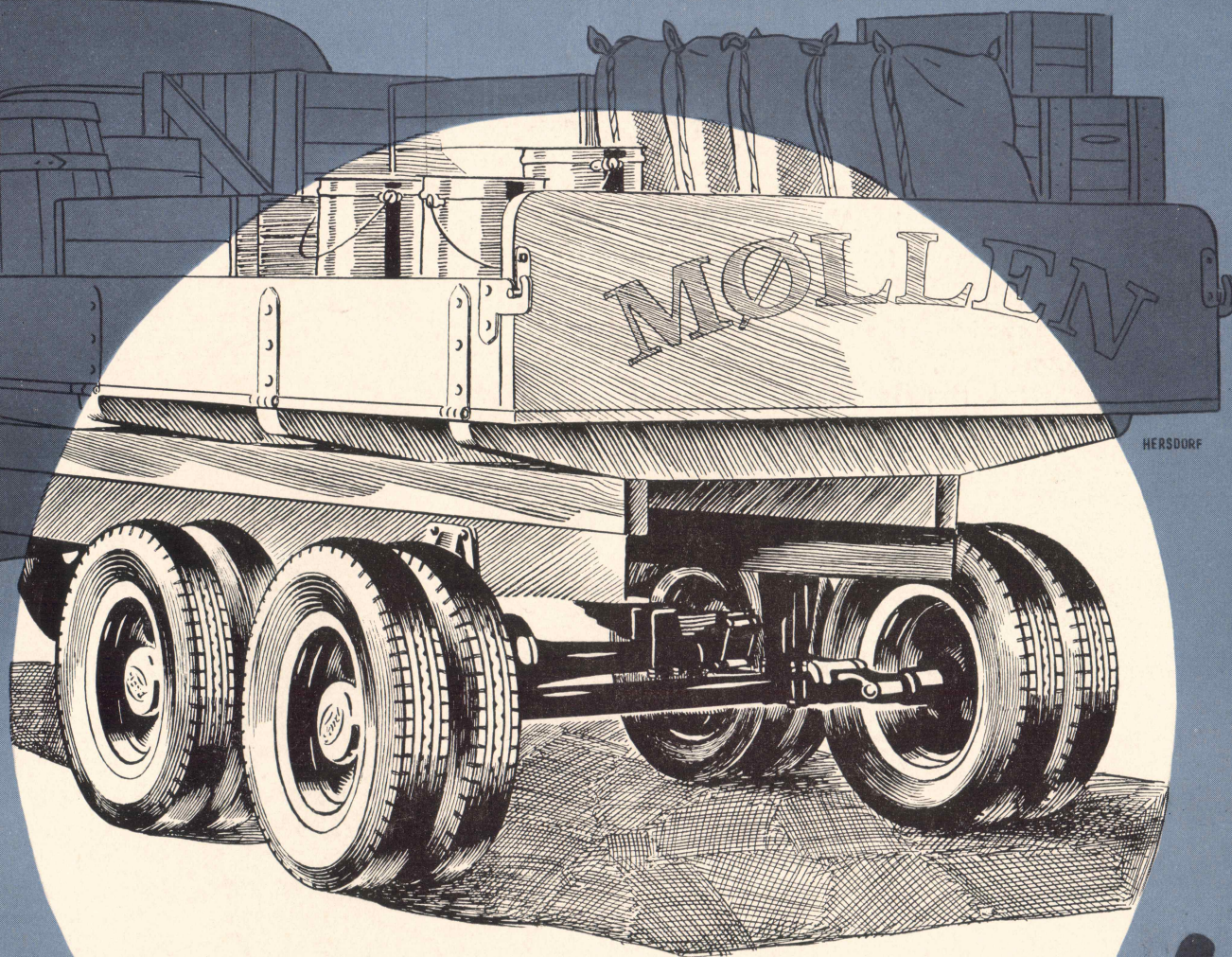




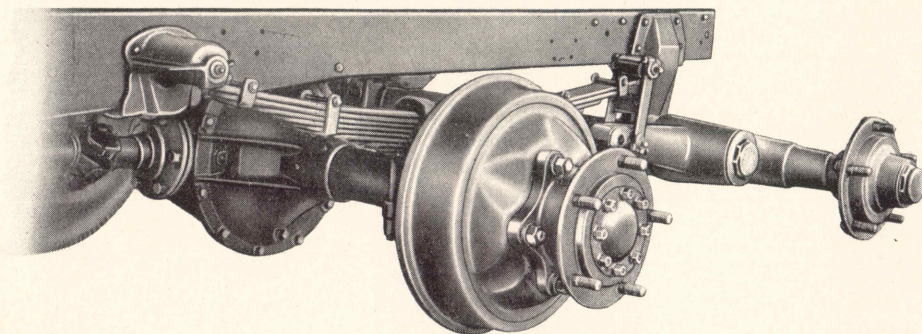
**LAST-
VOGNS-
BOGGIE**

for **PERSONVOGNSDÆK!**

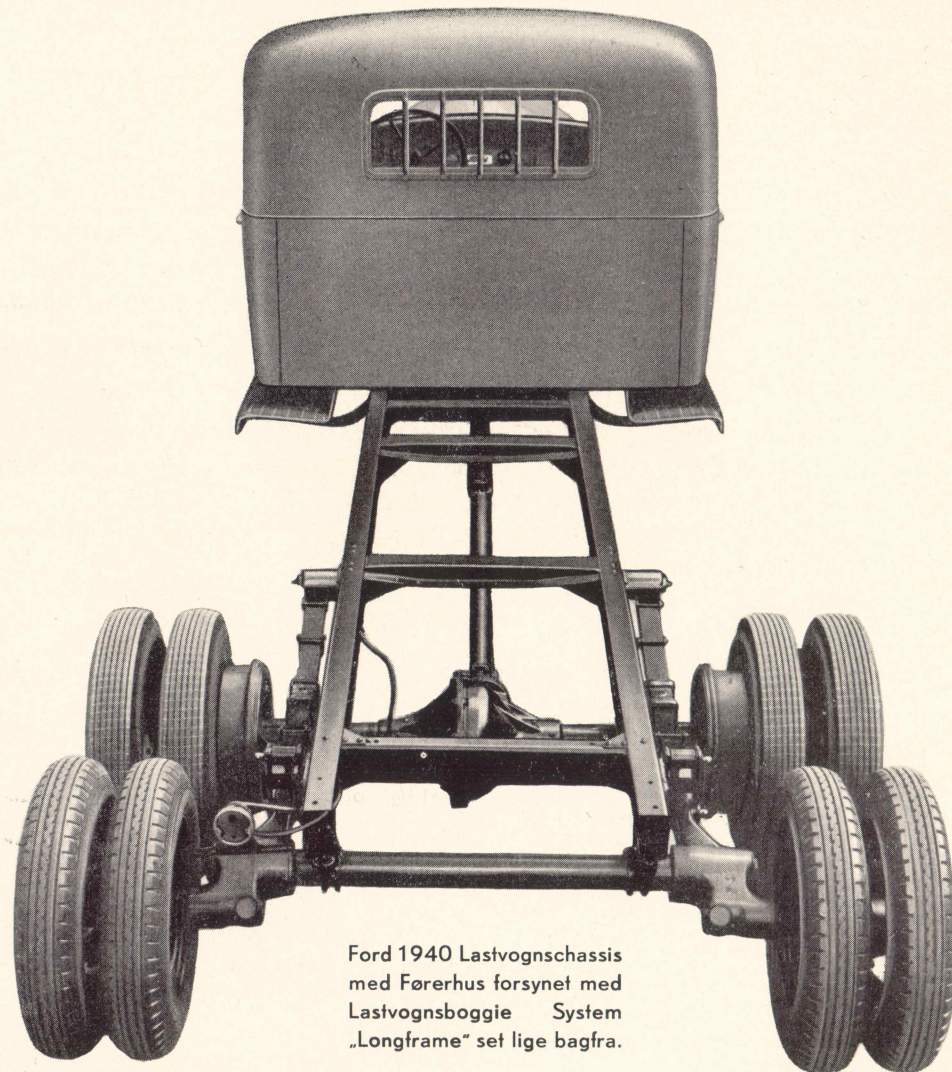
1943



Efterhaanden som det svære Lastvognsgummi slides op, trues den livsvigtige Varetransport af Standsning paa Grund af manglende Tilførsler af nyt Lastvognsgummi. Til Erstatning herfor kan man udnytte det Personvognsgummi, som endnu findes tilgængeligt. For at dette kan lade sig gøre, vil det være nødvendigt at paa-bygge Lastvognene ekstra Aksler og Hjul, saaledes at Belastningen fordeles paa det dobbelte Antal Hjul. Til Løsning af dette Problem tilbyder Ford Motor Company A/S Levering af en speciel Lastvognsboggie, System „Longframe“, som gør det muligt at benytte Personvognsdæk paa Baghjulene, medens Lastvognen beholder sine sædvanlige Forringe.



Lastvognsboggie System „Longframe“ set fra Siden; de nærmeste Hjul er afmonteret.



Ford 1940 Lastvognschassis med Førerhus forsynet med Lastvognsboggie System „Longframe“ set lige bagfra.

LASTVOGNSBOGGIEN SYSTEM „LONGFRAME“ FOR

Lastvognsboggien System „Longframe“ består af en ekstra Hjulaksel, som monteres bag den ordinære Bagaksel, og som sidder paa et Par Vippearme, hvis Bæreløje fastnættes til Chassisrammen, og hvis Forende er forbundet med Bagenden af Bagfjederen, hvorved Fjederbevægelserne overføres til det ekstra Hjulpar. Akslen er forsynet med fire Hjul for Personvognsgummi, og til Udstyret hører desuden andre fire Personvognshjul, som monteres paa den ordinære Bagaksel i Stedet for Lastvognshjulene. Endvidere omfatter Udstyret en ekstra Chassistværvange, som monteres i Bagenden af Chassiset. Ved denne Ombygning fordeles Lastvognens Bagakseltryk altsaa paa otte Hjul i Stedet for fire eller to, og Køretøjets Bruttovægt vil i de fleste Tilfælde ikke blive nedsat.

Ved Konstruktionen af denne Lastvognsboggie har man lagt Vægt paa, at Monteringens skal være saa enkel som muligt, saaledes at Omforandringen af Lastvogne kan ske uden stor Bekostning for Vognejerens. Som det fremgaar af Illustrationerne, indskrænker Monteringsarbejdet sig derfor i Hovedsagen til Fastgørelse af Boggieakslen og Tværvangen til Chassisrammen, Fastgørelse af Bagfjederens Bagende til Vippearmens Forende og Udskiftning af Drivakslens Hjulnav.

Til Kørsel paa meget ujævne Veje maa desuden monteres Stoppeklodser for Vippearmen for at hindre for store Bevægelser.

Lastvognsboggien kan paabygges følgende Ford Lastvognsmodeller:

Fordson 4 cyl. BB-131 " og 157 " Hjulafstand (1932-35).....	største tilladte Vægt	4.800 kg
Ford V-8 Model 51 - 131 " og 157 " Hjulafstand (1935-36)	" " "	5.550 kg
Ford V-8 Model 79 - 131 1/2 " og 157 " Hjulafstand (1937)	" " "	5.550 kg
Ford V-8 Bus Model 79 - 185 " Hjulafstand (1937)	" " "	5.700 kg
Ford V-8 Model 81 T og 817 T - 134 " og 157 " Hjulafstand (1938).....	" " "	5.700 kg
Ford V-8 Bus Model 815 T - 185 " Hjulafstand (1938).....	" " "	5.700 kg
Ford V-8 Model 91 T og 917 T - 134 " og 157 " Hjulafstand (1939).....	" " "	5.700 kg
Ford V-8 Bus Model 915 T - 185 " Hjulafstand (1939)	" " "	5.700 kg
Ford V-8 Model 01 T og 018 T - 134 " og 158 " Hjulafstand (1940).....	" " "	6.200 kg

Lastvognsboggien leveres med 9 Hjul passende for 6.00 eller 6.50 × 16 " Personvognsgummi.

PERSONVOGNSDÆK LØSER GUMMIPROBLEMET

Beskrivelse af Lastvognsboggien System „Longframe“:

Lastvognsboggien bestaar af følgende Hoveddele:

- 1) En ekstra Bagaksel, som er solidt fastgjort til Rammen.
- 2) En Vippearms i hver Ende af denne ekstra Bagaksel.
- 3) Hængslet mellem Vippearmsens Forende og Bagfjederens Bagende.
- 4) Nav til Hjulene paa Bagakslerne.
- 5) 9 Hjul til 6.00×16 " Gummi.

Vippearmene hviler i kraftige Rullelejer. Hjulnavene er af samme Type som Forhjulsnavene.

Ved Hjælp af dette Boggieudstyr fordeles Baghjulstrykket paa to Bagaksler og otte Ringe. Samtidig forøges Forhjulstrykket noget, idet Hjulafstanden forlænges.

Lastvognsboggien System „Longframe“ er en god og stærk Konstruktion; den er udført solidt i det mest velegnede Materiale og kan derfor taale de svære Paavirkninger, som Lastvogsmateriel kommer ud for.

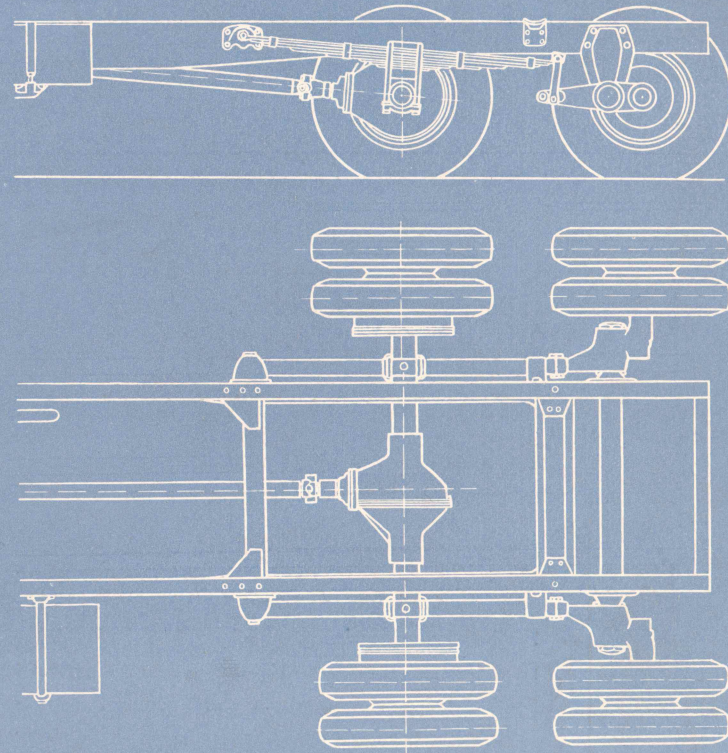


Ret til Ændringer i Specifikationer og Priser uden Varsel forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen — København V.

Konstruktionsskitse af Lastvognsboggie for Personvognsgummi, System „Longframe“, for Ford Lastvogne.



Naar De har læst denne lille Brochure, saa ring til den nærmeste autoriserede Fordforhandler og tal med ham om Deres Lastvogn. Han giver Dem beredvilligt og uden Forpligtelse for Dem alle nærmere Oplysninger om, hvorledes Deres Ford Lastvogn kan paabygges den nye Lastvognsboggie, og Udgifterne i denne Forbindelse.