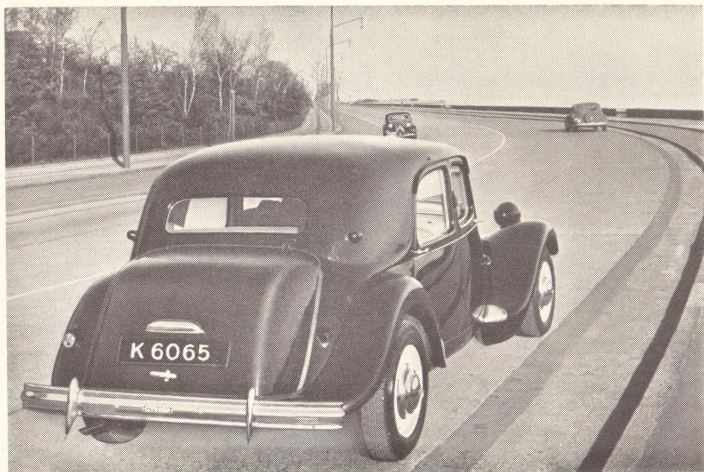




VOGNEN
MED DE UOVERTRUFNE
KØREEGENSKABER



CITROËN



Den forhjulsdrevne CITROËN byder Dem:

SIKKER OG BEHAGELIG KØRSEL

Takket være forhjulstrækket og vognens lave tyngdepunkt ligger vognen fast og sikkert på vejen i al slags føre. Man kan uden risiko tage meget skarpe sving med stor hastighed.

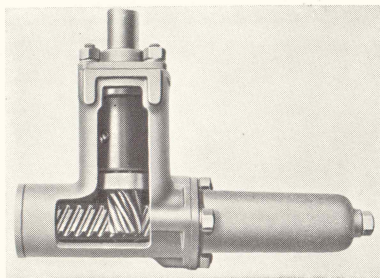
Tandstangsstyretøj er den sikreste styretøjs-konstruktion. Det reagerer ved mindste ratbevægelse og vognen holder faktisk sig selv på vejen.

*De hydrauliske brems*er giver hurtig og

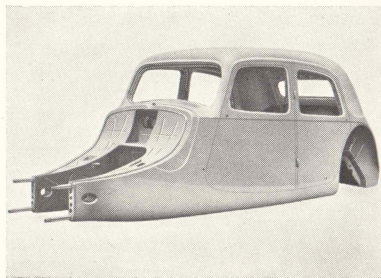
afbalanceret opbremsning uden fare for udskridning.

Dette i forbindelse med den uafhængige affjedring ved torsions-stænger og hydrauliske støddæmpere giver vognen enestående vejsikkerhed.

Det selvbærende stålkarrosseri er af usædvanlig kraftig konstruktion, og vognen er overalt forsynet med splint-sikkert glas.

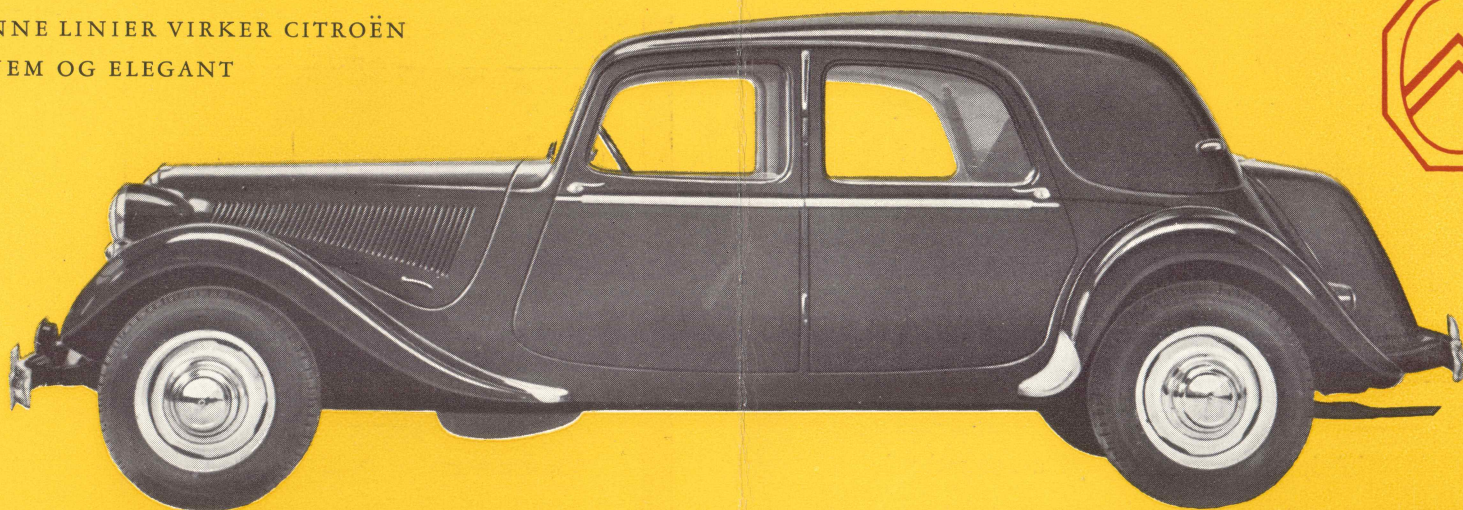


Hus for tandstangsstyretøj



Selvbærende stålkarrosseri

VED SINE ENKLE OG
SKØNNE LINIER VIRKER CITROËN
FORNEM OG ELEGANT



Den forhjulsdrevne CITROËN leveres i tre modeller:

BERLINE „11 SPORT“

Man finder næppe en vogn, der bedre svarer til de krav, man kan stille til en mellemstor vogn, end Berline „11 Sport“. Den er ikke for stor og har dog rigelig plads til 5 personer.

I bytrafikken er den let og smidig; på landevejen er den hurtig og sikker. Den 56 hk motor er overlegen. Det er en stærk vogn, man kan byde næsten alt. Ligegyldigt i hvilket terræn, man kører, mærker man aldrig, at motoren bliver „anstrengt“. *Dens fremragende køreegenskaber* og det ringe benzinforbrug, ca. 10 liter pr. 100 km, har gjort Berline „11 Sport“ til den populære vogn, den er i dag.

BERLINE „11“

Den er længere og bredere end Berline „11 Sport“.

Der er faktisk ingen anden vogn i mel-

lemprisklassen, der byder Dem så rummelige pladsforhold, som De finder her. Den har samme kraftige motor som Berline „11 Sport“, og da vognen trods dens større dimensioner ikke er væsentlig tungere, overvinder motoren med lethed enhver vanskelighed.

BERLINE „15“

Alle de forhjulsdrevne Citroën-vognes fornemme egenskaber genfinder man endnu mere udviklede i Berline „15“.

Den har rigelig plads til 5-6 personer. Den 6-cylindrede motor giver en lynhurtig acceleration og har et stort overskud af kraft.

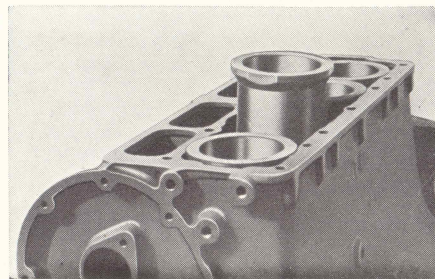
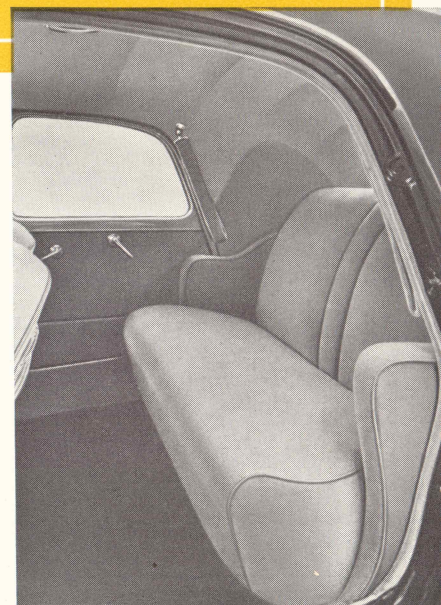
Det er en fornøjelse at køre den.

Det er „den store vogn“, som selv ved de største hastigheder på dårlige, ujævne veje ligger sikkert og roligt.

Gældende for alle modeller:

Godt udsyn overalt i vognen og hensigtsmæssig anbringelse af instrumenterne letter manøvreringen.

Brede døre giver let og behagelig ind- og udstigning. Rummelige, komfortable sæder, plant gulv både foran og bagtil uden generende forhøjninger til kardanakslen, rigelig plads til at strække benene - alt sammen bekvemmeligheder, der gør kørslen behagelig.



Løse udskiftelige cylinderforinger

Den kraftige topventilede motor giver vognen en fortrinlig accelerationssevne og høj tophastighed med et beskedent benzinforbrug. Løse udskiftelige cylinderforinger giver en effektiv køling af motoren og sikrer den en levetid, langt over det normale.

CITROËNI *vognene*

H A R F Ø L G E N D E N Y H E D E R

Elektrisk varmeanlæg, defroster, kølergardin, kølevandstermometer.

Udbygget kuffertrum med indvendig belysning.

Fjederlet udløsning af koblingen.

Regulerbar belysning af instrumentbordet.

Vinduesviskerne anbragt i underkanten af vindspejlet.

Kraftigere viskermotor indbygget i instrumentbordet.

Kontakten for loftsbelysningen er anbragt på instrumentbordet.

Aircondition-anlæg, som reguleres fra instrumentbordet.

Reguleringen af vindspejlet er indbygget i instrumentbordet.

Svingbare solskærme.

Elegant betræk med plasticbesætning på døre, sæder og rygge.

Hvilepuder i begge sider ved bageste ryglæn.

Vinduesrammer sammenbygget med pynteliste fornedet.

Lister på dørstolperne.

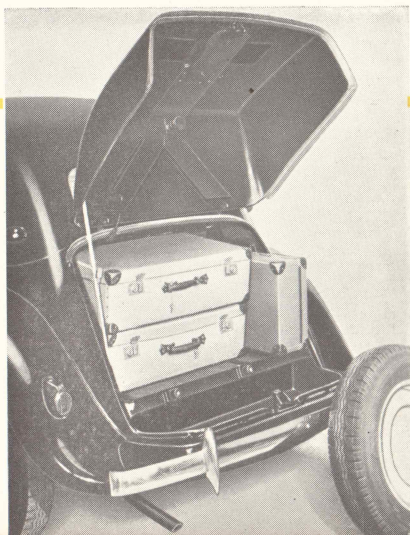
Indbygget askebægre på instrumentbordet og i bagdøre.

Bageste nummerpladeholder er placeret midt på kuffertlåget.

Ændret hjultype og nye lige kofangere.

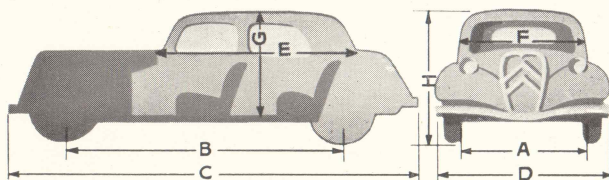
Blinkers for og bag med automatisk kontakt.

*Udbygget kuffertrum
med ca. 50 pct.
mere bagageplads og
indvendig belysning*



SPECIFIKATIONER

MOTOR	<i>Berline „11 Sport“ og Berline „11“</i>	<i>Berline „15“</i>
Antal cylindre	4	6
Boring	78 mm	78 mm
Slaglængde	100 mm	100 mm
Cylindervolumen	1911 cm ³	2867 cm ³
Antal hk	56	77
Kompression	6,5:1	6,5:1
Olieindhold i motor	4-4,5 l	7,0 l
Olieindhold i gearkasse og differentiale	2,0 l	3,5 l



KARROSSERI	<i>Berline „11 Sport“</i>	<i>Berline „11“</i>	<i>Berline „15“</i>
Sporvidde A	1,37 m	1,49 m	1,48 m
Akselafstand B	2,91 m	3,09 m	3,09 m
Total længde C	4,45 m	4,65 m	4,76 m
Total bredde D	1,67 m	1,80 m	1,76 m
Indvendig længde E	1,95 m	2,18 m	2,18 m
Indvendig bredde F	1,24 m	1,35 m	1,35 m
Indvendig højde G	1,22 m	1,23 m	1,23 m
Total højde H	1,52 m	1,54 m	1,54 m
Højde under vognen, for . . .	0,21 m	0,21 m	0,28 m
Højde under vognen, bag . . .	0,25 m	0,25 m	0,29 m
Totalvægt	1035 kg	1100 kg	1275 kg

FORHANDLER:

Svend Schmidts Eftf.
Knud Andersen
Klipperinge - Tlf. 32

AUTOMOBILES CITROËN A/S · KØBENHAVN