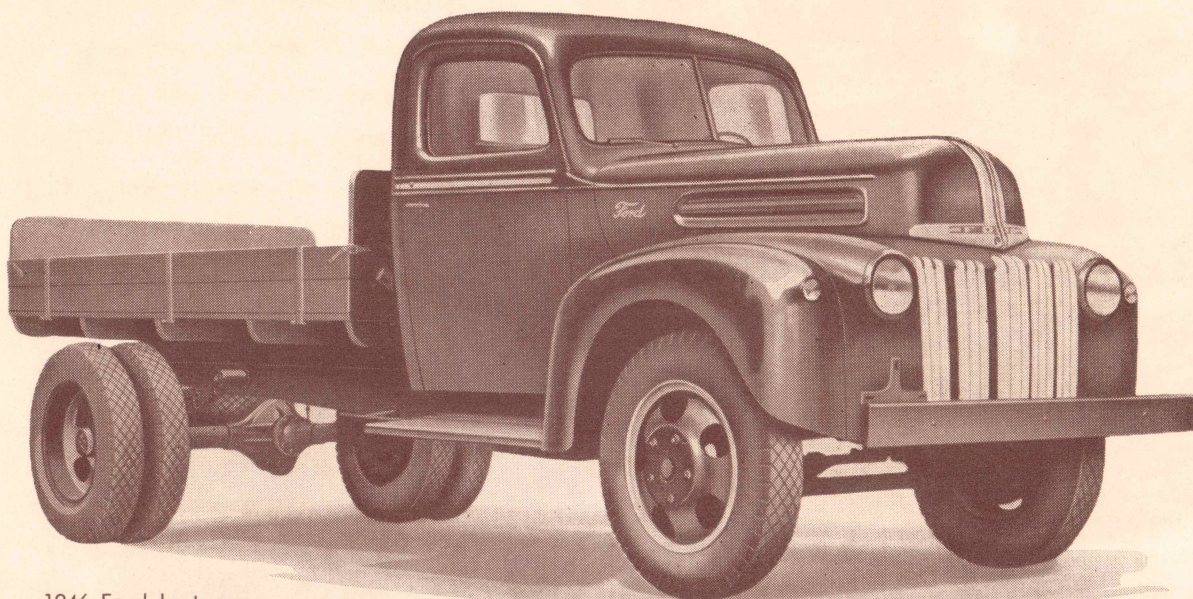
FORD LASTVOGNE 1946



Ford Motor Company A/s præsenterer
heri de første nye amerikanske Model-
ler af Ford Last- og Vareautomobiler
– nye pragtfulde Modeller med Hjul-
afstande paa 114", 134", 158" og 194"



LASTVOGN



1946 Ford Lastvogn

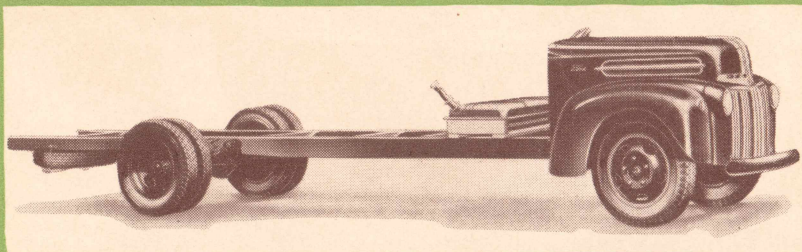
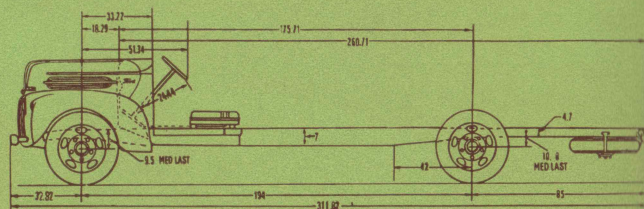
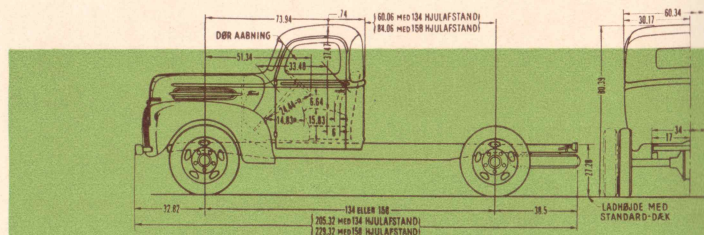
med 134" Hjulafstand og aabent Lad.

De autoriserede Fordforhandlere leverer ogsaa andre Karosserier bygget efter Køberens Ønsker.

Amerikanske Ford Last- og Varevogne kan nu atter leveres i Danmark, og man konstaterer med Glæde, at disse almindeligt anerkendte Vogne nu efter Krigen fremtræder i yderligere forbedret Skikkelse, idet der i de forløbne 5 Aar er indført mange betydningsfulde konstruktive Ændringer med det Formaal at gøre Vognene endnu kraftigere og bedre end hidtil.

40 Aars Erfaringer og Tradition ligger bag Fabrikationen af Ford Last- og Varevognene, som i Dag repræsenterer det næsten utrolige med Hensyn til Holdbarhed, Slidstyrke, Driftssikkerhed og Økonomi.

Importen er desværre stærkt begrænset, hvorfor det maa tilraades Køberne at afgive deres Ordre i god Tid til en autoriseret Fordforhandler for at komme i Betragtning saa tidligt som muligt ved Leveringer fra Fabriken.



194" Buschassis.

Ovenstaaende Tegninger viser de vigtigste Maal paa Ford Lastvognschassis. — Øverst 134" og 158" Chassis, nederst 194" Buschassis.

TS CHASSISER 1946

ær, fuldtflydende Bag-
sel. Spidshjul har Leje
egge Ender.

Hydrauliske Bremses

Svær Kardanaksel

U-Staalramme med
høje Flanger og svære
Tværvanger

Gummimonteret
Midterleje

Centrifugal-
kobling

100 HK V-8 eller
90 HK 6-cyl. Motor

Moderne nedadsugende
Karburator

Dynamo med stor
Kapacitet

Separat dreven Ventilator

Køleren er ophængt i fjed-
rende U-formet Ophængning

Svær forreste
Tværvange

Svære Fjederstøtter, hær-
dede Staalbolte i Bronze-
bøsninger med Staalindlæg

Kardanled med
Naalerullelejer

Effektiv Lyddæmper

Gearkasse med 4 Gear
fremad og et Bak

Vandtæt ind-
kapslet Strømfordeler

Svære Spindelbolte
og Lejer

Fjederophæng-
ning i Staal-
bolte med
Bronzebøsninger
og Staalindlæg

Bagfjedre paa 12 Lag samt
Hjælpefjedre med 5 Lag

134" Ford Lastvognschassis.

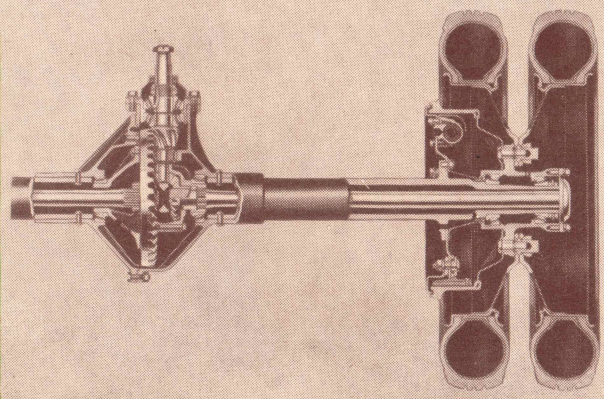
De mekaniske Detailler er de samme for de
svære Chassiser, kun Hjulafstanden er for-
skellig: 134" - 158" og 194".

Two-speed Bagaksel le-
veres som Ekstraudstyr
med de to Udvekslinger
5,83:1 og 8,11:1. Derved
faar Vognen 8 Gear
fremad og 2 bak.

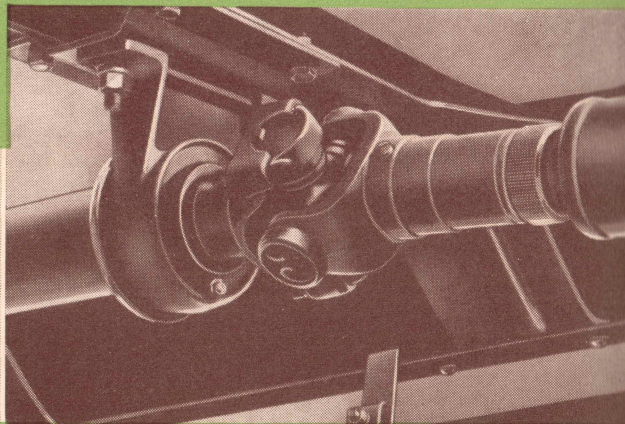
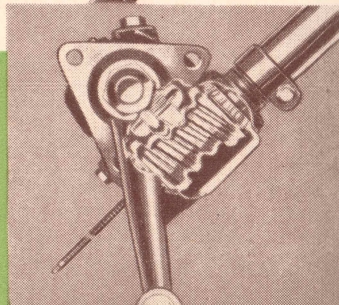
Styresnekke og Sek-
tor er monteret i
Naalerullelejer, der
giver en let og sik-
ker Styring.

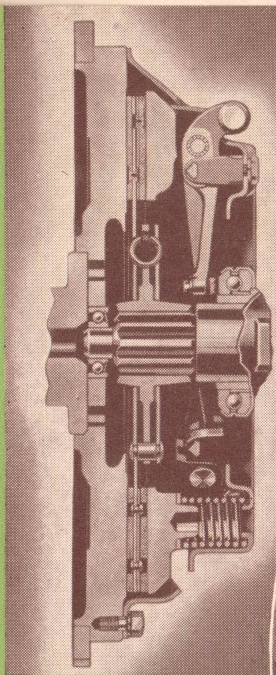
Fuldtflydende Bagaksel
med spiralskaarne, spe-
cielt indkørte Tandhjul
sikrer Lydløshed og Hold-
barhed.

Halvelliptiske Fjedre
af Ford Specialstaal
bærer Chassis og Last.
Svære Fjederstøtter
og tryksmurte Bolte.



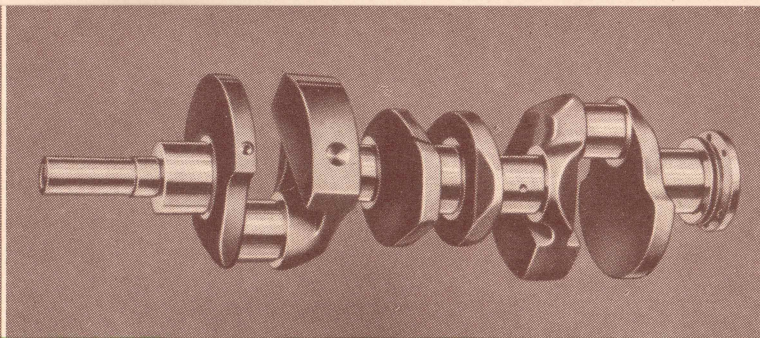
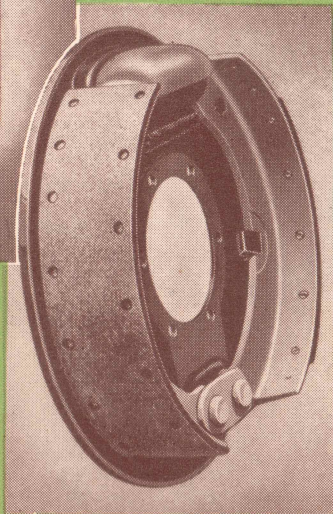
Kardanakslens Midterleje.





Ford
Centrifugalkobling.

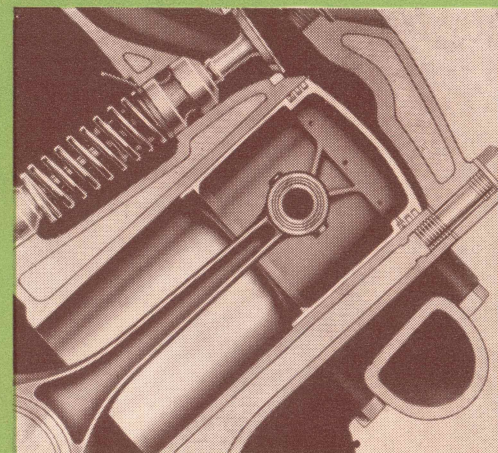
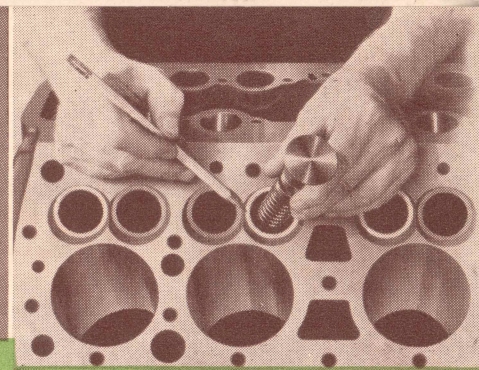
Nye, hydrauliske
Bremsr.



Statisk og dynamisk
afbalanceret Krumtapaksel.

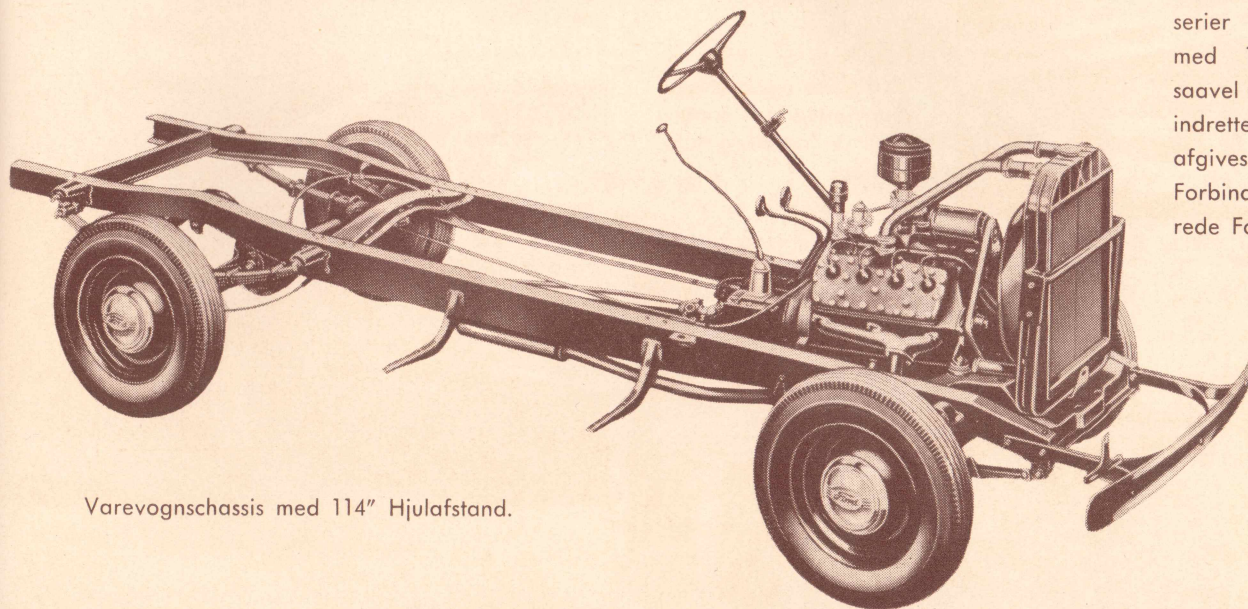
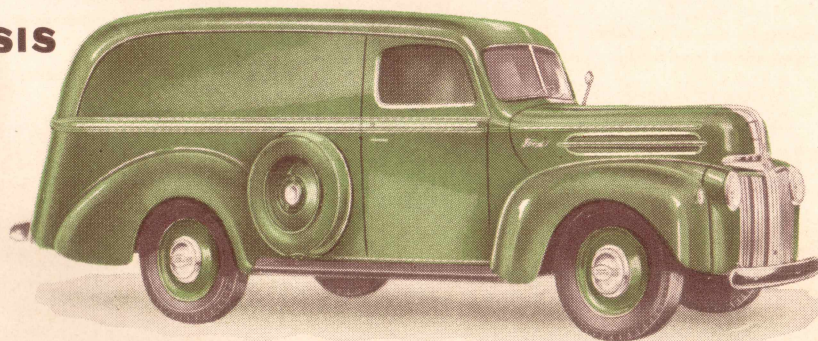
Ventilsæderinge af speciel
Staallegering.

Kølerkappe i hele Cylinderens
Længde.



NYT FORD VAREVOGNSCHASSIS

Foruden de svære Lastvogenschassiser leveres ogsaa et lettere Chassis med 114" Hjulafstand for Paabygning af Varevognskarosserier. Saadanne Karosserier kan fremstilles og indrettes efter Køberens Ønsker, saa de kan passe til ethvert Formaal. Tal med Ford-forhandleren om Deres Ønsker.



Varevogschassis med 114" Hjulafstand.

Tilbud paa smagfulde Karosserier til Varevogschassis med 114" Hjulafstand – saavel aabne som lukkede og indrettet efter Deres Ønsker – afgives med Glæde og uden Forbindende af de autoriserede Fordforhandlere.



SPECIFIKATIONER

Ford V-8 100 HK Motor.

Boring: 80,95 mm.

Slag: 95,25 mm.

Cylindervolumen: 3916,25 cm³.

Bremse-HK: 100 ved 3800 Omdr./Min.

Vridningsmoment: 24,3 kgm ved 2000 Omdr./Min.

Kompressionsforhold: 6,5:1.

Krumtap: Støbestaallegering, statisk og dynamisk afbalanceret, Vægt 31 kg. Tre Hovedlejer med samlet Lejeflade 238 cm².

Plejlstænger: Staalsmedegods. Monteret parvis paa flydende Lejepander af Staal med istøbt Lejemetal. Stempelpind-Bøsninger af Trimetal.

Stempler: Støbte af Letvægtslegering. Flydende Stempel-pinde. 4 Stempelringe.

Knastaksel: 3 Lejer af Staal med Lejemetal.

Ventiler: Baade Indsugnings- og Udblæsningsventiler af Kromnikkelstaal, modstandsdygtig mod Forbrænding. Kegleformet Fod.

Ventilsæder: Af speciel Staallegering.

Smøring: Direkte Tryksmøring til alle Hoved-, Plejlstangs- og Knastaksellejer. Bundkarrets Kapacitet 4,75 Liter.

Kølesystem: To Centrifugalpumper, selvtættende og selvsmørende. Kapacitet 28 Liter.

Benzinsystem: Dobbelt down-draft Karburator. Mekanisk Benzinpumpe. Tankens Kapacitet: 64 Liter.

Tænding: Strømfordeleren direkte koblet til Knastakslen. Tændspolen vandtæt. Automatisk Tændingsregulering.

Batteri: 17 Plader. Kapacitet: 100 Amperetimer.

Luftrenser: Oliebads-Type.

Oliefilter: med udskiftelig Rensepatron.

Ford 6-cyl. 90 HK Motor.

Boring: 83,82 mm.

Slag: 111,76 mm.

Cylindervolumen: 3687 cm³.

Bremse-HK: 90 ved 3300 Omdr./Min.

Vridningsmoment: 24,9 kgm ved 1400 Omdr./Min.

Kompressionsforhold: 6,7:1.

Krumtap: Støbestaallegering, statisk og dynamisk afbalanceret, Vægt 32,7 kg. 4 Hovedlejer med samlet Lejeflade 222 cm².

Plejlstænger: Staalsmedegods – enkelte I-formede paa flydende Lejepander af Staal med istøbt Lejemetal. Stempelpind-Bøsninger af Trimetal.

Stempler: Staal og Aluminium, 3 Stempelringe.

Knastaksel: 4 Lejer. – Staal med Lejemetal.

Ventiler: Baade Indsugnings- og Udlæsningsventiler af Kromnikkelstaal, modstandsdygtige mod Forbrænding. Kegleformet Fod.

Ventilsæder: Af speciel Staallegering.

Smøring: Direkte Tryksmøring til Hoved-, Plejlstangs- og Knastaksellejer. Bundkarrets Kapacitet 4,75 Liter.

Kølesystem: Thermosyphon med Centrifugalpumpe. Kapacitet 25 Liter.

Benzinsystem: Down-draft Karburator. Mekanisk Benzinpumpe. Tankens Kapacitet: 64 Liter.

Tænding: Strømfordeleren direkte koblet til Knastakslen. Automatisk Tændingsregulering.

Batteri: 17 Plader. Kapacitet: 100 Amperetimer.

Luftrenser: Oliebads-Type.

Oliefilter: med udskiftelig Rensepatron.

Chassiserne leveres fra Fabriken med følgende Standard-Udstyr:

Torpedo, Stødfanger foran, Instrumentbrædt med Standard-Instrumenter, elektrisk Udstyr med Forlygter, Horn, kombineret Stop- og Baglygte, kombineret Rat- og Tændingslaas, Forskærme, Benzintank og Værktøj.

Ret til Ændringer i Specifikationer og Priser uden Varsel forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S
KØBENHAVN SV.