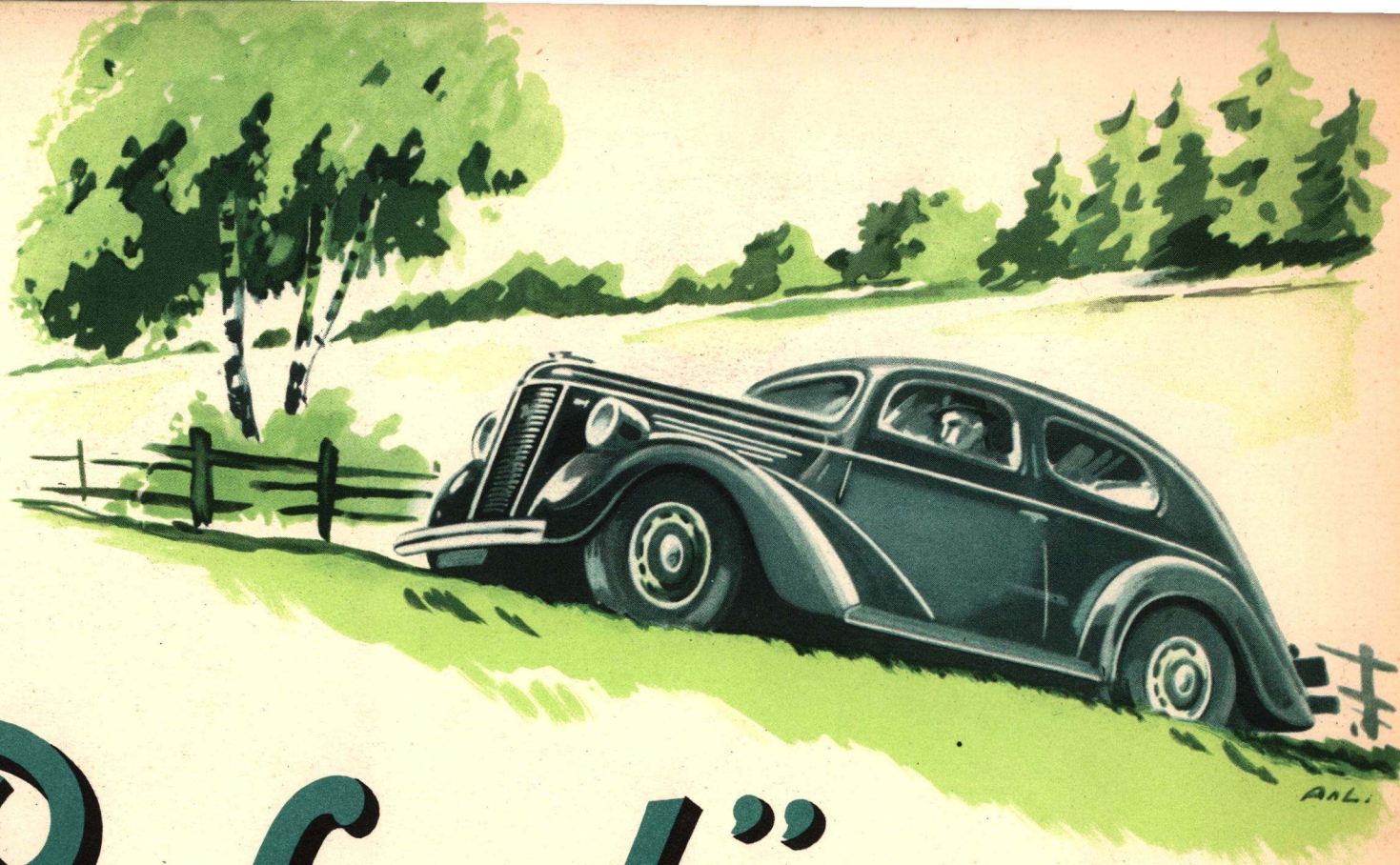
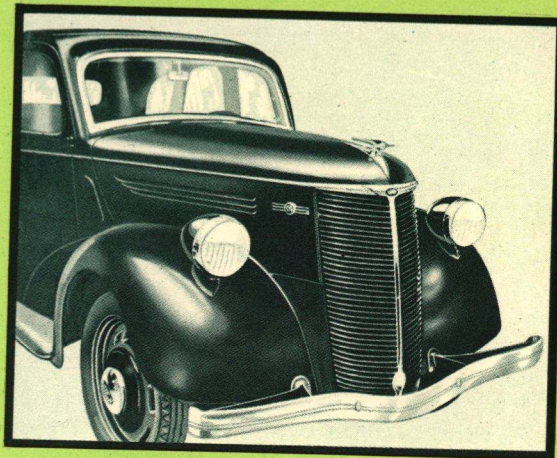


Et nyt
engelsk
**FORD
PRODUKT**



„*Prefect*“

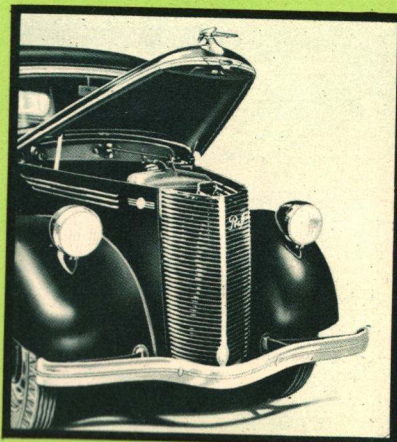




Et nyt Kølerparti med stærke, vandrette Ribber, som er svært forkromede.

"Prefect" Todørs Sedan

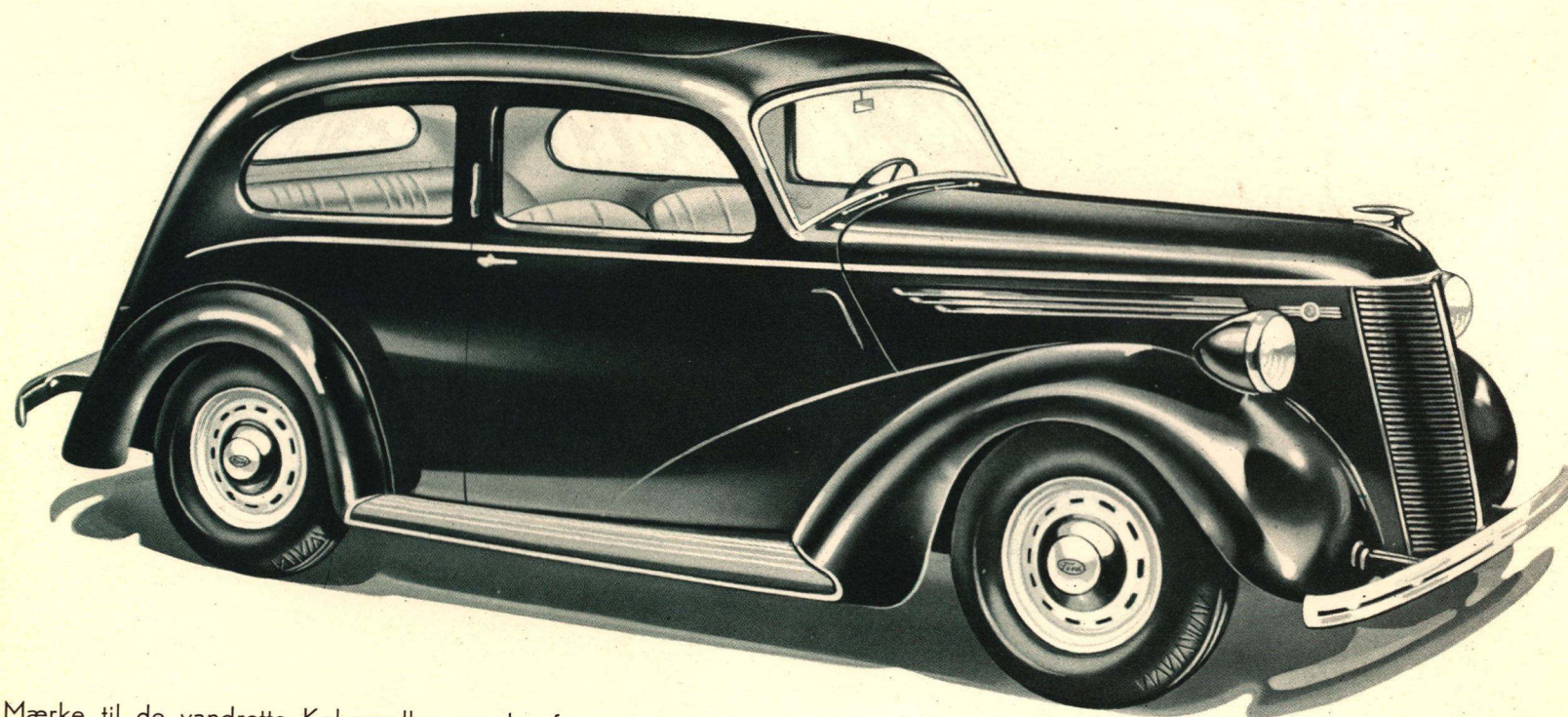
Den nye FORD »PREFECT« Todørs Sedan er en smuk og fuldt moderne Vogn. Den ser ud som en stor Vogn, og den er mere rummelig end nogen anden Vogn i samme Vægtklasse. To Voksne og et Barn kan sidde bekvemt i Bagsædet.



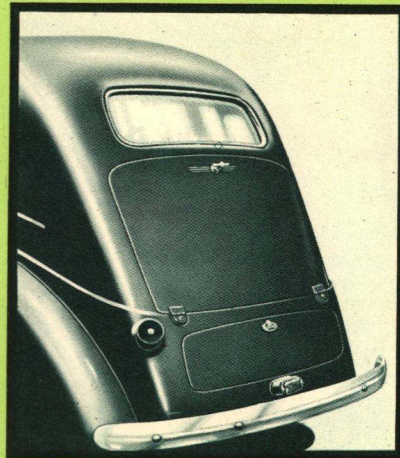
Motorhjelmen aabnes foroven, idet Hjælmens Overdel danner et Laag med Hængsler bagtil. Kølerfiguren tjener som Haandtag, og ved en praktisk Anordning holdes Laaget oppe, medens man beskæftiger sig med Motoren.



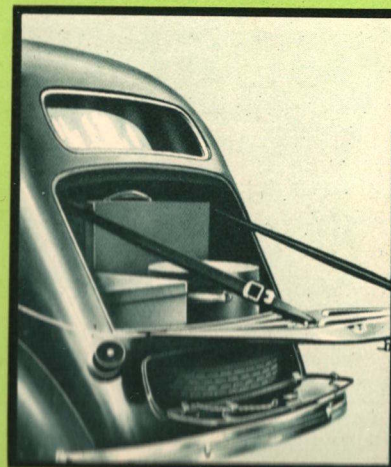
Et indbydende Interiør. Rummeligt, med rigelig Benplads, ingen Forsænkninger i Gulvet. Solid og smuk Polstring af Kunstlæder eller Klæde.



Læg Mærke til de vandrette Kølergæller og den forkromede Liste langs Siden i hele Vognens Længde, som fremhæver Kølerpartiet.



Bemærk de smukke Linier i Bagpanelet, de smagfulde Beslag, den brede Kofanger. Det store Bagvindue giver god Udsigt bag ud.

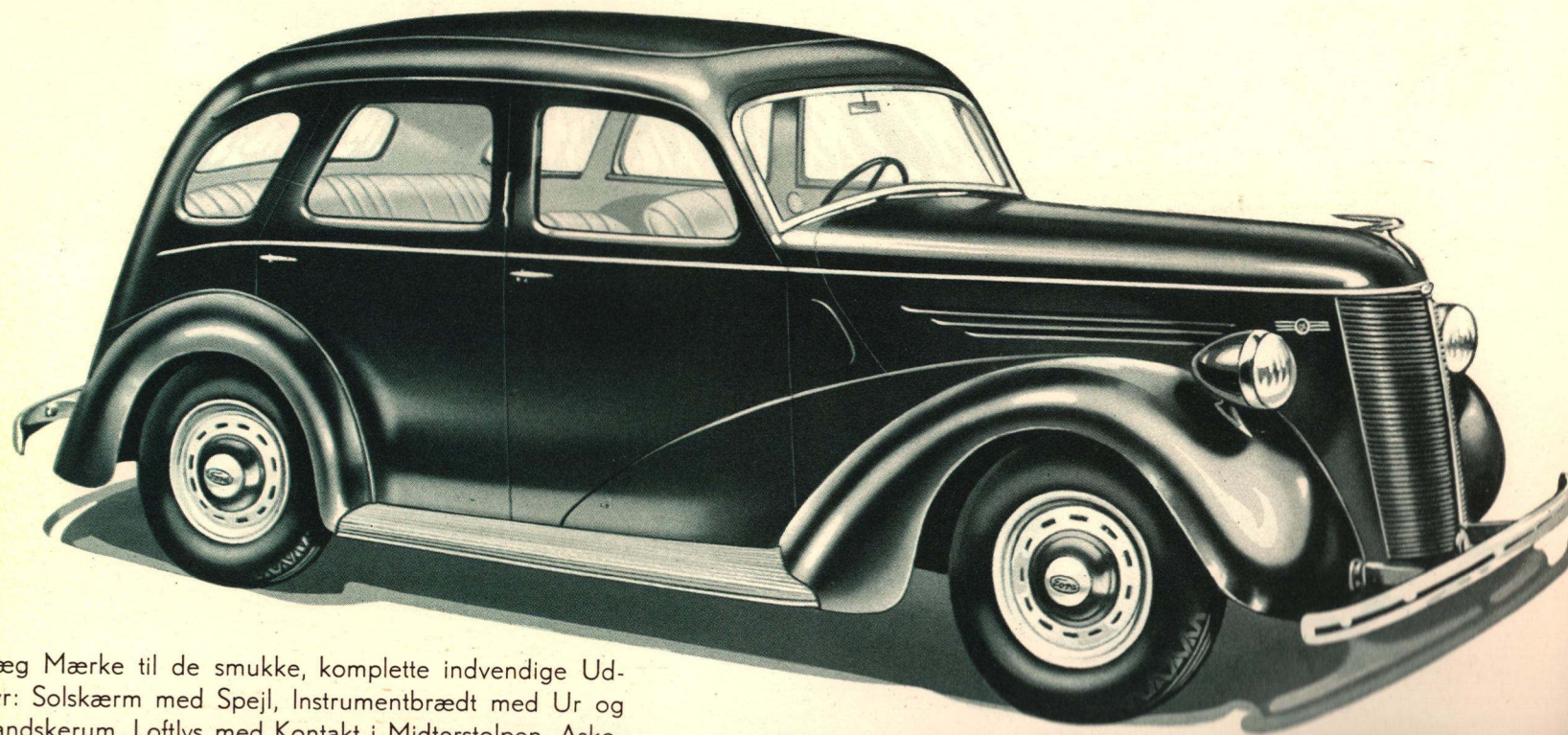


Der er to særskilte Rum til Bagagen og Reservehjulet med Døre i Bagpanelet, begge forsynet med Yale-låse.



Det er en let Sag at løfte Vognen med den nye Dunkraft, som anbringes under Kofangeren.

"Prefect" Firedørs Sedan

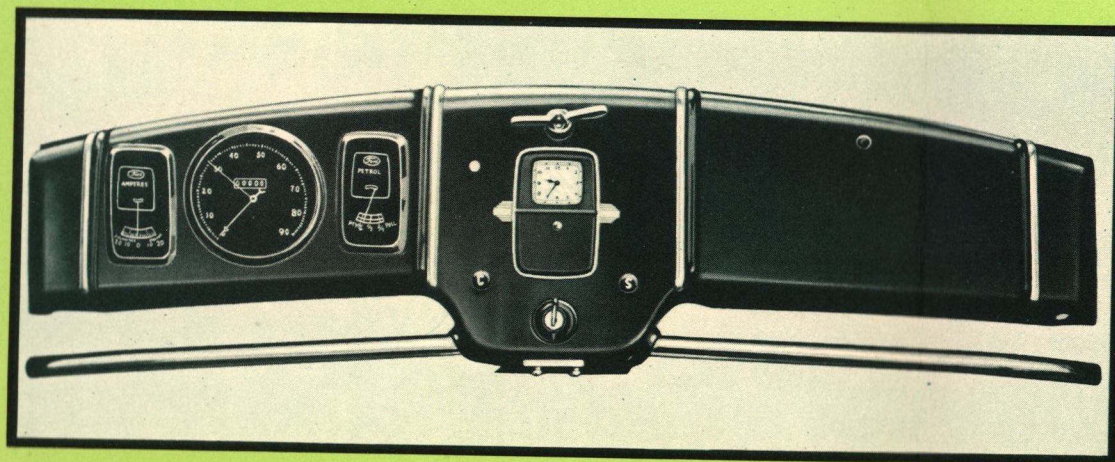


I den nye FORD »PREFECT« har man en komplet Familievogn i den lette Vægtklasse, en meget elegant Sedanvogn med 3 Vinduer i hver Side. Begge Døre aabnes fremad. Vinduerne er store og giver udmærket Udsigt til alle Sider.

Læg Mærke til de smukke, komplette indvendige Udstyr: Solskærm med Spejl, Instrumentbrædt med Ur og Handskerum, Loftlys med Kontakt i Midterstolpen. Askebægre indbygget i Instrumentbrættet og i Siderne ved



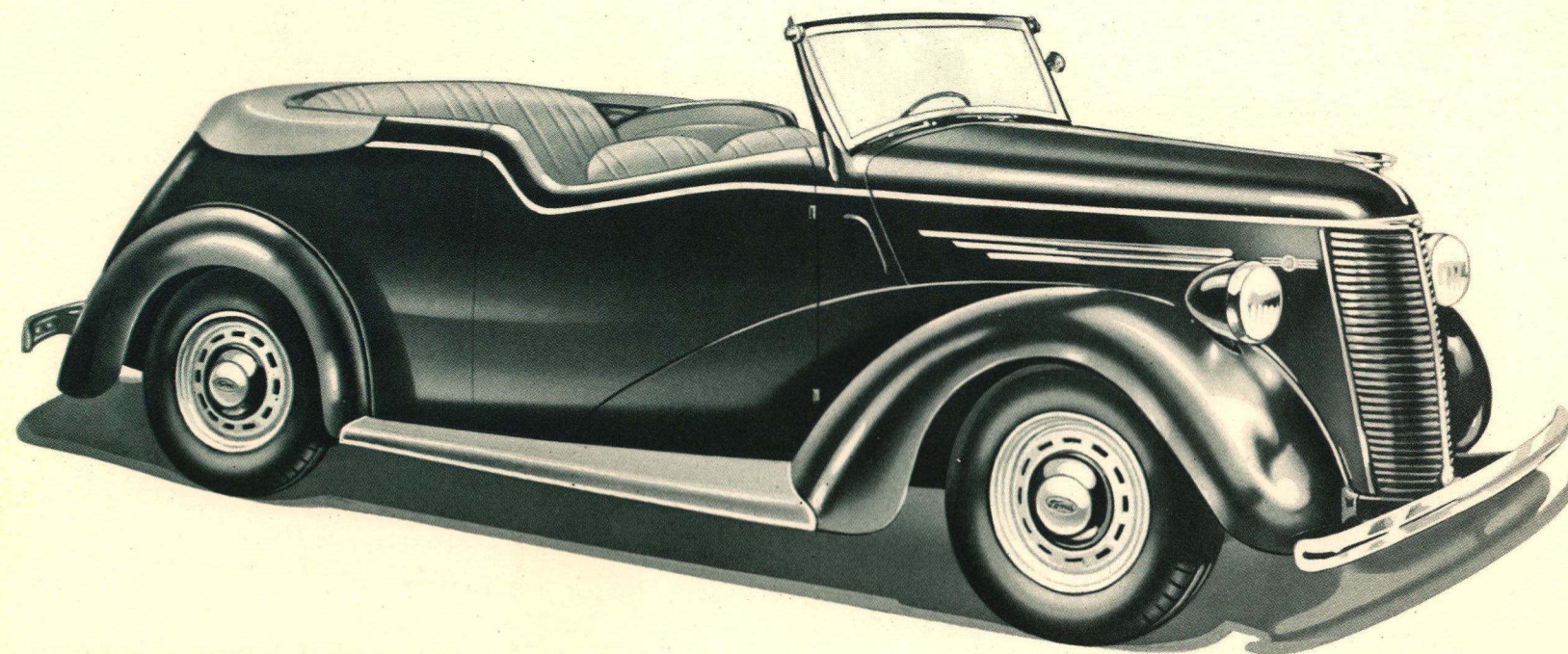
Et smart og solidt Interiør svarende til De Luxe Phaetons Karakter.
Mod et mindre Pristillæg leveres Vognen med ægte Læderbetræk.



Instrumentbrættet er et smukt Parti af Interiøret. Det er komplet udstyret med Instrumenter, Ur, forsænket Askebæger og Handskerum.

"Prefect" *Phaeton Sport*

Med den nye FORD »PREFECT« Phaeton tilbyder Ford Motor Company atter Automobilsports-Enthusiaster en glimrende let og hurtig Vogn med en forbløffende Accelerationsevne, friske, sportslige Linier og smart Udstyr. Vognen har et stort Bagagerum og en solid regn- og vindtæt Kalesche.



Læg Mærke til, hvor fikst Kaleschen er foldet sammen, saa man overhovedet ikke tænker paa den, — og saa den smarte Polstring.

KØREEGENSKABER

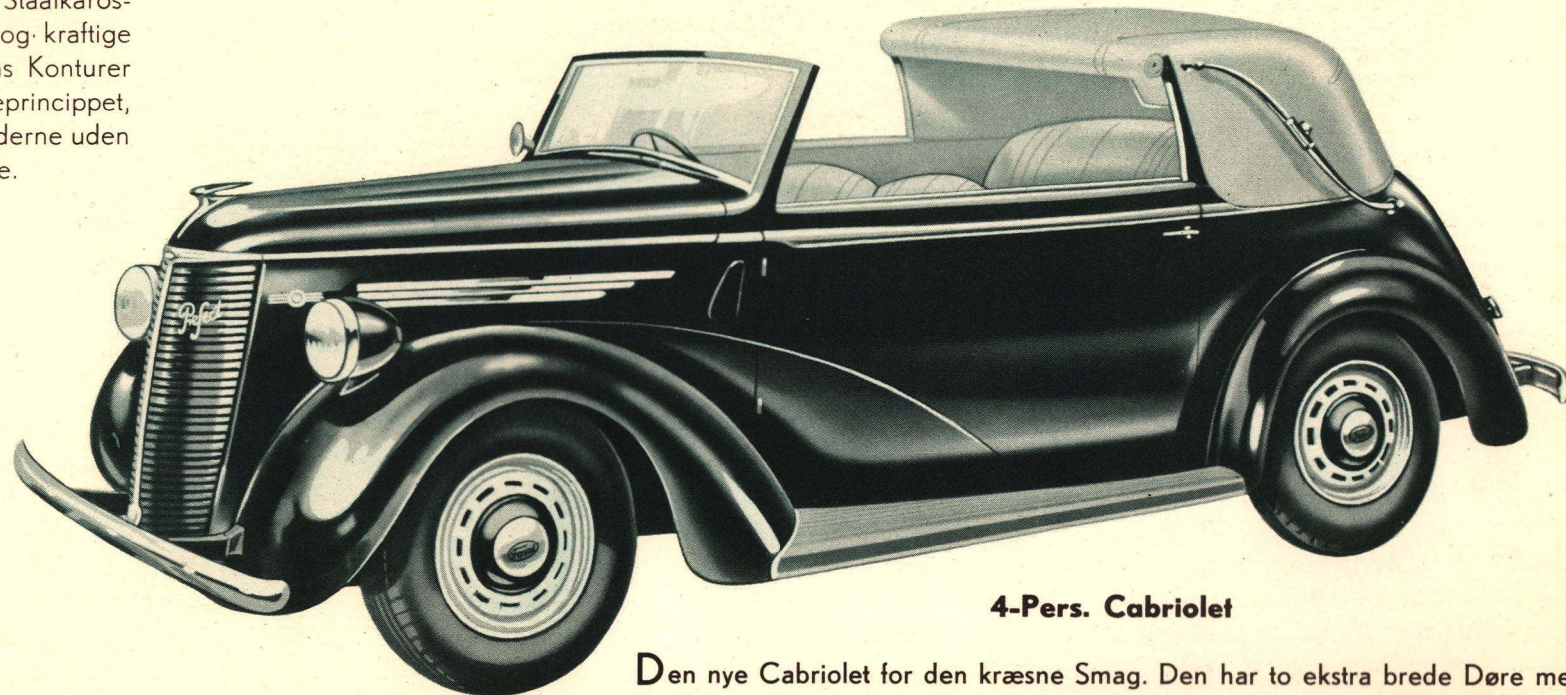
Ved Konstruktionen af Ford Automobileerne tages der særligt Hensyn til Forholdet mellem Motorens Hestekræfter og Vognens Vægt, som er af stor Betydning for en behagelig Kørsel. Endvidere er begge Sæder anbragt mellem Hjulakslerne, saaledes at Bagsædet er lige saa godt affjedret som Forsædet. Fjederstyret består af Ford Tværfjeder med dobbeltvirkende, hydrauliske Støddæmpere, som giver en blød og behagelig Kørsel selv paa en meget ujævn Vej. Motoren har et Overskud af Kraft og en fremragende Accelerationsevne. Svarende hertil er FORD »PREFECT« Bremserne med Forstærkeranordning, som standser Vognen hurtigt, blødt og sikkert ved et let Tryk paa Pedalen.

FORD »PREFECT« tilfredsstiller saavel Unges som Ældres Krav til Køreegenskaber.

„PREFECT“

er en 100 % engelsk Vogn, konstrueret og fabrikeret af Ford Motor Company Ltd., Dagenham. Den har 2,39 m Hjulafstand, Totallængde 4,00 m, 34 HK Motor og er saaledes en let Vogn med lave Driftsomkostninger, men tillige med fremragende Køreegenskaber som Acceleration, Bremseevne, Lydløshed og behagelig Affjedring.

Ved Konstruktionen er der navnlig lagt Vægt paa Sikkerhed og Soliditet. Derfor har Vognen Staalkarosseri og Staalhjul og kraftige Bremses. Vognens Konturer følger Strømlinieprincippet, og de er fuldt moderne uden at være outrerede.



4-Pers. Cabriolet

Den nye Cabriolet for den kræsnе Smag. Den har to ekstra brede Døre med Spejlglasruder og en vindtæt Kalesche, som kan slaas halv eller helt op efter Ønske. En ideel Sportsvogn, fri og aaben i Solskin, tæt og lun i Regn og Blæst. Betræk af ægte Læder og raffineret Udstyr.

Med sin Totallængde af c. 4,00 m — er denne Vogn let at manøvrere i Trafikken, let at parkere og den kræver kun en lille Garageplads.

SPECIFIKATIONER

MOTOREN er 4-cylindret, støbt i eet med øverste Halvdel af Krumtaphuset, L-formet Cylinderhoved. Boring 2,5" (63,5 m/m), Slag: 3,64" (92,56 m/m), Cylindervolumen 71,55 cub." (1172 cm³), Maximal-HK 34 med 4000 Omdr. Krumtappen hviler paa 3 Lejer og er statisk og dynamisk afbalanceret. Samlet Areal af Hovedlejerne 24,25 Kvadrat" (151,56 cm²). Aftageligt Topstykke. Bakelit-Knastakseltandhjul. Stempler af Aluminiums-Legering. Motoren ophængt paa Gummiblokke. Ventiler med Paddehatte-Fod.

MOTORENS SMØRING: Tryksmøring med Tandhjulspumpe til Krumtaphovedlejer, Knastaksellejer og de store Endelejer gennem Oliekanaler, støbt i Cylinderblokken og boret i Krumtappen. Cylinder-vægge og Stempelpinde stænksmøres. Oliepejlestok. Oliekapacitet 3,12 Liter.

TÆNDING: Batteri og Induktionsrulle. Batteriet let tilgængeligt monteret under Motorhjælmen. Automatisk Tændingsregulering. Strømfordeleren let tilgængeligt monteret oven paa Motoren. Tændingsrækkefølge 1, 2, 4, 3.

BENZINTILFØRSEL: Benzintank bag i Vognen. Benzinpumpe af Membrantype drives fra Knastakslen. Benzinmaaler paa Instrumentbrædtet.

KARBURATOR: Down-draft Karburator med Startanordning.

KØLING: Thermo-Syphon. Tobladet Ventilator med V-formet Rem. Køler med Rør og Finner. Kapacitet 6,82 Liter. Paafyldningsstuds under Hjælmen.

TRANSMISSION: Kobling: Tør Enkelt-Plade med Dæmperfjeder. Ud-løserleje: Svært Endetryk-Kugleleje. Udveksling: Selektivt Synkromesh Gear. Spiralskaarne Tandhjul i konstant Indgriben. Gearkasens Oliekapacitet: 0,71 Liter. 2. og 3. Gear med Synkromesh-Anordning.

BAGAKSEL: Udvekslingsforhold: 5,5—1. Type: $\frac{3}{4}$ flydende med Triangel og Kardanrørsdrev. Spiralskaaret Kron- og Spidshjul. Rullelejer overalt. Oliekapacitet 0,57 Liter. Universalled af speciel Ford-Konstruktion.

FORAKSEL: I-formet. Styrt: 7°49'. Hældning: 1°44'. Hjulene løber paa koniske Rullelejer.

CHASSISRAMME: Dobbeltforsænket Type. Flangens Bredde 1½" (3,81 cm). Dybde 4" (10,2 cm). Total længde 139,75". Tre svære Tværvanger. Triangel for og bag, elektrisk søm- og studssvejsede.

STYRETØJ: Skrue- og Snekke-Type. Udvekslingsforhold: 10—1. Rattets Diameter 16" (40,6 cm). Tre Eger.

KAROSSERI-OPHÆNGNING: Fjedre: Ford Tværfjedre. 9 Blade i Forfjederen, 10 i Bagfjederen. Hængselboltene skal ikke smøres. Støddæmpere: Dobbeltvirkende, indstillelige, hydrauliske Støddæmpere paa alle fire Hjul. Alle Leddene har Gummibøsninger.

HJUL OG GUMMI: 4 aftagelige Hjul og 1 Reservehjul. Hjulboltene skjult. Pladetype med Flanger. Navdæksler af rustfrit Staal. Gummi: 5,00×16"

BREMSER: Mekaniske, indvendigt expanderende 4-Hjuls Brems. Fodbremse paa alle 4 Hjul. Haandbrems til Baghjulene.

ELEKTRISK UDSTYR: Ford Dynamo. Normal Ladestyrke: 10 Ampère. Regulering ved 3die Kulbørste. Remtræk med V-formet, let indstillelig Rem. Elektrisk Horn under Motorhjælmen med Hornknap midt paa Rattet. Startmotor: Ford. Batteri: Ford Type 6 Volt, monteret let tilgængeligt under Motorhjælmen.

MAAL:

Totallængde inkl. Kofangere	3,95 m
Største Bredde	1,45 m
Største Højde	1,6 m
Mindste Højde over Vejen	ca. 0,154 m
Hjulafstand	2,388 m
Sporvidde	1,17 m

INSTRUMENTER: Monteret paa Bakelit-Instrumentbrædt. Indirekte Belysning med Kontakt paa Instrumentbrædtet. Stort Speedometer. Ampèremeter og elektrisk Benzinmaaler. Handskerum med Dør foran Passagersædet. Kombineret Tændings- og Lyskontakt midt paa Instrumentbrædtet. Start- og Tippeknapp grupperet paa hver sin Side af Tændings- og Lyskontakten.

KAROSSERIER: Helt af Staal. Syntetisk Lakering. Vindspejl af Sikkerhedsglas. Betræk af Kunstlæder. Laas i een Dør. Omskifterkontakt fra langt til kort Lys ved venstre Fod. Orienteringsspejl. Indstilleligt Førersæde. Vandring: 5". I 4-Dørs Sedan er begge Førersæder indstillelige. Værktøjskasse med Værktøj under Motorhjælmen. Vindspejlet aabnes med Skrue midt for Instrumentbrædtet.

DIVERSE UDSTYR: Dobbelt Vindspejlsvisker. Forkromet Vindspejlsramme. Kofanger for og bag. Kombineret Stop- og Baglyst. Sol-skinstag og Læderbetræk leveres mod et mindre Pristillæg. Loftlys. Retningsvisere indfældet i Dørstolperne og med Kontakt paa Rattet. Baggardinet betjenes fra Førersædet.

UDSTYR

Den nye FORD »PREFECT« har alt det Udstyr, som et moderne Automobil skal have, og endda et Par smaa Nyheder, som netop sætter Prikken over l'et. Betragter man Køleren, saa bemærker man straks paa Hjælmsiden lige ved Kølergitteret et fikst, moderne Ornament. Paa Torpedoen er en lodret Ventilaabning, som giver trækfri Ventilation i Vognen. I Midterstolperne sidder Afviservingerne indfældet. Kontakten sidder paa Rattet og er saaledes indrettet, at Vingerne selv falder tilbage, naar Vognen efter Kørsel om Hjørnet atter rettes op. Vindspejlet er af Sikkerhedsglas. I Bagenden af Vognen findes foruden Bagagerum et Rum med Reservehjulet og forsynet med Yalelaas. Vognens Interiør beherskes af det smukke Instrumentbrædt med de praktisk anbragte Instrumenter samt Ur og Handskerum med Dør og forsænket Askebæger. Ved Bagsædet findes ligeledes 2 forsænkede Askebægre. Haandbremsstangen sidder under Instrumentbrædtet. De lukkede Modeller har Loftlys med Kontakt paa Midterstolpen. Polstringen er behagelig og solid. Alle Beslag er svært forkromede eller af rustfrit Staal.



ØKONOMI

I den nye FORD »PREFECT« fortsættes Traditionen fra Ford Junior og Ford Junior de Luxe med Hensyn til Økonomi, baade hvad lav Anskaffelsespris og Driftsomkostninger angaar. FORD »PREFECT« Modelerne byder Automobilkøberne mere til Pilen end nogen anden tilsvarende Vogn, og den 34 HK FORD »PREFECT« Motor har fremragende Økonomi.

Hertil kommer den meget væsentlige Økonomi som ligger deri, at disse Vogne er fremstillet af saadanne Kvalitetsmaterialer, at Slid er nedsat til et Minimum og dermed Vedligeholdelse og Reparations-Omkostningerne.

Vægstakten paa FORD »PREFECT« er 80 - 81 aarlig.

Et nyt engelsk FORD PRODUKT

„Prefect“

