



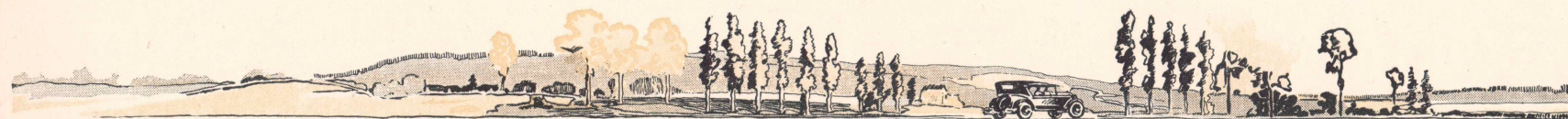
HUPMOBILE

NYA AUTOMOBILFIRMA HOLMER A.B., STOCKHOLM

Serie E
Hupmobile



8 cylindrar i rad



HUPP MOTOR CAR CORPORATION

DETROIT, MICHIGAN, U. S. A.





HUPMOBILES internationellt goda rykte grundades år 1910, då den ovan avbildade vagnen gjorde en långfärd på 125,000 km. Den besökte härvid 23 olika länder samt var i flera av dessa den första automobil man någonsin sett.

Det anseende för hållbarhet och pålitlighet, som HUPMOBILE vann genom den färden, har den sedermera stadigt utökats med varje ny modell. Dagens modell, HUPMOBILE 8, är en värdig efterträdare som kommer att skänka ytterligare glans åt namnet HUPMOBILE.

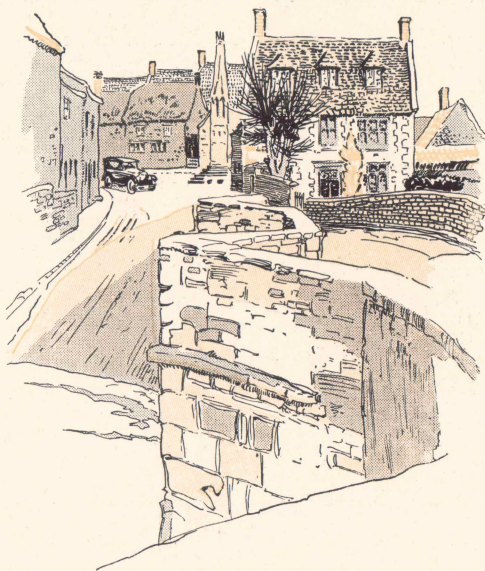


Hupmobile 8 den fulländade automobilkonstruktionen.

EN automobil med alla åtta cylindrarna i följd behöver icke särskilt presenteras för den automobilist, som är van vid förnåma, engelska eller andra europeiska, motorer, ty den "raka åttan" har slagit igenom fullständigt bland de förnämsta vagnsmärkena.

Vid prov på bana och i svåra tävlingar har den "raka åttan" visat sin överlägsenhet över alla andra motortyper. Det har lyckats för HUPMOBILE att fullt tillgodogöra sig dess inneboende möjligheter och att framställa en automobil, som icke blott äger den "raka åttans" allmänna företräden utan även är förvånansvärt driftekonomisk och slitstark samt dessutom betingar ett moderat pris. För det praktiska utförandet härav är HUPMOBILE särskilt väl rustad. Vagnar, som bära

dess namn, äro välkända och omtyckta över hela världen sedan 17 år tillbaka och ha överallt visat sig vara väl värda sitt pris. HUPMOBILE 8 tål jämförelse med vilken vagn som helst, den står oupphunnen ifråga om jämn gång och lättkördhet. Dess förstklassiga konstruktion och hållbarhet återfinnes vanligen endast hos kapplöpningsvagnar. Den lätta styrningen, den behagliga gången på vägen samt dess lättkördhet återfinnes icke hos ett fabrikat på femtio. Med andra ord, det är en fullkomlig sensation att köra den, och Ni blir näppeligen nöjd med någon annan vagn, om Ni en gång suttit vid ratten på en HUPMOBILE 8 samt själv kört den, och säkert har Ni aldrig önskat Er en annan vagn, så som Ni sedan kommer att önska Er denna.



Den 5-sitsiga öppna vagnen.

NI kan måhända ej sätta Er in i den uppriktiga entusiasm, Ni möter hos varje ägare till en HUPMOBILE 8, men sedan Ni själv kört vagnen, kommer Ni ögonblickligen att medge, att de ha fullkomligt rätt: vagnen är verkligen ett under.

För det första finner Ni en motor så vibrationsfri, att Ni kan ställa en cigarrett på ända på ena stänkskärmen och sedan rusa motorn utan att cigarretten faller omkull. Detta betyder, att Ni kan köra vagnen timme efter timme utan ringaste ansträngning.

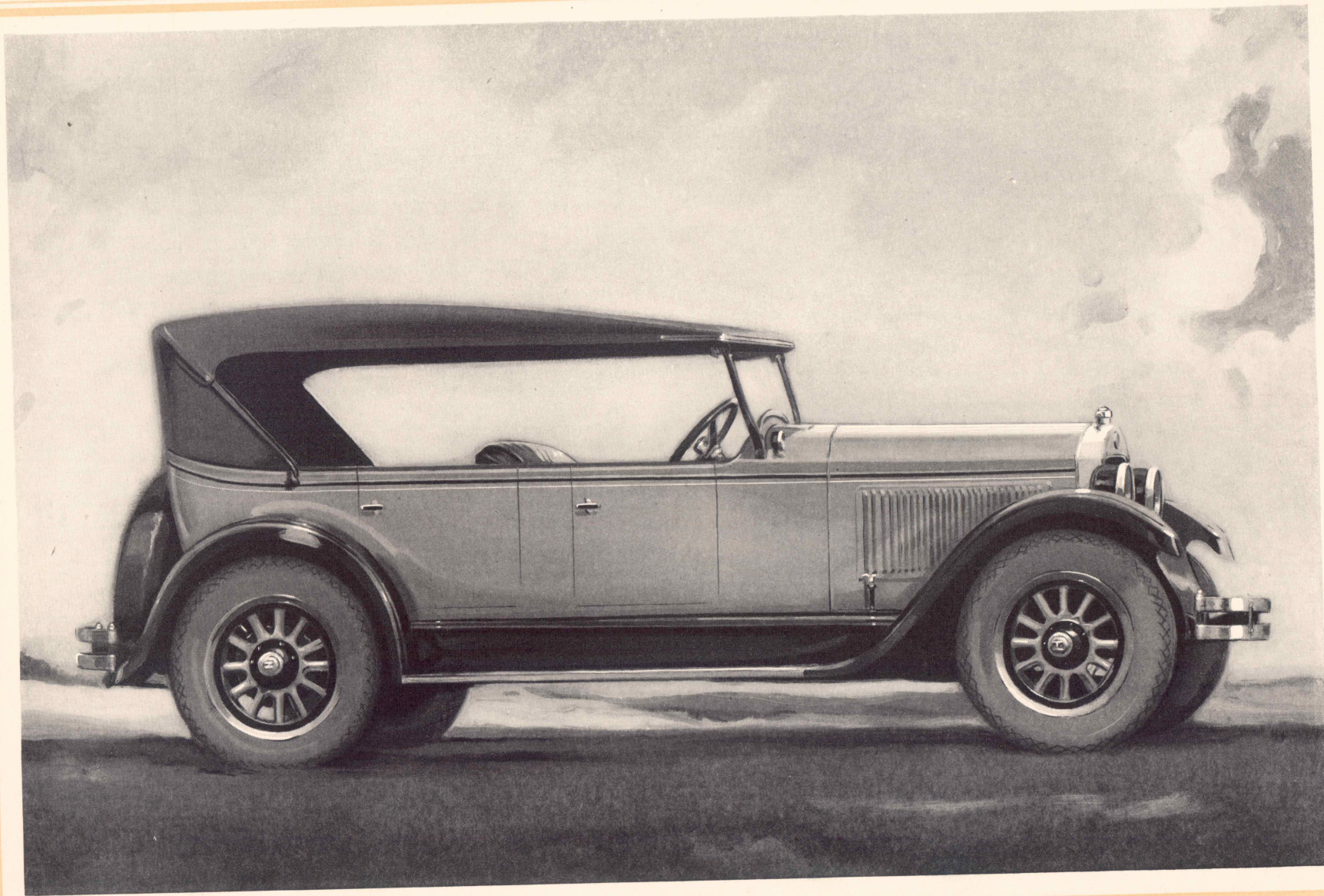
HUPMOBILES karaktäristiska soliditet finnes i varje del, så att den som köper en HUPMOBILE 8 får en vagn för vilken en färd å även de sämsta vägar är ett nöje. Man behöver aldrig känna sig orolig ens vid de mest strapatsfyllda färder.

Den, som kör på stadsgatorna, uppskattar den lätt-

het och snabbhet, varmed vagnen kan tillgodogöra sig öppningar i trafiken eller svängas in på trånga parkeringsplatser.

Varje ägare av en HUPMOBILE 8 gläder sig åt hur fullkomligt han behärskar sin vagn tack vare de hydrauliska fyrhjulsbromsarna, detta särskilt sedan han sett med vilken snabbhet vagnen ökar farten — dess blixtnliknande acceleration. Utöver dessa fördelar är vagnen synnerligen rymlig med djupa komfortabla dynor samt bekväm att manövrera.





Den 2-4 sitsiga sportvagnen.

DE som tycka om denna 2—4 sitsiga sportmodell ha en bestämd uppfattning om hur deras idealvagn skall se ut.

Först och främst måste den vara elegant i utseende och linjer med en stil, som ögonblickligen skiljer den från mängden.

Vidare måste densammas prestationer vara enastående samt komfort och bekvämlighet finnas i rikt mått.

Önskar Ni alla dessa goda egenskaper, blir Ert sökande belönat redan vid början och Ni behöver icke gå längre än till denna åttacylindriga modell av HUPMOBILE med "dickey" säte. Den besitter alla dessa betydelsefulla och karaktäristiska kännetecken i rätta proportioner.



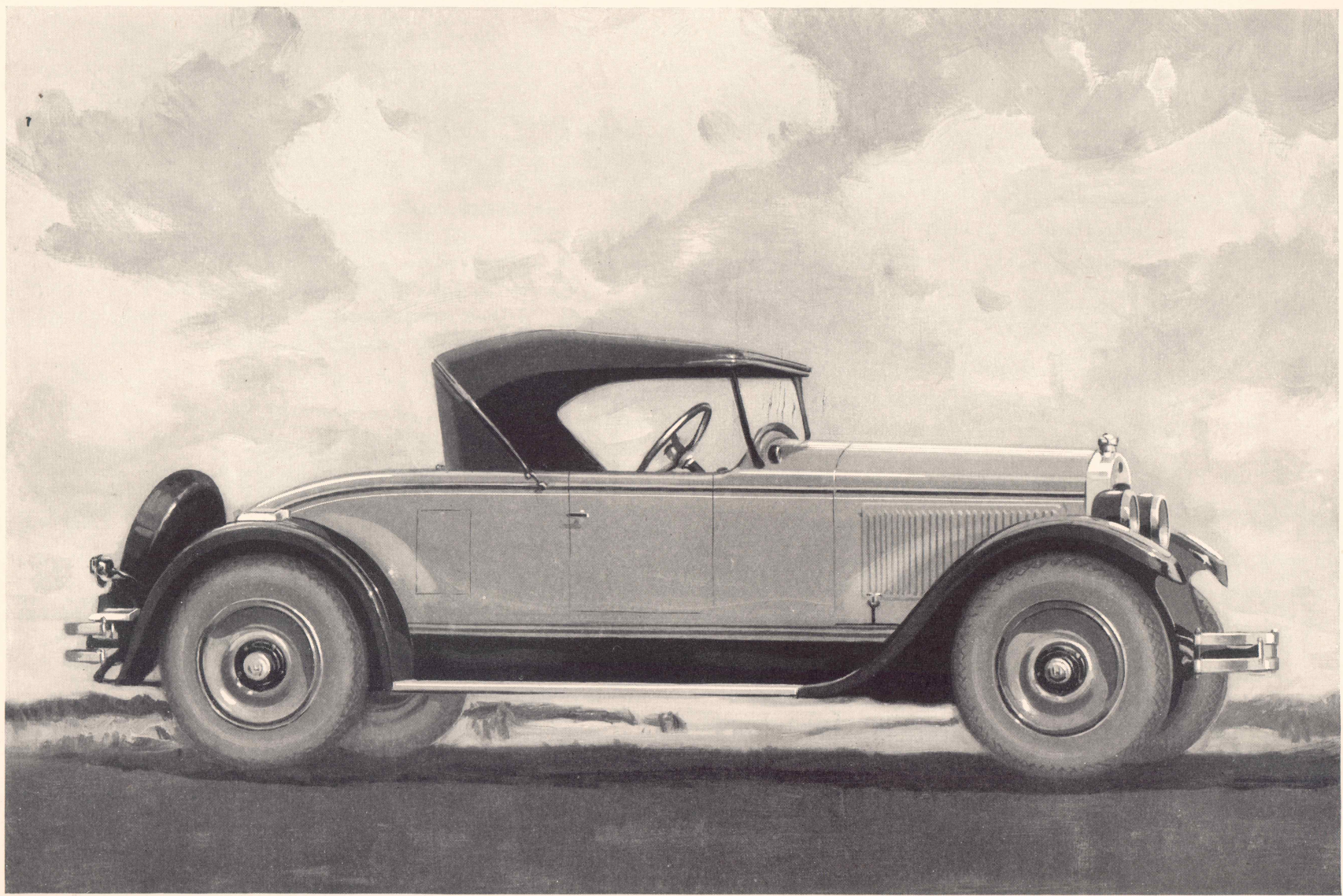
Smidig och låg är den just den vagn, i vilken Ni kan njuta av naturen eller sällskapet utan en tanke på motorn, ja utan medvetande om att den rörliga mekanismen överhuvudtaget existerar. Så jämnt och tyst går vagnen, så vibrationsfri är den.

Vagnen är alldeles för vacker för att begränsa nöjet av dess användande till endast två åkande, den är därför inredd så att fyra skola kunna åka komfortabelt och bekvämt i densamma.

Härvid kan antingen sufflettens bakgavel knäppas loss och rullas upp eller suffletten lätt nedfällas eller också helt avtagas från vagnen och lämnas kvar i garaget.

Att välja mellan den blå eller grå färgen är naturligtvis svårt. Ni måste se och provåka denna den nyaste vagnstypen för att kunna uppskatta dess skönhet och komfort.





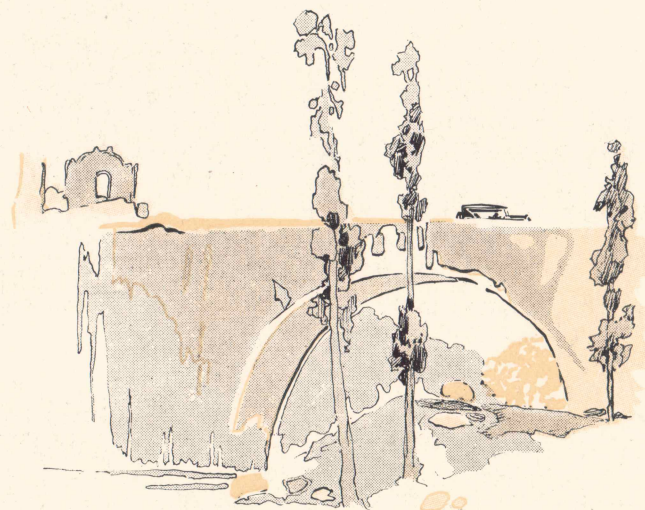
5-sitsig Salongsvagn (Sedan).

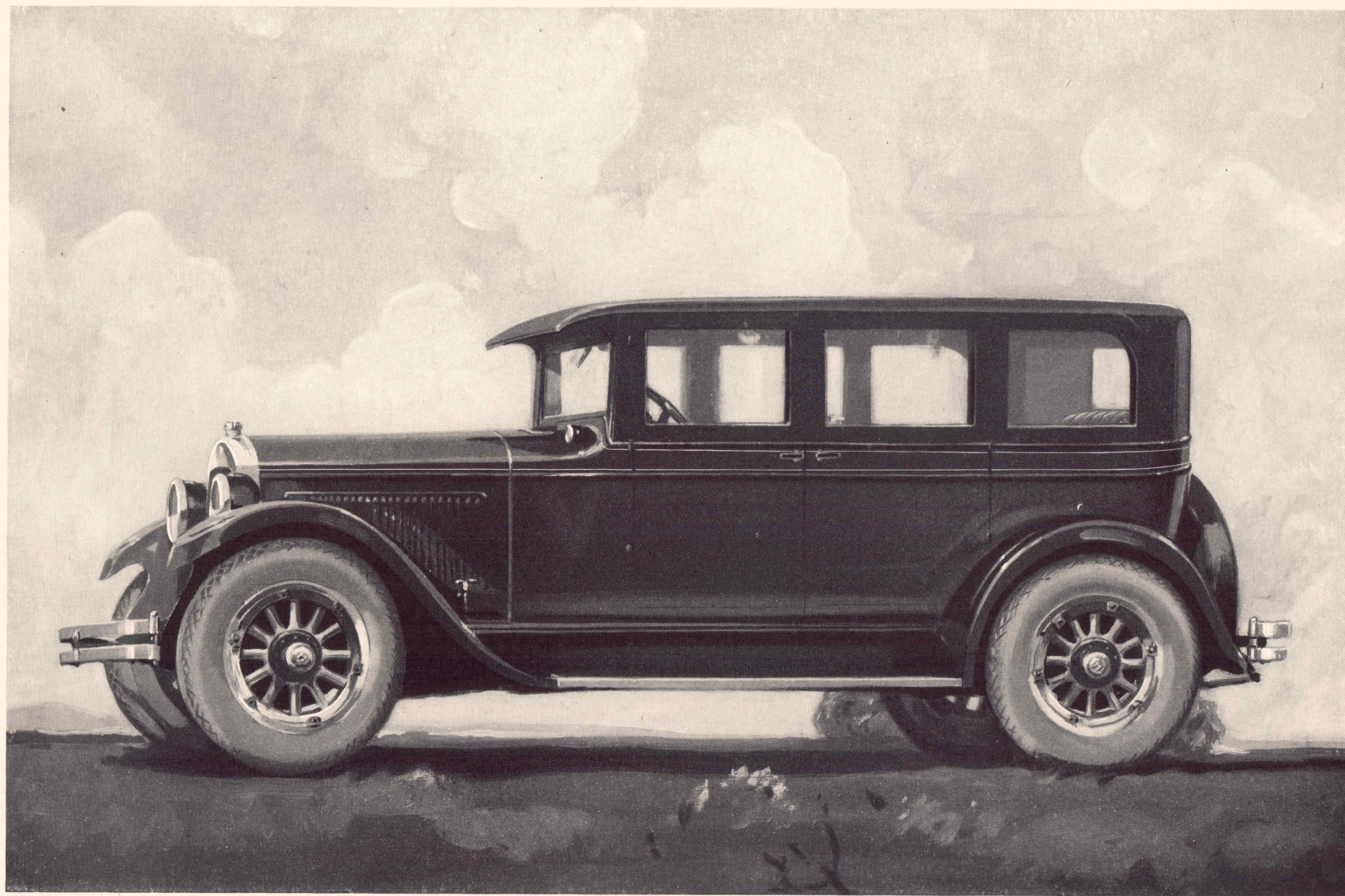
DEN 8 cyl. salongsvagnen uppfyller alla fordringar, det må nu gälla elegans, stil, komfort eller enbart det skydd mot väder och vind som en täckt vagn erbjuder. HUPMOBILE erbjuder varje täckt vagns fördelar i dess mest bekväma form utan att tvinga ägaren att betala för överdriven längd och vikt först i inköpspriset och sedan i underhållskostnader.

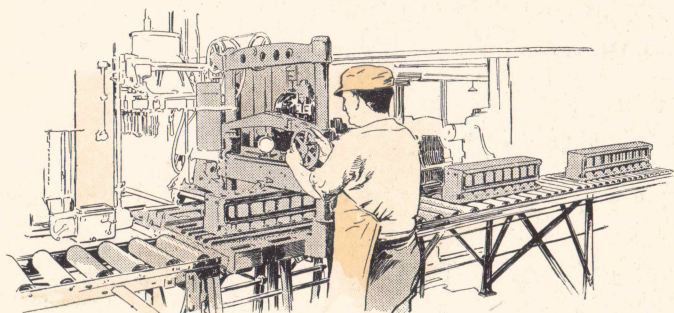
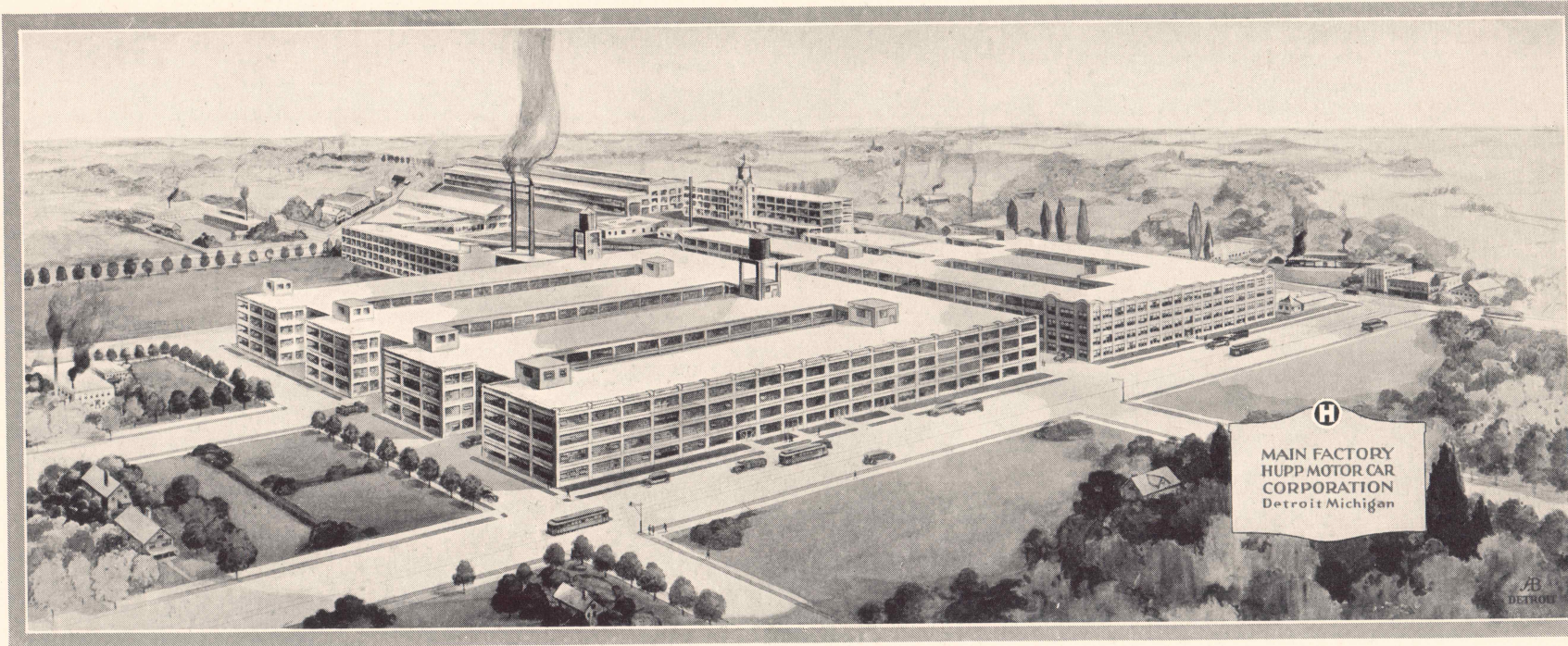
Vagnens förfining, som så tydligt återspeglas i dess exteriör, återfinnes även i varje detalj i dess inredning. Den gör ett genomgående intryck av harmoniskt lugn, av dämpad lyx, och låter Er vila ut bekvämt under det Ni åker. Som den förnämsta klädseln för täckta vagnar, har man länge ansett yllemohair och valet av färg och mönster måste anses synnerligen lyckat. Föraren har en mycket bekväm utrustning till sitt förfogande vilket gör hans angenäma sysselsättning ännu lättare. Utrustningen är väl vald med tanke på både utseende och användbarhet. Ratten är av valnöt och försedd med den allra sista typen av handgas- och tändningsreglering. Instrumentbrädan är utförd i valnötsfärg för att harmoniera samt försedd med bensinmätare

förutom de övriga vanliga instrumenten. Dörr- och fönsterhandtag samt elektr. armatur äro samtliga av tilltalande mönster samt silverplätterade.

Den charmanta nya "Duco" lackeringen i blå eller grå färgton är helt enkelt idealisk. Medelst en vanlig mjuk putsduk avlägsnas dammet och återkallas färgens vackra djupa ton.



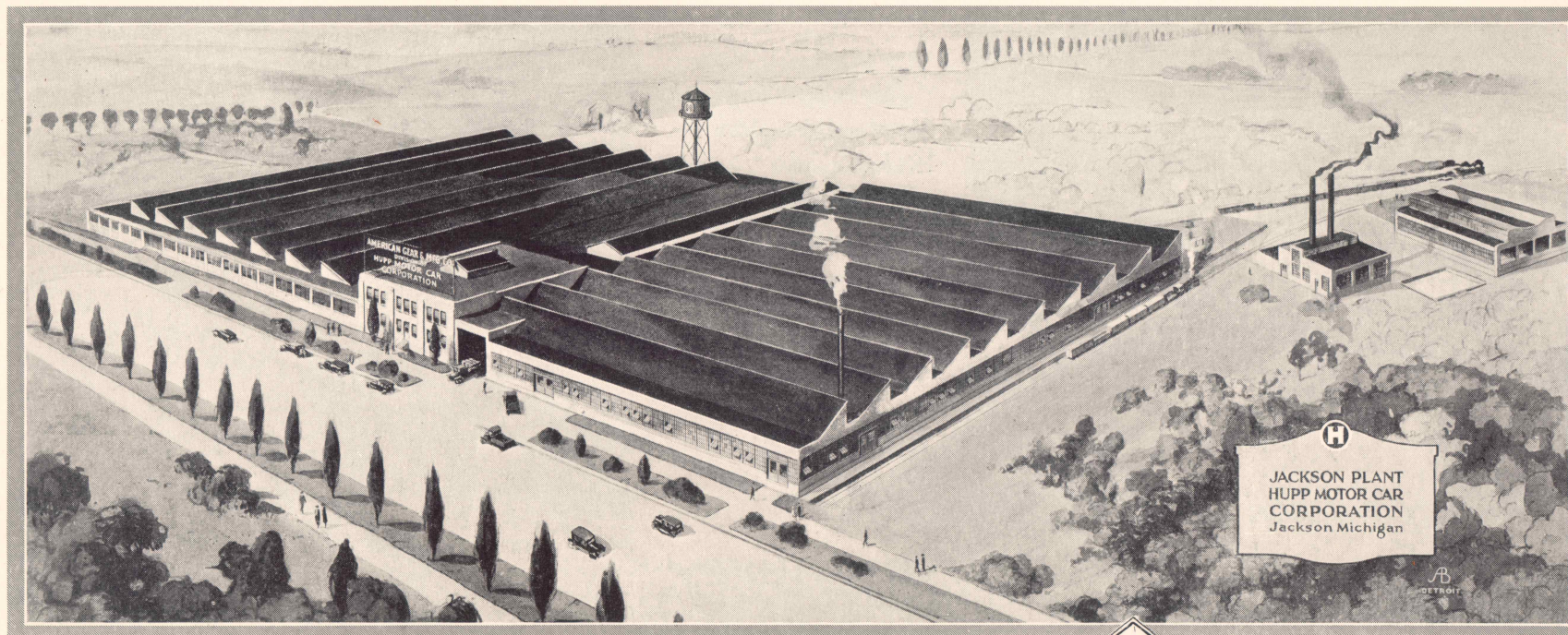




HUVUDFABRIKEN i Detroit sysselsätter över 3,000 man och täcker en yta av icke mindre än 800 ar med 139,000 kvm. golvyta. Här tillverkas vagnarna enligt HUPMOBILES höga standard under användande av endast det allra förnämsta material.

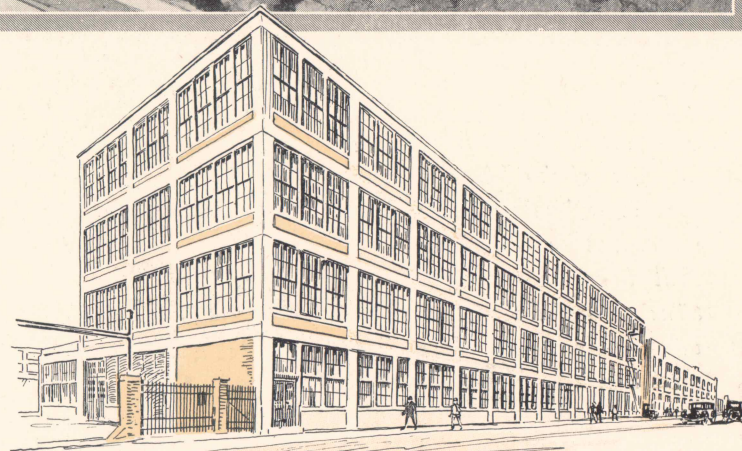
Bilden här vid sidan visar en provningsmaskin för cylinderblock, som endast HUPMOBILE använder sig av.

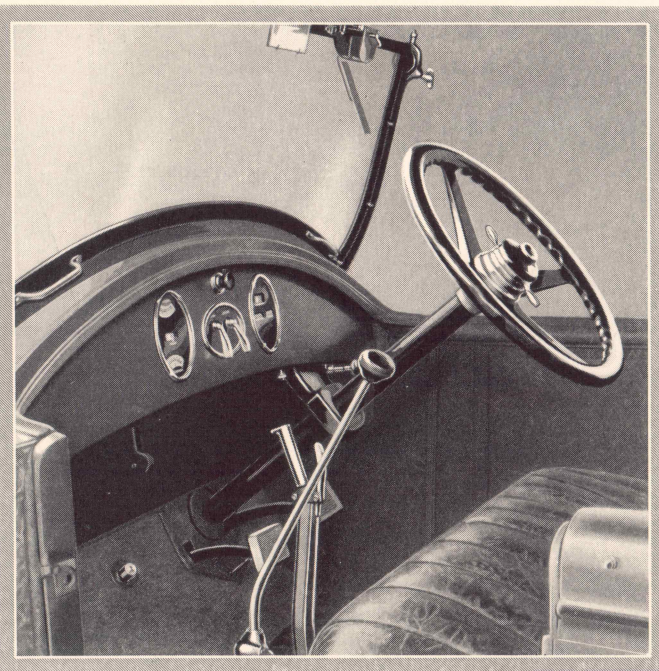




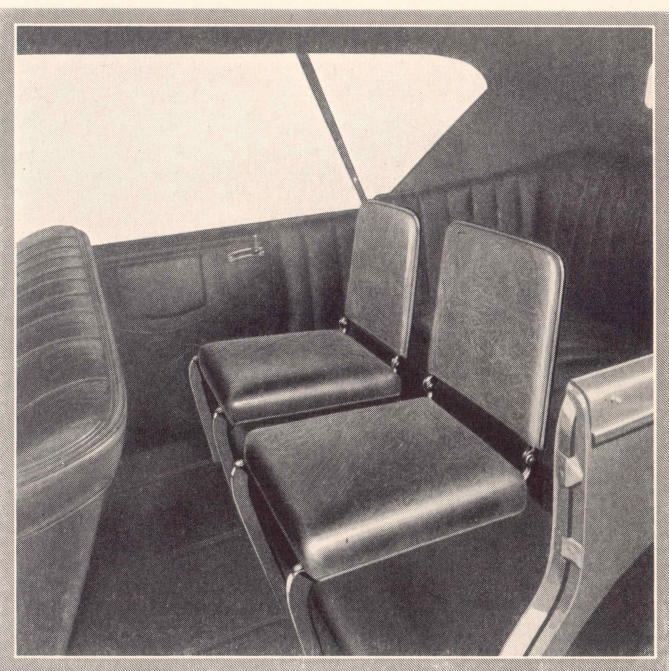
I denna byggnad vid Jackson tillverkas axlar samt utföras en mängd maskinarbeten. Här inrymmer också hårdningsanläggningen, vilken anses vara den modernaste och förnämsta som existerar. Byggnaderna täcka 364 ar med en golvyta av 9,300 kvm. Arbetarestammen är 700 man.

Den stora byggnaden till höger är den speciella del av Detroitfabriken, där HUPMOBILE 8 tillverkas.

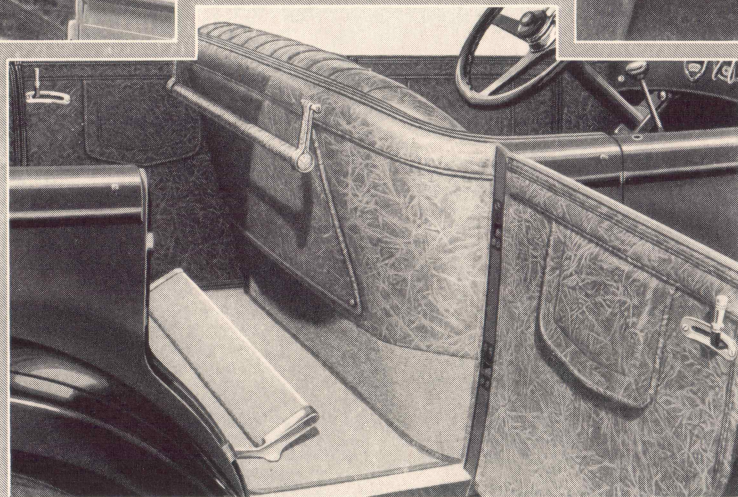




För bekvämlighet och komfort är väl sörjt. Tre personer få gott rum i baksätet, och sidogardinerna, som förvaras flata och oskrynkade på särskild plats, äro lätt åtkomliga.

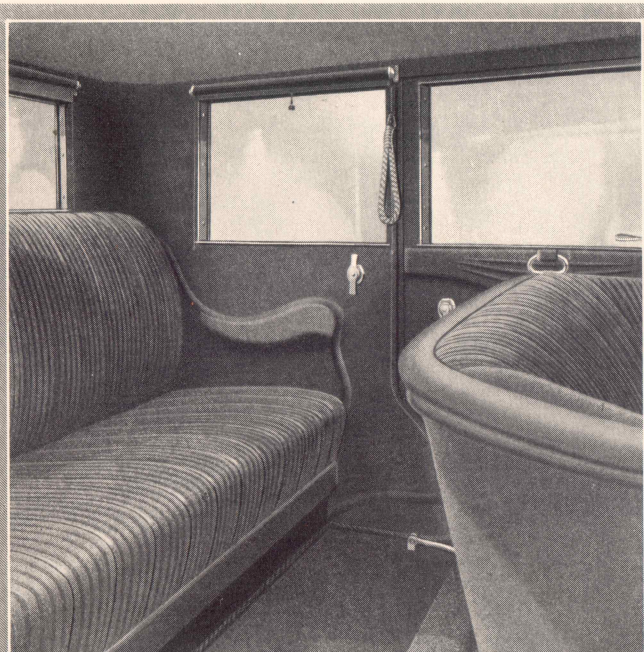


Den i valnötsfärg utförda instrumentbrädan har inom bekväm räckvidd, och väl synliga, alla de nödvändiga instrumenten. Bemärk särskilt bensinmätaren. Såväl tändningskontakten som växelspaken äro försedda med lås.

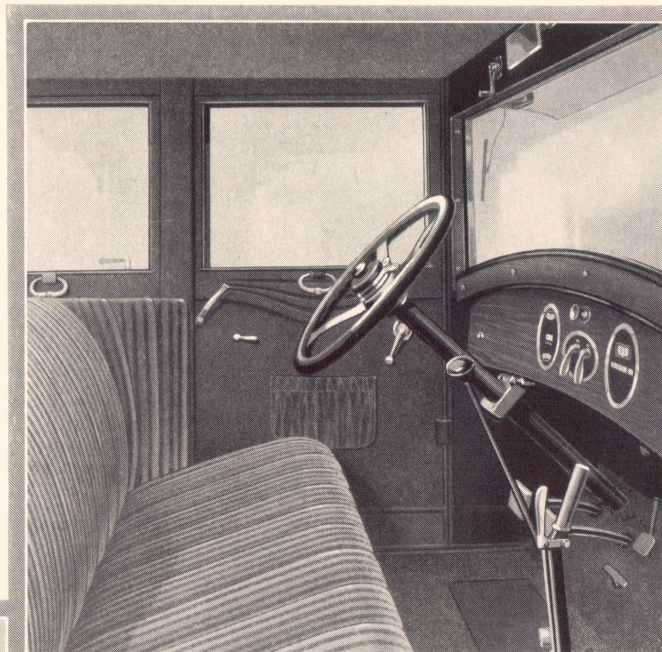


Utom den 5-sitsiga öppna vagnen finnes även en 7-sitsig modell med tvenne bekväma stolar, vilka kunna fällas undan, när de ej skola begagnas.

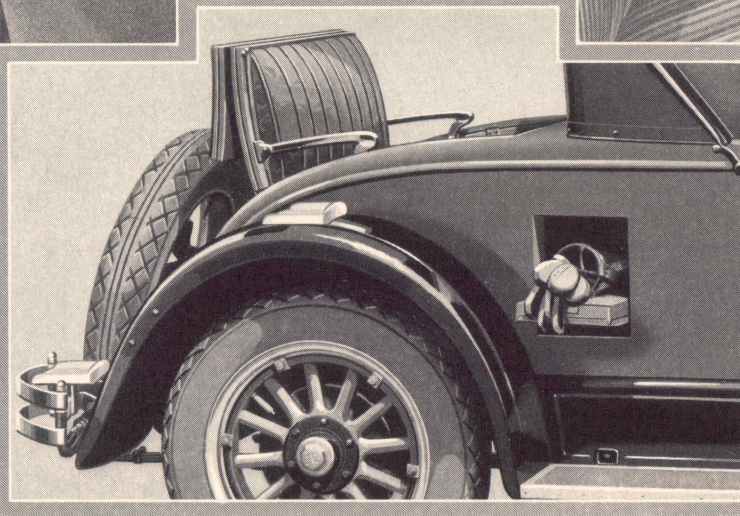




Det uppfällbara baksätet s. k. "dickeysäte" är 92 cm. brett med välstoppad sitsdyna och rygg med lagom lutning för att vara bekväm. Utrymmet för benen är synnerligen väl tilltaget. Entrén sker lätt genom bekvämt och å precis lagom höjd från marken samt i förhållande till baksätet anbragta fotsteg.



Denna illustration säger bättre än ord hur verkligt komfortabel vagnen är. Vilken behaglig känsla att kunna söka skydd här, när man måste ut en kall och blåsig eller regnig dag. Gott om utrymme finnes och mjuka inbjudande dynor.



Ventileringsanordningarna äro lätt åtkomliga. Varje fönster sänkes eller höjes med en liten vev, även vindrutan är reglerbar. En automatisk vindrutetorkare samt backspegel ingå i utrustningen.



En motor byggd såsom endast Hupmobile kan bygga den.

HUPMOBILE-motorns rena linjer tillvinna sig genast beundran. Samtidigt som konstruktörerna reducerat den åttacylindriga mekanismen till dess enklaste och mest effektiva form, så ha de också strävat att hålla motorns yttre fritt och rent.

HUPMOBILES åttacylindriga motor i ett block med avtagbart cylinderlock har 73 mm. ($2\frac{7}{8}$ ") cylinderdiameter samt 121 mm. ($4\frac{3}{4}$ ") slaglängd samt är av L typ med alla ventilerna på en sida. Cyldervoly-men är 4,04 liter.

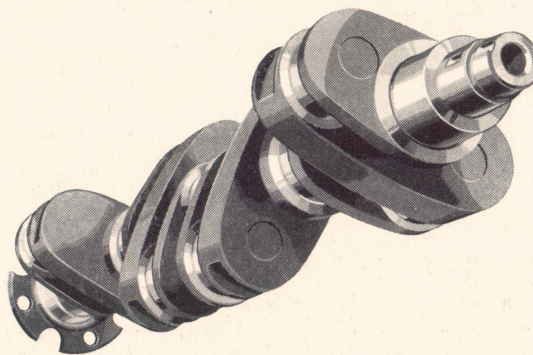
Motorns kompakthet har möjliggjorts genom användandet av en vevaxel av helt ny modell samt genom att HUPMOBILE med stora kostnader lyckats framställa en helt ny ventilmekanism baserad på aeronautisk erfarenhet. Vevaxeln väger 45 kg. och är antagligen den tyngsta i någon motor av jämförbar storlek. Dess vikt och kompakta form har stor del i motorns fullständiga vibra-

tionsfrihet. Dess tjocka tunga vevslängar samt dess dynamiska och statiska utbalansering förekomma alla möjligheter till vibration.

En kort utbalanserad vevaxel — tung och kompakt — lätta stadiga vevstakar och lätta kannor betyda "ingen vibration".

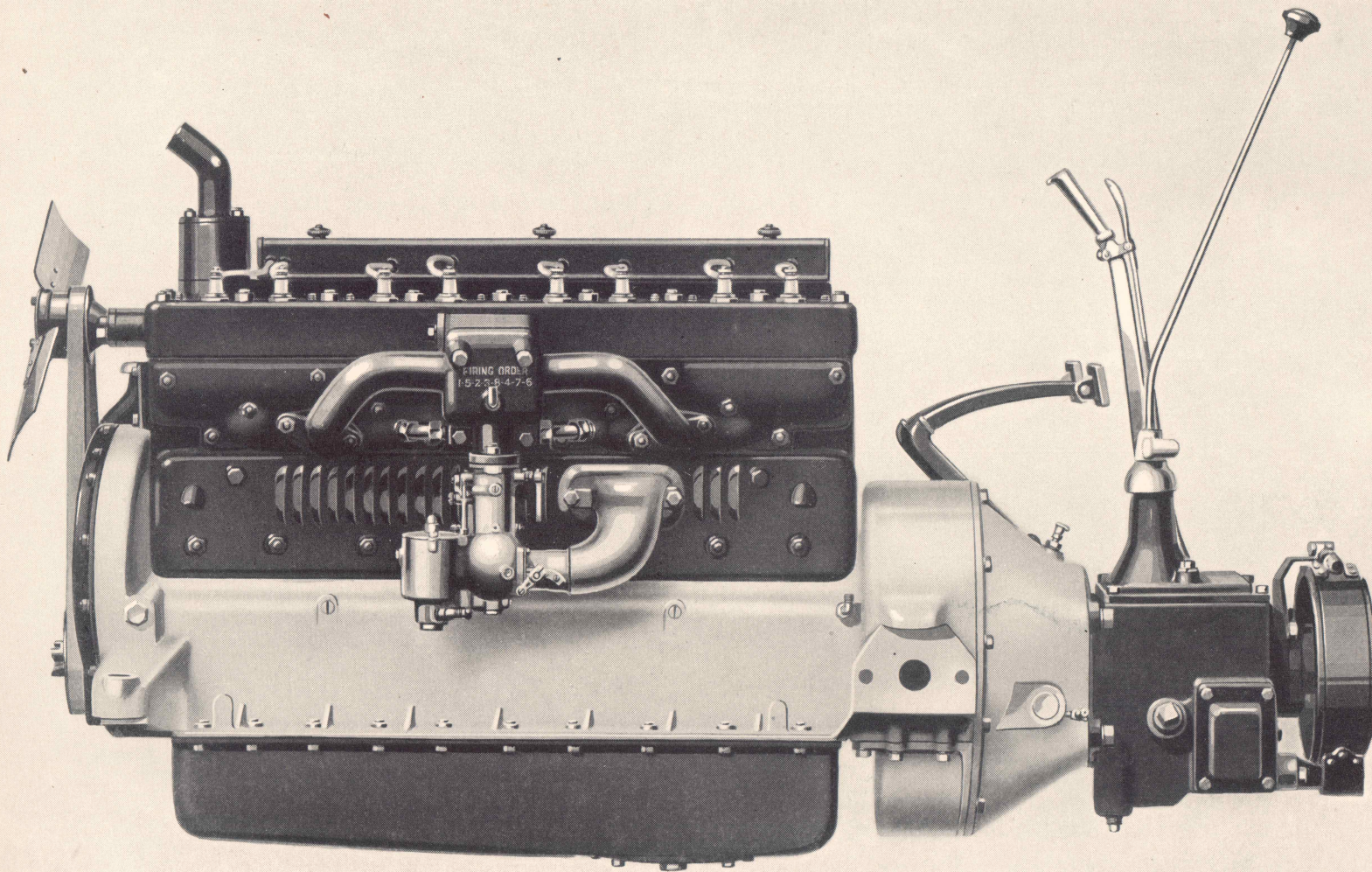
HUPMOBILE går ännu längre och maskinarbetar hela ytorna i samtliga explosionsrummen. Detta betyder, att alla explosionsrummen bliva exakt lika stora — samma gasmängd i varje — och följden härav jämna explosioner med samma kraft i alla cylindrarna.

Vid de sällan återkommande tillfällena när ventilerna behöva justeras bliva dessa lätt och fullständigt tillgängliga endast genom borttagandet av ventilskyddslocket. Luften till karburatorn blir både renad och uppvärmd efter passerandet genom luftintagen på ventilskyddslocket.



*En av de tyngsta vevaxlar som förekommer
i någon automobilmotor.*





Aldrig förr en sådan "åtta" till ett sådant pris.

DET oerhörda intresset för HUPMOBILE 8 visar att man erkänner densamma som något nytt och ovanligt i konstruktionsväg. Illustrationen visar motorns högra sida med dess rena karaktäristiska linjer, lättåtkomligheten till oljepåfyllningsrör, generator, strömfördelare, vattenpump etc.

Den elektriska generatoren ävensom startmotorn t. ex. äro byggda särskilt för denna vagn. Den senare utvecklar ett vridande moment av 4,7 kg/mt. och är således kraftigare än den kraftigaste startmotor på något av de dyraste märkena. Tillsammans med en 17-plåtars 155 ampértimmars accumulator tillförsäkras den säker start oberoende av den strängaste vintertemperatur.

Motor, koppling och växellåda äro sammanbyggda till en kort kompakt enhet — ett av HUPMOBILES grunddrag sedan 1911. Kopplingen är torrlamell med endast

en lamell med särskilt kraftiga fjädrar, men avvägd så, att urtrampningen blir synnerligen lätt. Den roterande lamellens ringa vikt underlättar växlingen.

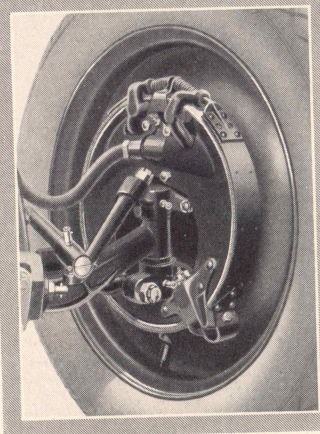
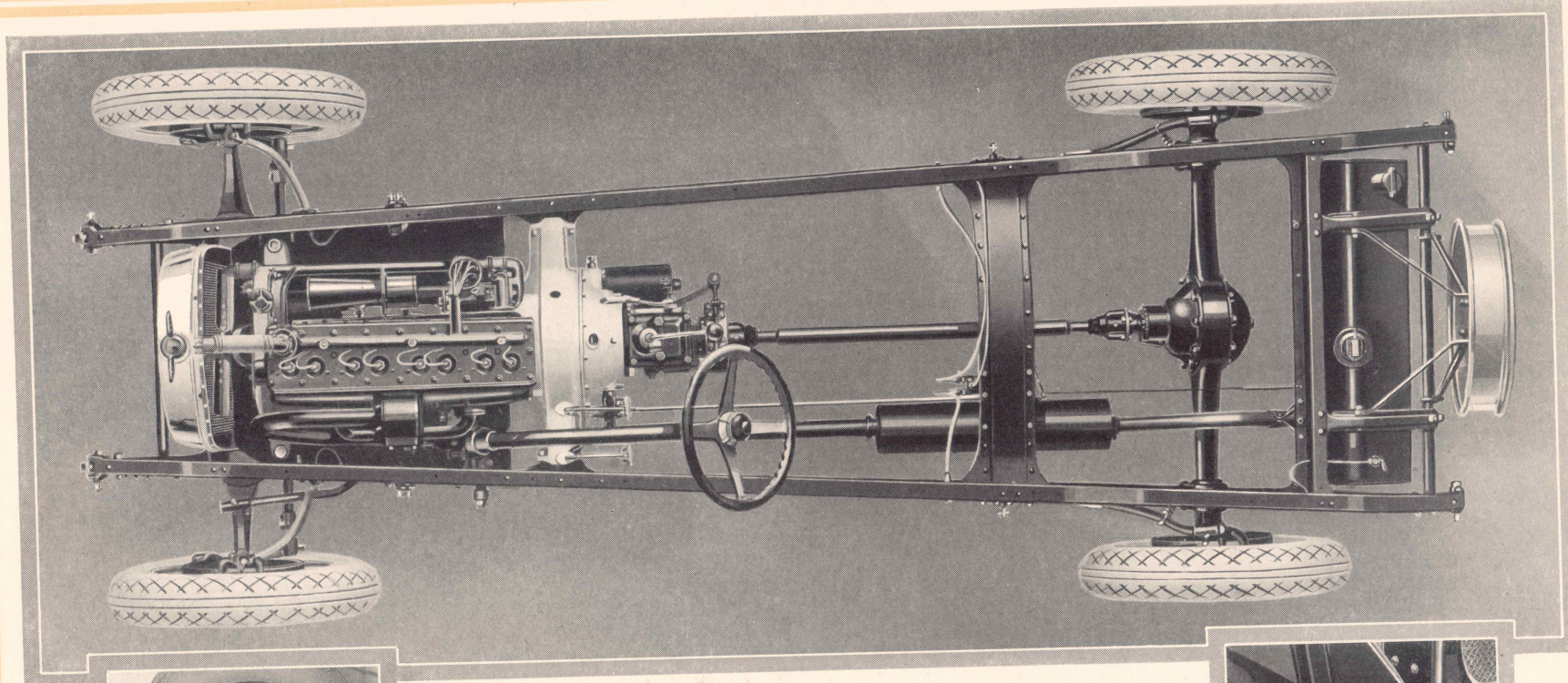
Kugghjulen äro hejade av en kromnickelstållegering med hög kolhalt, oljebehandlade och härdade.

Axeln för de skjutbara dreven är hejad av 3½ % nickelstål samt härdad, oljebehandlad och slipad.

Ett annat grunddrag hos HUPMOBILES koppling och växellåda är användandet av kul- och rullager där andra automobilfabrikat ha endast billiga bronsbussningar.

Thermostatisk kontroll för vattencirkulationen påskynar uppvärmningsprocessen vid kylig väderlek. Överdrivet och skadligt användande av "choken" (luftregulatoren) förhindras härigenom. Kylningens effektivitet är tillfredsställande prövad i mycket varma klimat.



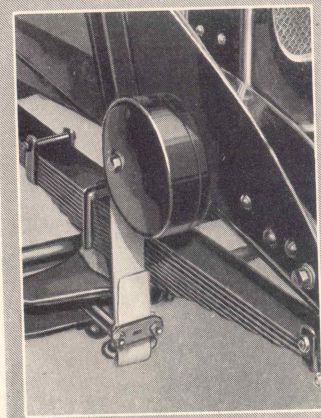


Chassiramen har 4 mm. tjocka och 153 mm. djupa balkar. Dess styrka höjes ytterligare genom 5 kraftiga tvärbalkar samt motorns 4-punkts upphängning således i realiteten 7 tvärstag. Längden på HUPMOBILES fjädrar i förhållande till hjulbasen, samt antalet fjäderblad och det stål som användes, åstadkomma oöverträffad mjuk gång.

Detta hydrauliska fyrhjulsbromssystem är känt för sin pålitlighet och enkelhet. Så som det är installerat på HUPMOBILE, ger det ytterligare större bromskraft med mindre pedaltryck. Bromstrummorna ha 355 mm. diameter och äro

svarvade samt dessutom polerade för att bli absolut runda.

Stötutjämnare och ballongringar äro en kombination som garanterar behaglig gång även på dåliga vägar och vid alla hastigheter.



SPECIFIKATION

Motor: "L typ. 8 cylindrar i rad i ett block, 73 mm. ($2\frac{7}{8}$ ") cylinderdiameter och 121 mm. ($4\frac{3}{4}$ ") slaglängd. Cylindervolym 4,04 liter ($246\frac{3}{4}$ kub.-tum).

Vevaxel: Statiskt och dynamiskt utbalanserad. Vikt 45 kg. 5 överdimensionerade ramlager.

Kannor: Gjutjärn med tre kannringar, vikt 418 gr.

Vevstakar: Hejade av duraluminium och vägande endast 539 gr. pr styck. Längd 241 mm. mellan centrum. Lagren äro gjutna i vevstakarna.

Kamaxel: Kraftigt dimensionerad i 5 lager med smörjning under fullt tryck. Drives genom tystgående kedja.

Ventiler: "Rocker-tappet" typ med smörjning under tryck.

Tändning: Batteri med strömfördelare.

Startmotor och generator: Var för sig, automatisk fränkoppling av startmotorn.

Karburator: Med ett munstycke, halvautomatisk. Specialtyp.

Bensinsystem: Vakuumbank. Bensintanken rymmer c:a 61 liter inkl. $7\frac{1}{2}$ liter reserv.

Smörjning: Tryck direkt till vevaxel-, vevstaks-, kamaxel- och ventillyftare-axelns lager. Kannor och cylinderväggar smörjas genom den olja, som sprutar från vevaxel- och vevstakslagren.

Kylning: Med pump. Vattensystemet rymmer 18 liter. Kylningen regleras genom thermostat.

Koppling: Torrlamell med en lamell av fjäderstål klädd med asbestoskomposition. Lätt växling, som fordrar varken vana eller särskild beräkning, tillförsäkras.

Växellåda: Selektiv typ. Tre hastigheter framåt och en back. Växellådan sammanbyggd med motorn. Kugghjulen äro av kromnickelställegering med hög kolhalt, oljebehandlade och härdade, samt jämnhärda alltigenom.

Styrning: Skruv och arm, halvt självhämmande med 457 mm. (18") valnötsratt. Höger- eller vänsterstyrning. Cupémodellen endast vänsterstyrd.

Bromsar: Fotbromsar. Hydrauliska fyrhjulsbromsar med 355 mm. (14") bromstrummar. Handbromsen verkar å bromstrumma å kardanaxeln strax bakom växellådan.

Fjädrar: Halveliptiska. Fram 948 mm. ($37\frac{5}{16}$ ") långa; bak 1,435 mm. ($56\frac{1}{4}$ ") ; bredd 51 mm. (2"). Stötutjämnare fram och bak.

Bakaxel: "Semi-floating" (halvt avlastad). Stora och lilla kardandreven med spiralskurna kuggar. Utväxling, 4,64—I eller 4,9—1.

Hjulbas: 3,003 mm. ($118\frac{1}{4}$ ") och 3,175 mm. (125"). Spårvidd 1,422 mm. (56").

Ram: 4,200 mm. resp. 4,370 mm. lång med 153 mm. höjd och 4 mm. tjock, 7 tvärbalkar.

Ringar: 33×6 " ballongringar med 6 vävinlägg.

Hjul: Av trä endast förnissade. Fem avtagbara fälgar. Stålhjul kunna erhållas mot extra kostnad.

Karossertyper: Fem- och sjusitsiga öppna, två och fyrsitsiga sport samt femsitsig Sedan. (Två- och fyrsitsiga kupéer finnas även fast icke illustrerade).

Färg: HUPMOBILE-blå eller beige med en vacker streckad linje strax under karossens överkant, svarta stänkskärmar och underrede. Ingen extra debitering för grå eller beige färg. Duco-lackering på alla modeller. Instrumentbrädan i valnötsfärg.

Klädsel: Äkta handarbetat spansk skinn i de öppna vagnarna, blått eller ljus passande till vagnens färg. Salongsvagnen är inredd med grå mohair. Alla modellerna ha mycket djupa fjädrar i rygg- och sitsdynorna.

Standard utrustning: Utom ovanstående ingå i vagnarnas utrustning följande: vindfönster i ett stycke med automatisk fönstertorkare, backspegel, strålkastare, smålampor å torpeden, baklykta och stopplampa samt instrumentlampa. Bensinmätare på instrumentbrädan, oljetryckmätare, signalhorn, hastighets- och vägmätare, ampérmätare, reservringshållare, s. k. kofångare fram och bak, stötutjämnare å alla fyra fjädrarna, lås för växelspaken, fettspruta, pump, domkraft, verktygsuppsättning. Öppna vagnar ha svart- eller khaki-safflett med slipat glasfönster bak- samt sidogardiner. Alla modeller ha förnicklad kylare med specialkylarlock. Strålkastarna och torpedlamporna äro av trummodell.

Vikt: ungefärlig: öppna 5-sitsiga 1,420 kg., 2—4-sitsiga 1,370 kg. Salongsvagnar 1,553 kg. fullt utrustade med undantag för vatten, olja och bensin. Stålhjul ökar vikten c:a 24 kg.

För att skydda sig själv i sin strävan att göra HUPMOBILE om möjligt ännu bättre än den är reserverar fabriken sig för rätten att ändra specifikationer och priser utan särskilt meddelande, ävensom att använda annan utrustning än här angivna.

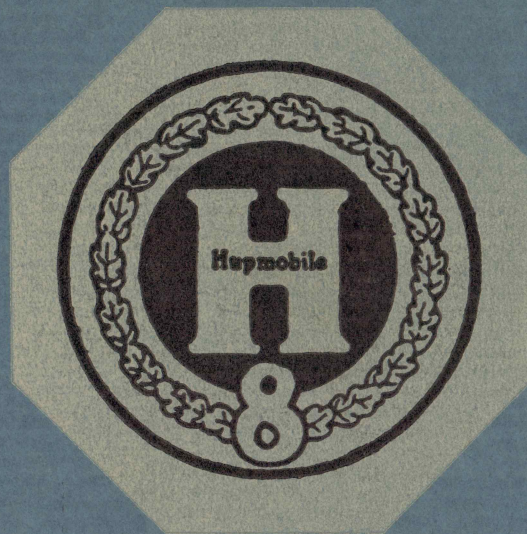
NYA AUTOMOBILFIRMA HOLMER A.-B.

BIRGER JARLSGATAN 79, STOCKHOLM.

TELEGRAMADRESS.: AHOLMER.

TELEFONER: FÖRSÄLJNING 80370. RESERVDELSLAGER och KONTOR VASA 6940.





Schmidt's