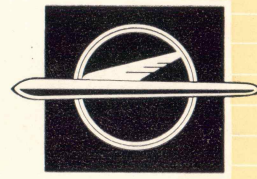
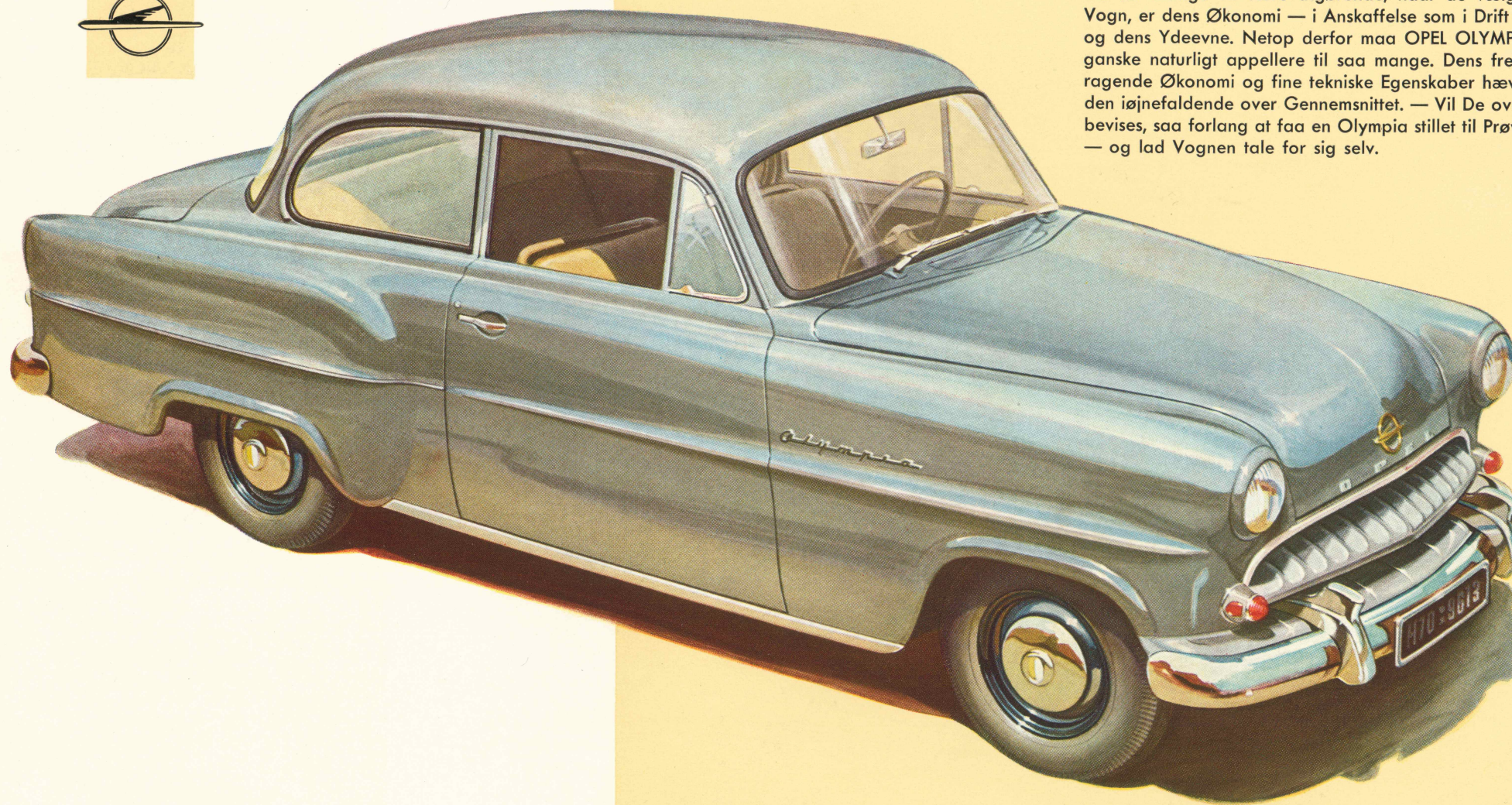
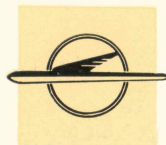




*M. Geertsen og Sønner
Ringsted*



OPEL OLYMPIA



**Naar Økonomi
og Ydeevne er afgørende...**

Man kan vel rent fornuftsmæssigt gaa ud fra, at det, der for mange vil være afgørende, naar de vælger Vogn, er dens Økonomi — i Anskaffelse som i Drift — og dens Ydeevne. Netop derfor maa OPEL OLYMPIA ganske naturligt appellere til saa mange. Dens fremragende Økonomi og fine tekniske Egenskaber hæver den iøjnefaldende over Gennemsnittet. — Vil De overbevise, saa forlang at faa en Olympia stillet til Prøve, — og lad Vognen tale for sig selv.

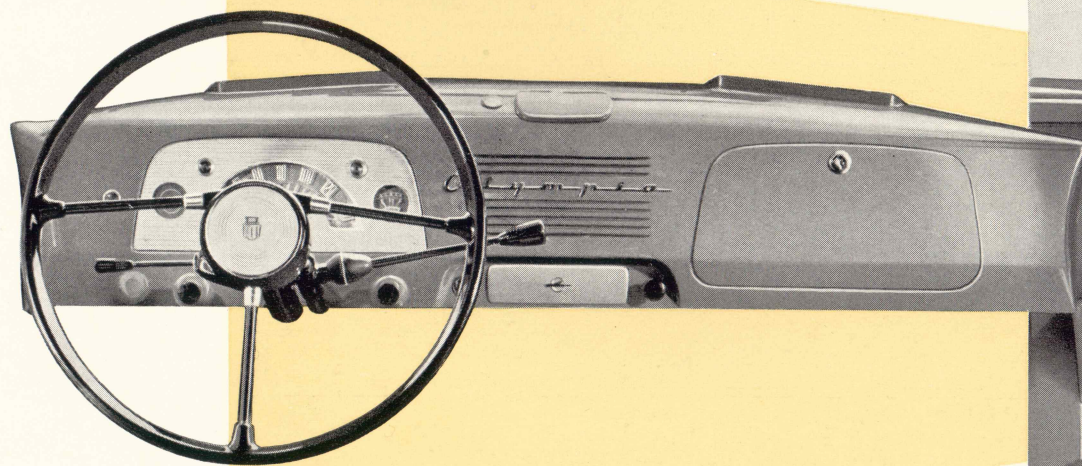
Det formfuldende, aero-dynamiske Karosseri af den solide, selv bærende Helstaals-Konstruktion er fundamentalt identisk med Søstervognen Rekord's — i ydre og indre Maal — og derfor ogsaa i Rummelighed. — De brede Kofangere, der omslutter Karosseriets Hjørner, er ligesom Hjulopslerne forkromede.

O P E L O L Y M P I A

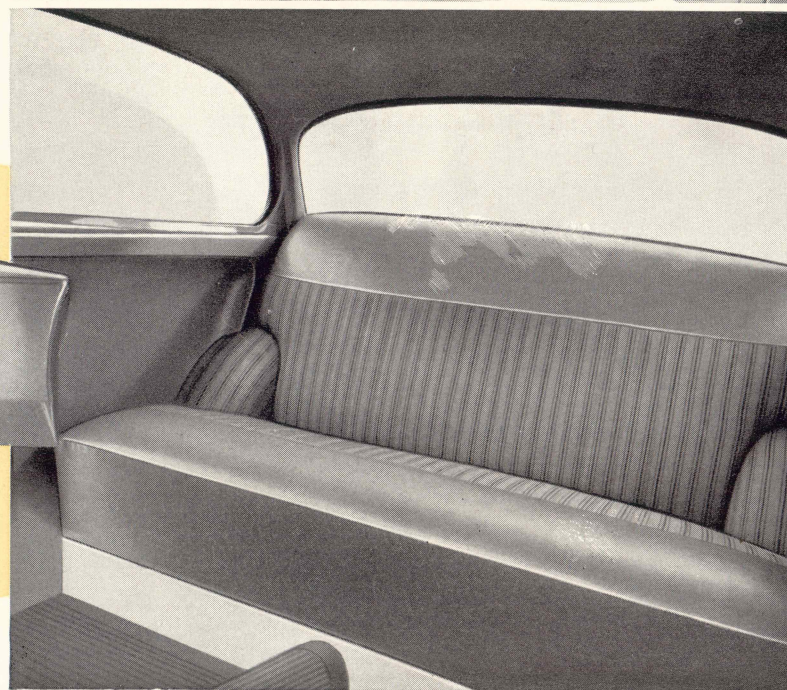
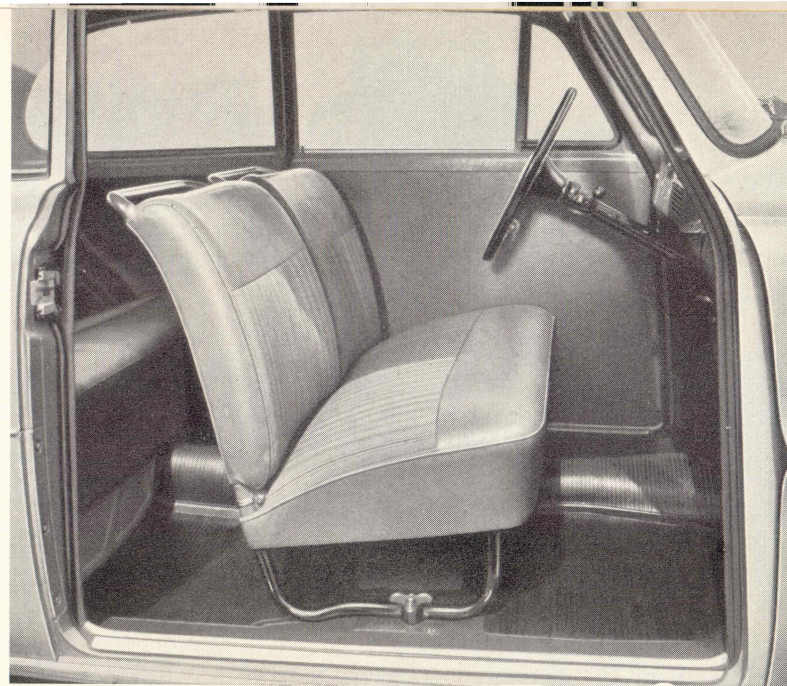
Det ny, „Kaptajn-prægede“ Forparti og de store, buede Panorama-Ruder for og bag, som giver bedre Udsyn for alle i Vognen, tilkendegiver ogsaa Ligheden mellem Opel Olympia og Opel Rekord. — Motor, Ydeevne og Økonomi er ens i de to Modeller — og begge Køreegenskaber lige imponerende. — Olympia er blot noget enklere i Udstyr, — men her er alligevel alt, hvad der er nødvendigt for sikker og nem Betjening.

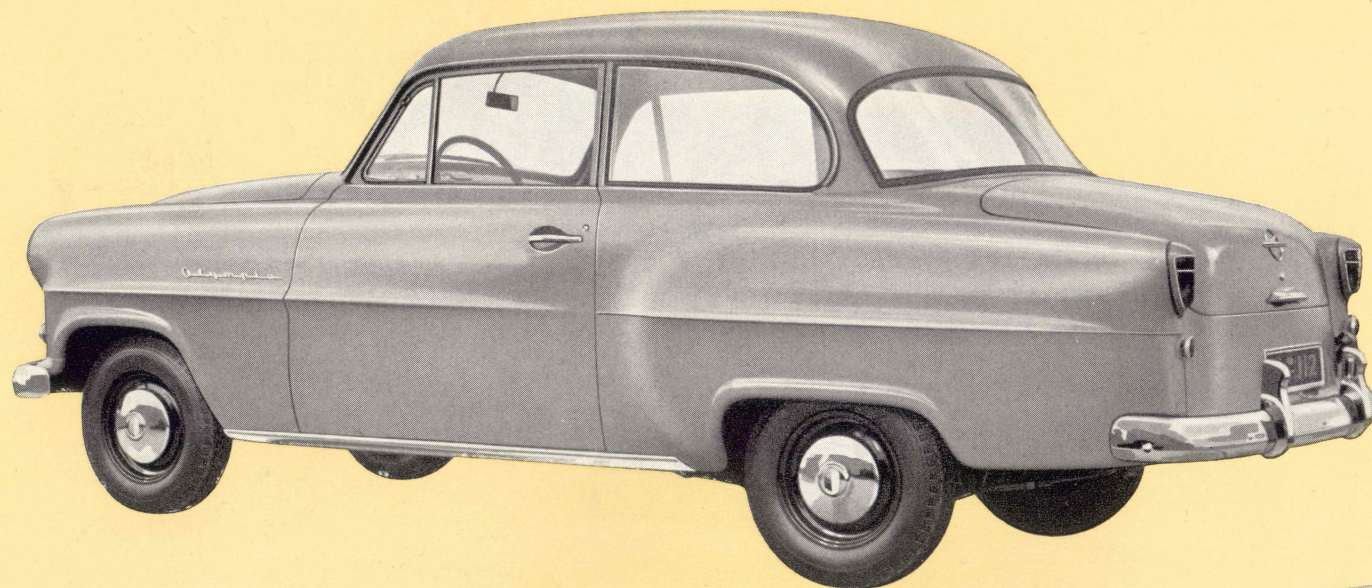
Klart og overskueligt er alle Instrumentbrættets Kontrol-Instrumenter og Betjeningsknapper anbragt lige ved Haanden. I Midten er der Plads til Montering af Radio — og til højre det store aflaaelige Handskerum. — Haandtag til Afviser-Blinklys og Gearskifte er anbragt lige under Rattet. Kombineret Defroster-, Ventilations- og Varmeanlæg er Standard-Udstyr.

4-5 Voksne sidder udmærket paa de vel-affjedrede Sæder, og Benpladsen er god. Forsædet kan indstilles, saa Føreren opnaar den bekvemmeste Afstand til Rat og Pedaler; det to-delte Ryglæn kippes fremover og giver saaledes let Adgang til Bagsædet. Sæderne er betrukket med Stof og paa Forkanterne og øverste Del af Ryglænene med holdbart Kunstlæder, som er let at holde rent.



*Hvad kan man
ønske sig mere?*





det,
lger
t —
PIA
em-
ever
ver-
øve,

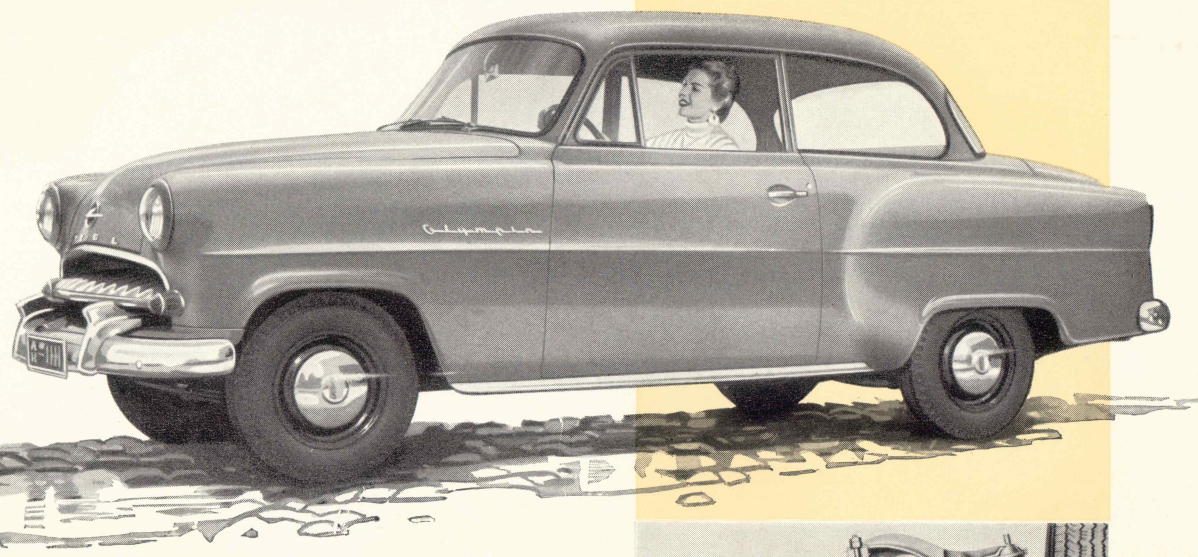
Masser af Plads...

Alle forbavses over den usædvanligt store Kuffert, der rummer godt og vel $\frac{1}{2}$ m³. — Det fjederbelastede Kuffertlaag aabnes let — og bliver staaende i den Stilling, man ønsker. — Der er Plads til en Mængde Pakkenelliker paa den brede Hylde under den store Panorama-Bagrude, som i øvrigt giver Føreren udmærket Orientering bagud og derfor er en Sikkerhedsfaktor af største Betydning.

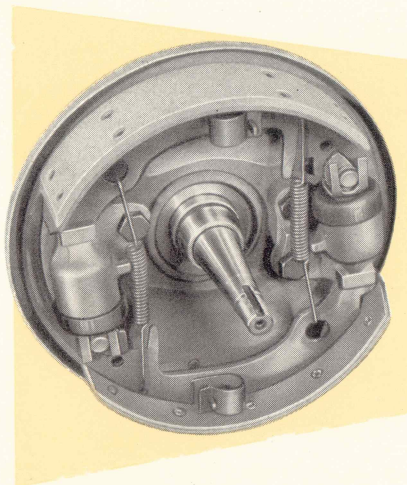


den
da-
dre
—
jør-

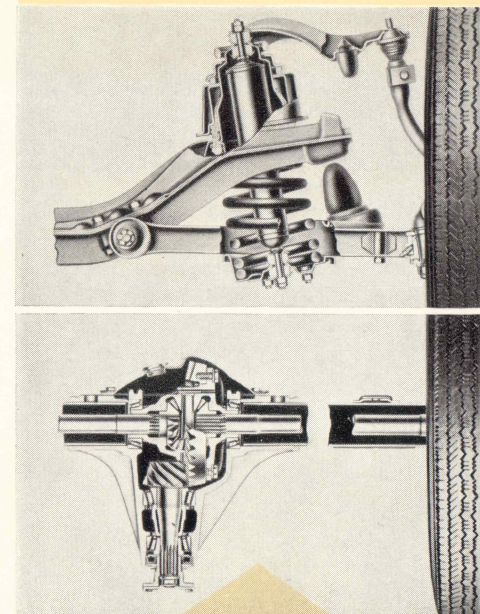
Opel Olympia dokumenterer, at selv en teknisk fuldkommen Vogn kan faas for rimelige Penge. — Og skønt den er overkommelig at anskaffe — og forbavsende billig i Drift og Vedligehold, tør vi love Dem, at dens fremragende Ydeevne og Køreegenskaber bliver Dem en Kilde til daglig Glæde.



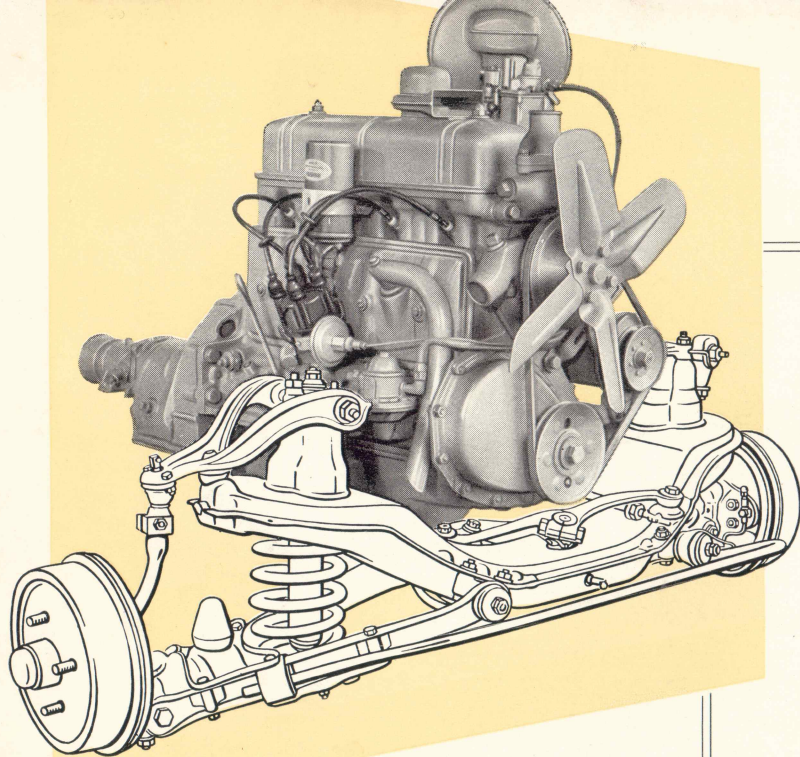
Olympia-Motorens imponerende Ydeevne og store Kraft-Reserve giver Vognen en forbløffende Acceleration. Den ligger støt paa Vejen, bl. a. fordi For- og Bagfjedrene indbyrdes er omhyggeligt afstemt i deres Virkning. Og saa er den desuden legende let at manøvrere. — Alt dette muliggør en fin Gennemsnitshastighed og store Dagsmarcher — under betryggende Sikkerhed. — At køre langt i en Opel Olympia er blot en Fornøjelse.



I Olympia's Forhjul har hver Bremsesko sin Hjulcylinder!



- Forhjulene er ophængt uafhængigt af hinanden
- Bagakslen er af Hypoid-Typen



Olympia's 4-cyl., 51 Hestekræfters Topventil-Motor er velkendt for sin Ydeevne, Økonomi og lange Levetid. — Det relativt lave Omdrejningstal — ogsaa ved Tophastighed — gør Motoren ekstra smidig. Gennem visse Forbedringer har man opnaaet det næsten paradoksale: At øge Accelerationen og samtidigt nedsætte Benzinforbruget. — Man kan ikke overbelaste denne Motor, — den har de nødvendige Kraftreserver — trods sin legendariske Økonomi. — I Realiteten betyder alt dette: Forbavsende lave Omkostninger pr. kørt Kilometer.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MOTOR

Cylinderantal	4
Boring	80 mm
Slaglængde	74 mm
Cylindervolumen	1488 cm ³
Bremse-HK ved 4200 O/M (S.A.E.)	51
Drejningsmoment ved 2000 O/M	11,2 kgm
Kompressionsforhold	7,0 : 1

GEARKASSE

Antal Gear	3 fremad, 1 tilbage
Udvekslingsforhold: 1. Gear	3,57
2. Gear	1,68
3. Gear	1,00
Bakgear	3,57

BREMSER

Fodbremse	Hydraulisk virkende paa alle 4 Hjul
Haandbremse	Mekanisk virkende paa Baghjulene
Samlet Bremseareal	704 cm ²

BAGAKSEL

Udvekslingsforhold	3,9 : 1
--------------------	---------

HJUL OG DÆK

Midterforsænket Staalpladehjul	
Fælgstørrelse for og bag	4J × 13
Dækstørrelse for og bag	5,60-13

ELEKTRISK UDSTYR

Tændings-Rækkefølge	1-3-4-2
Batteri-Spænding	6 Volt
Batteri-Kapacitet	84 Amp./T.
Tændrør	AC F-10 eller Bosch W145 T-1

VOGNDIMENSIONER

Største Længde	4240 mm
Største Bredde	1625 mm
Største Højde (ubelastet)	1550 mm
Akselafstand	2487 mm
Sporvidde for	1200 mm
Sporvidde bag	1268 mm

VÆGT

Egenvægt i køreklar Stand	ca. 875 kg
---------------------------	------------

ANDRE OPLYSNINGER

Tophastighed	ca. 120 km/T.
Vendediameter	ca. 11 m
Kølesystem (inkl. Varmeapp.)	ca. 8,7 Liter
Benzintank	ca. 31 Liter
Motor-Olie	ca. 3 Liter
Gearkasse-Olie	ca. 1 Liter
Bagaksel-Olie	ca. 1 Liter

Ret til Ændringer forbeholdes

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S