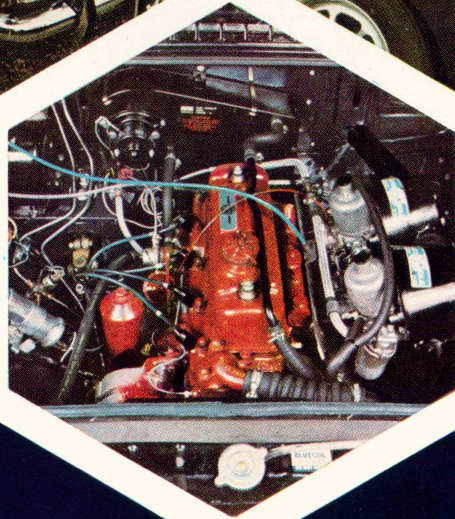
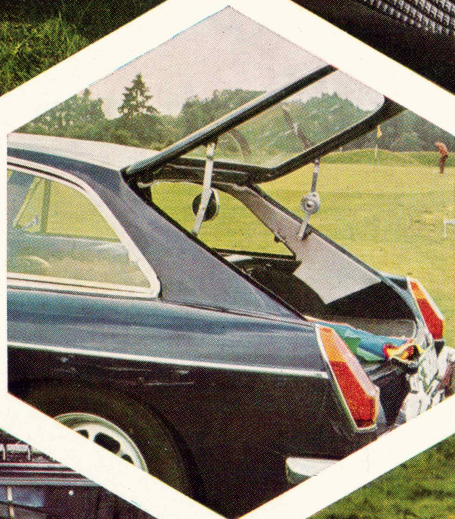
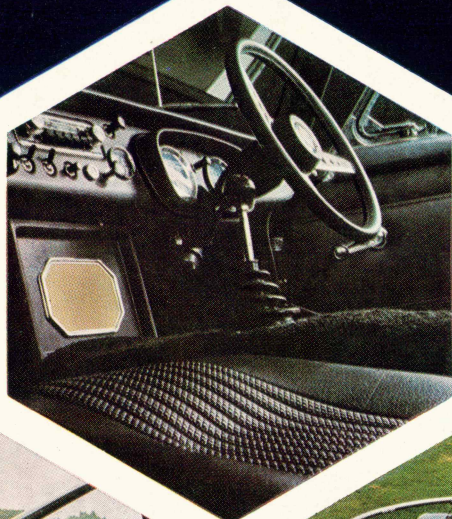








-Komfort og kraft

M.G. 1300 Mk. II

I denne elegante 2 dørs saloon finder entusiastene sin ønskedrøm virkeliggjort. En ægte M.G. i design, en ægte M.G. i ydeevne og kvalitet. På landevejen er M.G. 1300 Mk. II vognen i førerfeltet. Foran takket være den sprællevende 1275 cm³ motor med 2 karburatorer. Motorens forrygende accelerationsevne fremhæves ydermere af den 4-trins fuldsynkroniserede gearkasse med sportslig aftrapning af udvekslingsforholdene. Der er sikkerhed og tømme om de viltre kræfter: et letgående, præcist tandstangsstyretøj og højeffektive hydrauliske bremses med overdimensionerede skiver på forhjulene. Interiøret forener harmonisk det sportslige med det elegante. Lækre, velformede sæder med stikornamentering på berøringsfladerne. Frontpanel i poleret, ægte nøddetræ med komplet sportsinstrumentering. Runde og let aflæselige instrumenter, der ligesom de fingerlette kontrolgreb bærer internationale symboler.

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, tværliggende, 1275 cm³, 72 SAE-hk ved 6000 o/m. To S.U.-karburatorer.

KOBLING: Tør enkeltplade-membran-kobling, hydraulisk aktiveret. Diameter 18 cm.

GEARKASSE: Fire-trins, fuldsynkroniseret, tilbagetrækket kort bundgearskifte (remote-control).

TRANSMISSION: Forhjulstræk. Korte kardanaksler med sfæriske kardanled.

STYRETØJ: Tandstang.

HJUL OG DÆK: Stålpladehjul, 5,50-12 slangeløse radialdæk.

BREMSER: Hydraulisk. 21 cm skiver foran, 20 cm tromler bagtil med bremsetrykreduktionsventil.

AFFJEDRING: Hydrolastic fjederelementer parallelforbundne mellem for- og baghjul.

ELEKTRISK Udstyr: 12 volt, 40 amp./t. batteri. Multikontakt på ratstammen aktiverer blinklys (aut. parkering), horn, overhalingslys samt op- og nedblænding.

INSTRUMENTER: Speedometer, el-omdrejningstæller, benzinstands- olietryks- og vandtemperaturmålere. Advarselslamper for højt lys, blinklys og ladning.

KARROSSERI: 4-personers, 2-dørs Deluxe Saloon. Helståls monokonstruktion.

DIMENSIONER:

Største længde	3,73 m
Største bredde	1,53 m
Største højde	1,37 m

EKSTRAUDSTYR: El-opvarmet bagrude. Justerbare forsæderyglæn.



-Økonomi og topydelse

M.G. Midget Mk. III

Maksimum af ydelse for et minimum af penge er, kort sagt lig med M.G. Midget Mk. III. En strålende sportsvogn baseret på en kavalkade af fornemme racing- og landevejstraditioner. Denne nyeste version danner ingen undtagelse, den rummer alle de fortrin, den kræsne kører fordrer af en lille sportsvogn. Med sin kraftige 2 karburator-motor på 1275 cm³ er den inspirerende at køre. Med 67 SAE-hk ved 6000 o/m er der et overskud af kraft, når det gælder. Det nye kølergrill og de nye sportshjul giver en frisk understregning af karrosseriets raffinerede og fartglade linjeføring. Den vind- og vandtætte kaleche har stor bagrude og montering eller nedfoldning klares på et lille øjeblik. De brede døre har fuldt nedrullelige vinduer og ventilationsruder. Interiøret er lige så lækkert som sporty, sæderne er velformede, instrumenteringen righoldig. En forbløffende bil i sin prisklasse.

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, 1275 cm³, 67 SAE-hk ved 6000 o/m. To S.U.-karburatorer.

KOBLING: Tør enkeltplade-membran-kobling, diameter 16 cm.

GEARKASSE: Fire-trins, synkronisering på 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold: første 3,2:1, andet 1,92:1, tredje 1,36:1, fjerde 1,00:1, bakgear 4,11:1.

TRANSMISSION: Trekvartflydende bag-aksel, hypoide kron- og spidshjul. Udvekslingsforhold: 3,9:1.

STYRETØJ: Tandstang.

HJUL OG DÆK: Rostyle sportsstålhjul. 5,20-13 slangeløse dæk.

BREMSE: Hydraulisk. 21 cm skiver foran, 20 cm tromler bagtil.

AFFJEDRING: Foran uafhængigt op-hæng med skruefjedre. Bagtil halvelip-tiske bladfjedre. Hydrauliske støddæmpere.

ELEKTRISK Udstyr: 12 volt, 43 amp./t. batteri. Multikontakt på ratstammen aktiverer blinklys (aut. parkering), horn, overhalingslys samt op- og nedblænding.

INSTRUMENTER: Speedometer, omdrejningstæller, benzinstands-, vandtemperatur- og olietryksmålere. Advarselslamper for højt lys, blinklys og ladning.

KARROSSERI: 2-dørs, 2-personers sportsvogn. Sammenfoldelig kaleche.

DIMENSIONER:

Største længde	3,49 m
Største bredde	1,39 m
Største højde	1,24 m

EKSTRAUDSTYR: Lamineret vindspejl. Cockpitdækken, Hard top. Oliekøler. Krængningsstabilisator. Trådhjul.



M.G.B. GT

En bil med sand elegance. En fuldblods M.G. Temperamentsfuld og ubestikkelig sikker. Med ophøjet ligegyldighed overfor vej og vind er M.G.B. GT skabt til hård, hurtig og sikker kørsel. Stil den de hårdeste krav – de bliver opfyldt! GT'en har de samme nye fascinerende detaljer, som den åbne Sports-model, men dertil føjer den en ægte Grand Tourings ødselhed i komfort. En strålende langtursvogn, hvis 1798 cm³ to-karburatormotor og de blændende køreegenskaber placerer den foran de forreste! 4-trins fuldsynkroniseret gearkasse – overdrive – eller automatisk transmission. Valget er Deres!

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, 1798 cm³, 100 SAE-hk ved 5500 o/m. To karburatorer. Oliekøler.

KOBLING: Tør enkeltplade-membrankobling, diameter 20 cm. Hydraulisk aktiveret.

GEARKASSE: Fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold: første 3,44 : 1, andet 2,167 : 1, tredje 1,38 : 1, fjerde 1,00 : 1, bakgear 3,095 : 1.

TRANSMISSION: Trekvartflydende bagaksel, hypoide kron- og spidshjul. Udvekslingsforhold: 3,909 : 1.

STYRETØJ: Tandstang.

HJUL OG DÆK: Rostyle sportsstålhjul, 5,60–14 nylondæk med slanger.

BREMSE: Hydraulisk. 27 cm skiver foran, 25 cm tromler bagtil.

AFFJEDRING: Foran uafhængigt ophæng med skruefjedre, hydrauliske støddæmpere og

krængningsstabilisator. Bagtil halveliptiske bladfjedre og hydrauliske støddæmpere.

ELEKTRISK Udstyr: To 6 volts, 58 amp./t. batterier. Multikontakt på ratstammen aktiverer blinklys (aut. parkering), horn, overhalingslys samt ned- og opblænding.

INSTRUMENTER: Speedometer, omdrejningstæller, benzinstands-, vandtemperatur- og olietrykmålere. Advarselsslamper for højt lys, blinklys og ladning.

KARROSSERI: 2-dørs, 2+2 pers. GT Coupé.

DIMENSIONER:

Største længde	3,89 m
Største bredde	1,52 m
Største højde	1,26 m

EKSTRAUDSTYR: Overdrive. Automatisk transmission. Trådhjul. Radialdæk. El-opvarmet bagrude.

M.G.B.

Den internationalt feterede M.G.B. er en bil, som bygger på uforfalskede sportstraditioner. Med den 1798 cm³ motor, der yder 100 hk ved 5500 o/m og den fire-trins, fuldsynkroniserede gearkasse, har M.G.B. en imponerende ydeevne og fleksibilitet. Og dens legendariske køreegenskaber med de usvigeligt sikre bremses er et håndfast vidnesbyrd om, at »Safety Fast« er et princip hos M.G. – ikke bare et flot slogan. MGB er skabt for bilister med sans for ægte sportskørsel. Interiøret er raffineret, sportspræget i hver eneste detalje. Sæderne er ortopædisk formede. Karrosseriets raffinerede speedline-kontur er i den nyeste version yderligere forskønnet med et nyt kølergrill-design.

MOTOR: 4-cylindret, topventilet, 1798 cm³, 100 SAE-hk ved 5500 o/m. To karburatorer. Oliekøler.

KOBLING: Tør enkeltplade-membrankobling, diameter 20 cm. Hydraulisk aktiveret.

GEARKASSE: Fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold: første 3,44 : 1, andet 2,167 : 1, tredje 1,38 : 1, fjerde 1,00 : 1, bakgear 3,095 : 1.

TRANSMISSION: Trekvartflydende bagaksel, hypoide kron- og spidshjul. Udvekslingsforhold: 3,909 : 1.

STYRETØJ: Tandstang.

HJUL OG DÆK: Rostyle sportsstålhjul, 5,60–14 nylondæk med slanger.

BREMSE: Hydraulisk. 27 cm skiver foran, 25 cm tromler bagtil.

AFFJEDRING: Foran uafhængigt ophæng med skruefjedre, hydrauliske støddæmpere og

krængningsstabilisator. Bagtil halveliptiske bladfjedre og hydrauliske støddæmpere.

ELEKTRISK Udstyr: To 6 volts, 58 amp./t. batterier. Multikontakt på ratstammen aktiverer blinklys (aut. parkering), horn, overhalingslys samt ned- og opblænding.

INSTRUMENTER: Speedometer, omdrejningstæller, benzinstands-, vandtemperatur- og olietrykmålere. Advarselsslamper for højt lys, blinklys og ladning.

KARROSSERI: 2-dørs, 2-pers. åben sportsvogn med kaleche.

DIMENSIONER:

Største længde	3,89 m
Største bredde	1,52 m
Største højde	1,25 m

EKSTRAUDSTYR: Automatisk transmission, overdrive, trådhjul, hard top, cockpitdækken, aftagelig kaleche, radialdæk.



- Sporty - hurtig - sikker



Alle MG modeller er dobbelt sikret mod rust:

1. BLMC-rustbeskyttet

2. Dinitrolbehandlet efter FDM-metoden.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og BLMC Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (01) 96 14 10



Autoriseret DOMI-forhandler: