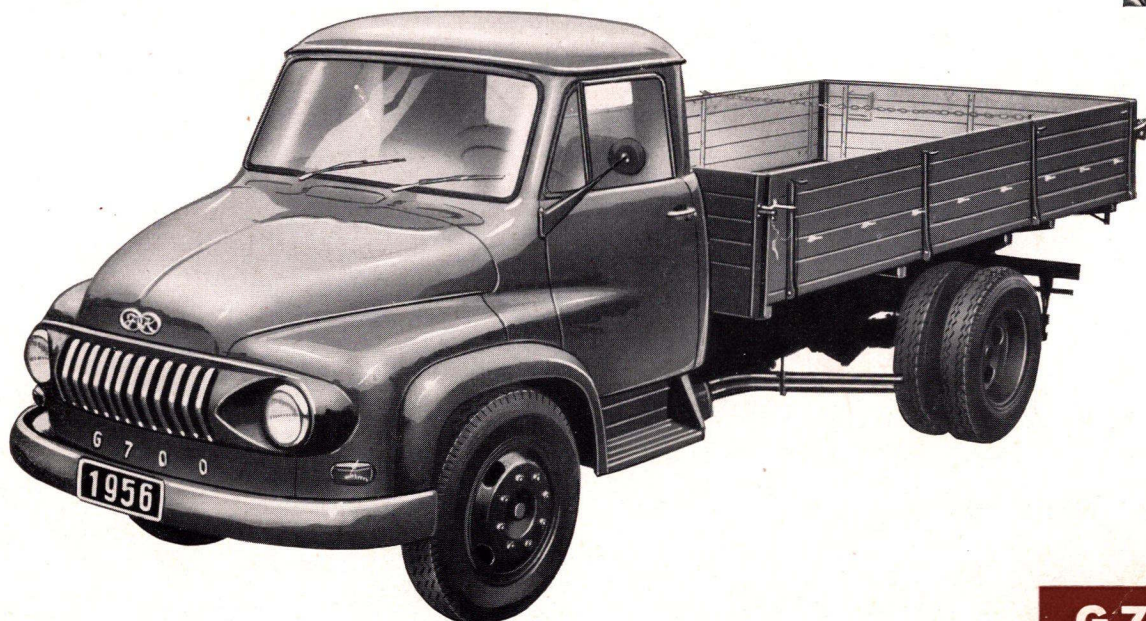
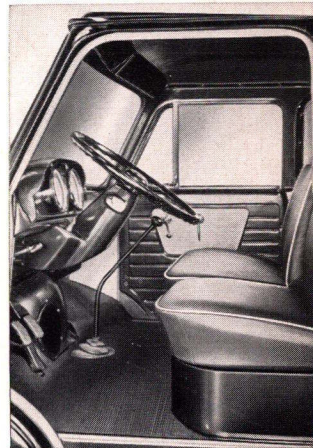


27 DEC Recd



FORD

Köln



G 700 (Diesel)

3 x wirtschaftlich

Ein Motor
der sich selber schont
Ein Fahrerhaus
das den Fahrer schont
Nutzlastreserve
die Ihr Vorteil ist

Technische Daten

MOTOR

6 Zyl., Y-Block
2-Takt Diesel
Bohrung
Hub
Hubraum
Verdichtung
PS bei 2800 Upm
Höchstes Drehmoment
zwischen 1800—2000 Upm
Kühlung: Wasserpumpe

GETRIEBE

Kupplung: Einscheiben, trock.
5-Gang-Getriebe
Übersetzung:

1.
2.
3.
4.
5.
R

4-Gang Sperrsynchron.
(auf Wunsch)
Übersetzung:

1.
2.
3.
4.
R

HINTERACHSE

Hypoidverzahnt
Übersetzung:

BREMSEN

Hydraul. auf 4 Räder mit
Druckluft-Servo-Bremse,
hinten Duplex; Handbremse:
mechan., als Getriebepbremse

RÄDER

Reifengröße
Felgenreöße

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batterie
Spannung
Lichtmaschine

KRAFTSTOFFTANK

Fassungsvermögen

FAHRLEISTUNGS- ANGABEN

Höchstgeschwindigkeit

Max. Steigfähigkeit
Spurkreisdurchmesser

GEWICHTE

Zul. Gesamtgewicht
Leergewicht, cirka
Nutzlast
Zul. Achslast, vorn

hinten

**Auf Wunsch gegen Mehr-
preis:** Hintere Eckfenster,
verschiebbares Rückfenster,
radio, Heizung mit oder ohne
Gebläse, Servo-Lenkung.

Änderungen vorbehalten

Triple Economy

An engine
which takes care of itself
Driverized cab
Payload reserves
which are to your advantage

Technical Details

ENGINE

6 cyl., Y-block
2-stroke Diesel
Bore
Stroke
Displacement
Compression ratio
HP at 2800 RPM
Max. torque at
1800—2000 RPM
Cooling: Water pump

TRANSMISSION

Clutch: Dry single disc
5-speed
Ratio:

1st
2nd
3rd
4th
5th
R

4-speed, blocker-type
synchron. (opt.)
Ratio:

1st
2nd
3rd
4th
R

REAR AXLE

Hypoid gearing
Ratio:

BRAKES

Hydraulic on 4 wheels with
air-pressure Servo brake,
rear two leading-shoe; Hand-
brake: mechanical trans-
mission brake

WHEELS

Tire size
Rim size

ELECTRICAL SYSTEM

Battery
Voltage
Generator

FUEL TANK

Capacity

GENERAL DATA

Max. speed

Max. climbing ability
Turning circle diam. (tread)

WEIGHTS

G.V.W.
Curb weight, approx.
Payload
Perm. axle load, front

rear

**Optional against sur-
charge:** rear corner win-
dows, sliding rear windows,
radio, standard heater or
with blower, power steering.

Right for modifications reserved

G 700 (Diesel)

92,07 mm (3,62")
105 mm (4,13")
4195 ccm (255,99")
18,6:1
125 (SAE)
32 mkg (231,46 ft. lbs.)

6,81
4,05
2,44
1,58
1,0
8,32

6,4
3,09
1,69
1,0
7,82

6,33

8,25—20
6,0 — 20

2 x 105 A/h
12 V
160 W
100 l (22 Imp. gals.)
(26 U.S. gals.)

80 km/h (50 m.p.h.)

30%
15 m / 17,7 m
(49 ft. / 58 ft.)
8500 kg (18739 lbs.)
3500 kg (7716 lbs.)
5000 kg (11023 lbs.)
2700 kg (5952 lbs.)

5800 kg (12787 lbs.)

Triple Economie

Moteur
auto-ménageant
Cabine ménageant les forces
physiques du chauffeur
Une réserve du charge
utile à votre avantage

Spécifications Techniques

MOTEUR

6 cyl. Diesel, bloc en Y
2 temps
Alésage
Course
Cylindrée
Taux de compression
Ch à 2800 t/m
Couple max. à
1800—2000 t/m
Refroidissement:
pompe à eau

TRANSMISSION

Embrayage: sec, monodisque
5 vitesses
Rapport:

1ère
2me
3me
4me
5me
AR

4 vit., synchron. du type d'en-
clenchement (sur demande)
Rapport:

1ère
2me
3me
4me
AR

PONT AR

A pignon hypoidé
Rapport:

FREINS

Hydraul. sur les 4 roues avec
servo-frein à dépression, 2
mâchoires primaires AR;
Frein à main mécanique, sur
le mécanisme de transmission

ROUES

Dimensions des pneus
Dimensions des jantes

EQUIPEMENT ELECTR.

Capacité de la batterie
Voltage
Génératrice

RESERVOIR D'ESSENCE

Capacité

GENERALITES

Vitesse max.

Puissance ascensionnelle
Diam. cercle de braquage

POIDS

Poids total autorisés
Poids à vide, approx.
Charge utile
Limite de poids d'essieu AV

AR

**Sur demande moyennant
supplément:** glaces corni-
ères AR, glace ouvrante AR,
radio, chauffage standard ou
avec souffleur, direction
Servo.
Sauf modifications

Triple Economía

Motor que sí mismo se trata
con cuidado
Cabina que conserva la fuerza
física del conductor
Reserva de carga útil a su
ventaja

Características Técnicas

MOTOR

6 cil. Diesel, bloque Y
2 tiempos
Diámetro
Recorrido
Cubicación
Relación de compresión
HP a 2800 r.p.m.
Par de fuerza máx. a
1800—2000 r.p.m.
Sistema de refrigeración:
bomba de agua

TRANSMISION

Embrague: monodisco, seco
5 velocidades
Relación:

1a
2a
3a
4a
5a

hacia atrás
4 vel., sincronizadas, del tipo
bloqueado (sobre demanda)
Relación:

1a
2a
3a
4a

EJE TRASERO

Engranajes hipoides
Relación:

FRENOS

Hidráulicos, actuando sobre
las 4 ruedas con freno auxi-
liar de vacío, atrás Duplex;
Freno de mano: mecánico,
actuando sobre el mecanismo

RUEDAS

Tamaño de neumáticos
Tamaño de las llantas

SISTEMA ELECTRICO

Capacidad de la batería
Voltaje
Dinamo

TANQUE DE GASOLINA

Capacidad

DATOS GENERALES

Velocidad máx.
Aptitud máx. para subir
pendientes
Diámetro mínimo de giro

PESOS

Peso bruto
Peso en vacío, aprox.
Carga útil
Peso admisible sobre el eje
delantero
trasero

**Equipo opcional a
recargo:** ventanas rincón
traseras, ventana corrediza
trasera, radio, calefacción
standard o con soplador,
dirección Servo.
Salvo modificaciones

FORD-WERKE AKTIENGESellschaft · KÖLN

FLX 55538

