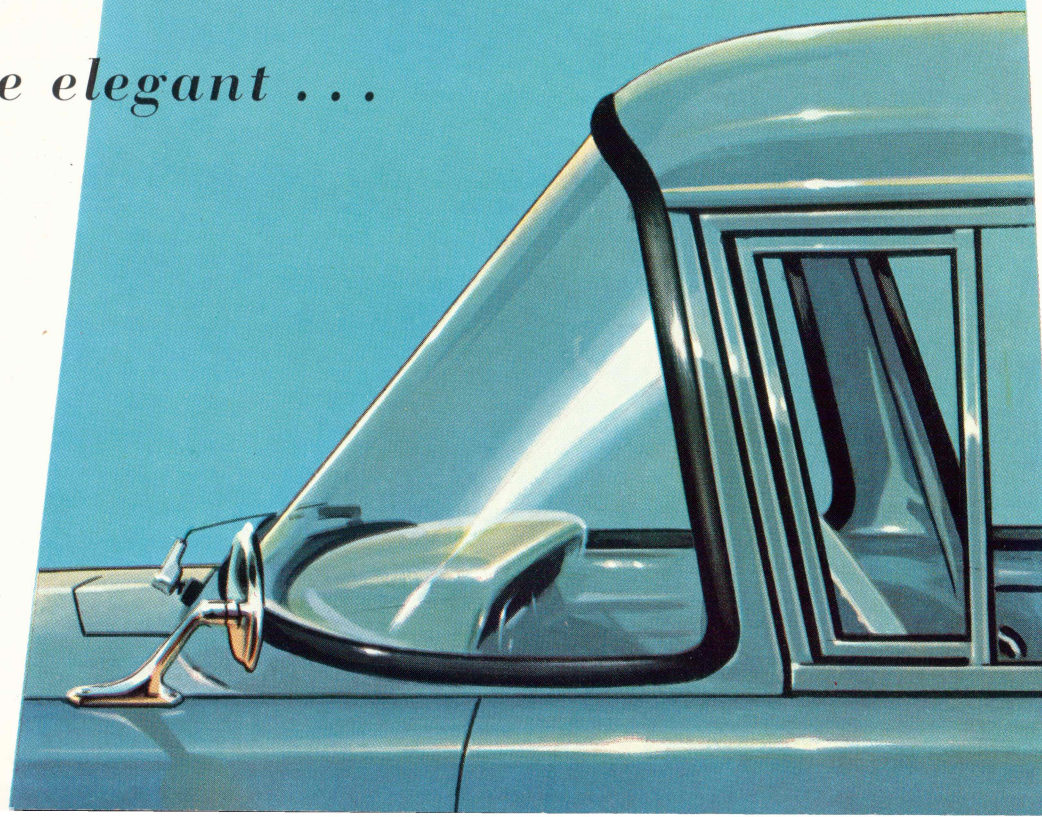
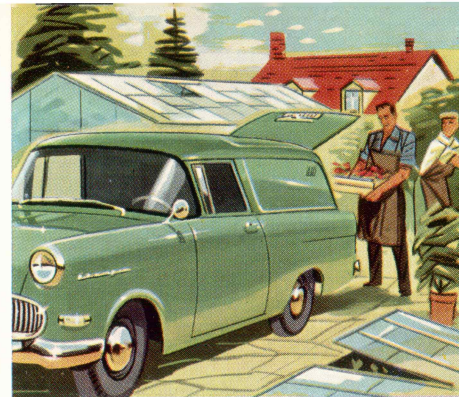




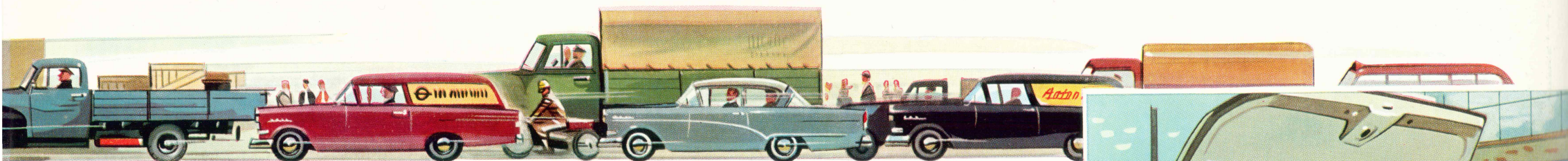
Også en Varebil kan være elegant ...

OPEL VAREBILEN



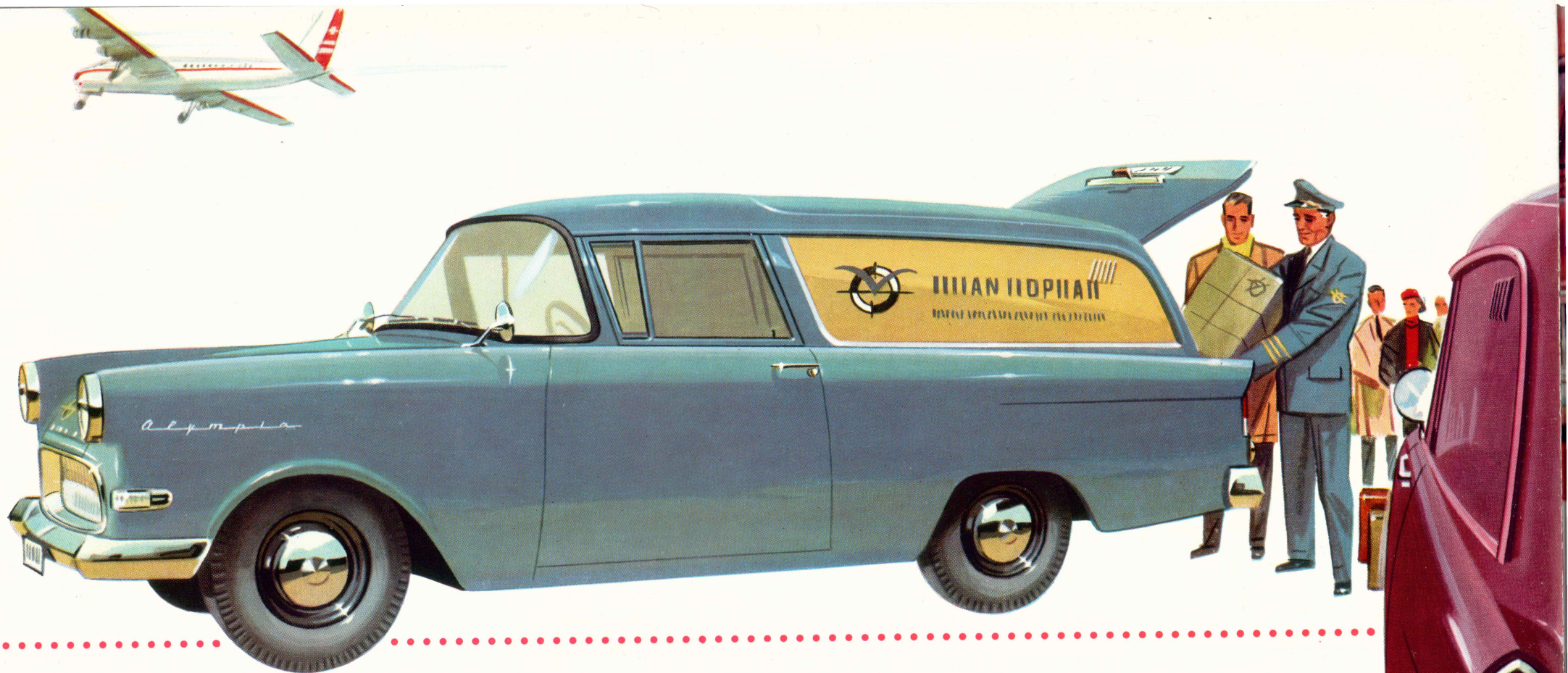


Opel Varebilens lange, lave linjer og store panorama-forrude giver vognen det personbilspræg, som så mange sætter pris på, – og med sin komfort og sine enestående køreegenskaber kan den være Dem til lige så stor glæde om søndagen som til nytte om hverdagen. Kort sagt: – Opel Varebilens er velegnet til utallige formål og løser let og elegant mange krævende opgaver.



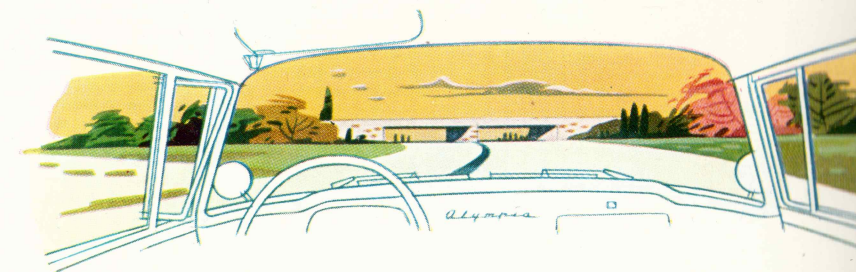
Opel Varebilens er velegnet til transport både i byen og på landet. Den er lynhurtig i trafikken – og legende let at håndtere. Alle instrumenter er let overskuelige, – kontrolorganerne sidder bekvemt inden for rækkevidde, – og bilen lystrer Deres mindste vink. Alle tre frem-gear er synkroniseret og derfor lette og lydløse at skifte, – en fordel, De vil værdsætte under den daglige kørsel. Bilens tip-top moderne affjedring gør det muligt at transportere selv skrøbelige ting, og i varerummet, som er næsten 2 kubikmeter, er der rigelig plads til selv omfangsrige pakker. Dertil kommer, at Opel Varebilens er fantastisk økonomisk i drift. Dens eminente, 4-cylindrede topventil-motor er berømt for sin kvalitet – og sit lave benzinforbrug. Den accelererer lynhurtigt, og dens smidighed i trafik er enestående. – Kombineret defroster-, varme- og friskluftsventilations-anlæg er standard-udstyr, – og dette gælder også de udvendige bagspejle.





Et lynhurtigt bud – og en smuk reklame for Deres forretning

Med sine smukke linjer og enestående kørsels-komfort er Opel Varebilen et godt eksempel på, at også et brugskøretøj kan være i høj grad personbilspræget – og alligevel praktisk og hensigtsmæssigt indrettet til sit formål: Hurtigt og økonomisk at transportere varer fra sted til sted. – Opel Varebilen har netop det format, den rappe acceleration og lette manøvrering, der kræves af en moderne bybil, samtidig med at den vil repræsentere Deres firma på en værdig måde. En smukkere reklame for Deres forretning end Opel Varebilen finder De næppe.

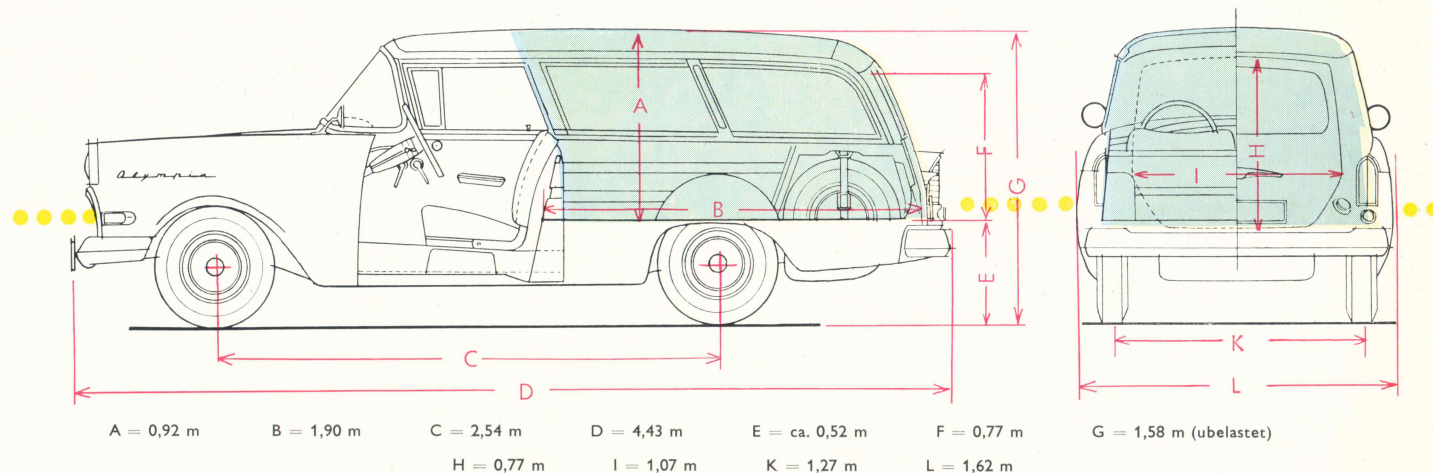
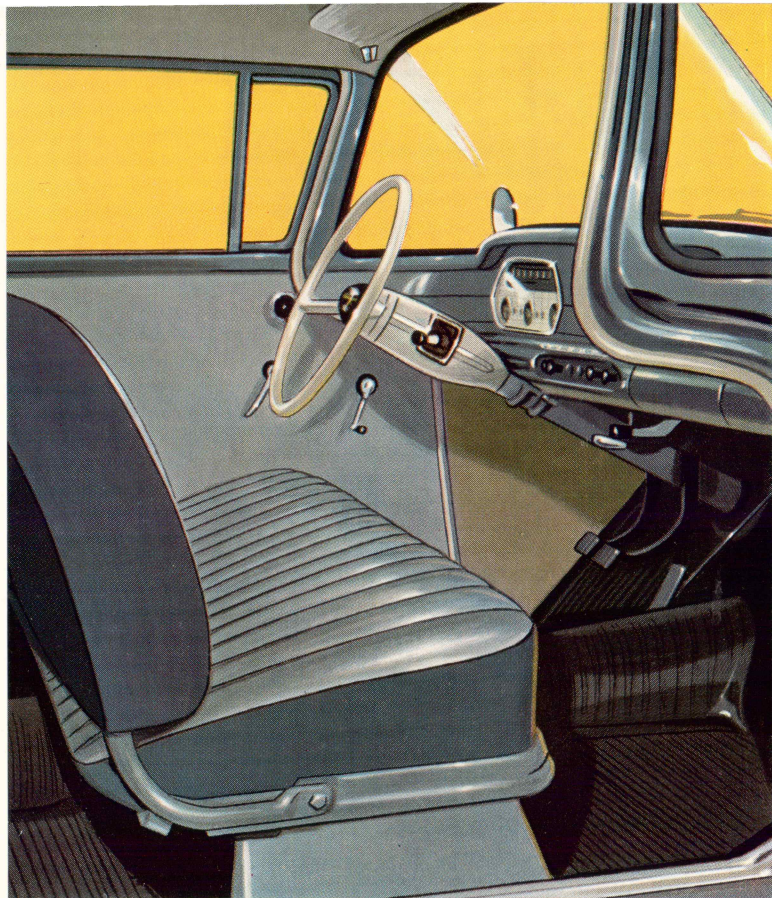


God oversigt til alle sider

Man føler sig tryk bag rattet i Opel Varebil. Den store, 180 graders panorama-forrude giver Dem fri og uhindret oversigt både fremad og til siderne og gør kørslen – selv i tætteste trafik – til en leg. Løvrigt skråner den lave motorhjelme ned fortil og gør det let for føreren at se vejbanen umiddelbart foran vognen.

Den brede bagdør – i forbindelse med den lave læsehøjde – gør på- og aflæsning let og hurtig. Gulvet er af riflet stålplade – og derfor både solidt og let at renholde. Bag førersædet er anbragt en lav stålvæg, som forhindrer varerne i at glide frem under opbremsning.

Bagdøren, der er udstyret med en stor rude, er nu hængslet foroven, så den åbnes opad, – en nyhed ved Opel Varebil, som betyder endnu lettere på- og aflæsning, samt at den åbne dør ikke generer den forbigående trafik. Bemærk reservehjulets hensigtsmæssige placering!

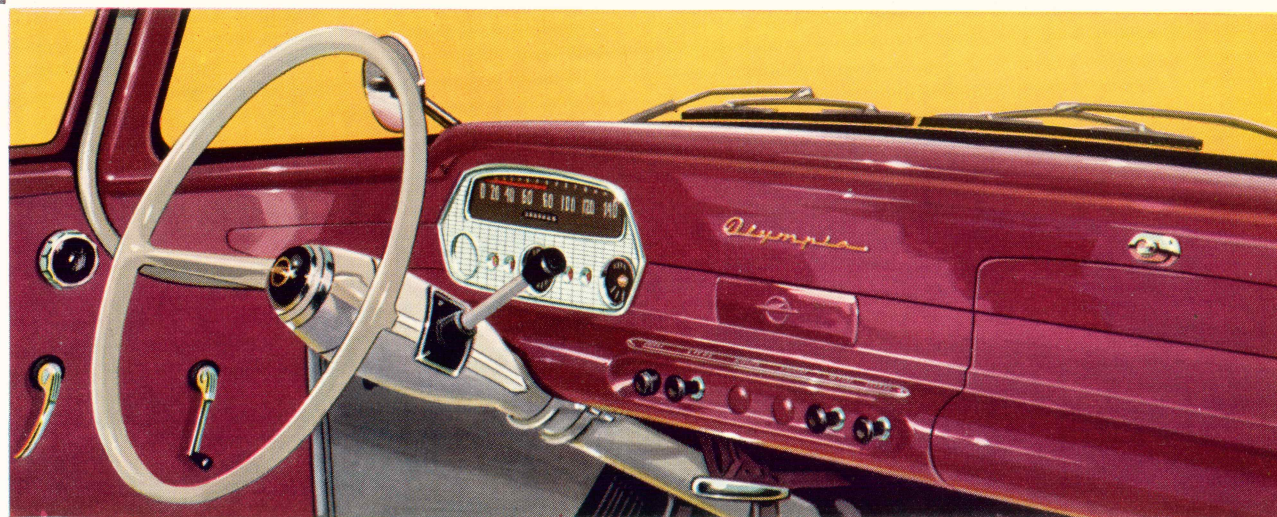


Helsvejset, selvbærende stålkarosseri af enorm styrke

Varekassen er helt af stål og indgår som en del af det selvbærende stålkarosseri, der er sammensvejset til et ualmindeligt solidt hele. Denne konstruktions-metode, som General Motors var først til at

lancere, giver ikke blot stor styrke, men sparer samtidigt unødigt vægt, således at Opel Varebilen nu kan tage en last på ikke mindre end 600 kg – inklusive fører.

Det er en fornøjelse at køre i Opel Varebilen. Det brede førersæde, som er let at indstille, er behageligt at sidde på, og det smukke sikkerhedsrat med forsænket centrum ligger godt i hånden. Det elegante instrumentbræt er let overskueligt, ligesom alle kontrolorganer sidder bekvemt inden for rækkevidde. – Speedometret markerer farten ved hjælp af et rødt bånd, som under de varierende hastigheder bevæger sig horisontalt frem og tilbage. Det iøjnefaldende røde bånd vokser således med farten – og virker derved advarende på føreren.



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

(OPEL VAREBILEN - TYPE L-P)

Den 4-cylindrede, topventilede Opel-motor har en ydeevne på ikke mindre end 52 HK. Dertil kommer, at den er fantastisk økonomisk i drift, – og dens accelerationsevne og pålidelighed er uovertruffen i denne klasse.

Motor, gearkasse og bagaksel:

Cylinderantal.....	4
Boring/slaglængde.....	80/74 mm
Cylindervolumen.....	1488 cm ³
Bremse-HK v. O/M (S. A. E.).....	52/4200
Drejningsmoment kgm v. O/M.....	10.9/2000-2800
Kompressionsforhold.....	6,9:1
Antal gear (alle frem-gear synkr.)...	3 frem, 1 bæk
Bagaksel-udveksling.....	4,22:1

Bremser:

Fodbremse.....	Hydr. på alle 4 hjul
Håndbremse.....	Mek. på baghjulene

Elektrisk udstyr:

Batteri-spænding.....	6 volt
Batteri-kapacitet.....	77 amp./t.
Tændrør.....	AC F-10TO el. Bosch W 175 T-1

Hjul og dæk:

Fælgstørrelse for og bag.....	4½ K × 13
Dæk, slangeløse.....	5 stk. 6.40 × 13-6

Vogndimensioner:

Største længde.....	4,43 m
Største bredde.....	1,62 m
Største højde (ubelastet).....	1,58 m
Akselafstand.....	2,54 m
Sporvidde for.....	1,27 m
Sporvidde bag.....	1,27 m

Vægt

Totalvægt.....	1525 kg
Egenvægt, køreklar.....	ca. 925 kg
Nyttelast inkl. fører.....	ca. 600 kg

Andre oplysninger:

Tophastighed.....	ca. 125 km/t.
Vendediameter.....	ca. 11,6 m
Kølesystem (m. varmeapp.).....	ca. 8 liter
Benzintank.....	ca. 40 liter
Motorolie.....	ca. 3 liter
Gearkasseolie.....	ca. 1 liter
Bagakselolie.....	ca. 1 liter

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes



Ikke blot i materialer, teknik og udstyr får De mere for pengene i en General Motors vogn, – servicemæssigt har De også en reel fordel fremfor andre. Overalt i landet står autoriserede GM-forhandlere til Deres tjeneste med velindrettede værksteder og kyndigt personale. Og også hvad reservedele angår, er De sikret den bedste betjening, eftersom enhver GM-forhandler opretholder et velassorteret lager af originale – og billige – reservedele.

GENERAL



MOTORS

Illustrationen herover viser Opel Varebilens ny forhjulsaffjedring med den stabile travers. De skråtmonterede skruefjedre virker progressivt – og indstiller sig derfor automatisk efter bilens belastning og vejens beskaffenhed.