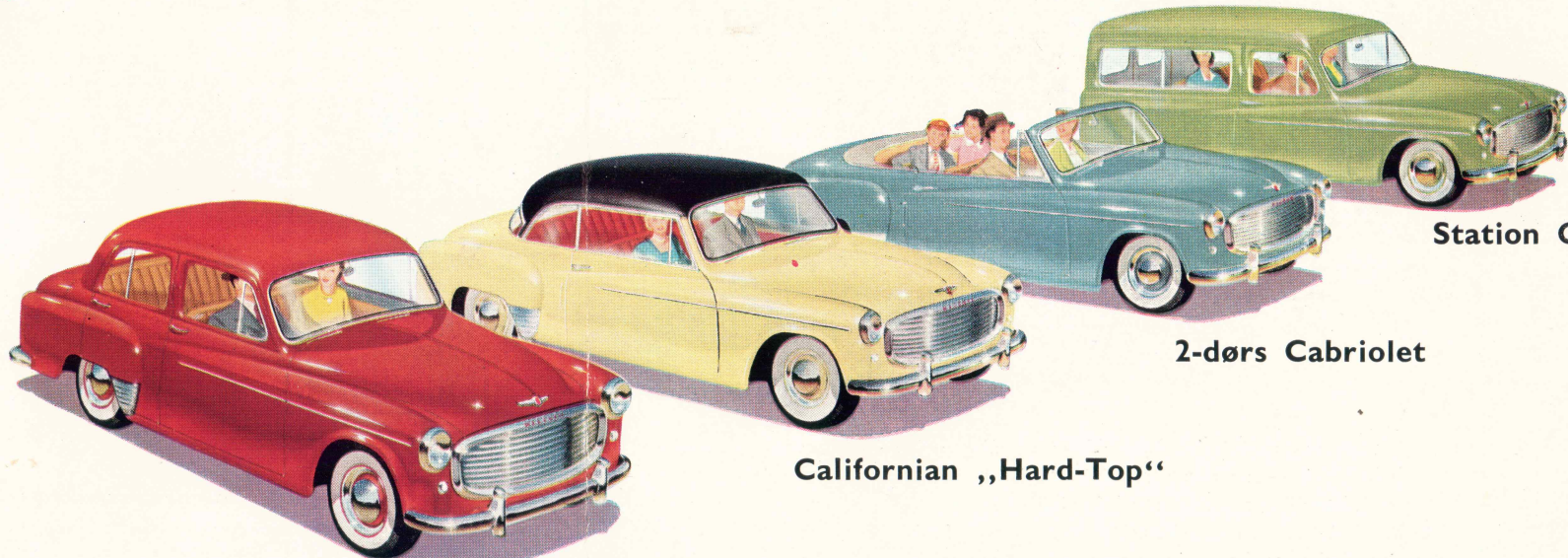




Har DE set de nye

HILLMAN

1954 modeller



Station Car

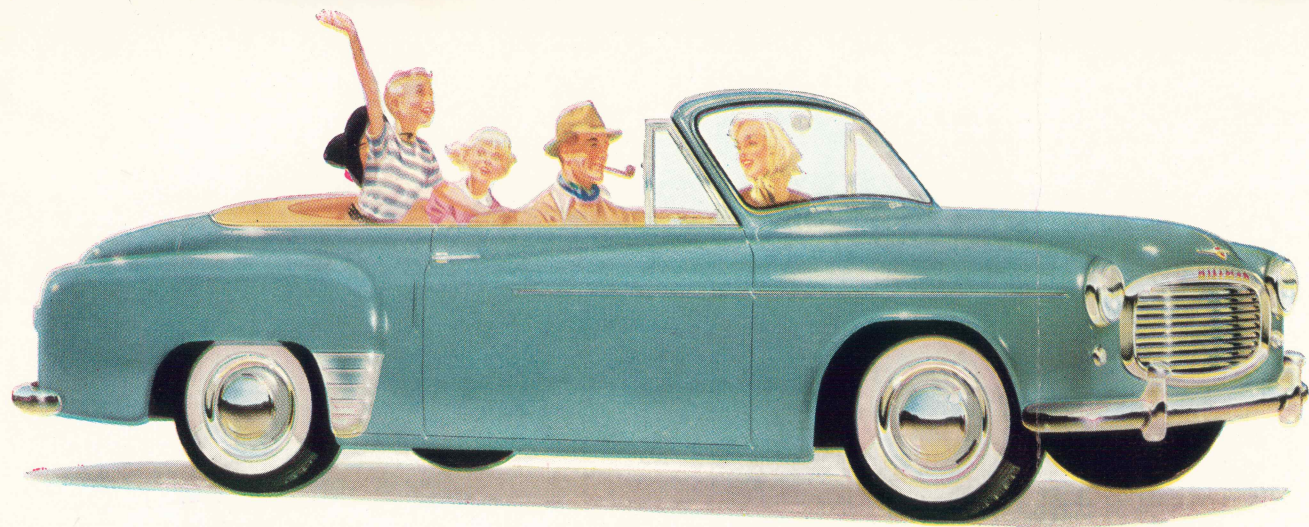
2-dørs Cabriolet

Californian „Hard-Top“

4-dørs Saloon

Et
ROOTES
produkt

RUNDHÅNDET I YDELSE — BESKEDEN I FORBRUG



2-dørs Cabriolet



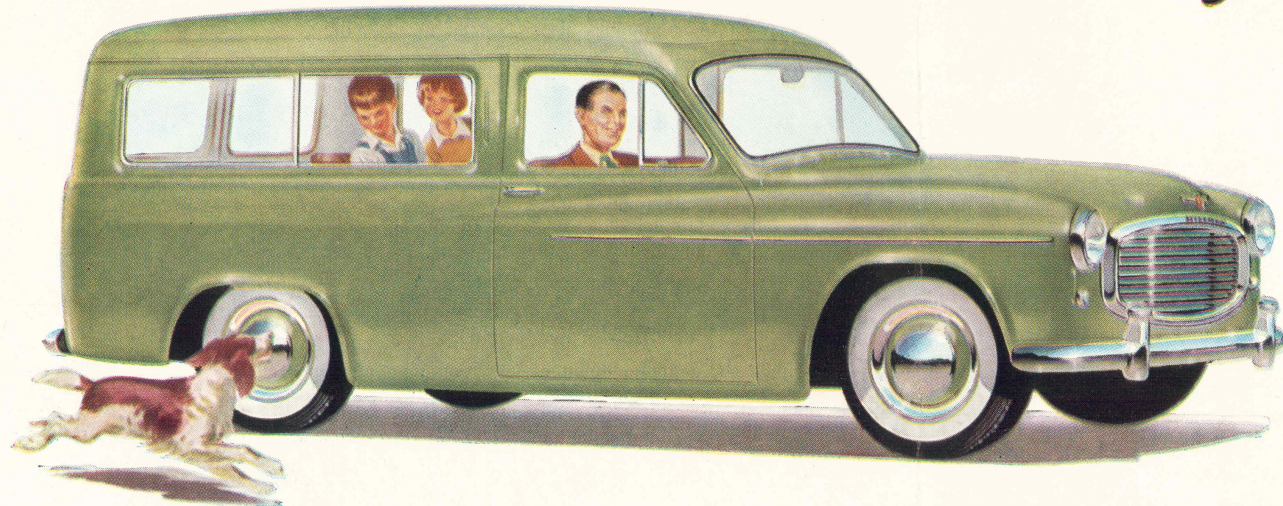
HILLMAN

Her præsenteres den ny HILLMAN MINX — en vogn, som ikke behøver nogen nærmere introduktion, idet dens forgængere år for år har forøget dens popularitet i kraft af dens mekaniske overlegenhed kombineret med arkitektonisk skønhed i linier og stil.

Endnu en gang overrasker HILLMAN MINX med forøget elegance, fart og økonomi parret med usvigelig driftssikkerhed samt traditionel kvalitet! De fremragende køreegenskaber og den hensigtsmæssige konstruktion er det praktiske resultat af over 20 års progressiv forskning og udvikling, som ligger til grund for de betydelige tekniske fremskridt og forbedringer, der karakteriserer HILLMAN MINX.

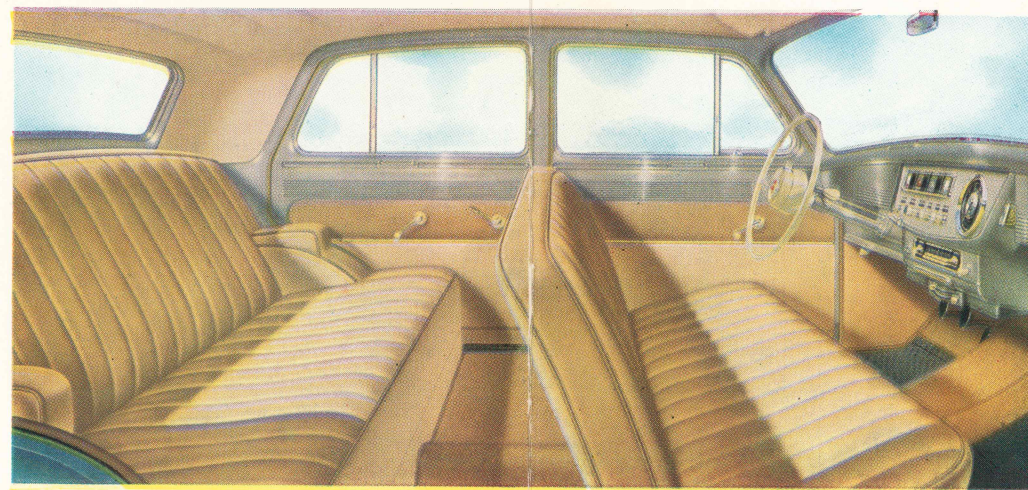
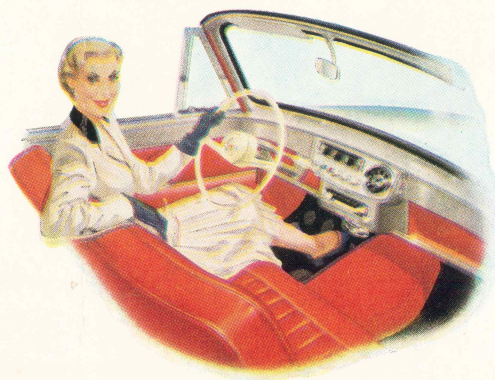
Før en ny model sættes i fabrikation, gennemføres mange hårde og krævende prøvekørsler under alle klimatiske forhold — fra arktisk kulde til tropisk hede — det er derfor ingen tilfældighed, at HILLMAN vinder sig venner overalt på kloden.

— *vognen med en stor fortid og en stor fremtid*



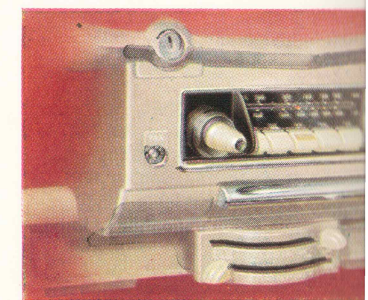
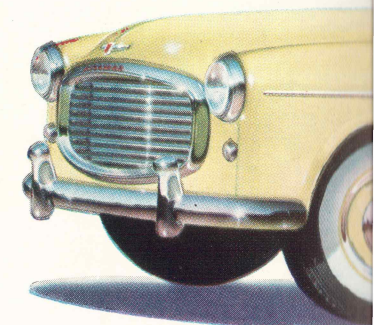
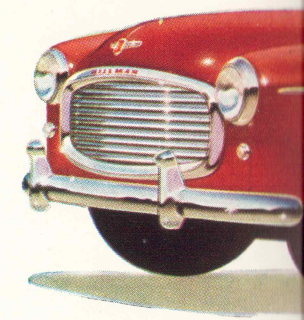
Station Car

HILLMAN Cabriolet'en byder Dem en åben eller lukket vogn efter behag — ja — repræsenterer i virkeligheden „tre vogne i een“ nemlig: En lukket Saloon, en Coupé-de-ville eller en åben Tourer. I nedslået stand ligger kalechen pænt sammenfoldet i plan med karosseriets linier og helt ude af syne. På samme måde kan de bageste sidevinduer, som er forsynet med hængsler, slås ned og skjules i karosseriet, når de ikke ønskes anvendt, hvorved opnåes en elegant ubrudt strømlinieføring. Hvad enten vognen fremtræder i halvt eller helt lukket stand, er der vidt udsyn for alle vognens passagerer.



RUMMELIGT INTERIØR

Komforten og rummeligheden i en HILLMAN er enestående for en vogn i dens klasse. Hele karosserikonstruktionen med dens forøgede højde over førersædet bærer præg af en „stor vogn“s rummelighed. — De fire brede døre har hængsler fortil, hvilket giver øget sikkerhed og let ind- og udstigning.



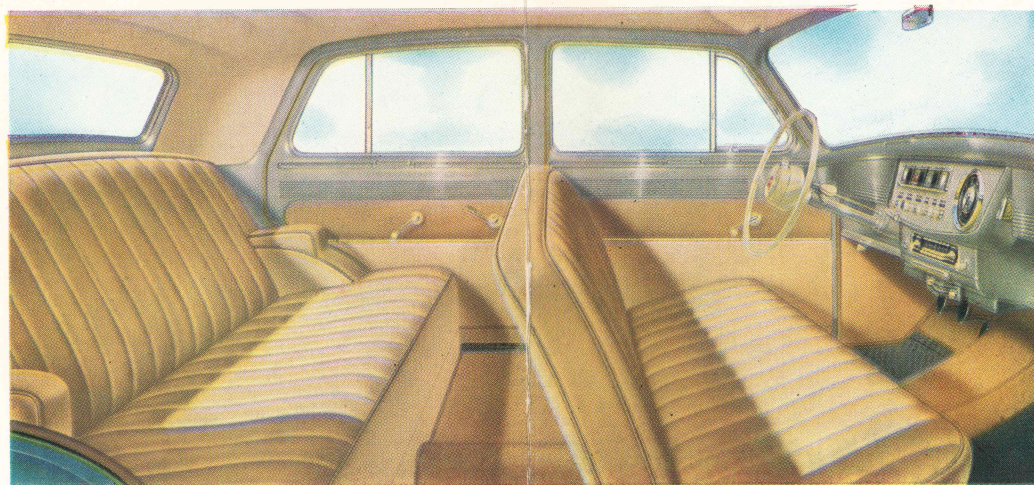
HILLMAN

Her præsenteres den ny HILLMAN MINX — en vogn, som ikke behøver nogen nærmere introduktion, idet dens forgængere år for år har forøget dens popularitet i kraft af dens mekaniske overlegenhed kombineret med arkitektonisk skønhed i linier og stil.

Endnu en gang overrasker HILLMAN MINX med forøget elegance, fart og økonomi parret med usvigelig driftssikkerhed samt traditionel kvalitet! De fremragende køreegenskaber og den hensigtsmæssige konstruktion er det praktiske resultat af over 20 års progressiv forskning og udvikling, som ligger til grund for de betydelige tekniske fremskridt og forbedringer, der karakteriserer HILLMAN MINX.

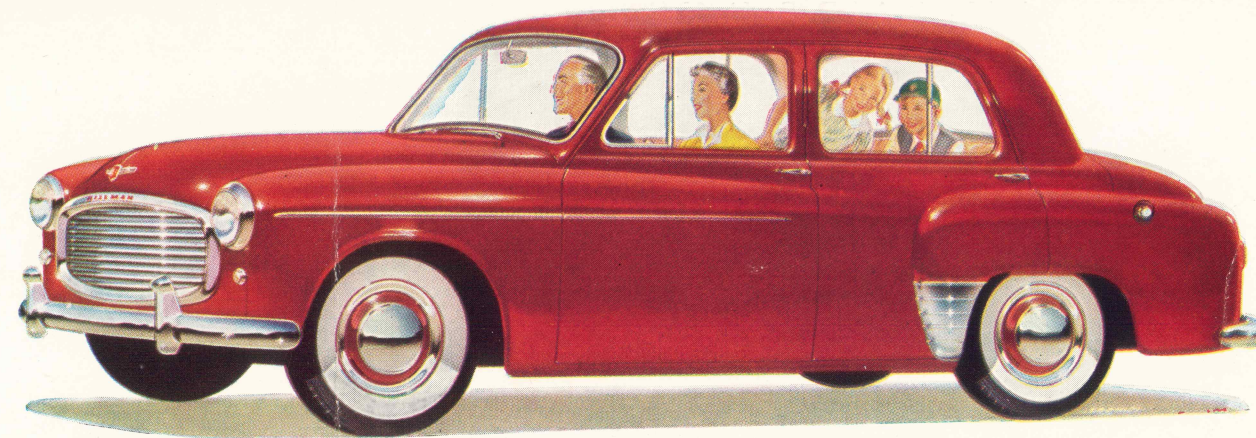
Før en ny model sættes i fabrikation, gennemføres mange hårde og krævende prøvekørsler under alle klimatiske forhold — fra arktisk kulde til tropisk hede — det er derfor ingen tilfældighed, at HILLMAN vinder sig venner overalt på kloden.

— *vognen med en stor fortid og en stor fremtid*

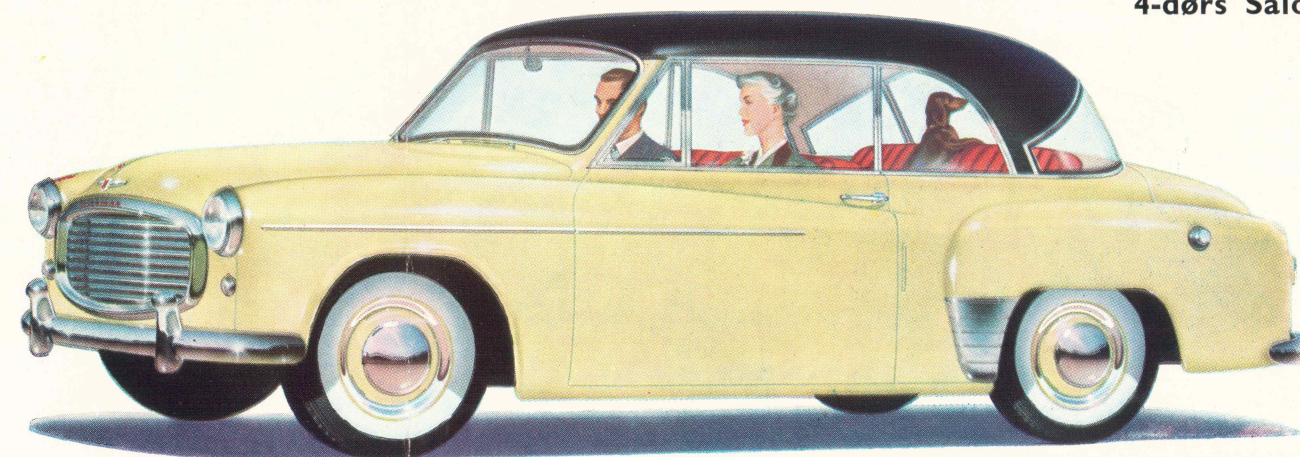


RUMMELIGT INTERIØR

Komforten og rummeligheden i en HILLMAN er enestående for en vogn i dens klasse. Hele karosserikonstruktionen med dens forøgede højde over førersædet bærer præg af en „stor vogn“'s rummelighed. — De fire brede døre har hængsler fortil, hvilket giver øget sikkerhed og let ind- og udstigning.



4-dørs Saloon



Californian „Hard-Top“



RADIO

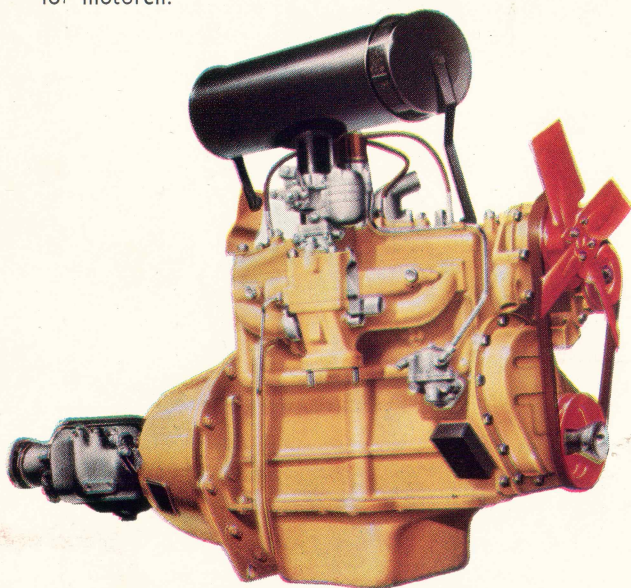
Som extra udstyr kan der til vognen leveres enten en 5 rørs H.M.V. standard eller 6 rørs de luxe radio, begge med stor ydeevne. Plads til montering er reserveret under instrumentbordet. Begge apparater har automatisk og manuel volumenkontrol til udligning af fading i stærkt bakket terræn eller bebyggede områder.

VARME

Et varme- og luftkonditionerings-anlæg kan monteres under instrumentbordet. Luften udefra bliver bragt i cirkulation inde i vognen med eller uden hjælp af ventilator. I koldt vejr kan luften opvarmes, og anordning foretages til afdugning og afisning af vindspejlet. Alle kontrolknapper hertil er let tilgængelige.

EN DRIFTSIKKER MOTOR MED STØRSTE YDEEVNE OG BEDSTE ØKONOMI

Fortsatte tekniske forbedringer gennem lang tid er årsagen til, at HILLMAN idag er udstyret med en overordentlig driftsikker og økonomisk motor, som udmærker sig ved sin mekaniske fuldkommenhed. Med et cylindervolumen på 1265 cm³ udvikler motoren omkring 40 b. HK og har en ny livligere ydeevne under selv de vanskeligste kørselsforhold. Den har afbalanceret krumtap med kontravægte smedet ud i eet med krumtappen, helflydende stempelpinde, stempler af forbedret ny konstruktion og ny vibrationsfri motorophængning. Medvirkende til det gode resultat er tillige de fremskridt, der er gennemført med hensyn til karburator, smøring og kølesystem, hvilket har medført lettere start fra kold tilstand, større økonomi og blødere gang, samt længere levetid for motoren.

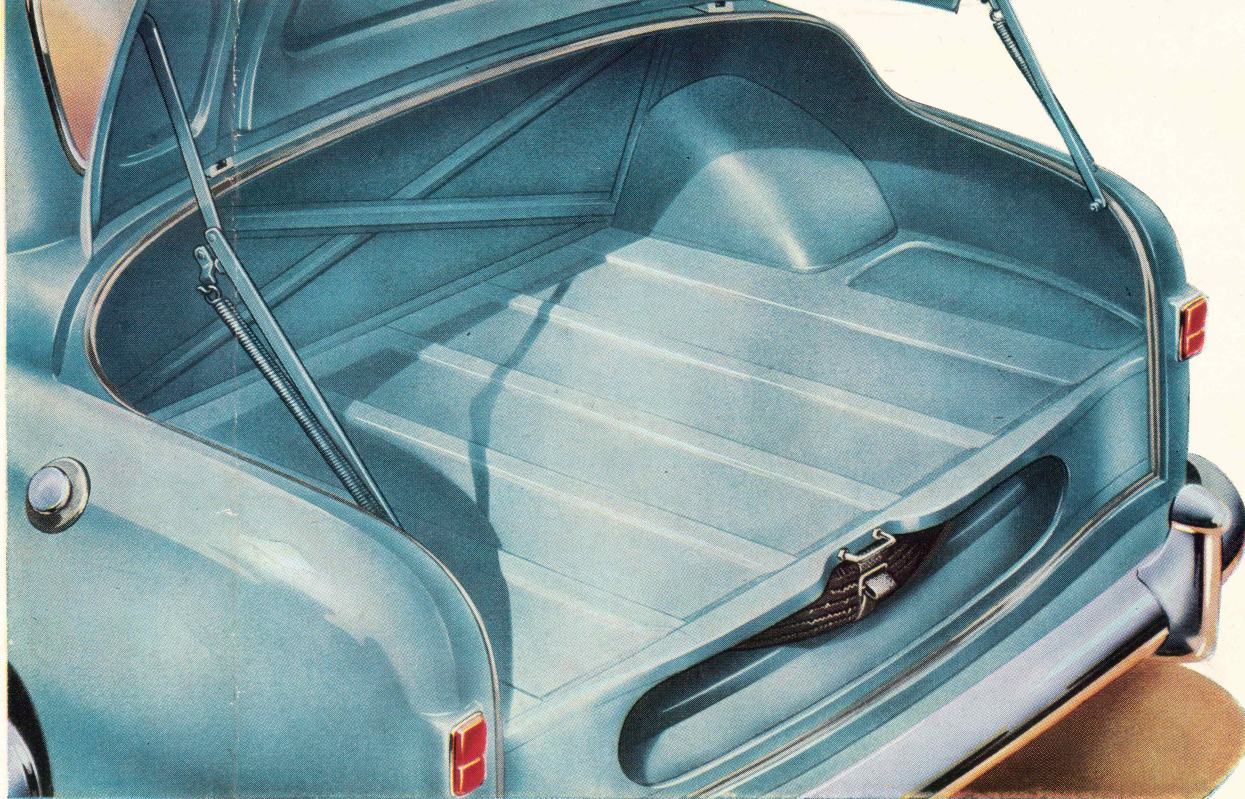


AUTORISERET **BRITMO** FORHANDLER:



KØBENHAVN

2 A, Østerbrogade • Tlf. Minerva 4500



BAGAGERUM Nyt større bagagerum giver plads til hele familiens bagage. Når rummet er åbent holdes bagageklappen i oplukket position ved hjælp af en selvslående anordning.

SPECIFIKATIONER

Motor.

4-cylindret, af „monobloc“-typen. Sidestillede ventiler. Motoren er ophængt i gummi, hvorved alle vibrationer bortelimineres. Boring: 65 mm, slaglængde: 95 mm, cyl. vol. 1265 cm³.

Gearkasse: 4-gears gearkasse med synkronisering på 4., 3. og 2. gear, fingerlet gearskitte med ratgear.

Chassis og karosseri.

Selvbærende karosseri, presset stål, som giver styrke og holdbarhed.

Forhjulsaaffjedring: Uafhængig med spiralfjedre af en silicium-mangan legering. Armstrong's hydrauliske, dobbeltvirkende støddæmpere af stempeltypen.

Baghjulsaaffjedring: Halveliptiske fjedre. Stål- og gummibøsninger eliminerer mange smøresteder. Armstrong's hydrauliske dobbeltvirkende støddæmpere. Torsionsstænger formindsker krængningen.

Hjul og dæk: Fem pladehjul, der er lette at holde rene. Reservehjulet er placeret i let tilgængeligt rum under bagagerummet.

Bremser: LOCKHEED dobbeltvirkende, hydrauliske bremser af ny konstruktion.

Benzintank: Kapacitet 33 liter, anbragt bagtil.

Elektrisk system: 12 volt.

Farver.

Saloon og Cabriolet: Blå med rødt eller lyst indtræk, sandfarvet med rødt indtræk, bjerggrå med rødt indtræk, sort med rødt indtræk, sort med lyst indtræk, rød med lyst indtræk, grøn med lyst indtræk.

Californian „Hard Top“: Elfenbensfarvet/rød top med rødt indtræk, grøn/flaskegrøn top med lyst indtræk, dobbelt-rød med rødt indtræk, elfenbensfarvet/pippin-rød top med lyserødt indtræk.

Estate Car: Grå med rødt eller brunt indtræk, sandfarvet med rødt eller brunt indtræk, blå med rødt eller brunt indtræk.

Chassisdimensioner.

Hjulafstand	3262 mm
Sporvidde, forhjul	1235 mm
„ baghjul	1232 mm
Fri højde over jorden	178 mm
Drejecirkel	10 m
Totalbredde	1575 mm
Totallængde	4000 mm
Totalhøjde, Saloon	1524 mm
„ Cabriolet	1486 mm

Vægt.

Saloon, ubelastet, driftsklar ca. 925 kg



ROOTES
GROUP SERVICE