

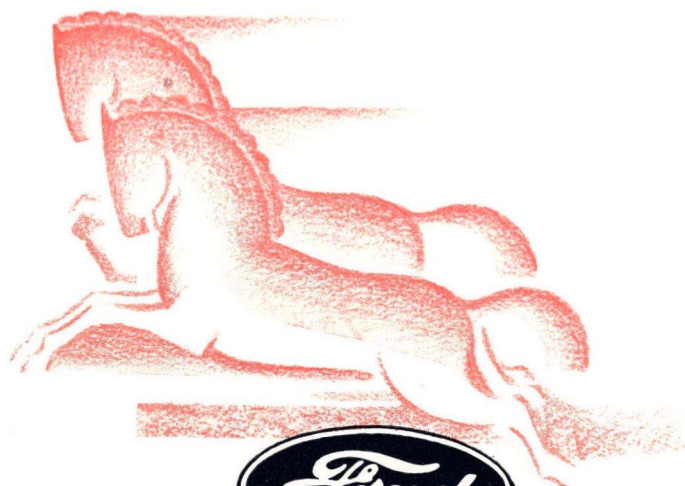
100

FORD OG FORDSON



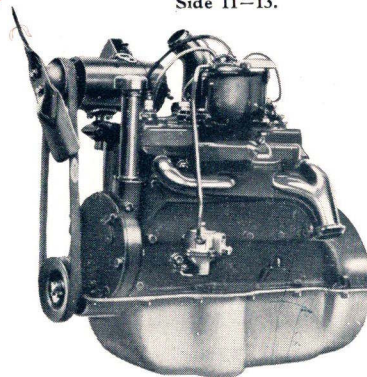
MED: MODEL V-8 - B - Y - A - T MOTORER
SAMT FORDSON TRAKTOR

Malte Vestergaard & Co. A/S.

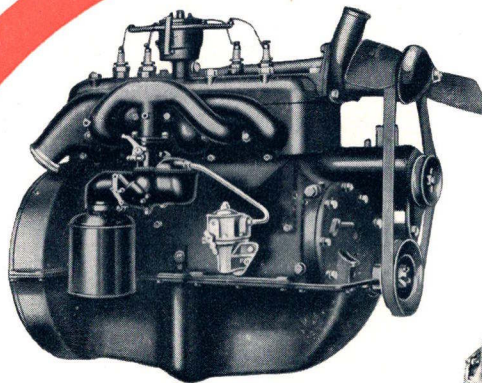


I denne Brochure vil De finde Specifikationer og Illustrationer over samtlige Typer industrielle Motorer som leveres af Ford Motor Company

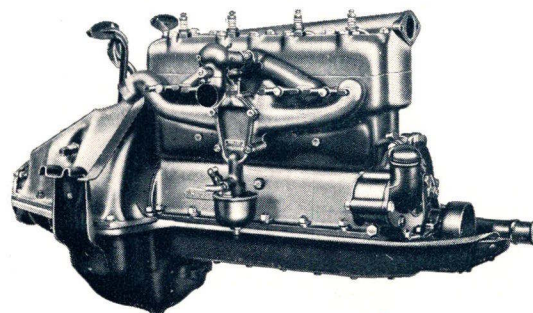
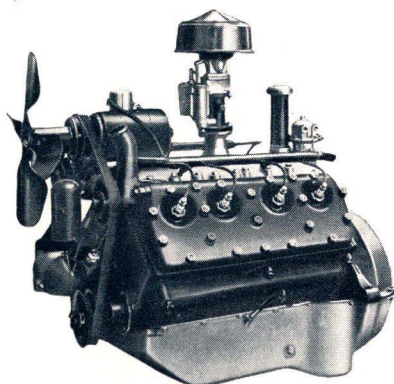
Model „Y“
(Junior)
Side 11-13.



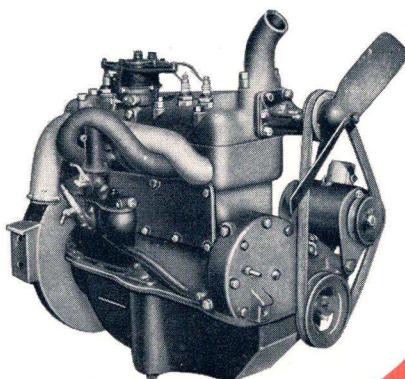
Model „B“
Side 8-10.



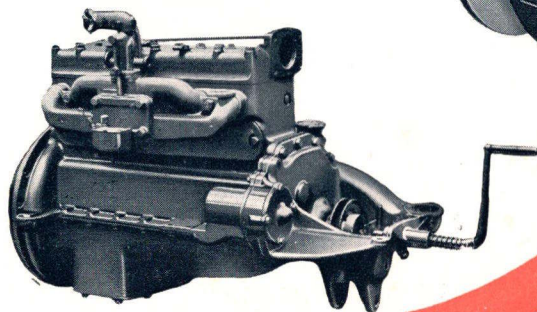
Model „V-8“
Side 5-7.



Model „T“
Side 20-21.



Model „A“
Side 17-19.



„Fordson Traktor“
Side 14-16.

De vil heri finde Motorer passende for ethvert Formaallige fra den vidunderlige 65 H. K. V-8 cyl. Motor til den kendte Model T Motor, som leveres til en Pris, der er udenfor al Konkurrence.



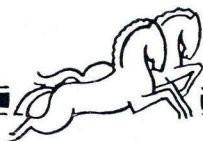
DE INDUSTRIELLE FORD og FORDSON MOTORER

er konstrueret paa Grundlag af de enestaaende Erfaringer, som Verdens største Automobilfabrik har indhøstet gennem sin mangeaarige Virksomhed. Ved Konstruktionen har man tilstræbt at give Motoren følgende Egenskaber:

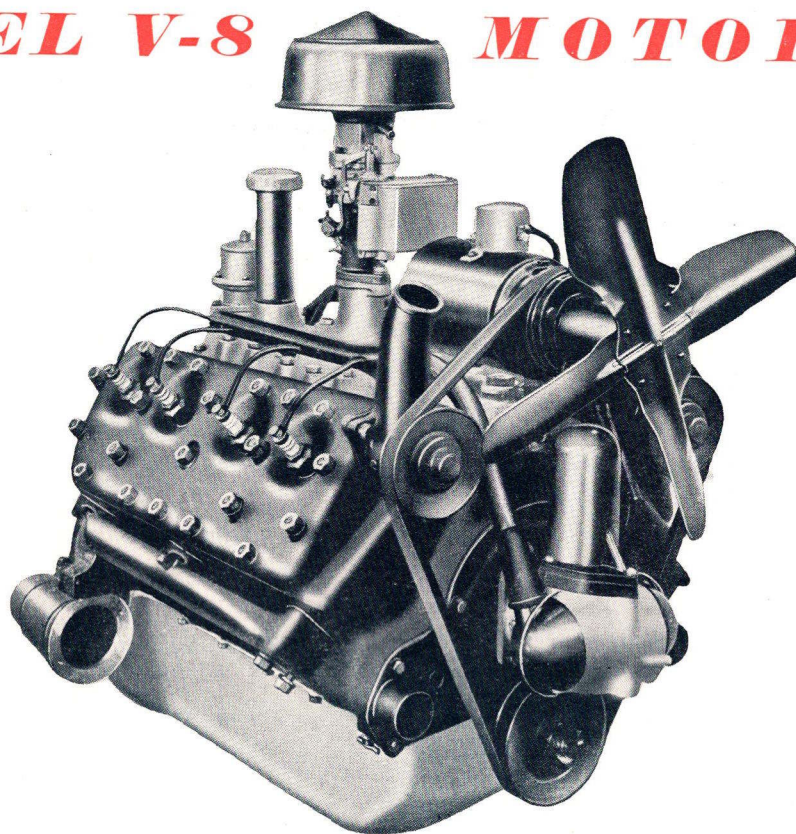
1. *Lav Anskaffelsespris.*
2. *Lave Driftsomkostninger.*
3. *Lave Vedligeholdelsesudgifter i en Aarrække.*
4. *Størst mulige Enkelthed i Behandlingen.*
5. *Aldrig svigtende Paalidelighed.*

Desuden er disse industrielle Motorer konstrueret saaledes, at de starter let, ikke løber varme og kan passe sig selv i lang Tid. De har stor Kraft, er nemme at betjene og arbejder økonomisk.

De industrielle Motorer kan bruges som Baadmotorer, til elektriske Svejsemaskiner, Luftkompressorer, Entreprenørpumper, transportable Save, lette transportable Kraner, Lokomotiver, Jernbanedraisiner, Plæneklippere, Lagervogne og lignende.



MODEL V-8 MOTOREN



SPECIFIKATIONER

MOTOR

8 Cylindre, 2 Blokke med fire Cylindre i hver i indbyrdes 90° Vinkel.

Boring: 3,0625" (77,79 mm) Slaglængde: 3,75" (95,25 mm). Rumindhold 220 cub" (3622 cm³). Max. Bremshesterkraft 65 ved 3400 Omdr. pr. Minut. Aftagelige Cylinderhoveder. Cylinderblokken og øverste Halvdel af Krumtaphuset støbt i eet Stykke. Kompressionsforhold 5,5 — 1. Tændingsrækkefølge 1, 5, 4, 8, 6, 3, 7, 2. Cylindrene nærmest Køleren er Nr. 1 og 5, henholdsvis i højre og venstre Side. Motoren har tre gummiforede Op-hængningspunkter, to ved Forenden og eet ved Bagenden.

Cylinderblokkene er indbyrdes forsat, hvilket tillader Montering af Plejlstængerne ved Siden af hinanden paa Krumtapakslen i Stedet for den ene oven paa den anden. Dette tillader ogsaa Om-skiftning af Plejlstængerne.

STEMPLER

Aluminium. Opslidset Skørt. Skørtets Diameter 3,0615". Tre Stempelringe.

STEMPELPINDE

Hule, 2¹³/₁₆" lange, ³/₄" i Diameter.

KRUMTAP

24¹⁵/₃₂" lang. Vægt 29,94 kg. Tre Hovedlejer. Diameter af Hovedlejer 2". Længde af forreste Hovedleje 1⁵³/₆₄". Længde af midterste Hovedleje 1⁴⁷/₆₄". Længde af bageste Hovedleje 2¹/₄".

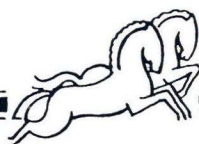
VENTILER

Anbragt ved Siden af hinanden. Chromnikkel-Staal. Frigang: —,015", Løftehøjde —,2928"

KNASTAKSEL

Enkelt, anbragt over Krumtaphuset mellem Cylinderblokkene. Drives af et lydløst, spiralskaaret Celeron-Tandhjul. 16 Knaster, 3 Lejer. Diameter af Lejerne 1,797". Længde af forreste Leje: 1²²/₃₂". Længde af midterste Leje: 1³/₈", Længde af bageste Leje 1⁵¹/₆₄".





INDSUGNING

Indsugningsdækslet dækker Mellemrummet mellem Cylinderblokkene og indeholder en Hoved-Indsugningsledning med Sidegrene til alle Cylinderne. Det opvarmes af Udblæsningsgassen.

UDBLÆSNING

Alle Ventiler er anbragt paa Cylinderblokkens indvendige Side og følgelig maa Udblæsningsgassen føres gennem Kanaler gennem Cylinderblokkens Kølekappe til Udblæsningsrørerne og Lyddæmperen.

KØLING

Rørkøler og Ventilator. Kombineret Thermosyphonsystem med en Pumpe i den forreste Ende af hvert Cylinderhoved. En Rem fra Remskiven paa den forreste Ende af Krumtapakslen driver begge Pumperne og Ventilatoren. Den sidste er monteret paa den forreste Ende af Dynamoakslen. Remmen strammes ved Indstilling af Dynamo.

TÆNDING

Batteri og Induktionsrulle. Induktionsrulle og Kondensator monteret paa Strømfordeleren, som drives af Knastakslens forreste Ende. Tændrør $\frac{7}{8}$ " i Diameter. Automatisk Tændingsregulering over

en Vinkel af 15° . Ved Indstilling af Strømfordeleren kan man opnaa en yderligere Variation paa 6° , hvilket ialt giver 21° .

SMØRING

Kombineret Tryksmøring og Stænksmøring. Oliepumpen er anbragt i Bunden af Krumtaphuset og drives af et spiralskaaret Tandhjul fra den bageste Ende af Knastakslen. Olietryk 9—11 kg. Trykket bestemmes ved Justering af en Skrue i Forenden af Motoren. Oliepaafyldningsrøret er anbragt oven paa Indsugningsdækslet og er let tilgængeligt. Hovedlejer, Plejlstænger og Knastakslejer tryksmøres, øvrige arbejdende Dele stænksmøres. Oliekapacitet $4\frac{1}{2}$ Liter.

OPHÆNGNINGSPUNKTER

2 i Forenden, 1 i Bagenden, alle monteret med Gummi.

KOBLING

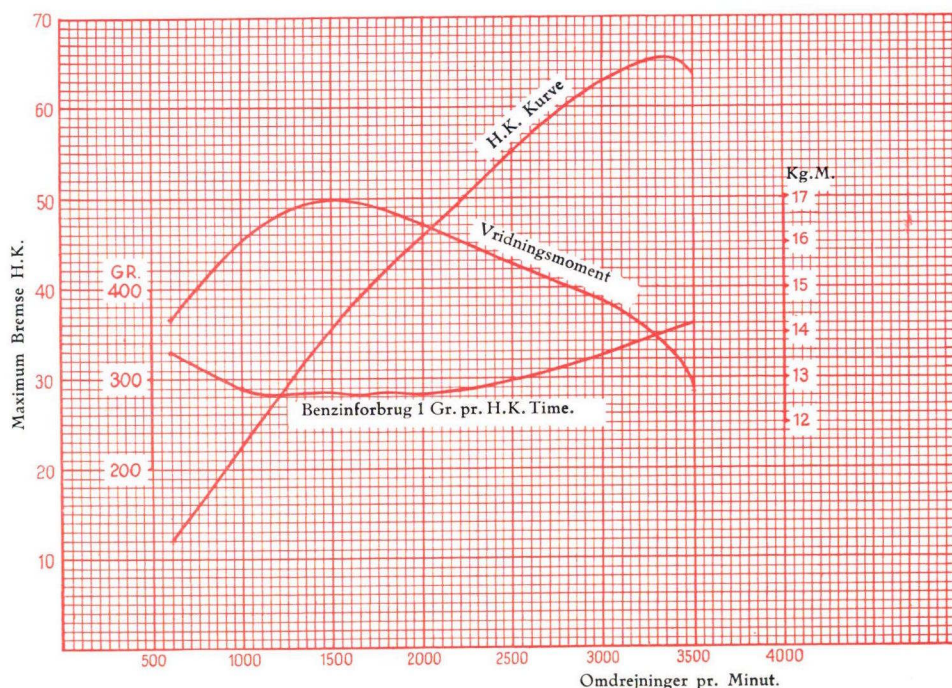
Tør, enkeltpladet Kobling.

GEARKASSE

Udvekslingsforhold:

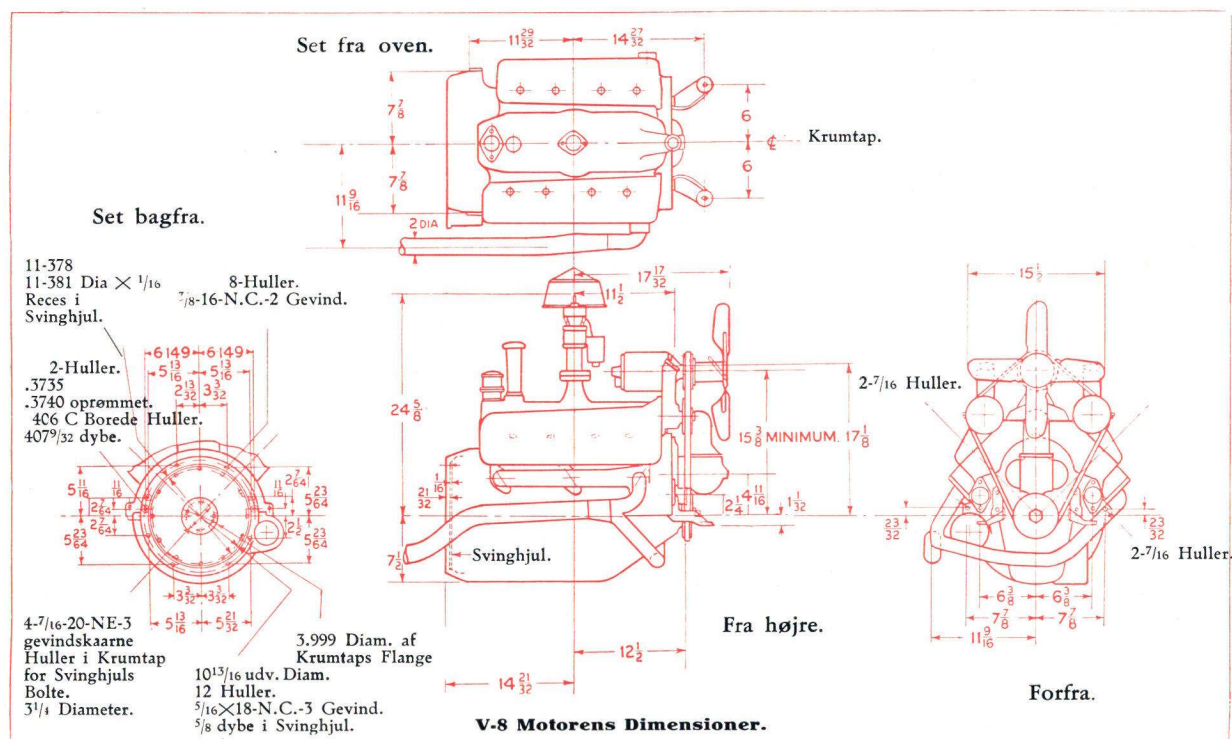
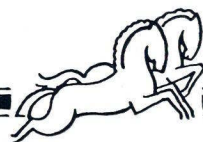
1' Gear	3.12—1.
2' „	1.85—1.
3' „	1.00—1.
Bak „	3.75—1.

„Synchronesh“ selektivt Standard-Gear med spiralskaarne Tandhjul med konstant Indgribning i andet Gear.



Max. Arbejdskurver for V-8 Motoren.





FORSKELLIGE OPLYSNINGER

„V 8“ Motoren kan faas som følger:
Katalog Nr. 18-6005. Motor uden Gear-
kasse og Kobling.

Katalog Nr. 18-6000. Motor med Gear-
kasse og Kobling.

FØLGENDE DELE ER INDBEFATTET I OVENNÆVNTE MOTORER:

Dynamo, Karburator, Strømfordeler, Tænd-
rør og Forbindelser, Ventilator og Ven-
tilatorrem, Vandpumpe, Benzinpumpe,
Indsugnings- og Udblæsningsdæksler. For-
bindelsesstykker for Vandindløb- og Udløb.

FØLGENDE DELE MAA BESTILLES SEPARAT:

Startmotor, Batteri, Køler, Brændsels-
Tank etc.

PRIS

paa Forlangende.

LEVERING

fob. København.

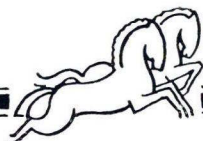
VÆGT:

Motor alene 264 kg.

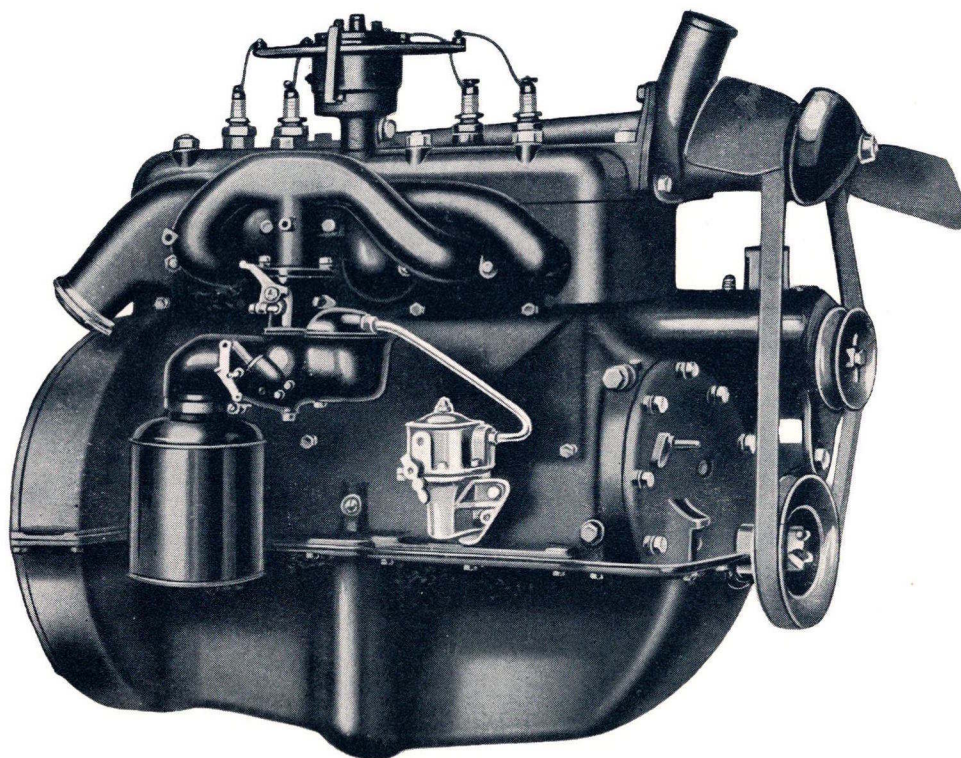
Motor med Kobling og Gearkasse 279 kg.



Malte Vestergaard & Co. A.S.



MODEL B MOTOREN - NY FORD 4



SPECIFIKATIONER

MOTOR

4 Cylindre, støbt i eet. Boring 3,875" (98,4 mm). Slaglængde 4,25" (107,9 mm). Cylindervolumen 200,5 cub." (3087 cm³). Max. Bremse-HK 50 ved 2500 Omdr. pr. Minut, 24,03 HK efter R. A. C. Formlen. Kompressionsforhold 4,6 — 1. Tændingsrækkefølge 1, 2, 4, 3. Cylinderhovede Specialstøbejern, aftageligt.

STEMPLER

Aluminiumslegering, 3 Ringe (2 Kompressions- og 1 Oliekontrolring) over Stempelpinden.

STEMPELPIND

Rørformet, heltflydende, 1" Diameter, fremstillet med en Nøjagtighed af $\pm 0,0001$ ".

BUNDKAR

Presset Staal, Oliekapacitet 5,68 Liter.

SVINGHJULSHUS

Øverste Halvdel fastspændt paa Cylinderblokken. Underste Halvdel i eet med Bundkarret.

SVINGHJUL

Støbejern. Udvendig Diameter over Tandkransen 14 $\frac{1}{4}$ ". 112 Tænder paa Tandkransen. Udveksforhold mellem Tandkransen og Starter-Tandhjulet 11,2—1. Afgiver Plads til Enkeltplade-Kobling.

KRUMTAP

Tre Hovedlejer 2" Diameter; store Endetryklejer 1 $\frac{7}{8}$ ". Omdrejningsretning højre set forfra. Hovedleje Hvidtmetal, underste Halvdel med Staalforing. Endetrykket optages af bageste Leje.

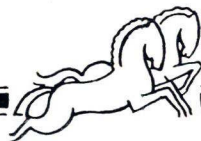
PLEJLSTÆNGER

Sænksmedede. Lejet i den store Ende er foret med Hvidtmetal, i den lille Ende med Bronze. Udboret med Diamant med $\pm 0,0001$ "s Nøjagtighed.

FORGRENINGSRØR

Indsugningsrør af Støbejern, med Varmplade, paa højre Side af Motoren. Udblæsningsrør, Støbejern, paa samme Side, Udmunding bagud og nedadvendt.

B



CYLINDER-FORDÆKSEL

Bærer Motorens forreste Ophængningsstøtte.

VENTILER

Special Krom-Silicium-Legering, sænksmedede.

KØLESYSTEM

Kombineret Pumpe- og Thermo-Syphon med Ventilator.

VENTILATOR

Tobladet, drevet af en $\frac{5}{8}$ " V-formet Rem med $1\frac{1}{2}$ Gange Motorens Hastighed. Kapacitet 855 cub.' Luft ved 1000 Omdr. i Minuttet.

SMØRING

Tandhjulspumpe pumper Olie til Krumtap- og Knastaksellejer. — Smørenæb paa Plejlstængerne stænksmører den øvrige Motor. Oliemaalestok for Kontrol.

TÆNDING

Batteri, Induktionsrulle og Strømfordeler. Automatisk reguleret Strømfordeler monteret paa Cy-

linderhovedet med specielle Ford Højspændingsledninger.

BENZINPUMPE

Automatisk drevet fra Knastakslen.

KARBURATOR

Helt automatisk virkende Accelerations-Straalerør med indstillelig Startkontrol.

DYNAMO

Seks Volt, Regulering med 3die Børste. Relais monteret oven paa Dynamo.

KOBLING

Enkelt, tør Plade.

GEARKASSE

Udvekslingsforhold:

1' Gear 3.12—1.

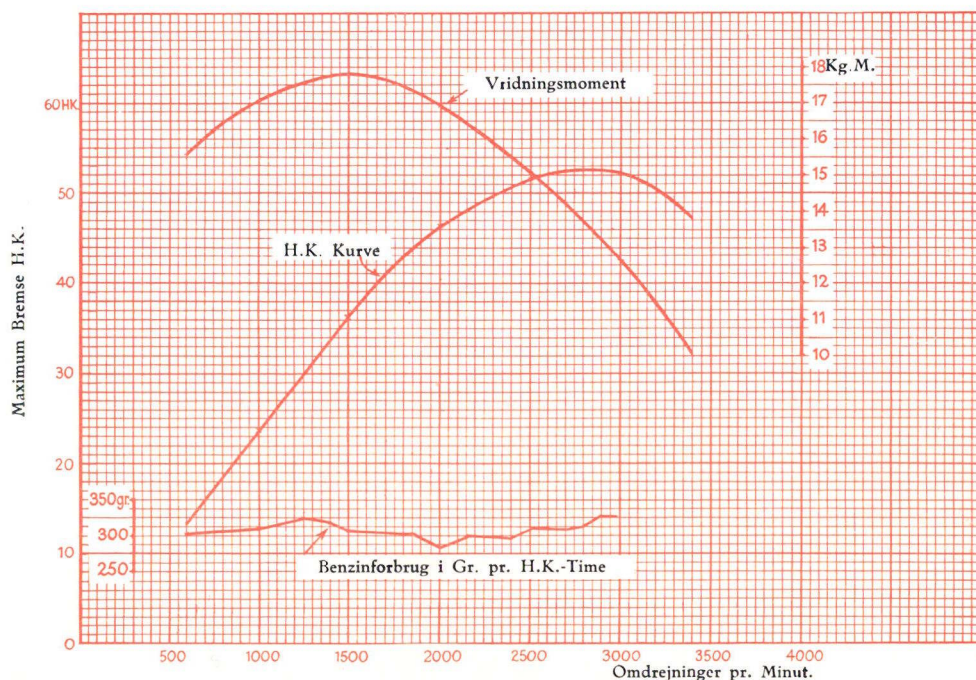
2' „ 1.85—1.

3. „ 1.00—1.

Bak „ 3.75—1.

OPHÆNGNING

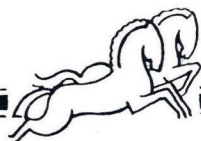
To Punkter foran, 1 bagtil. Gummiforede.



Max. Arbejdskurver for B-Motoren.

B

Mette Vellinggaard & Co. H.S.



FORSKELLIGE OPLYSNINGER

Følgende Varianter af Model „B“ Motoren leveres:

Katalog Nr. B-6005 — Motor uden Kobling og Gearkasse.

Katalog Nr. B-6000 — Motor med Kobling og Gearkasse m. 3 Hastigheder.

Katalog Nr. BB-6000 — Motor med Kobling og Gearkasse m. 4 Hastigheder.

FØLGENDE DELE ER INDBEFATTET I OVENNÆVNTE MOTORER:

Karburator, Strømfordeler, Dynamo, Dynamo-Relais, Tændrør m. Ledninger, Ventilator, Ventilatorrem, Vandpumpe, Benzinpumpe, Indsugnings- og Udblæsningsrør, Vand-Indløbs- og Udløbsstuds.

FØLGENDE DELE MAA BESTILLES SEPARAT:

Startmotor, Induktionsrulle. Batteri, Køler, Benzintank (alle Modeller). Motor-

støtte for og bag o. s. v. (Yderligere Oplysninger findes i Reservedelskataloget).

MAGNET OG REGULATOR

Detaller paa Forlangende.

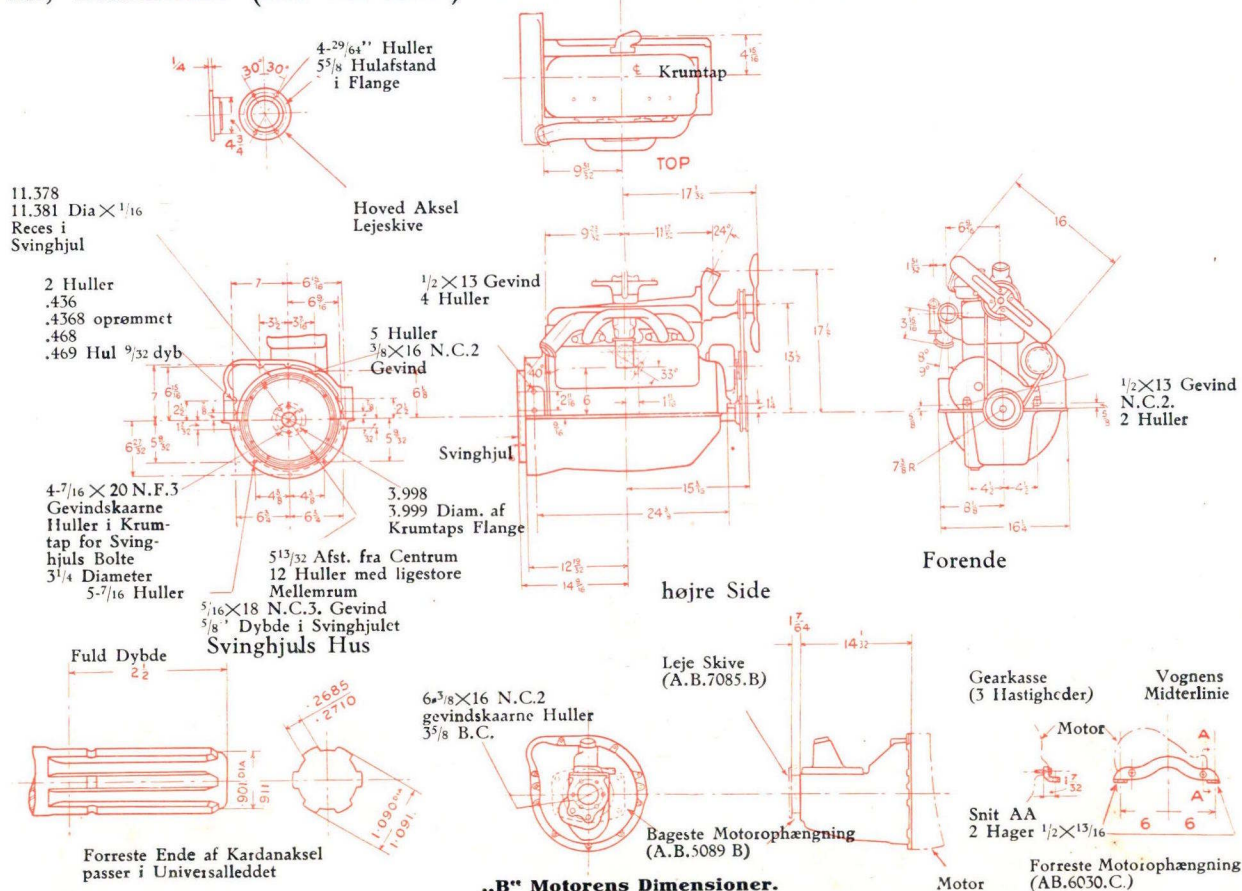
MOTORERNES VÆGT:

B-6005 - Motor uden Kobling og Gearkasse.	153 kg
— Pakket til Forsendelse	181 „
B-6000 - Motor med Kobling og Gearkasse m. 3 Hastigh.	187 „
— Pakket til Forsendelse	222 „
BB-6000 - Motor med Kobling og Gearkasse m. 4 Hastigh.	212 „
— Pakket til Forsendelse	249 „

ALLE PRISER FAAS PAA FOR- LANGENDE

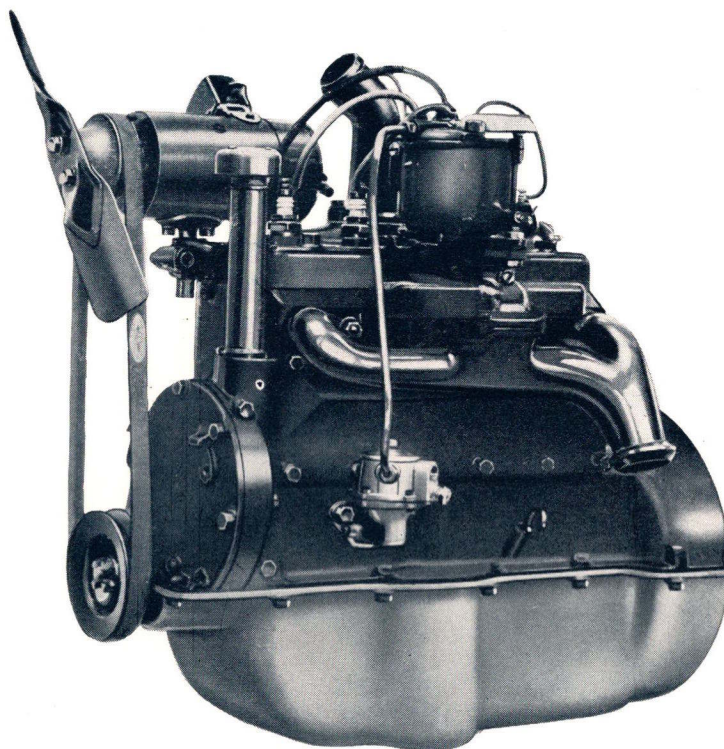
LEVERING

fob. København.





MODEL Y, MOTOREN - FORD JUNIOR



SPECIFIKATIONER

MOTOR

Type — 4 cyl. vertikalt L-Hovede. Kraft: 7,96 HK efter R. A. C. Formlen. Breme HK og Vridningsmoment (se Side 12). Boring: 2,23" (56,6 mm). Motorblok: Støbt i eet. Slaglængde: 3,64" (92,5 mm). Cylinderhovede: Aftageligt. Cylindervolumen: 56,93 cub." (933 cm³). Kompressionsforhold: 6,2—1. Tændingsrækkefølge: 1, 2, 4, 3.

STEMPLER

Aluminiumslegering — 3 Ringe, øverste og midterste $\frac{5}{64}$ " bred, nederste (Oliekontrolring) $\frac{5}{32}$ ".

STEMPELPIND

Heltflydende.

BUNDKAR

Aftageligt, Olie-Kapacitet 2,27 Liter.

SVINGHJULSHUS

Overdel i eet med Cylinderblokken, Underdel i eet med Bundkarret.

SVINGHJUL

Støbejern, Vægt med Tandkrans 5,63 kg. Udv. Diameter over Tandkransen 10,2", Antal Tænder 80. Udvekslingsforhold til Starterdrevet 8—1. Afgiver Plads til Enkeltplade-Kobling.

KRUMTAP

3 Lejer $1\frac{5}{8}$ " i Diameter. Krumtapssølerne $1\frac{1}{2}$ " i Diameter. Omdrejningsretning højre set forfra. Hovedleje Hvidtmetal, underste Halvdel i Staalforing. Endetrykket optages af bageste Leje.

PLEJLSTÆNGER

Sænksmedede; underste Leje Hvidtmetal støbt i Plejlstangen.

FORGRENINGSRØR

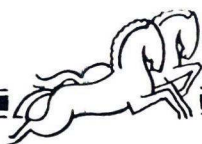
Indsugningsrør: Paa venstre Side af Motoren — Støbejern — Varmpladetype. Udblæsningsrør: Paa venstre Side af Motoren — Støbejern — Udblæsning bagud og nedad.

KNASTAKSEL

3 Lejer — $1\frac{9}{16}$ " Diameter.



Handwritten signature or text in cursive script.



KNASTAKSELTANDHJUL

Store Hjul af Bakelit, lille Hjul af Staal. Spiralskaarne Tænder, henholdsvis 56 og 28.

CYLINDER-FORDÆKSEL

Herpaa sidder forreste Motorophængning.

VENTILER

Paa venstre Side af Motoren, 1 Indsugnings- og 1 Udblæsningsventil pr Cylinder. Materiale: Special Krom-Silicium-Staal. Løftehøjde —,280“, Aabning 1“, Fjedertryk: 14,5 kg Maximum, 13 kg. Minimum.

KØLESYSTEM

Thermo-Syphon System og Ventilator, forbundet med Udløbsslange $1\frac{3}{4}$ “ Diameter, Længde $9\frac{1}{4}$ “. Indløbsslange $1\frac{1}{4}$ “ Diameter, Længde 8“.

VENTILATOR

2-bladet. Diameter 13“, drevet af en V-formet Rem $\frac{1}{2}$ “ bred. Hastighed: $1\frac{1}{3}$ af Motorens Hastighed.

SMØRING

Tryksmøring fra Tandhjulspumpe i Bundbakken til Krumtappens Hovedlejer, Plejlstangslejer og Knastaksellejer. Stempelpinde og Cylindervægge stænksføres. Oliemaalepind. Bundbakkens Kapacitet 2,27 Liter.

TÆNDING

Batteri, Induktionsrulle og Strømfordeler. Tændrør $\frac{5}{8}$ “, metrisk Gevind, Højspændingstype. Strømfordeler med automatisk Indstilling, monteret paa Cylinderhovedet.

BENZINPUMPE

Automatisk, drives fra Knastakslen.

KARBURATOR

Nedadsugende.

DYNAMO

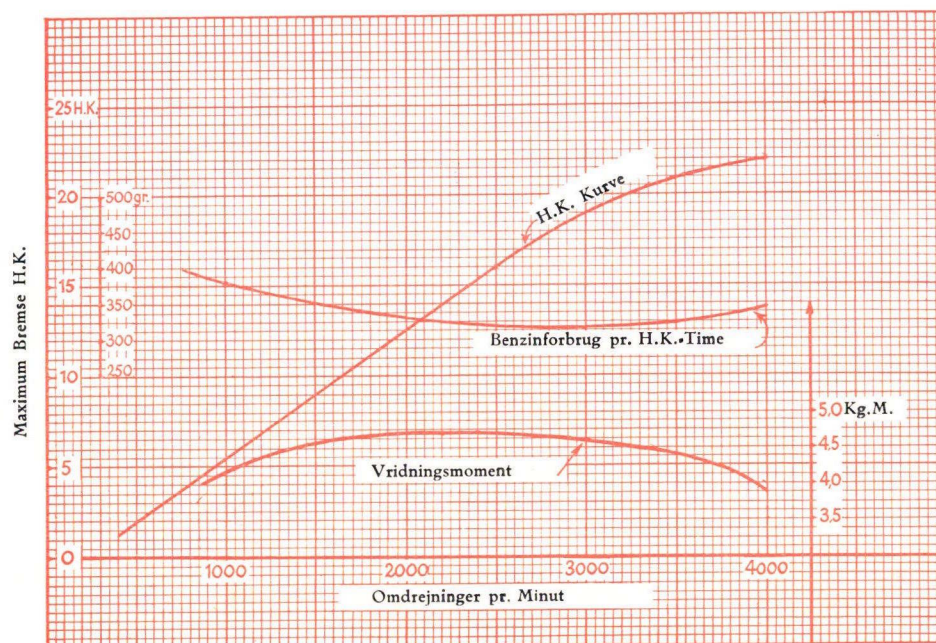
2-polet Type, monteret paa Cylinderhovedet. Omdrejningsretning højre. Strømregulering med 3die Børste. Ladestyrke 8,3 Amp., 6,6 Volt ved 1500 Omdr. pr. Minut. Drives af Ventilatorremmen med $1\frac{1}{3}$ af Motorens Hastighed. Smørehul over alle Lejer. Relais monteret oven paa Dynamo.

KOBLING

Tør enkelt Plade.

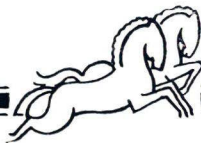
GEARKASSE

Udvekslingsforhold: 1' Gear 3,07 — 1.
2' — 1,77 — 1.
3' — 1,00 — 1.
Bak — 4,02 — 1.



Max. Arbejdskurver for „Y“ Motoren.





FORSKELLIGE OPLYSNINGER

Motorerne leveres med eller uden Kobling og Gearkasse under følgende Numre:

Nr. 19-6005 Motor uden Gearkasse og Kobling.

Nr. 19-6000 - Motor med Gearkasse og Kobling.

FØLGENDE DELE ER INDBEFATTET I OVENNÆVNTE MOTORER:

Dynamo, Ventilator og Ventilatorrem, Benzinpumpe, Indsugnings- og Udblæsningsrør, Karburator, Strømfordeler, Tændrør m. Ledninger, Kølevands-Indløbs- og Udløbsstuds.

FØLGENDE DELE MAA BESTILLES SEPARAT:

Startmotor, Induktionsrulle, Batteri, Køler, Benzintank etc.

VÆGT

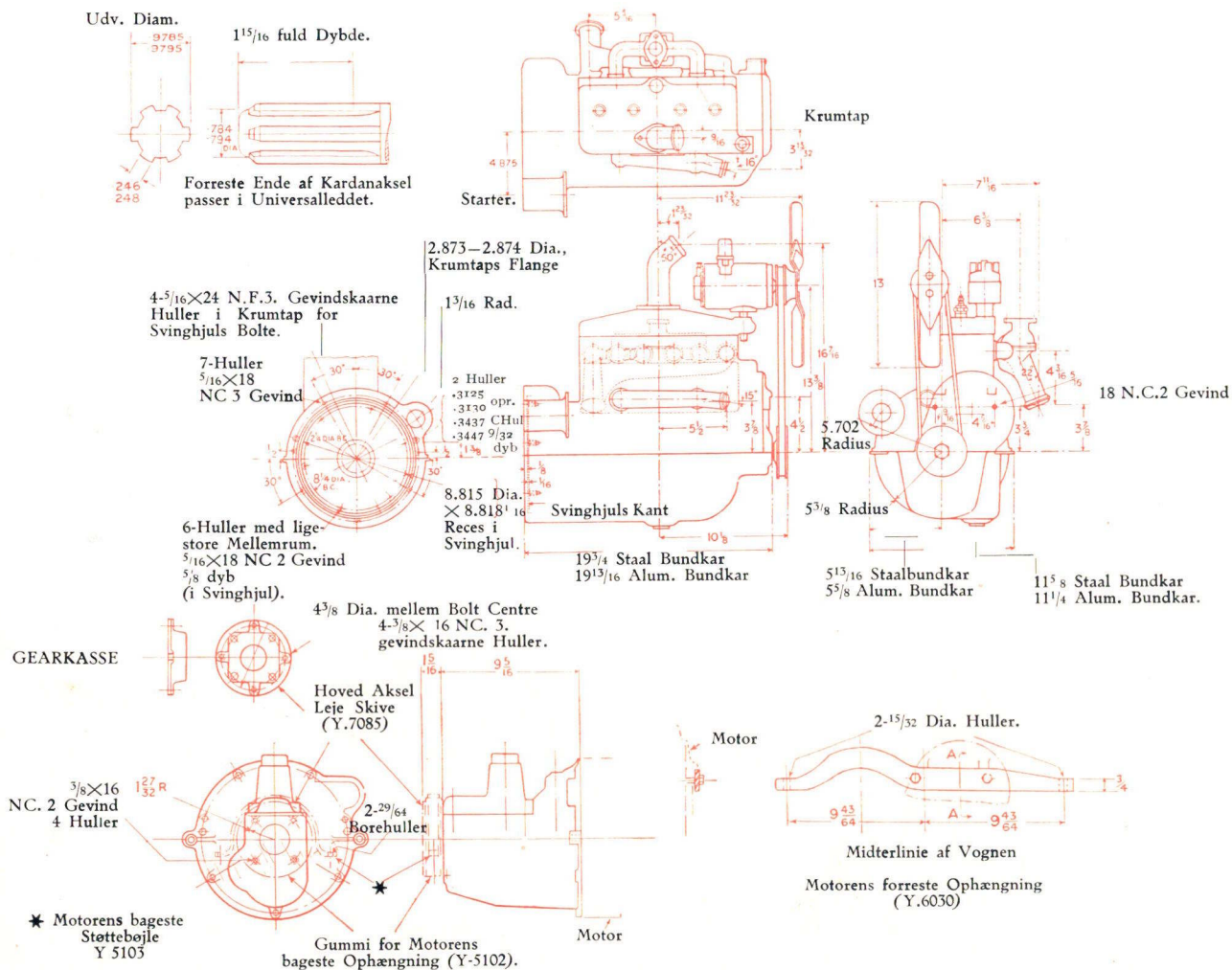
Motor u. Kobling og Gearkasse	66 kg
— Pakket til Forsendelse	93 „
Motor m. Kobling og Gearkasse	87 „
— Pakket til Forsendelse	113 „

PRISER

paa Forlangende.

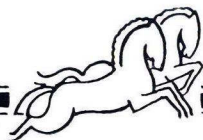
LEVERING:

fob. København.

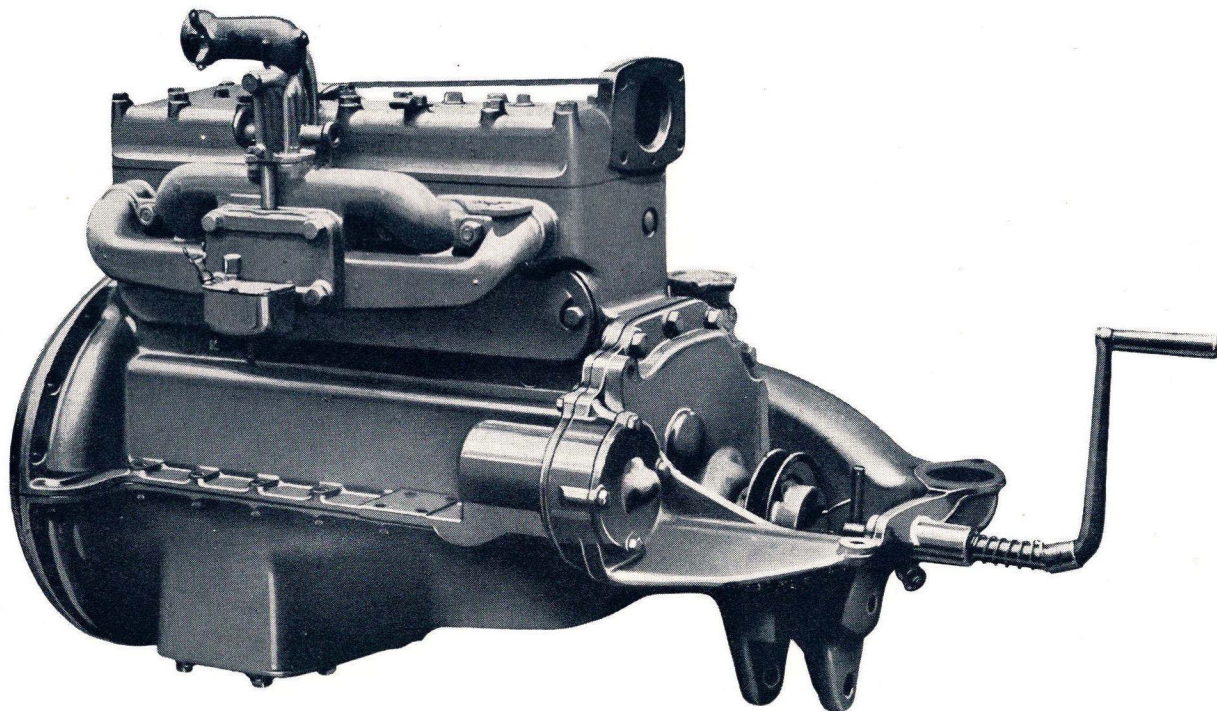


Y

Malte Vestergaard & Co. P.



FORDSON TRAKTOR MOTOR



SPECIFIKATIONER

MOTOR

4 Cylindre, 4 Takt. Cylinder: Støbt i een Blok, aftagelig Top. Boring: $4\frac{1}{8}$ " (10,5 cm). Slaglængde 5" (12,7 cm). Stempeldeplacement: 267.28 cub." (4380 Kubikcentimeter) normal Omdr. 1100. Bremse HK: Ca. 26 ved 1100 Omdr. pr. Minut med Petroleum. ca. 30,5 ved 1100 Omdr. pr. Minut med Benzin. Tændingsrækkefølge 1, 2, 4, 3. Kompressionsforhold: Højtryks Topstykke for Brug med Benzin 4,56—1. Lavtryks Topstykke for Brug med Petroleum 3,84—1.

KRUMTAP

Fineste Kulstaal, hærdet og slebet, dynamisk afbalanceret. Hovedlejer: Tre, 2" Diameter, 3" Længde. Plejlstangsejer: 2" Diameter, $2\frac{1}{4}$ " Længde.

STEMPLER

Formstøbte Stempler. 4 Stempelringe paa hvert

Stempel. Flydende Stempelpind, fastholdt i Plejlstangens smalle Ende af en Fjederlaasering.

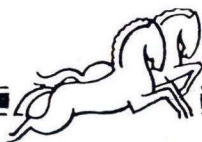
VENTILER

Specielt Chrome-Silicium-Staal. Løftehøjde $\frac{5}{16}$ ". Diameter af Hoved $1\frac{11}{16}$ ". Aftagelige Ventilstyr som kan fornyes. Ventil Frigang 0,020".

SMØRING

Olien føres af Svinghjulet til det store Olierør og gennem dette direkte til Hovedlejer og Tandhjul. — Plejlstængernes Dyppenæb passerer gennem Trug, som stadig holdes fyldt med Olie. Cylindervægge og Stempelpinde smøres ved Stænk-smøring. Stor 7" konisk Oliesi, forsynet med fint Net, renser Olien grundigt. Plade i Bunden af Sumpen tillader Udtagelse af Sien for Rengøring. Olie Kapacitet: 9 Liter ($2\frac{1}{2}$ Gall.).

Fordson Traktor



TÆNDING

Anbringelse af højspændt Magnet og Impulskobling drevet af spiralskaaret Tandhjul paa Knastaksel. Tændrør Standard 7/8".

BRÆNDSTOFSYSTEM

Speciel Model Karburator med varmt Forgreningsrør til Brug ved Benzin- og Højtryks Topstykke eller Varmplade Forbrændingssystem med indstillelig Karburator til Brug for Petroleum- og Lavtryks Topstykke.

KØLESYSTEM

Kombineret Pumpe- og Termosyphon System.

SVINGHJUL

Støbejern 15,34" i Diameter.

KNASTAKSEL

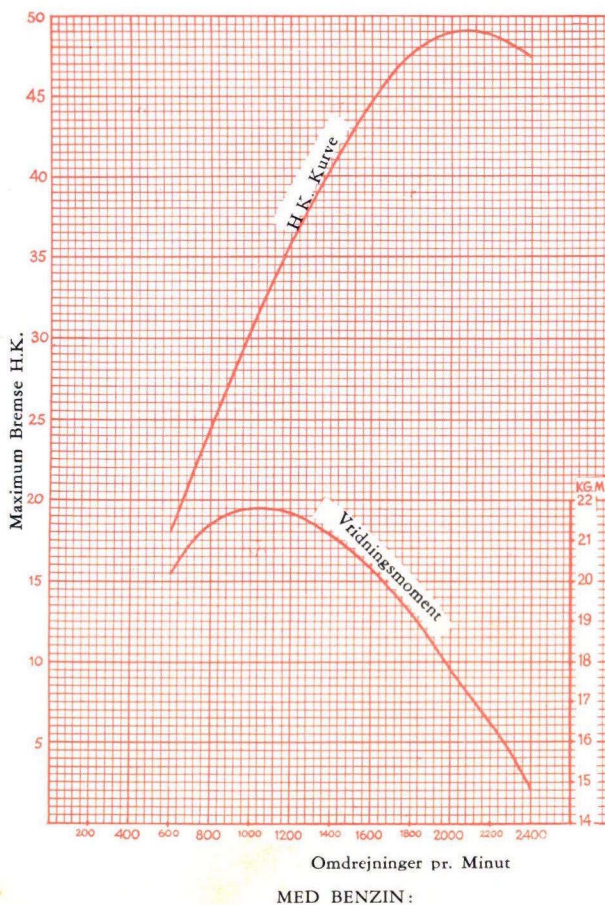
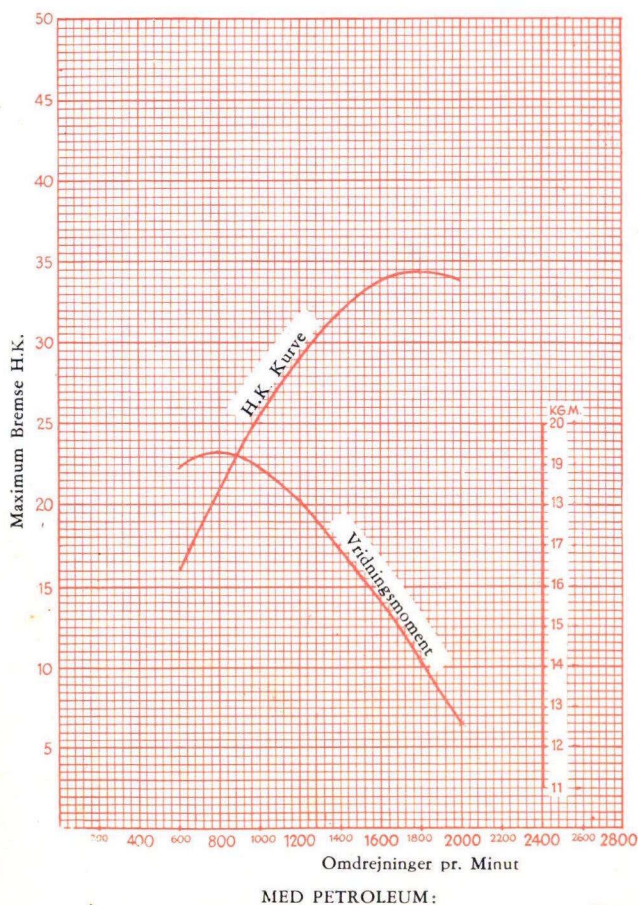
Specielt Ford Kul-Manganstaal. 3 Lejer.

VÆGT

Netto: 504,7 kg (721 lbs.)

Brutto: 675,5 „ (965 lbs.)

Max. Arbejdskurver for Fordson Traktor Motoren.



Fordson Traktor

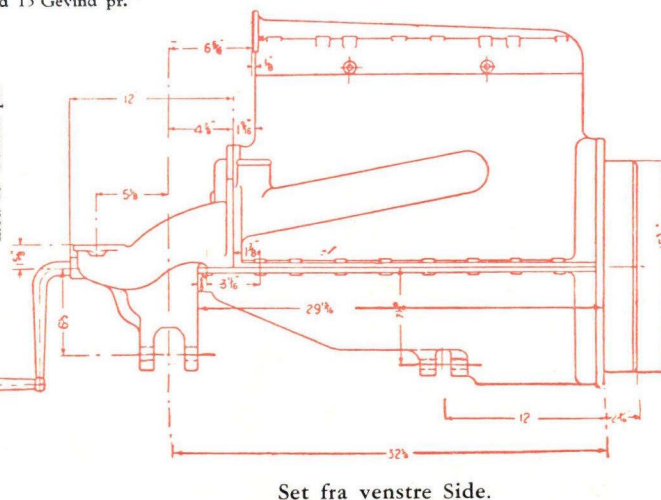
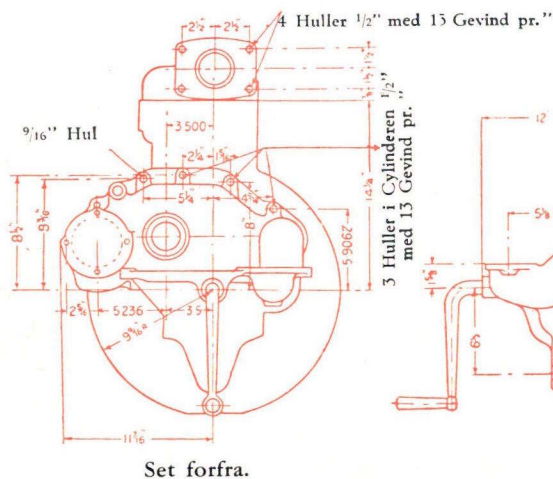
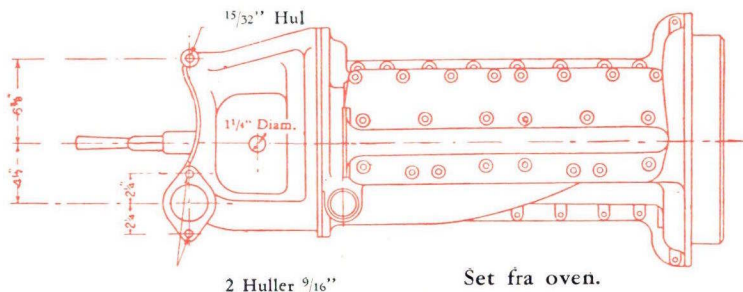
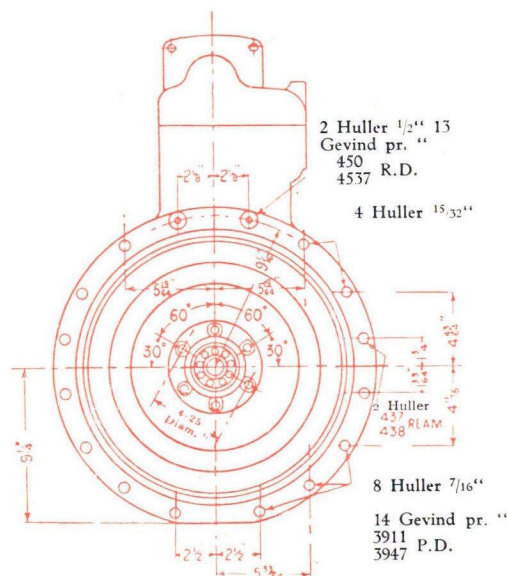


En kraftig, slidstærk Motor, som opfylder de Fordringer, der stilles af Fabrikanten af Tilbehør til Brug for Motorer til Industri, Landbrug, Baade og større Fartøjer.

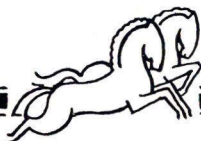
Traktormotoren kan drives med Petroleum eller Benzin og giver henholdsvis 26 Brems HK ved 1100 Omdrejninger pr. Minut med Petroleum og 30,5 Brems HK ved 1100 Omdrejninger pr. Minut med Benzin som Brændstof.

Bemærk: Naar der bruges Petroleum til Brændstof, maa man anvende Lavtryks-Topstykker, og ved stadigt Brug af Benzin Højtryks-Topstykke.

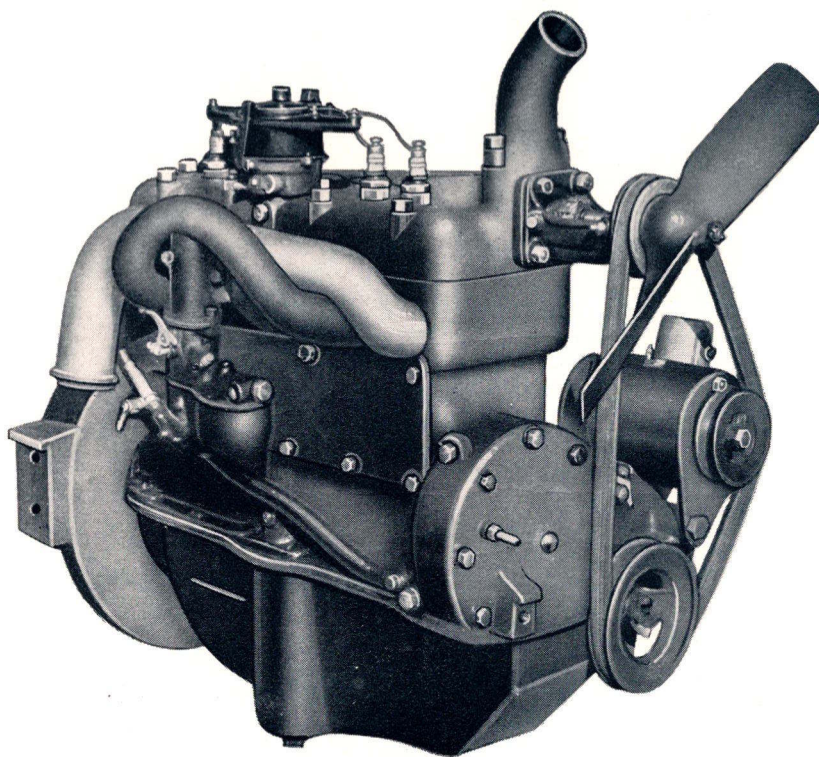
Set bagfra.



Fordson Traktor



MODEL A MOTOREN



SPECIFIKATIONER

MOTOR

4 Cylindre, vertikal „L“-Form, støbt i eet. Boring: $3\frac{7}{8}$ " (98,4 mm). Slaglængde: $4\frac{1}{4}$ " (108 mm) Cylindervolumen: 3287 cm³. Kompressionsforhold: 4,22—1. Tændingsorden: 1-2-4-3. Aftageligt Cylindrhoved.

KRAFTUDVIKLING

S. A. E. eller N. A. C. C. Formel 24,03. Max. Bremse-HK. ca. 40 ved 2200 Omdr.

STEMPLER

Aluminiumslegering — 3 Ringe (Bredden af øverste og midterste Ring $\frac{1}{8}$ ", nederste Ring $\frac{5}{32}$ "). Stempelpind — fuldflydende.

SVINGHJULET

Støbejern — Vægt 30 kg. Den udvendige Diameter over Tandkransen 14,2" — Antal Tænder paa Tandkransen 112 — Udvekslingsforhold mellem Tandkransen og Drejet paa Selvstarteren 11,2—1. Enkeltpladekobling.

KRUMTAPAKSEL

Tre Lejer $1\frac{5}{8}$ " Diameter. Sølerne $1\frac{1}{2}$ " Diameter Omdrejning set fra Motorens Forende: med Uret; Hvidmetalhovedlejer, Overpanden forstærket med Staal; Endetryk paa det bageste Hovedleje.

PLEJLSTÆNGER

Sænksmedet — det nederste Leje, hvor den griber om Krumtappen, er istøbt Hvidtmetal.

INDSUGNINGS- OG UDBLÆSNINGS-FORGRENINGSRØR

Anbragt paa Motorens højre Side — Støbejern.

KNASTAKSLEN

3 Lejer — $1\frac{9}{16}$ " Diameter. Store Tandhjul Bæke lite Materiale. — Lille Tandhjul Staal. Spiralskaaret.

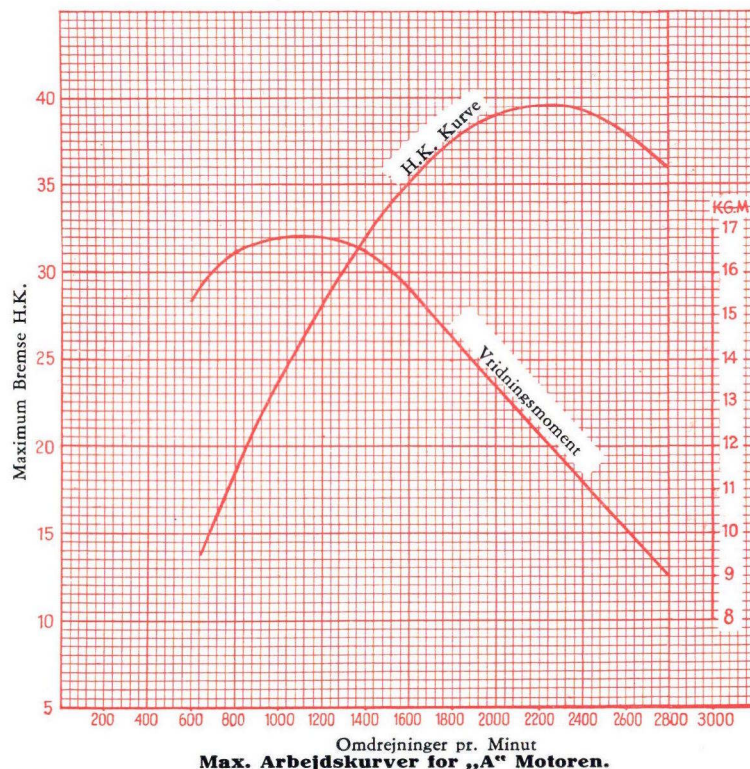
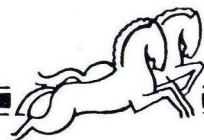
CYLINDER-FORDÆKSEL

Bærer Motorens forreste Monteringskonsol.

VENTILER

Chrom-Nikkel-Staal. Løftehøjde — ,287". Aabning $1\frac{3}{8}$ ". Fjedertryk — 17 Kg.

A



Max. Arbejdskurver for „A“ Motoren.

KØLESYSTEMET

Centrifugal-Vandpumpe — tre Blade — monteret foroven i Cylinderhovedet, drives af Ventilatorremmen; den øverste Udløbsslange 2" Diameter, Længde 6 $\frac{1}{4}$ "; den nederste Indløbsslange 1 $\frac{3}{4}$ " Diameter, Længde 2 $\frac{3}{4}$ ".

VENTILATOR

2 Blade, Vingerne af Flyvemaskine-Propel-Typen. Diameter 18". Drives af en „V“-formet Rem, $\frac{5}{8}$ " bred. Hastighed: 1 $\frac{1}{2}$ Gange Motorens Omdrejninger.

SMØRING

Pumpe, Stænk og ved naturligt Fald. Smøring ved naturligt Fald til Hovedlejer. Knastaksellejer og Tandhjul. Stænksmøring til Plejlstænger, Stempelpinde og Cylinderivægge. — Oliepumpe af Tandhjulstypen. — Krumtaphusets Kapacitet 4 $\frac{3}{4}$ Liter. Oliestandsmaaler.

TÆNDINGEN

Batteri, Induktionsrulle og Fordeler — Tændrør: Champion Nr. 3 med $\frac{7}{8}$ " lige Gevind. Type — Højspænding. Gnisttænding — Mellemrum mellem Afbryderpunkterne ,018 til ,022". Strømfordeleren monteret paa Cylinderhovedet.

KARBURATOR

Ford Zenith — Størrelse 1".

DYNAMO

2-polet Type, monteret foran paa Motorens venstre Side. Omdrejningsretning — med Uret. Strømregulering ved Hjælp af tredje Børste. — Ladestrøm 10-15 Amp. Drives af Ventilatorremmen 1 $\frac{1}{2}$ Gange Motorens Hastighed. Oliekanal over hvert Leje. Relais monteret ovenpaa Dynamo.

KONSTRUKTION

Motoren af Enhedstypen. — De bageste Monteringskonsoller danner et Hele med Svinghjulshuset, to Huller paa hver Side forsynet med Gevind for $\frac{1}{2}$ "—13 Skrue. Forreste Monteringskonsoller støbt i et Stykke med forreste Tandhjulsdæksel, forsynet med $\frac{1}{2}$ "—13 Skruehuller. Afstand mellem Svinghjulshusets maskinbearbejdede Flader 17".

KOBLING

Tør, enkeltpladet Kobling.

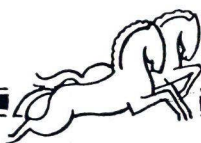
GEARKASSE

for alm. Brug: Tre Hastigheder frem, een bak, for svært Brug: Fire Hastigheder frem, een bak. (Lastvognsgearkasse).

Udvekslingsforhold:

m. 3 Fremadgear:	m. 4 Fremadgear: (Lastvognsgearkasse)
1' Gear 3,12—1	1' Gear 6,4—1
2' — 1,85—1	2' — 3,09—1
3' — 1—1	3' — 1,69—1
	4' — 1, —1
bak — 3,75—1	bak — 7,82—1



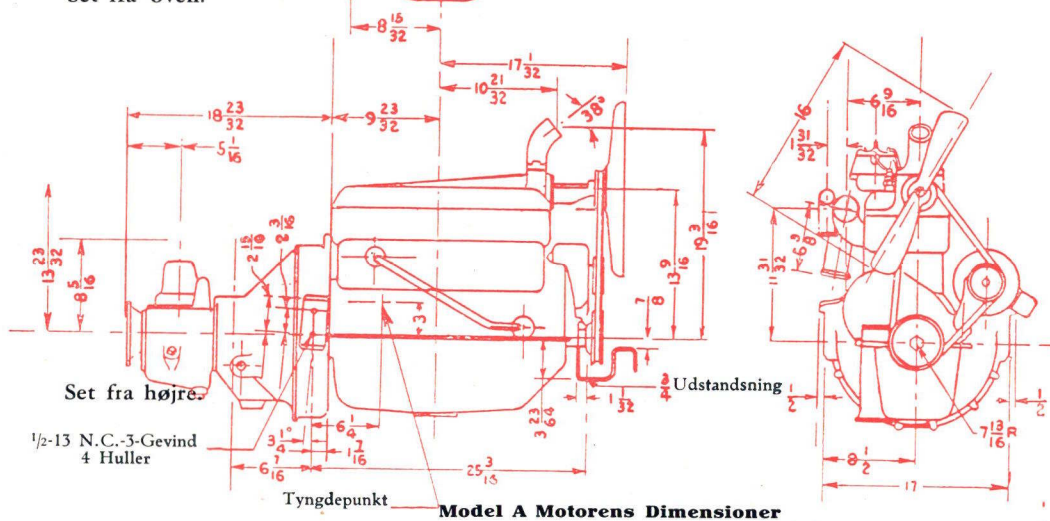
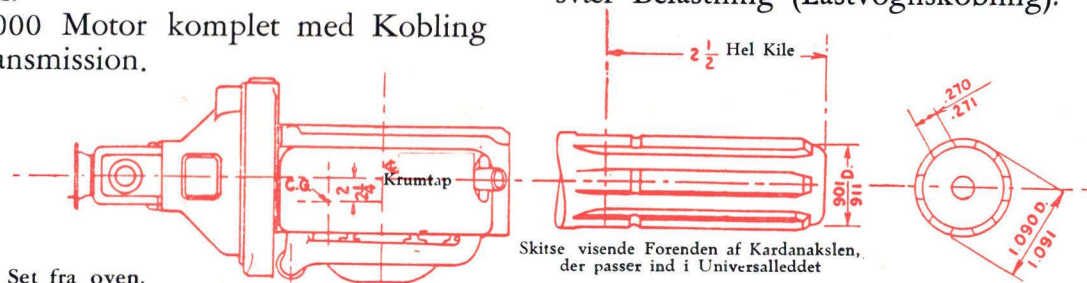


FORSKELLIGE OPLYSNINGER

Model „A“ Motoren betegnes som følger:
A-6005 Motor uden Kobling og Transmission.

A-6000 Motor komplet med Kobling og Transmission.

AA-6000 Motor komplet med Kobling og Transmission med 4 Fremadgear for svær Belastning (Lastvognskobling).



Model A Motorens Dimensioner

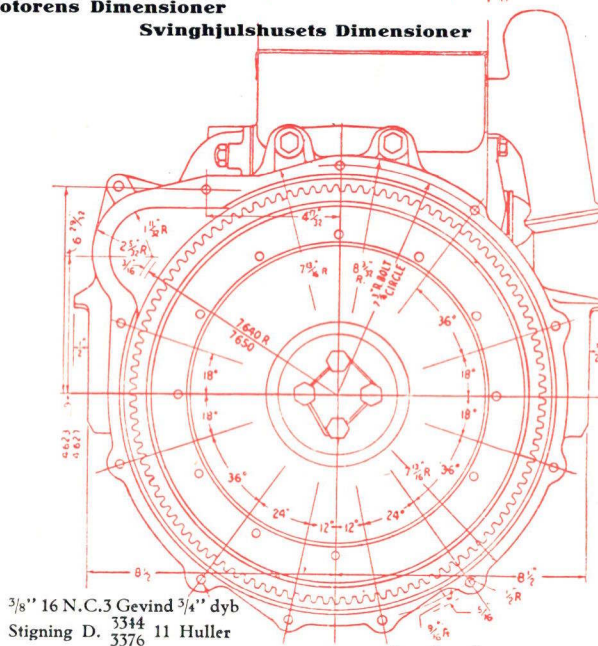
Svinghjulshusets Dimensioner

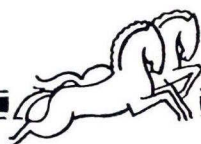
FØLGENDE DELE ER INDBEFATTET I OVENNÆVNTE MOTORER:

Vandudløbs-Forbindelsesrør, Vandindløbs-Forbindelsesrør, Ventilator, Karburator, Strømfordeler, Tændrør, Tændrørsforbindelse, Krumtap-Remskive, Vandpumpe, Ventilatorrem, Dynamo.

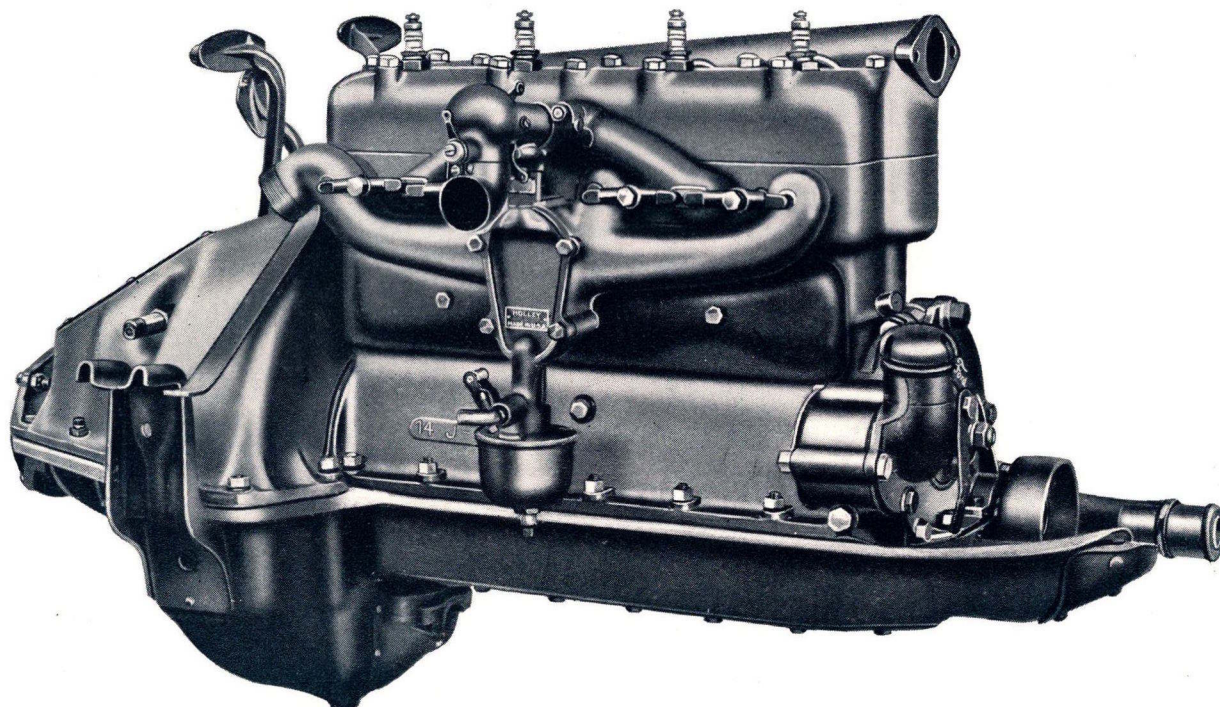
VÆGT

A-6005 Motor uden Kobling og Gearkasse.	170 kg
— Pakket til Forsendelse	210 „
A-6000 Motor med Kobling og Gearkasse m. 3 Hastigh.	210 „
— Pakket til Forsendelse.	290 „
AA-6000 Motor m. Kobling og Gearkasse m. 4 Hastigh.	230 „
— Pakket til Forsendelse.	312 „





MODEL T MOTOREN



SPECIFIKATIONER

MOTOR

4 Cylindre. Boring $3\frac{3}{4}$ ". Slaglængde 4". Rumindhold 176,7 cub.". Maximum Bremshesteskraft 20 HK ved 1600 Omdr. pr. Minut. Aftageligt Cylinderhoved, fastholdt af 15 Cylinderhovedbolte. Motoren ophængt i tre Punkter. Kompressionsforhold 3,98—1, Tændingsrækkefølge 1, 2, 4, 3.

STEMPLER

Støbejern, Vægt 1 kg. Antal Stempelringe tre. Stempelpind, sømløst Staalrør, Diameter 0,740", Længde $3\frac{1}{2}$ ".

KRUMTAPAKSEL

Sænksmedet Staal, Længde $25\frac{5}{32}$ ", Vægt 5,77 kg. Tre Hovedlejer, Diameter 1,248", Længde af Lejer: forreste 2", mellemste $2\frac{3}{16}$ " og bageste $3\frac{1}{8}$ ".

VENTILER

Støbejerns Hoved med Staalhals. Sædets Vinkel 45^0 , Løftehøjde —,245". Ventilportens Diameter $1\frac{5}{16}$ ", Sædets Bredde $\frac{3}{32}$ ".

KNASTAKSEL

Sænksmedet og hærdet, Længde $22\frac{23}{32}$ ". Om-drejningshastighed: det halve af Motorens. Lejer: Støbejern. Knastaksel-Tandhjul: Støbejern med 48 Tænder.

TÆNDING

Højspændt Induktions-Tændingssystem med 16 Magneter, fastsiddende paa Svinghjulet. 4 Induktionsruller, som transformerer den sekundære Strøm fra 6—30 Volt til 6000—30,000 Volt. Tændrør $\frac{1}{2}$ " Champion.



SMØRING

Stænksmøring med stadig Cirkulation af Olien fra Svinghjulet til Motorens Forende. Oliekapacitet ca. 4 Liter.

UDVEKSLINGSFORHOLD

Lavt Gear 2,75—1. Højt Gear 1—1 og Bak 4—1.

FORGASSERSYSTEM

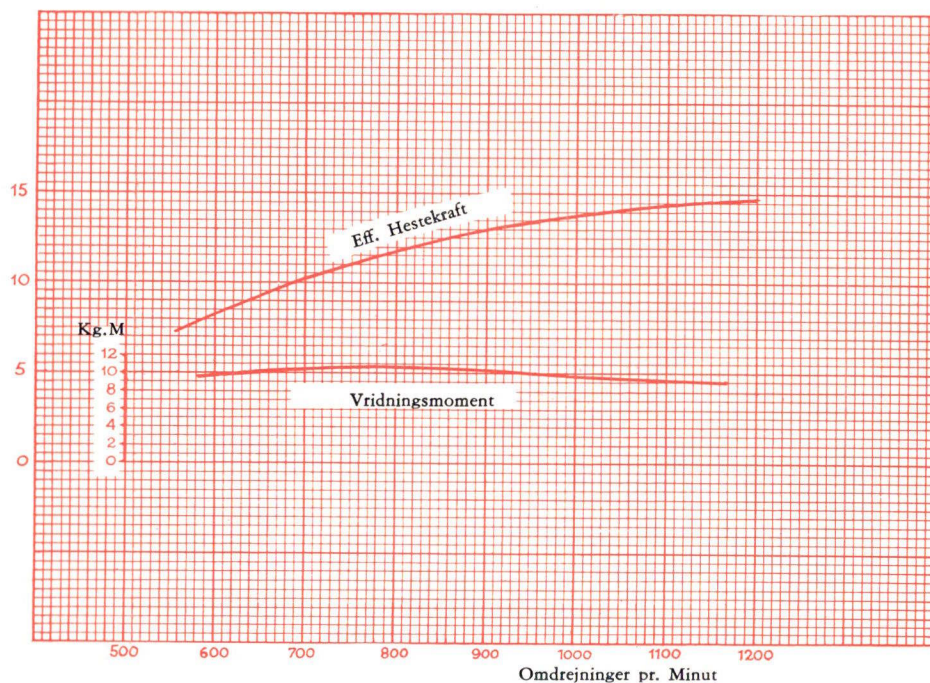
Anbragt paa Motorens højre Side. Holley Varmeplade-Karburator.

TRANSMISSION

Specielt Ford-Planetgear. Hastigheder 2 fremad, 1 bak. Sammenbygget med en Lamel-Kobling bestaaende af 13 store og 12 smaa Staallameller.

KØLING

Termosyphonsystem med Ventilator.



Normale Arbejdskurver for „T“ Motoren.

FORSKELLIGE OPLYSNINGER

Model T-Motoren leveres som følger: Katalog Nr. T-2990-B komplet Motor med Transmission.

FØLGENDE DELE ER INDBEFATTET I OVENNÆVNTE MOTOR:

Karburator og Forgreningsrør, Strømfordelerrulle, Tændrør og Forbindelsesstykker for Vandindløb og Vandudløb.

FØLGENDE DELE MAA BESTILLES SEPARAT:

Dynamo, Startmotor, Strømfordeler,

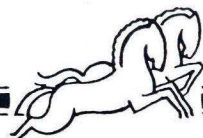
Ledninger, Induktionsruller, Batteri, Ventilator, Ventilatorrem, Køler, Starthaandtag, BrændselsTank etc.

VÆGT

Motor inkl. Startmotor og Dynamo 178 kg.
„ uden „ „ „ 165 „

PRIS

Paa Forlangende, Levering fob. København.



FORD SERVICE



Den egentlige Betydning af Udtrykket FORD SERVICE kan kun den, som gennem en Aarrække har været Ford-Ejer, fuldt ud forstaa at vurdere.

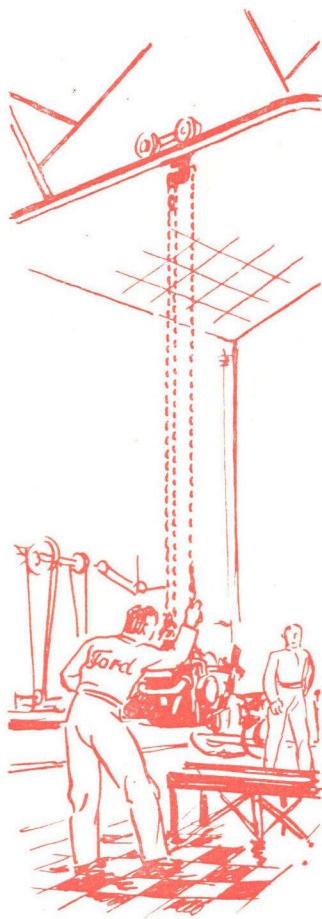
Ingen anden Fabrikant har nogensinde gjort en lignende Indsats for at skabe en Service-Organisation som Ford Motor Company.

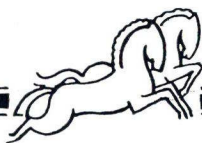
Paa hver enkelt Ford og Fordson-Reservedel — fra den mindste til den største, fra en enkelt Split til en hel Motor — er *fastsat bestemte Priser*, og som Følge af Ford Motor Company's enestaaende Produktionsmetoder er alle Priser paa Dele til Ford og Fordson de lavest tænkelige.

Der er ligeledes faste Takster for alle Reparationer paa Ford og Fordson. Derved kender enhver Ford-Ejer paa Forhaand Prisen paa alle Nyanskaffelser, ligesom han i Forvejen ved, hvad ethvert Arbejde, der skal udføres paa hans Motor, vil beløbe sig til.

I enhver Ford-Forhandler har De som Ford-Ejer en paalidelig Raadgiver, som De kan henvende Dem til og faa ethvert Stykke Arbejde udført hurtigt, billigt og nøjagtigt. Den autoriserede Ford-Forhandler staar helt til Deres Raadighed med et moderne indrettet Værksted, et komplet Lager af *ægte* Reservedele, og han arbejder efter forud fastsatte Takster

Dette gælder for hele Verden. FORD-SERVICE findes overalt.





FORD & FORDSON MOTORER

anvendes med Fordel som

Marine Motorer

Transportable og stationære Motorer

eller indbygget i

Vejtromler

Fejemaskiner

Vejhøvle

Tjære- og Grusspredemaskiner

Lokomotiver

Jernbanevogne

Rambukspil

Luftkompressorer

Elektriske Svejseanlæg

Selvtransporterende Kraner

Centrifugalpumper

Brandsprøjter

Save til Træ og Is

o. m. a.

Henvend Dem om detaljerede Oplysninger
til en autoriseret Ford- eller Fordson-Forhand-
ler eller direkte til

FORD MOTOR COMPANY ^{A/S}
SYDHAVNSGADE 27 KØBENHAVN V.



