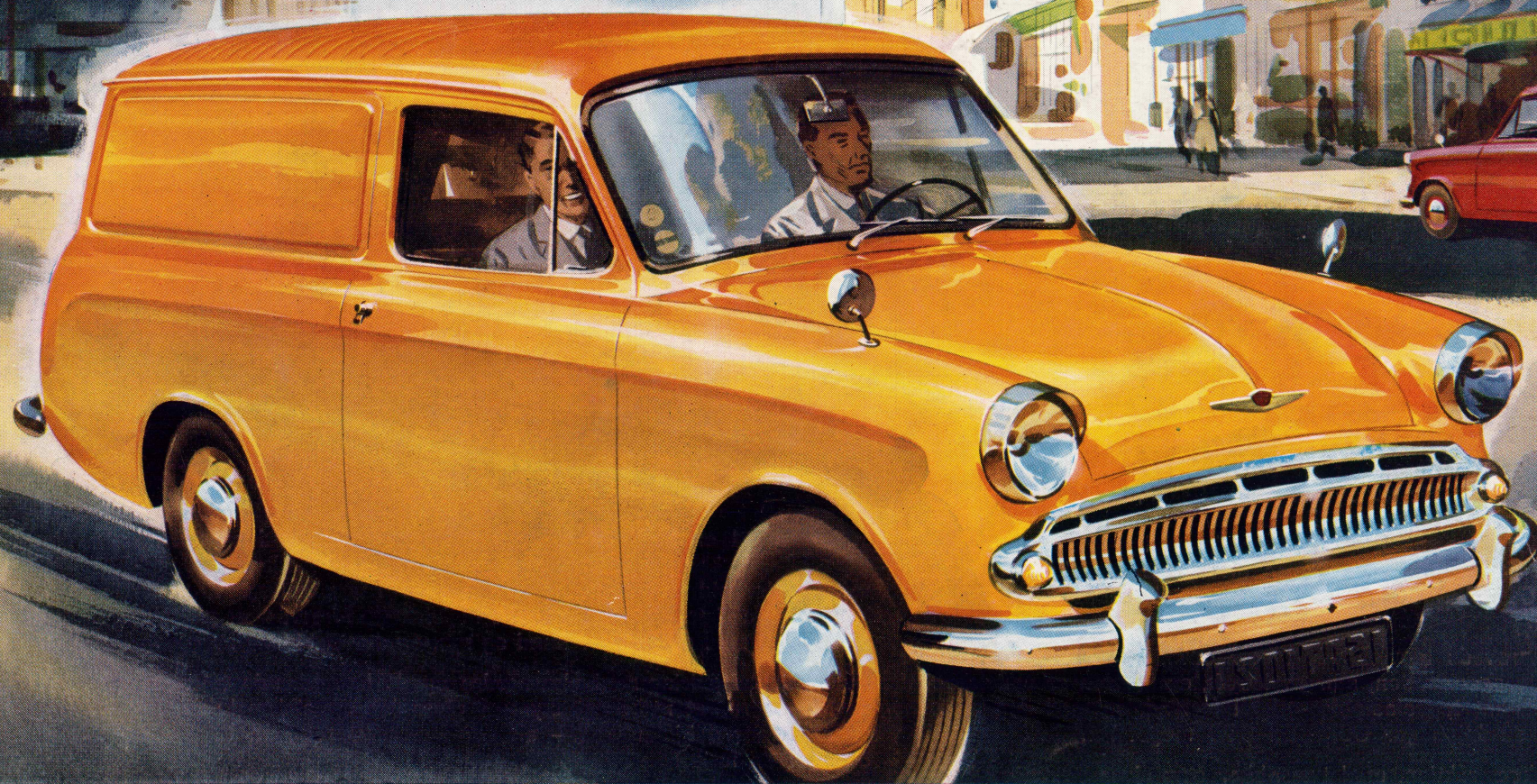
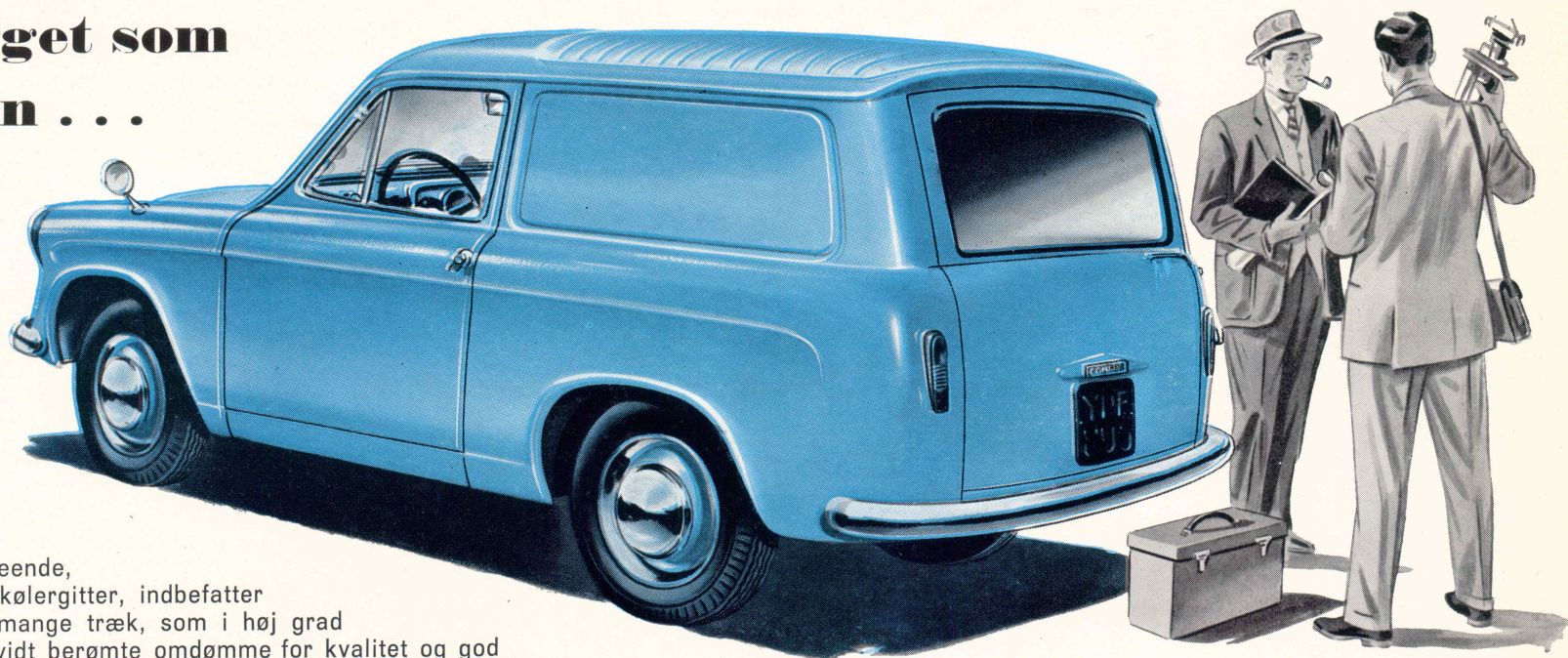


COMMER



COMMER *Cob* til hvert et job!

Varevognen, der er bygget som personvogn . . .



Med sin nye linieføring, som giver et smukt og elegant udseende, og med sit nye smukke kølergitter, indbefatter den nye COMMER COB mange træk, som i høj grad vil forøge dens allerede vidt berømte omdømme for kvalitet og god håndværksmæssig udførelse. Hvadenten De kører hurtig landevejskørsel eller skal smutte ud og ind i bytrafikken, er COMMER COB den ideelle vogn – den løser Deres transportproblem. Det store varerum er let tilgængeligt gennem den brede bagdør. De elegante linier og de brede felter på siderne giver rige muligheder for at gøre Deres COMMER COB til en gratis kørende reklame for Deres firma.

Den gennemprøvede topventilede motor udvikler 43,5 hk og giver en enestående acceleration, stor trækraft, og kørslen er upåvirket, selv ved konstant topbelastning – det i forbindelse med den mest moderne konstruktion gør COMMER COB meget rentabel.

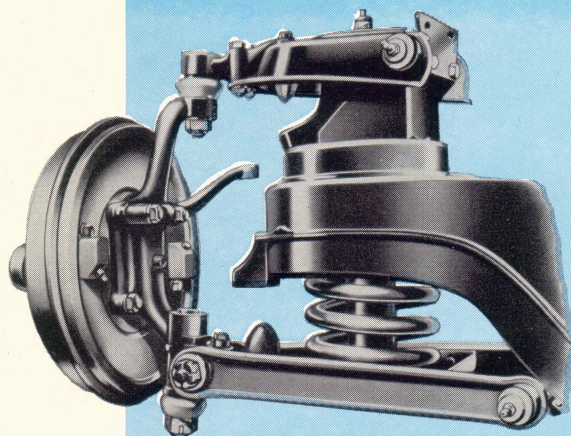
Den nye tagkonstruktion, med tværribber som giver større stivhed, er udformet med karakteristiske kasketskygger over vindspejlet og bagdøren og fremhæver således karrosseriets slanke linier og forøger også beskyttelsen mod vejrliget – medens det dybere og bredere vindspejl giver endnu større køresikkerhed. Gearskiftet

betjenes ved en bekvemt anbragt gearstang, som ved en udbygning på gearkassen er ført tæt til førersædet, medens nye udvekslingsforhold forbedrer udnyttelsen af motorkraften. Kørselskomforten er i topklasse. De brede individuelle forsæder er polstret helt rigtigt med støtte over lænd og ryg, og der er rigelig benplads.

Ny forhjulsaffjedring med skruefjedre og dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere, et forbedret styretøj giver let og sikker kontrol – og en længere hjulafstand – alt gør Deres kørsel i en COMMER COB til en fornøjelse.

Den gode udførelse og den indbyggede kvalitet, der har kendetegnet COMMER-produkterne i over 50 år, gør at De ved anskaffelsen af en COMMER COB sikrer Dem kørsel helt uden vanskeligheder i lange tider.

COMMER COB – Deres varevogn!

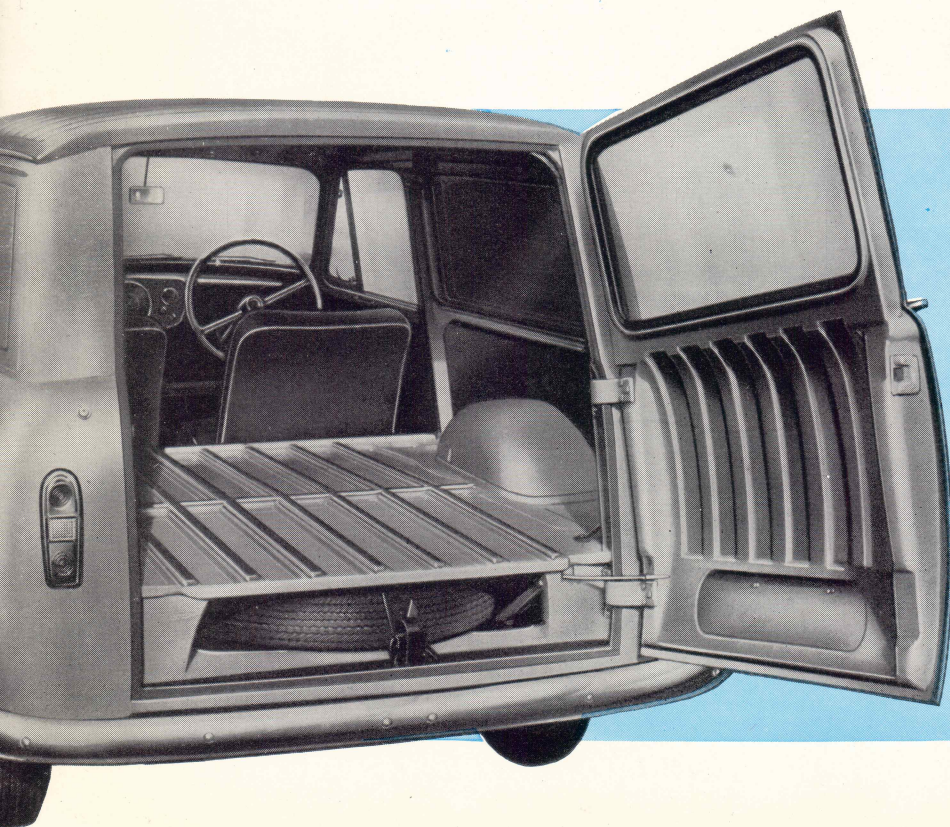
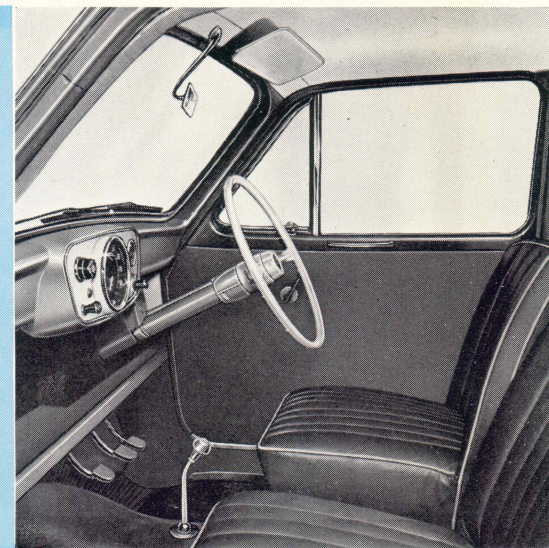


Behagelig, sikker kørsel

Forhjulsophængningen på den nye COMMER COB er forsynet med hydrauliske dobbeltvirkende støddæmpere. I ophængningen er anvendt kugleled og spiralfjedre i forbindelse med dobbelte triangler. Enestående sikkerhed og vejstabilitet, der giver fuld beskyttelse for Deres varer, og lavtryksdækkene er med til yderligere at forbedre kørselskomforten. Andre fordele er: lang levetid, nedsat slitage og let tilgængelig for eftersyn. Denne nye affjedring er fuldt gennemprøvet og er så robust konstrueret, at den giver mange års holdbarhed, selv ved topbelastning.

God komfort

Panorama udsyn gennem den store buede forrude. Individuelle forstole af en ny og behageligere konstruktion, større benplads – og lettere og sikrere kontrol gør COMMER COB komfortabel, sikker og behagelig at køre. Gennemprøvet styretøj og affjedring sikrer en god kørsel. Hylde i hele vognens bredde under instrumentbordet med rimelig plads til småting. God plads til radio, kort sagt, alt er med, hvad man normalt kun forventer i en personvogn.



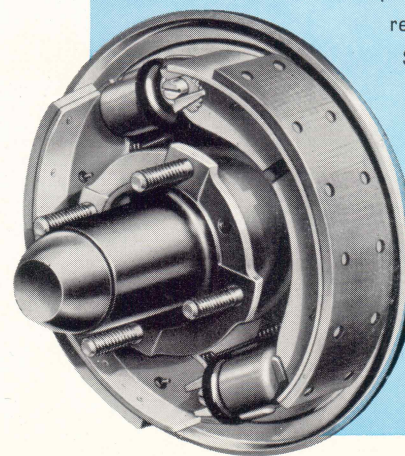
Større varerum

En enestående rummelighed og en nyttelast på 350 kg er kun to af grundene til, at COMMER COB er blevet så stor en succes blandt dem, der behøver en pæn og velbygget varevogn, som kombinerer personvognskomfort med lave driftsomkostninger. Den brede bagdør – nu med en større bagrude – og den lave gulvhøjde gør læsningen hurtig og let.

Det er også let at få fat i varerne forfra. Pladsen ved siden af føreren giver yderligere lasteevne når den ikke er optaget af en passager. –

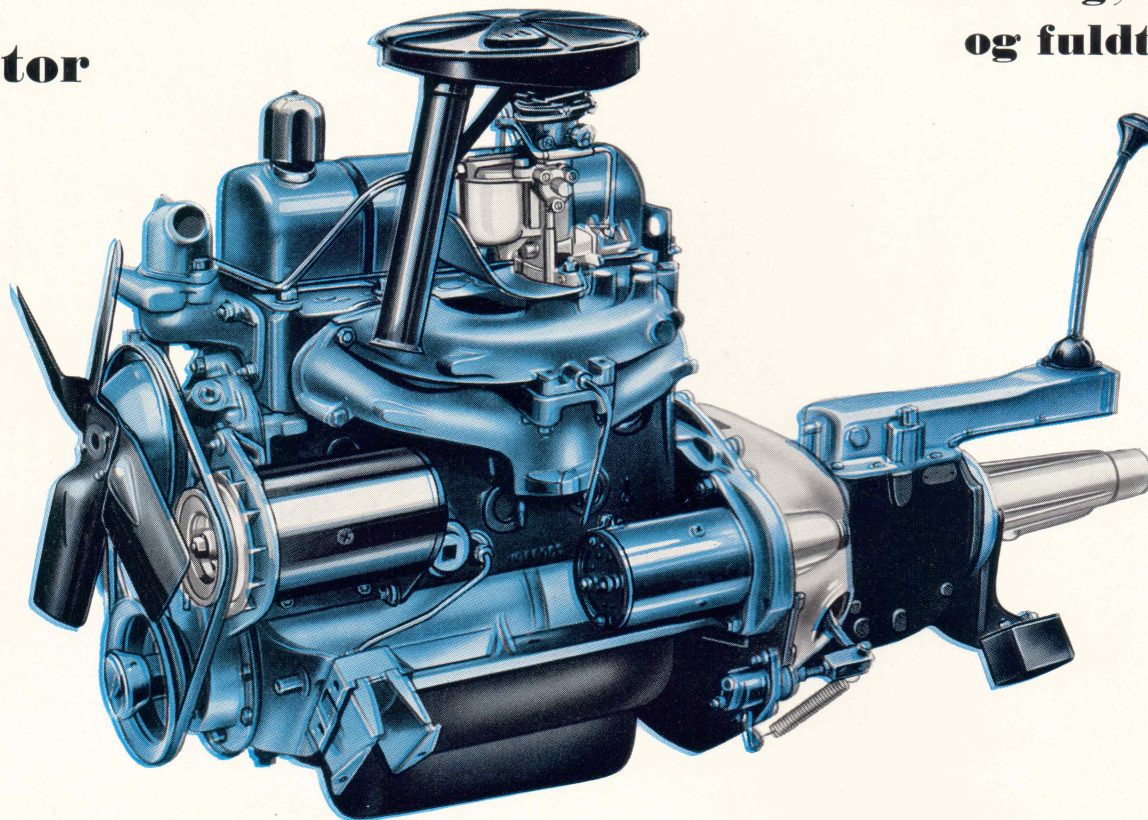
Kraftige hydrauliske bremses

Kraftige hydrauliske bremses med rigeligt bremseareal, to selvforstærkende sko fortil, gør COB'en overordentlig sikker ved alle hastigheder. Et let tryk på bremsepedalen, og De får en fuldstændig retlinet progressiv opbremsning. Slidstærk belægning og enkel justering garanterer mange tusinde kilometers kørsel uden vanskeligheder. En robust, velplaceret håndbremse, der virker på baghjulene, holder nemt selv den topbelastede COB på en stejl skråning.



En robust topventilet motor

Denne vidt berømte topventilede motor, som er gennemprøvet over millioner af kilometer, er et fortættet udtryk for ydelse og økonomi. Med et slagvolumen på 1390 cm³ udvikler den 43,5 hk ved 4200 omdr./min. Den er endnu stærkere end dens forgængere og er moderne konstrueret med kort slaglængde og giver alle fordelene ved nutidens teknik, således at De sikres med hensyn til økonomi og holdbarhed. Som yderligere nyhed kan nævnes de meget forbedrede gennemstrømningsforhold for indsugningsluften og udstødningsgasen, således at brændstoffet bliver udnyttet fuldt ud, i forbindelse med at drejningsmomentet forøges til 9,9 kgm ved 1800 omdr./min. Denne væsentlige forøgelse i trækraft giver føreren store fordele, især i situationer, hvor hurtighed er af afgørende betydning. Livlig acceleration, forbløffende stigeevne og stor fleksibilitet i topgearet, hvilket nedsætter antallet af gearskift og kørselstræthed, stammer fra det højtliggende drejningsmoments karakteristisk, som denne fortrinlige motor er i besiddelse af. Den lave stempelhastighed nedsætter motorslitagen og forøger den mekaniske effektivitet og cylindrenes levetid, medens kompressionsforholdet 8:1 sikrer blød gang. Robust og kompakt, i forbindelse med den synkroniserede 4-trins gearkasse, der aktiveres med en forsat gulgearstang, og afprøvet ved kørsel dag ud og dag ind vil denne motor sikre lang tids ubekymret kørsel.



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MOTOR: 4-cylindret topventilet kvadratomotor. Boring 76,2 mm. Slaglængde 76,2 mm. Cylindervolumen 1390 cc, udvikler 43,5 hk ved 4200 omdr./min. Cylinderblok og krumtaphus er sammenstøbt, det aftagelige topstykke er forsynet med ventiler af silikon chromium stål. Ventilerne arbejder i udskiftelige ventilstyr og drives af en 3-lejet knastaksel gennem stødstænger og vippearmer. Knastakslens drives af en „Duplex“ rullekæde, der forbinder krumtaphakslens og knastakslens. Den sænksmedede krumtaphaksel bæres af udskiftelige hvidmetal hovedlejer, samme type hvidmetallejer er anvendt i plejstængerne. „Lo-Ex“ letmetallstempler med fuldflydende stempelpind, to stempelringe og en olie- ring. Der er højtryksmøring til alle

lejer via et gennemstrømningsfilter. Oliepumpen har ekscentrisk rotor med stor kapacitet. Motorens oliekapacitet er 4 ltr. „Zenith 26 VME“ faldstrøms karburator forsynet med effektiv oliebadsluftrenser og indsugnings-lyddæmpere i forbindelse med forvarmer i udstødningsmanifoldet sikrer let start, overlegen acceleration og benzinøkonomi. Benzinen tilføres karburatoren af en „A. C. Delco“ mekanisk benzinpumpe fra en 28,4 liter tank, der er monteret i chassisets bagende. Tændingssystemet inkl. en oliefyldt tændspole, 14 mm tændrør og strømfordeleler med automatisk centrifugal og vacuumstyret tændingskontrol.

TRANSMISSION: Kardanaksel med stor diameter, „Hardy Spicer“ kardan-

... en livlig, kraftig og fuldt gennemprøvet motor

forbroen med stålbeslag og -tap. Baghjulssaffjedringen har ekstra lange halvelliptiske bladfjedre, der er monteret med stål- og gummibeslag. På alle hjul er der hydrauliske støddæmper, fortil af teleskop-typen og bagtil af stempel-typen.

CHASSIS: Den moderne selv bærende konstruktion af helstøbt stål, der danner en helhed, er udformet således, at alle de anvendte dele medvirker til opbygningens styrke og stivhed.

BREMSER: 4-hjuls hydrauliske bremses af mærket „Lockheed“ med selvforstærkende sko fortil og ledende og følgende sko bagtil. Håndbremsen ved siden af førersædet virker mekanisk på baghjulene. Bremsetromlerne har en diameter på 203 mm og en bredde på 38,1 mm med et effektivt bremseareal på 594 cm².

HJUL og DÆK: Pressede stål-pladehjul, der er nemme at rense, monteret med 5.00/5.60-15 4 lags dæk. Reserverhulet og værktøj er anbragt i særskilt rum under varebunden.

ELEKTRISK SYSTEM: Positiv stelforbindelsessystem med 12 volts automatisk strømregulator, med manuelt betjent selvstarter, Lucas sealed reflektlygter med fast focusindstilling med dobbelte glødetrædspærer og nedblændingskontakt i en fodbetjent trykknop. Parkeringslys, der også virker som afviserlys fortil, blinklys på siden og bagtil kombineret med bremselygterne, baglygter, reflekt og særskilt nummerpladelys. Dobbelt selvparkerende vinduesviskere, der dækker den buede forrude effektivt.

INSTRUMENTBORD: Centralt placeret instrumentbord med choker, viskerkontrol, selvstarter og tændingslås. Stort speedometer med indbygget benzinmåler og kontrollamper for afviserlyset, olie- og ladestyr samt kilometertæller.

UDSTYR: Smukt forkrømede kofangere og navkapsler, tre bakspejle, solskærm ved føreren og luftfornylsesanlæg. Donkraft, hjulsving og værktøj.

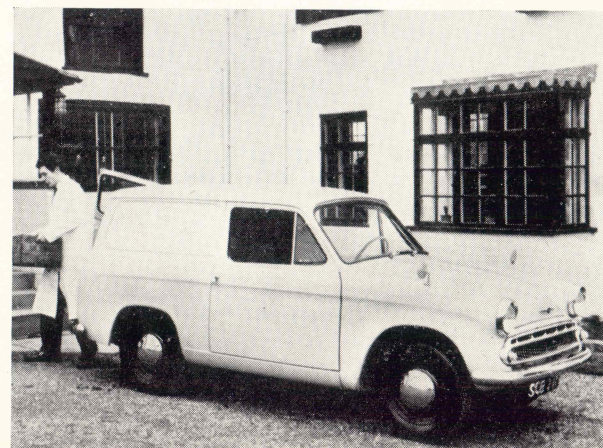
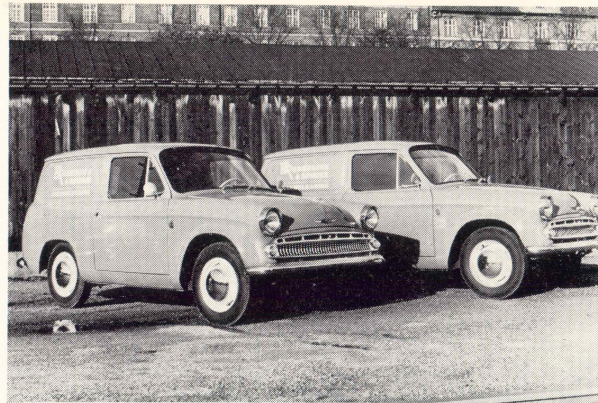
led med nålerullelejer, der giver garanti for sikkerhed og slidstyrke.

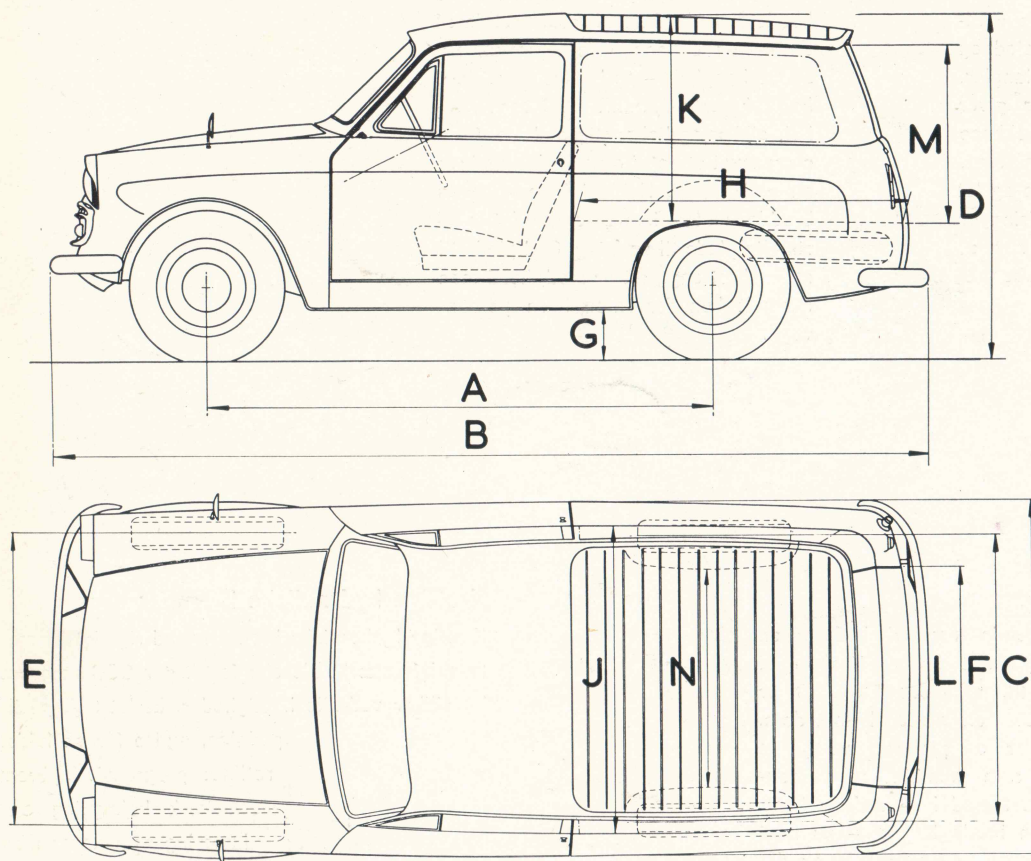
BAGAKSEL: Halvtvfydende med hypoid tandhjul – har et ekstra kraftigt bagakselhus, fra hvilket gear og differentiale kan udtages som en enhed. Udvækslingsforhold 4,22:1.

STYRETØJ: Solidt rat med dobbelttribbe, 419 mm i diameter, kontrollerer et meget effektivt styreaggregat af kuglekredsløbstypen, der er solidt forankret til ramme.

AFFJEDRING: Uafhængig forhjulsaffjedring med skruefjedre og dobbelte triangler. Hjulsindelen er forbundet med et øvre kugleled og en kort nedre gevindtap. Trianglerne er hængslet til

COMMER COB til hvert et job!





KOBLING og GEARKASSE: 7 $\frac{1}{4}$ " (184 mm) tør enkeltpladet kobling med niseret gearkasse med 4 fremadgående og 1 baggear. Gearskiftet med kort sportsgear. Synkroniseret på 2., 3. og 4. gear. En kombineret oliemålepind og påfyldningsprop er anbragt foroven i gearkassen. Motor, kobling og gearkasse, der udgør en helhed, er

anbragt i et 4-punkts stabilt gummiophæng.

GEARUDVEKSLING

	direkte	4,44:1
4. gear	1,392:1	6,19:1
3. gear	2,141:1	9,51:1
2. gear	3,346:1	14,87:1
1. gear	4,239:1	18,84:1
Bakgear		

DIMENSIONER OG VÆGT

A. Akselafstand	2,184 m
B. Total længde	3,797 m
C. Total bredde	1,537 m
D. Total højde	1,537 m
E. Sporvidde for	1,245 m
F. Sporvidde bag	1,232 m
G. Fri højde over jorden	0,179 m
H. Indvendig ladelængde	1,435 m
J. Indvendig ladbredde	1,384 m
K. Indvendig højde	0,876 m
L. Bagdørs bredde	0,940 m
M. Bagdørs højde	0,775 m
N. Bredde mellem hjulkasser	0,953 m
Læssehøjde	0,641 m
Vcnderadius	4,810 m
Rumindhold	1,260 m ³
Benzintank kapacitet	28,4 l
Vægt (uden benzin, vand og reservehjul)	883 kg
Vægt (med benzin, vand og reservehjul)	939 kg
Max. bruttobelastning	1350 kg

AUTORISERET **BRITMO** FORHANDLER:



HJALLESE
Odensevej 121

Vagn
Hansen

HJALLESE
Telefon 11 72 55



Printed in England by letterpress