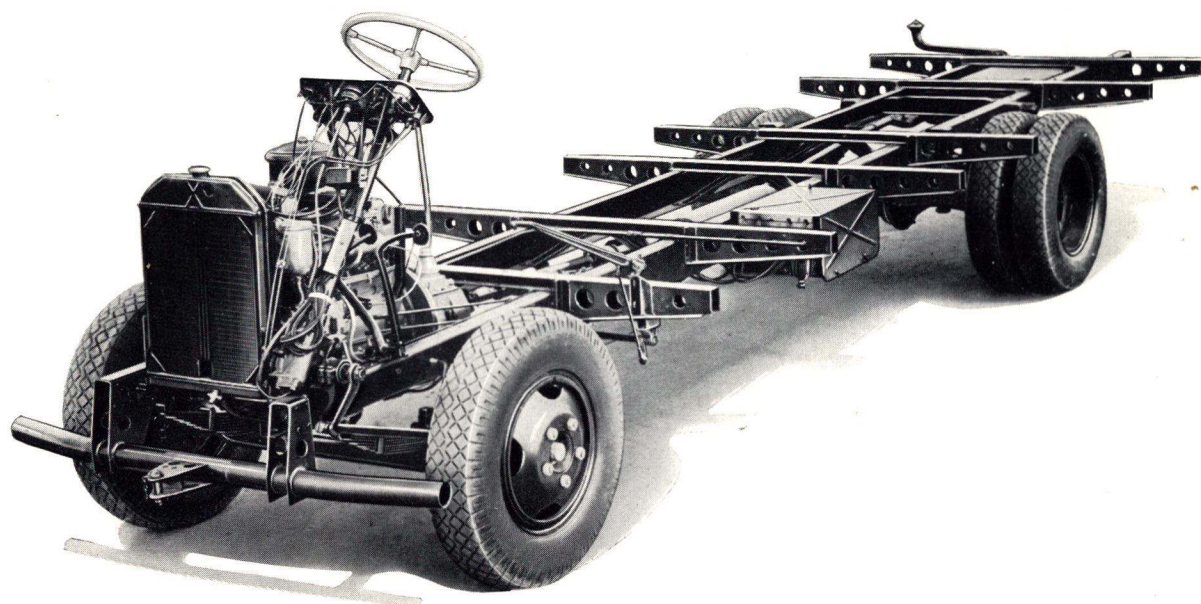


1 6 SEP 1955



FORD

Köln



BUS-CHASSIS

Bus Chassis G199B / G1Y9B

Technische Daten

Langrahmenfahrgestell in
Frontlenkerbauweise

MOTOR

Benzin / **Diesel**
V8 **6 Zyl.**
Bohrung

Hub

Hubraum

Verdichtung
PS bei 3500 Upm / **3000 Upm**

Max. Drehmoment bei
2000 Upm / **2200 Upm**
Kühlung: Wasserpumpe

GETRIEBE

Kupplung: Einscheiben
trocken
4-Gang-Sperrsynchrogetr.
(wahlw. 5-Gang-Klauen-
schaltgetriebe)
Übersetzung:

1.	(1.)
2.	(2.)
3.	(3.)
4.	(4.)
	(5.)
R	(R)

Synchron. Gänge
Mittelschaltung

HINTERACHSE

Übersetzung:

BREMSEN

Hydraul. auf 4 Räder mit
Vacuum-Servo-Bremse /
Druckluft-Servo-Bremse

Handbremse: mechan. auf
4 Räder

REIFEN

Größe

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batterie
Spannung
Lichtmaschine

KRAFTSTOFFTANK

Fassungsvermögen

FAHRLEISTUNGS- ANGABEN

Höchstgeschwindigkeit
(bei normalem Aufbau)
Steigfähigkeit

Spurkreisdurchmesser

GEWICHTE

Zul. Gesamtgewicht
Fahrstellgewicht
Zul. Achslast, vorn

hinten

Technical Details

Longframe Chassis
Cab-over-engine type

ENGINE

Petrol / **Diesel**
V8 **6 cyl.**
Bore

Stroke

Displacement

Compression ratio
HP at 3500 RPM / **3000 RPM**

Max. torque at
2000 RPM / **2200 RPM**
Cooling: Water pump

TRANSMISSION

Clutch: Dry single disc
4-speed, blocker-type
synchronized
(opt. 5-speed gear box)
Ratio:

1st	(1st)
2nd	(2nd)
3rd	(3rd)
4th	(4th)
	(5th)
R	(R)

Synchron. gears
Centre shift

REAR AXLE

Ratio:

BRAKES

Hydraulic on 4 wheels
Vacuum-Servo assisted /
air-pressure-Servo
assisted;

Handbrake: mechanical
on 4 wheels

TIRES

Size

ELECTRICAL SYSTEM

Battery
Voltage
Generator

FUEL TANK

Capacity

GENERAL DATA

Max. speed
(with standard body)
Max. climbing ability

Turning circle (tread)

WEIGHTS

Gross vehicle weight
Weight of chassis
Perm. axle load, front

rear

81 mm / **93,66 mm**
(3.18 ") / (3.69 ")
95,2 mm / **107,95 mm**
(3.75 ") / (4.25 ")
3924 cm³ / **4462 cm³**
(239.45 c. i.) / (272.3 c. i.)
6,8:1 / **16,2:1**
106 (SAE) / **102 (SAE)**

26,8 mkg / **26,4 mkg**
(193,8 ft. lbs.) / (190,8 ft. lbs.)

6,4:1	(6,8:1)
3,09:1	(4,05:1)
1,69:1	(2,44:1)
1,0:1	(1,58:1)
	(1,0:1)
7,82:1	(8,32:1)
2, 3, 4	

6,66:1

8.25—20 "

120 Ah / **2 x 105 Ah**
12 V / **12 V**
300 W / **300 W**

110 l / **110 l**

80 km/h / **80 km/h**

27,4% (29%)
26,6% (28%)

21 m

7700 kg
2290 kg / **2570 kg**
2400 kg / **2400 kg**

5300 kg / **5300 kg**

Spécifications Techniques

Châssis long Type cabine
au-dessus du moteur

MOTEUR

Gasoline / **Diesel**
V8 **6 cyl.**
Alésage

Course

Cylindrée

Taux de compression
Ch à 3500 t/m / **3000 t/m**

Couple max. à
2000 t/m / **2200 t/m**
Refroidissement: pompe à eau

TRANSMISSION

Embrayage: sec, monodisque

4 vitesses, synchronisées,
du type d'enclenchement
(5 vitesses, sur demande)
Rapport:

1ère	(1ère)
2me	(2me)
3me	(3me)
4me	(4me)
	(5me)
AR	(AR)

Vitesses synchronisées

PONT AR

Rapport:

FREINS

Hydrauliques sur les 4 roues
avec servo-frein à depression/
servo-frein à air
comprimé;
Frein à main: mécanique sur
les 4 roues

PNEUS

Dimensions

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité de la batterie
Voltage
Génératrice

RESERVOIR D'ESSENCE

Capacité

GENERALITES

Vitesse max.
(avec carrosserie d'habitude)
Puissance ascensionnelle

Cercle de braquage

POIDS

Poids total autorisés
Poids du châssis
Limite de poids d'essieu AV

AR

Características Técnicas

Chasis largo para bus
Tipo cabina sobre el motor

MOTOR

Gasolina / **Diesel**
V8 **6 cil.**
Diámetro

Recorrido

Cubicación

Relación de compresión
HP a 3500 R. P. M. /
3000 R. P. M.
Par de fuerza a
2000 R. P. M. / **2200 R. P. M.**
Sistema de refrigeración:
bomba de agua

TRANSMISION

Embrague: monodisco, seco

4 veloc., sincronizados,
del tipo bloqueado
(5 veloc., sobre demanda)
Relación:

1a	(1a)
2a	(2a)
3a	(3a)
4a	(4a)
	(5a)

hacia atrás (hacia atrás)
Marchas sincronizadas

EJE TRASERO

Relación:

FRENOS

Hidráulicos, actuando sobre
las 4 ruedas con freno auxi-
liar de vacío / **de aire com-
primido;**
Freno de mano: mecánico
actuando sobre las 4 ruedas

NEUMATICOS

Tamaño

SISTEMA ELECTRICO

Capacidad de la batería
Voltaje
Dinamo

TANQUE DE GASOLINA

Capacidad

DATOS GENERALES

Velocidad max.
(con carrocería de costumbre)
Aptitud max. para subir
pendientes

Diámetro mínimo de giro

PESOS

Peso bruto
Peso del chasis
Peso admisible sobre el eje
delantero
trasero

FORD-WERKE AKTIENGESellschaft · KÖLN

