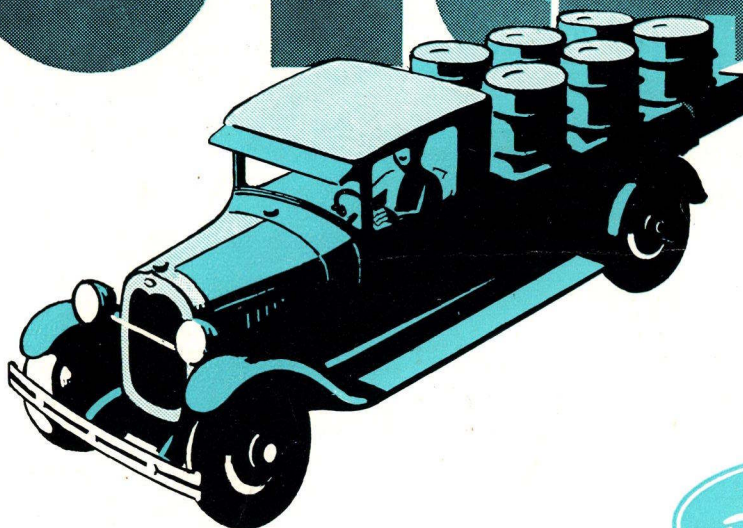


1930

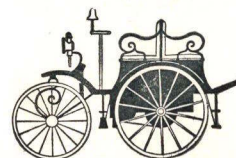


1 1/2

TON LASTVOGN

H A R M A N G E F O R D E L E

S. Kuhn Münch
Aut. Ford-Forhandler
Thisted.



DANSK VETERANBIL KLUB
FRA K. KISLING
8-3-1972

En Række Nykonstruktioner højner Ford Lastvognens Nytte- virkning og forøger dens Anvendelighed

Da den nye FORD 1½ Ton Lastvogn først fremkom for 2 Aar siden, var den ved sin Kraft, Styrke, enkle Konstruktion, Paalidelighed og Økonomi enestaaende i sin Prisklasse. Ikke desto mindre byder den i Dag *endnu mere* for Pengene.

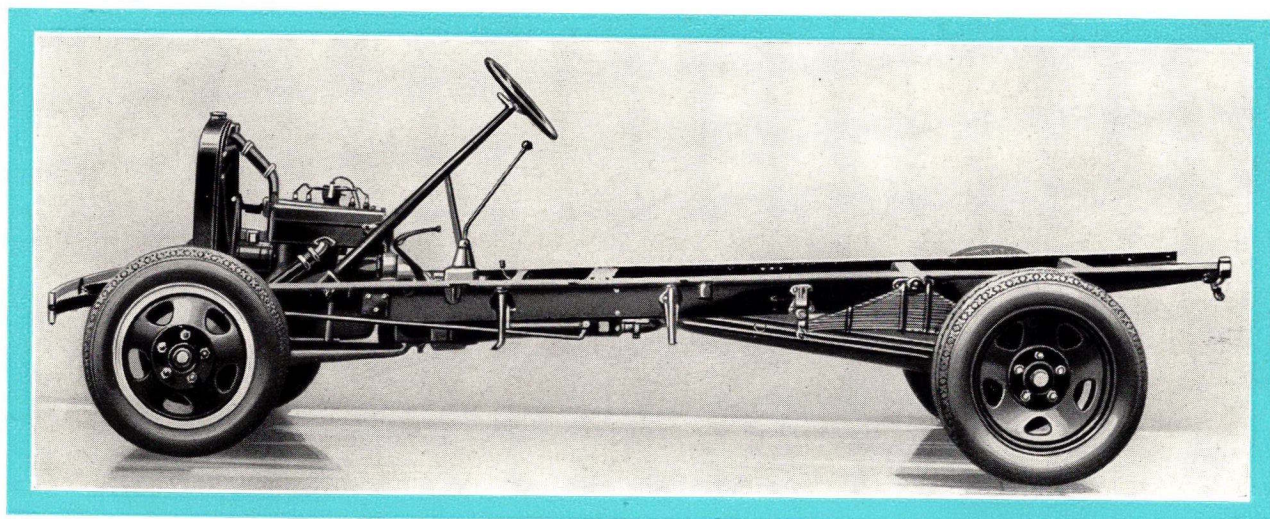
Fords Forretningsprincip: Altid at stille den højest mulige Kvalitet til Raadighed for det størst mulige Antal Mennesker, forudsætter en stadig Forbedring af Fordprodukterne. I Overensstemmelse med dette Princip er der for nylig foretaget en Række betydningsfulde Forbedringer ved Ford Lastvognen, hvorved dens Nyttevirkning er blevet stærkt forøget. Mere end nogensinde er den en Lastvogn, som imødekommer de mest forskelligartede Krav indenfor alle Grene af Erhvervslivet og sikrer paalidelig og økonomisk Transport i en lang Aarrække.

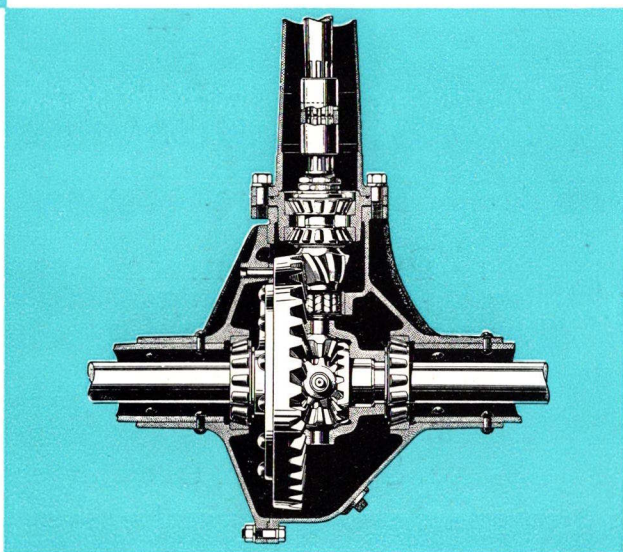
1½ Ton Ford Lastvogns-Chassis

Paa flere vigtige Steder har det nye Ford 1½ Ton Lastvogns-Chassis faaet forøget Styrke. Forakselen, Forfjederen og Forakselbardunerne er større og stærkere. Bremsetromlerne paa Forhjulene er større, saaledes at de nu har samme Dimensioner som Bremsetromlerne paa Baghjulene, hvilket muliggør en langt større Bremseevne samt mindre Slid paa Bremsebelægningen. Ogsaa Chassisrammens midterste Tværvange, der gennem Kardanrøret optager Trykket fra Baghjulene, er betydeligt stærkere end før.

Bagakselen er af en ny og særlig stærk Konstruktion.

En anden vigtig Forbedring er den nye 4-Gear-Transmission, som i høj Grad forøger Lastvognens Trækkraft ved laveste Gear og gør hele Kraft- og Fartskalaen usædvanlig smidig.





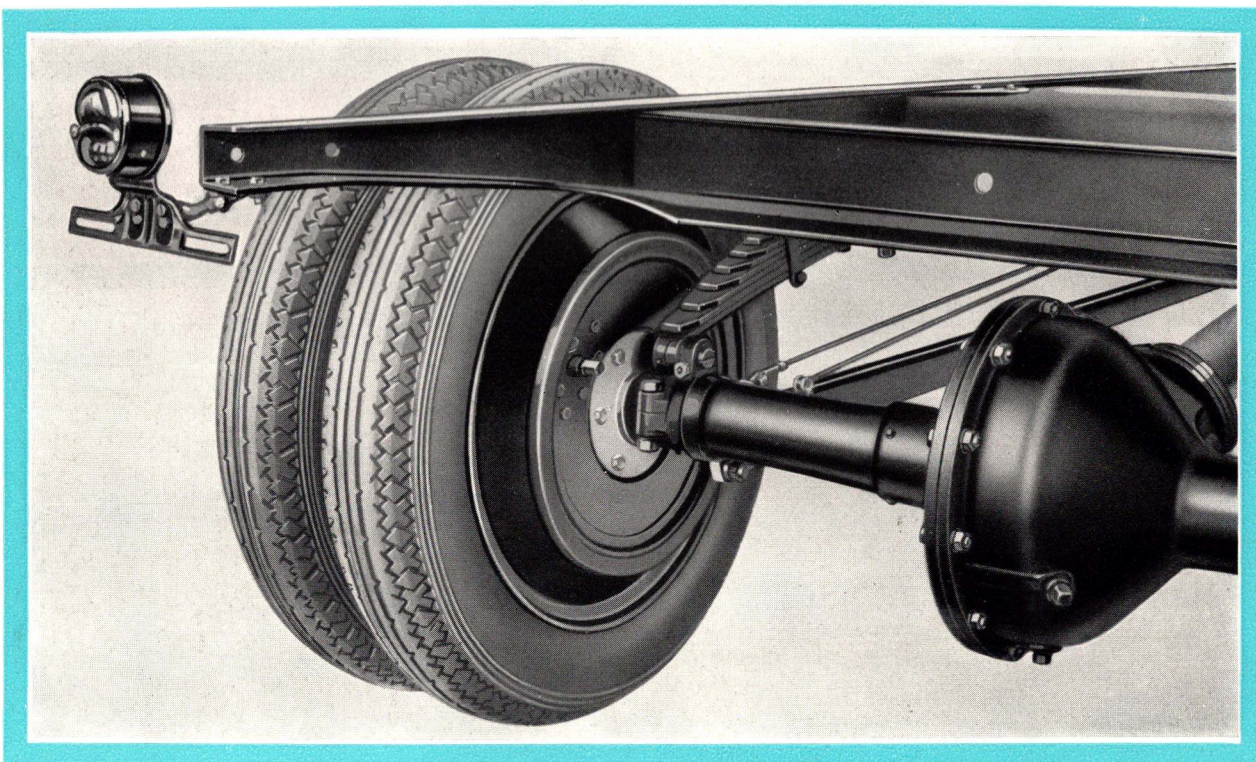
Ny Bagaksel Nye Tvillinghjul

Kardanrøret er monteret med dobbelte koniske Rullelejer fortil og svære spiralskaarne Rullelejer bagtil.

Konstruktionen formindsker Udbøjning og holder til enhver Tid Spidshjul og Kronhjul i det rette Indgreb.

Selve Akselen er sværere og af den $\frac{3}{4}$ flydende Konstruktion. Den tjener kun til at dreje Hjulene og skal ikke bære noget af Lastvognens Vægt.

Som før er Staal-Pladehjul Standardudstyr paa Ford Lastvognen. Tvillingbaghjul leveres mod en mindre Ekstrabetaling. Alle Hjul er omskiftelige.

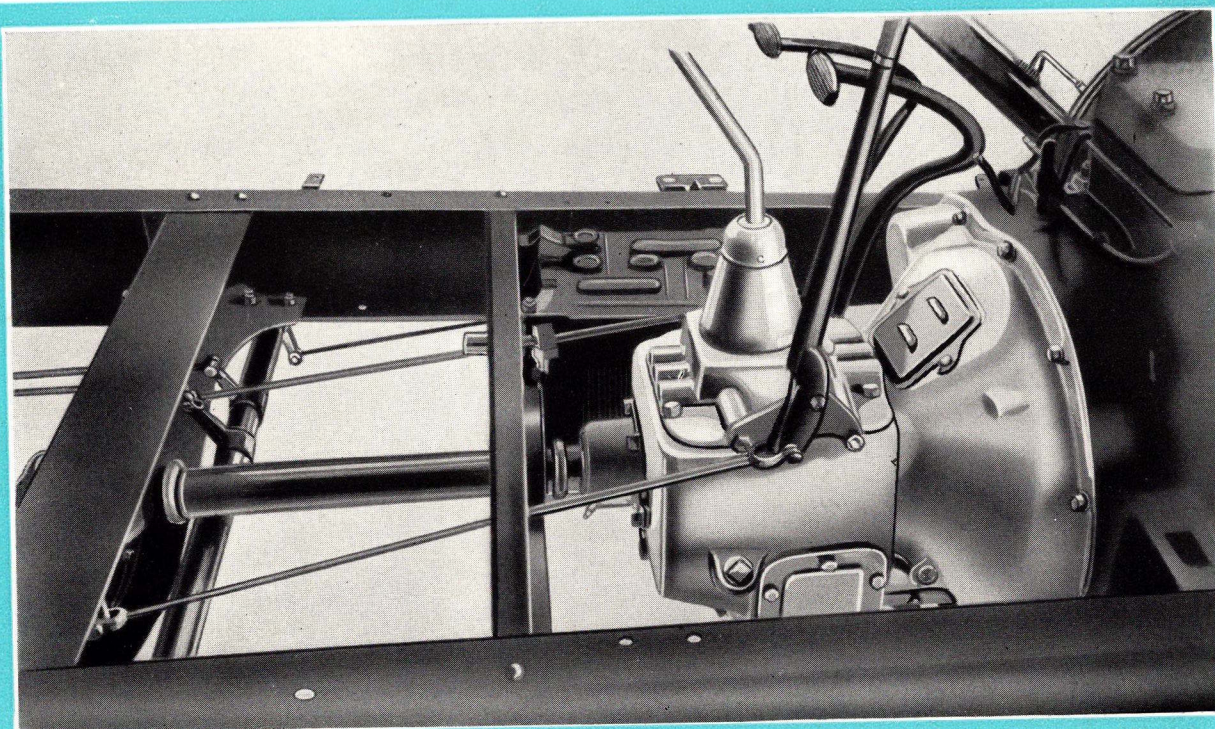
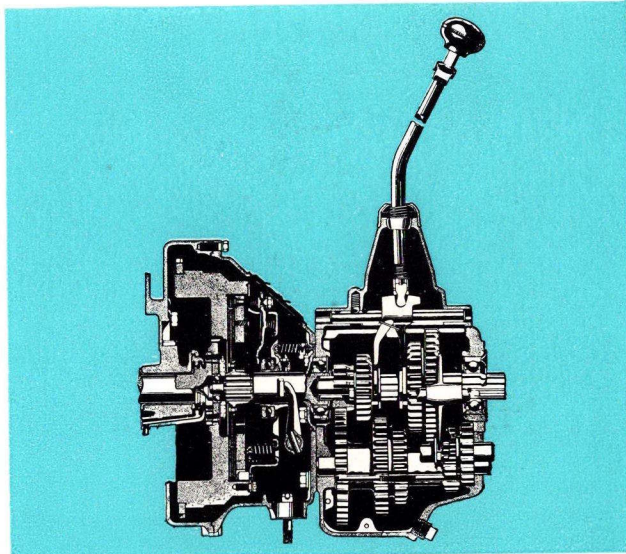


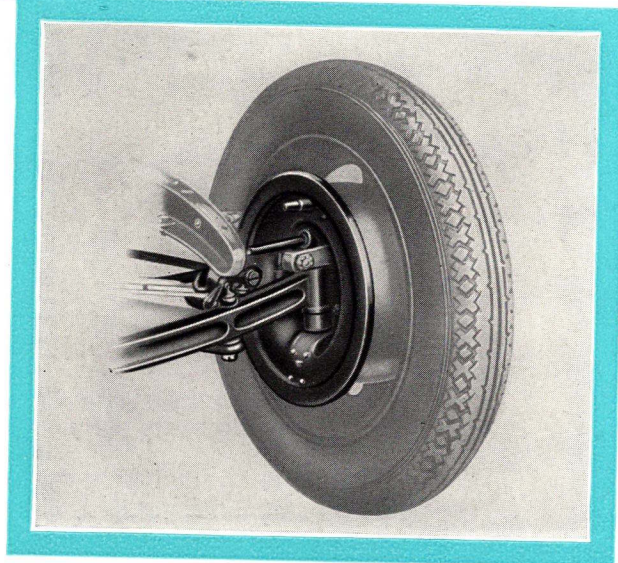
Ny Fire-Gears Transmission

Med den nye 4-Gear-Transmission byder Ford Lastvognen rigelig Fart til hurtig, effektiv Transport og mere end tilstrækkelig Kraft til at starte svære Læs i Sænkninger eller i opblødt Terræn med en altid smidig og aldrig svigtende Udnyttelse af Vognens usædvanlige Præstationsevne. Den nye Transmission er af meget kraftig Konstruktion. Det er en Standardgearkasse med glidende, selektive Gear — fire Gear frem og Baggear. Alle Tandhjul og Aksler er fremstillet af

specielt, varmebehandlet chromlegeret Staal. Ved Anvendelse af Kugle- og Rullelejer paa de vigtige Steder nedsættes Slid og Friktion til et Minimum, hvorved Transmissionens Levetid i høj Grad forøges.

Gearkassen er i højre Side forsynet med Aabning til Transmissions-Hovedakslen, hvilket tillader en bekvem Benyttelse af Ford Lastvognen som stationær Kraftkilde.





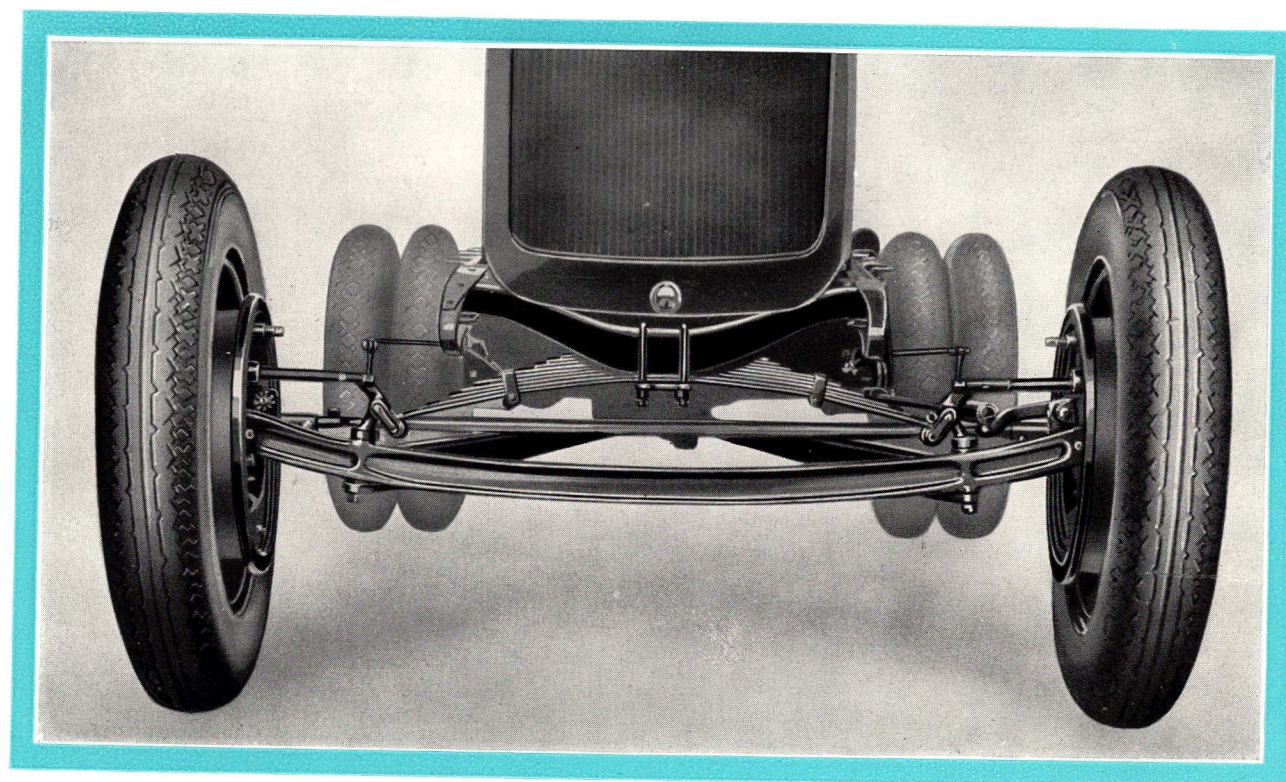
Nyt Forparti Større Bremses

Ford Lastvognen udmærker sig ved stor Styrke i alle Enkeltheder. For at modstaa de sædvanlige Paavirkninger, en saa kraftig Lastvogn er udsat for, samt de store Tryk, som følger med de større Forhjuls-Bremses, er hele Forpartiet gjort betydelig stærkere.

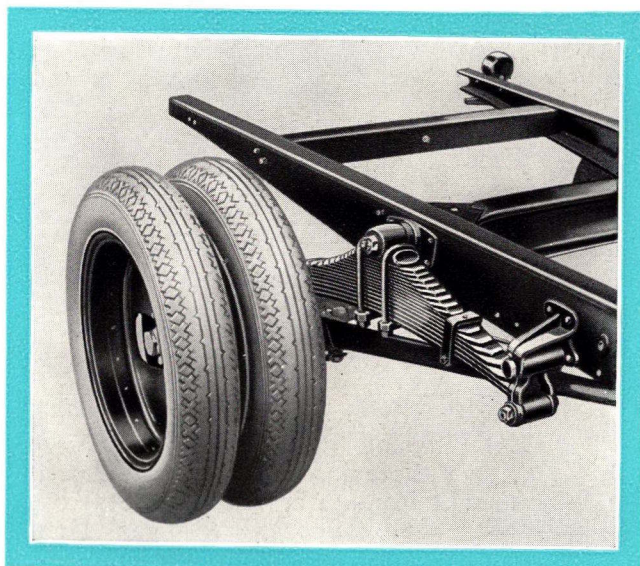
Den nye Foraksel er omtrent dobbelt saa stærk som før. Forfjederen er sværere og har bredere Blade. Forakselbærdunerne er ogsaa sværere. Li-

geledes er Spindelbolte, Tryk- og Hjullevjer blevet større og stærkere. Disse Forandringer giver stor Modstandskraft og garanterer økonomisk Brug og paalidelig Kørsel i mange Aar.

De større Bremses tromler paa Forhjulene mulig- gør en langt større Bremsesevne end før. Ogsaa Bremses-Organerne er blevet forbedret for at yde lettere og mere effektiv Bremsning.



Ford Standard Karos- serier



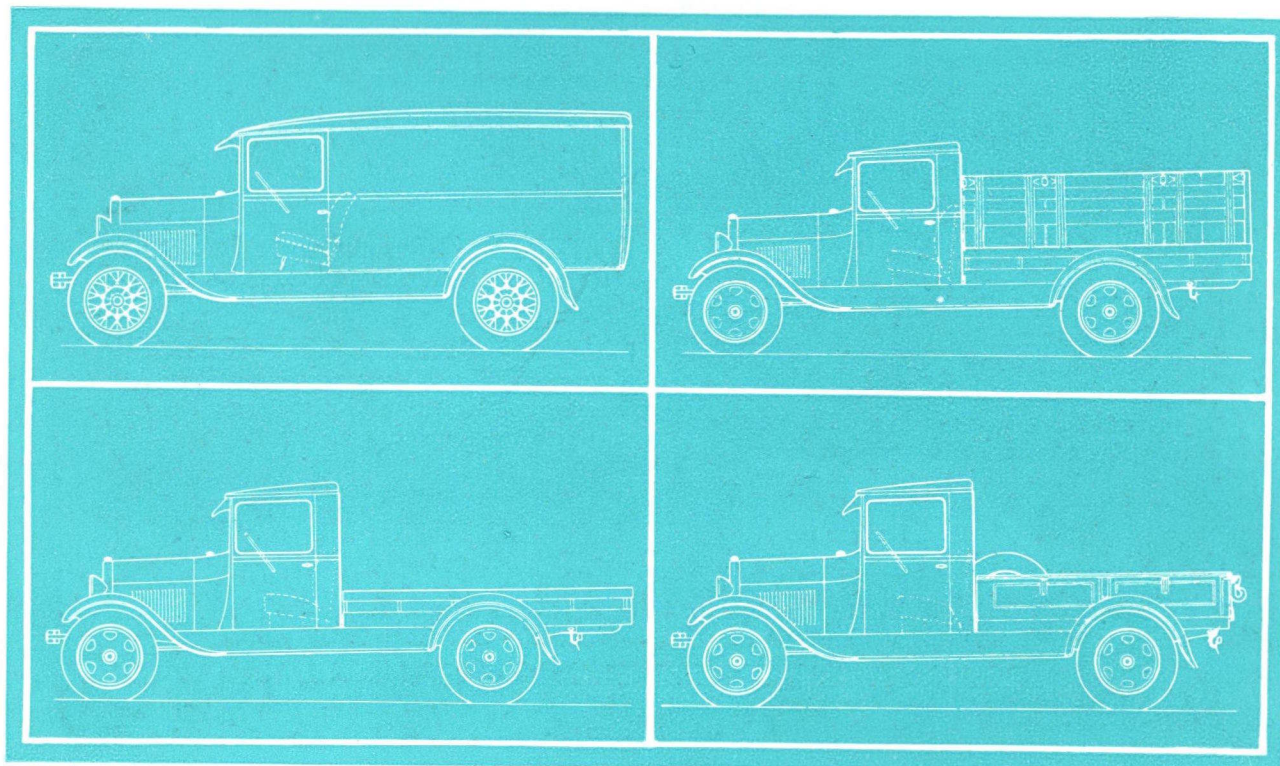
De nye Ford Lastvogns-Karosserier udmærker sig ved smukt Udseende og gennemført stærk Konstruktion. Serien af Standard-Karosserier omfatter nu: *Fladt Varelad*, der ogsaa kan forsynes med Tremmer, *Fladt Varelad* med Side- og Endefjæl og *Lukket Varelad*.

Karosserierne leveres enten med Standard aabent Førerhus eller lukket Førerhus, helt igennem af Staal.

Fladt Varelad er 5 Fod 8" eng. bredt og 8 Fod 1½" eng. langt. — Monteres det som Tremme-karosseri, er Hækken 26" eng. høj fra Bunden.

Fladt Varelad med Side- og Endefjæl: Indvendige Maal: Længde ca. 7 Fod 2" eng., Bredde 4 Fod, Sidefjælernes Højde ca. 12⅛" eng.

Lukket Varelad, Lastrummets indvendige Maal: Længde ca. 88" eng., Bredde ca. 43" eng., Højde ca. 50" eng.



HOVEDSPECIFIKATIONER FOR FORD 1½ TON LASTVOGN MODEL A-A.

MOTOR. Ford Lastvognens 4-cylindrede Motor udvikler 40 afbremsede HK ved 2200 Omdrejninger pr. Minut. Dette betyder, at praktisk talt hele Kraften kan bringes i Anvendelse ved de normale Kørselshastigheder. Den specielt konstruerede Karburator, det nye Varmerplate-Forgreningsrør, Ventiler af speciel Chromlegering, de nye Aluminiumsstempler samt Motorens statisk og dynamisk afbalancerede Krumtap og Svinghjul, alt dette muliggør i Forening en ideel Krafttilførsel med et Minimum af Vibration, Støj og Slid af de forskellige Dele. Den enkle Konstruktion af det elektriske System samt af alle Anordninger til Tænding, Køling, Smøring og Benzintilførsel sikrer den største Effektivitet og Paalidelighed.

BREMSER. En Egenskab ved Ford Lastvognen, som ikke alene giver Sikkerhed, men ogsaa i betydelig Grad forøger Præstationsevnen er det lydløse, helt indkapslede 6-Bremse-System. Fire-Hjuls-Bremserne og Haandbremserne virker uafhængigt af hverandre paa særskilte Bremsetromler og er alle af den indvendig ekspanderende Type, helt indkapslede for Beskyttelse mod Mudder, Vand, Grus eller andet, som kunde nedsætte Effektiviteten. De betydelig større Bremsetromler paa Forhjulene giver forøget Bremseevne, og den samlede Bremseoverflade er nu 443¾ □".

FJEDRE OG KARDANRØR. Ford Lastvognens Bagfjedre er af den ægte Cantilever-Type. Ved Tryk gennem Kardanrør udøver Fjedrene kun den Funktion, de er bestemt til, nemlig at optage Stød. Kardanakslen fører Tryk fra Baghjulene til Chassisrammens midterste Tværstykke. En Koblingsaksel fører Kraften fra Transmissionen til Drivakslen og skaaner saaledes

Transmissionen for alle Anstrengelser ved Kraftoverførselen. Forfjedrene er af den specielle tværgaaende Ford Konstruktion.

CHASSISRAMME. Sidestykkerne er 7/32" tykke, 6" dybe, 2¾" brede. Længde fra Bagside af Førerhus 81½". Fra Bagsiden af Førerhuset til Bagaksels Midterlinie: 51¾". Chassisrammen kan afkortes 27" ved Montering af Tippelad.

HJUL OG GUMMIRINGE. Staal-Pladehjul. Ringene paa Forhjulene 6×20 svær Ballon, (6 Lag). Ringene paa Baghjulene 32×6. Højtryksringe, (8 Lag) Ringene paa Tvillinghjulene 6×20 svær Ballon, (6 Lag).

KØLESYSTEM. Centrifugal-Vandpumpe. Køler af tubulær Konstruktion. To-bladet Ventilator af Aeroplantype, 16" i Diameter og drevet af indstilleligt V Bælte. Kølerens Kapacitet 13½ Liter.

CHASSIS DIMENSIONER. Totalbredde fra Baghjulsnav til Baghjulsnav 66½". Totalbredde med Tvillinghjul Ringe 74¾". Totallængde 183½".

FORAKSEL. Af sænksmedet Kromstaal, I-Bjælke-Konstruktion. Indstillelige koniske Rullelejer af Elliott Type for Hjulene.

BAGAKSEL. Spiralskaaren Snekkedrev, ¾ flydende. Udvekslingsforhold 66:1.

BENZINTILFØRSEL. — Direkte Tyngde-Tilførsel fra svejset Ståltank, indbygget i eet med Torpedoen. Benzintankens Kapacitet 43 Liter.

DREJERADIUS. 46 Fod.

HJULAFSTAND. 334 cm. (131½" eng.)

FORD MOTOR COMPANY A/S
SYDHAVNEN, KØBENHAVN - DANMARK