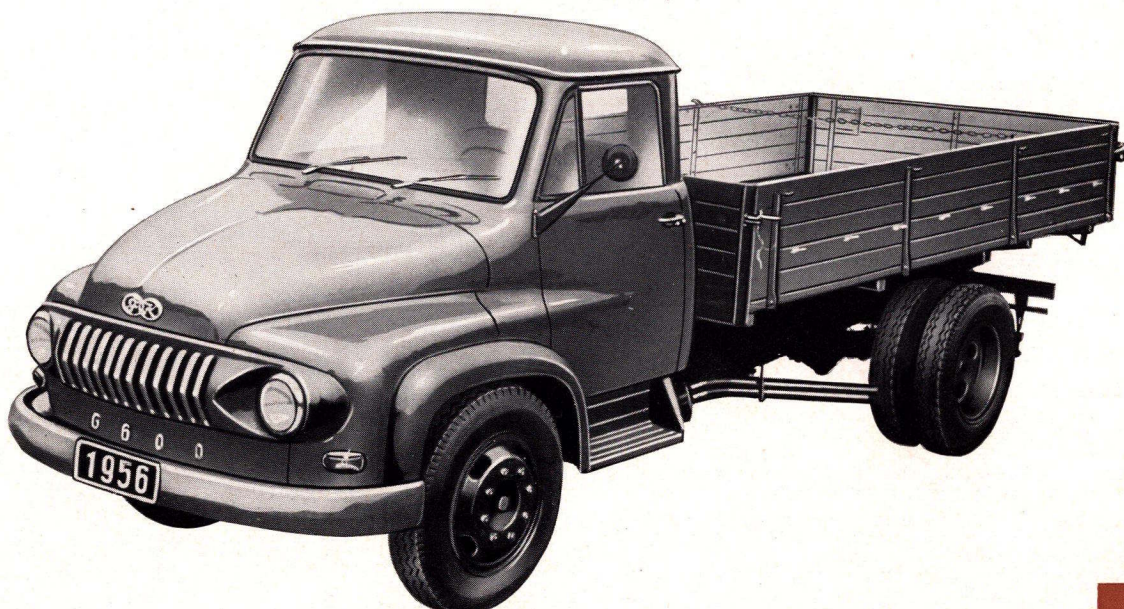
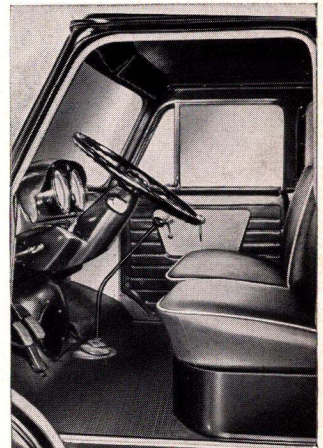


27 DEC Recd



FORD

Köln



G 600 (V 8)

3 x wirtschaftlich

Ein Motor
der sich selber schont
Ein Fahrerhaus
das den Fahrer schont
Nutzlastreserve
die Ihr Vorteil ist

Technische Daten

MOTOR
V8, 4-Takt
Benzin
Bohrung
Hub
Hubraum
Verdichtung
PS bei 3500 Upm
Höchstes Drehmoment
bei 2000 Upm
Kühlung: Wasserpumpe

GETRIEBE
Kupplung: Einscheiben, trock.
5-Gang
Übersetzung:
1.
2.
3.
4.
5.
R
4-Gang Sperrsynchr.
(auf Wunsch)
Übersetzung:
1.
2.
3.
4.
R
Synchr. Gänge

HINTERACHSE
Hypoidverzahnt
Übersetzung:

BREMSEN
Hydraul. auf 4 Räder, hinten
Duplex; Handbremse: me-
chan., als Getriebepbremse

RÄDER
Reifengröße
Felgengröße

ELEKTRISCHE ANLAGE
Batterie
Spannung
Lichtmaschine

KRAFTSTOFFTANK
Fassungsvermögen

**FAHRLEISTUNGS-
ANGABEN**
Höchstgeschwindigkeit
Max. Steigfähigkeit

Spurkreisdurchmesser

GEWICHTE
Zul. Gesamtgewicht
Leergewicht, cirka
Nutzlast
Zul. Achslast, vorn

hinten

Auf Wunsch gegen Mehr-
preis: Hintere Eckfenster,
verschiebbares Rückfenster,
Radio, Heizung mit oder ohne
Gebläse.

Änderungen vorbehalten

Triple Economy

An engine
which takes care of itself
Driverized cab
Payload reserves
which are to your advantage

Technical Details

ENGINE
V8, 4-stroke
Gasoline
Bore 80,9 mm (3.19")
Stroke 95,2 mm (3.75")
Displacement 3924 ccm (239.46 cu. ins.)
Compression ratio 6,8:1
HP at 3500 RPM 106 (SAE)
Max. torque at 2000 RPM 26,8 mkg (193.8 ft. lbs.)
Cooling: Water pump

TRANSMISSION
Clutch: Dry single disc
5-speed
Ratio:
1st 6,81
2nd 4,05
3rd 2,44
4th 1,58
5th 1,0
R 8,32
4-speed, blocker-type
synchron. (opt.)
Ratio:
1st 6,4
2nd 3,09
3rd 1,69
4th 1,0
R 7,82
Synchr. gears 2., 3., 4.

REAR AXLE
Hypoid gearing
Ratio: 6,33

BRAKES
Hydraulic on 4 wheels, rear
two leading-shoe; Hand-
brake: mechanical trans-
mission brake

WHEELS
Tire size 7,50—20
Rim size 6,0—20

ELECTRICAL SYSTEM
Battery 56 A/h
Voltage 12 V
Generator 130 W

FUEL TANK
Capacity 100 l (22 Imp. gals.)
(26 U.S. gals.)

GENERAL DATA
Max. speed 90 km/h (56 m.p.h.)
Max. climbing ability 31 %

Turning circle diam. (tread) 15 m (49 ft.)

WEIGHTS
G.V.W. 7000 kg (15432 lbs.)
Curb weight, approx. 3100 kg (6834 lbs.)
Payload 3900 kg (8598 lbs.)
Perm. axle load, front 2400 kg (5291 lbs.)
rear 4800 kg (10582 lbs.)

Optional against sur-
charge: rear corner win-
dows, sliding rear windows,
radio, standard heater or
with blower.

Right for modifications reserved

G 600 (V8)

Triple Economie

Moteur
auto-ménageant
Cabine ménageant les forces
physiques du chauffeur
Une réserve du charge
utile à votre avantage

Spécifications Techniques

MOTEUR
V8, 4 temps
Gasoline
Alésage
Course
Cylindrée
Taux de compression
Ch à 3500 t/m
Couple max. à 2000 t/m
Refroidissement:
pompe à eau

TRANSMISSION
Embrayage: sec, monodisque
5 vitesses
Rapport:
1ère
2me
3me
4me
5me
AR
4 vit., synchron. du type d'en-
clenchement (sur demande)
Rapport:
1ère
2me
3me
4me
AR
Vitesses synchron.

PONT AR
A pignon hypoidé
Rapport:

FREINS
Hydraul. sur les 4 roues, 2
mâchoires primaires AR;
Frein à main: mécanique, sur
le mécanisme de transmission

ROUES
Dimensions des pneus
Dimensions des jantes

EQUIPEMENT ELECTR.
Capacité de la batterie
Voltage
Génératrice

RESERVOIR D'ESSENCE
Capacité

GENERALITES
Vitesse max.
Puissance ascensionnelle

Diam. cercle de braquage

POIDS
Poids total autorisés
Poids à vide, approx.
Charge utile
Limite de poids d'essieu AV
AR

Sur demande moyennant
supplément: glaces corni-
ères AR, glace ouvrante AR,
radio, chauffage standard ou
avec souffleur.

Sauf modifications

Triple Economía

Motor que si mismo se trata
con cuidado
Cabina que conserva la fuerza
física del conductor
Reserva de carga útil a su
ventaja

Características Técnicas

MOTOR
V8, 4 tiempos
Gasolina
Diámetro
Recorrido
Cubicación
Relación de compresión
HP a 3500 r.p.m.
Par de fuerza máx. a 2000 r.p.m.
Sistema de refrigeración:
bomba de agua

TRANSMISION
Embrague: monodisco, seco
5 velocidades
Relación:
1a
2a
3a
4a
5a
hacia atrás
4 veloc., sincronizadas, del tipo
bloqueado (sobre demanda)
Relación:
1a
2a
3a
4a
hacia atrás
Marchas sincronizadas

EJE TRASERO
Engranajes hipoides
Relación:

FRENOS
Hidráulicos, actuando sobre
las 4 ruedas, atrás Duplex;
Freno de mano: mecánico,
sobre el mecanismo

RUEDAS
Tamaño de neumáticos
Tamaño de las llantas

SISTEMA ELECTRICO
Capacidad de la batería
Voltaje
Dinamo

TANQUE DE GASOLINA
Capacidad

DATOS GENERALES
Velocidad máx.
Aptitud máx. para subir
pendientes
Diámetro mínimo de giro

PESOS
Peso bruto
Peso en vacío, aprox.
Carga útil
Peso admisible sobre el eje
delantero
trasero

Equipo opcional a
recargo: ventanas rincón
traseras, ventana corrediza
trasera, radio, calefacción
standard o con soplador.

Salvo modificaciones

FORD-WERKE AKTIENGESellschaft · KÖLN

FLX 55536

