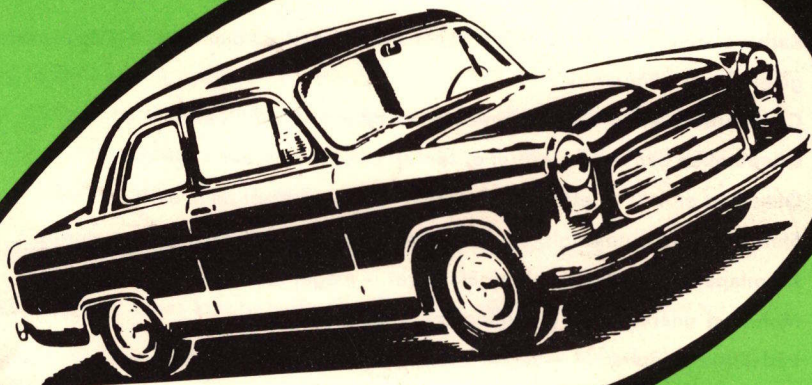
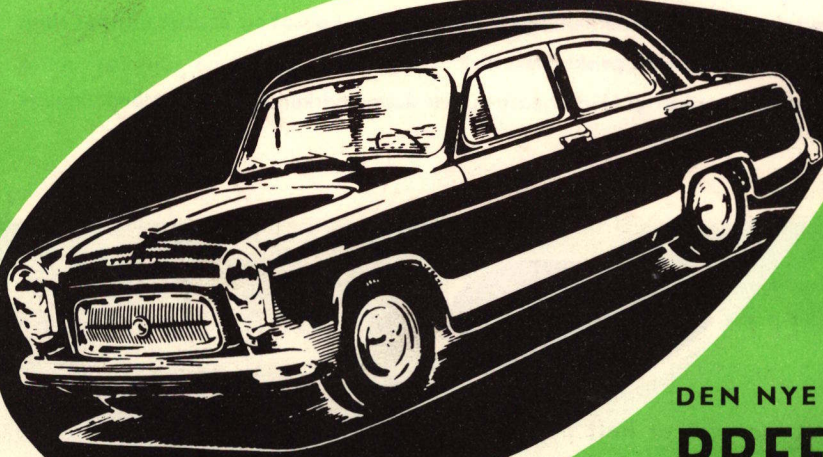


Kendsgerninger om



DEN NYE

ANGLIA

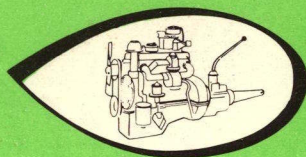


DEN NYE

PREFECT

FORD MOTOR COMPANY A/s

MOTOR OG



UNDERVOGN

PÅ DEN ENE SIDE

Karburatoren er en ny konstruktion med automatisk blandingsregulering, der giver større økonomi.

Cylinderblokken er udformet med spec. køling af ventil sæderne.

Oliepumpen har ved sugerøret et særligt filter mod snavs.

Oliefiltret er 100 % effektivt — tillader længere kørsel uden skift.

Stemplerne er autotermiske — tilpasser deres størrelse efter temperaturen.

Krumtapakslen er dynamisk afbalanceret — meget kraftig.

Motor og gearkasse er gummiophængt og vibrationsfri.

Pedalerne er ophængt — ingen træk og fugtighed fra gulvet.

Gulvgearstang: ingen mekaniske mellemlid — bedre føling med gearkassen.

Synkroniseringen er af den mest moderne konstruktion.

Håndbremsestang: effektiv — let at nå — sikker.

Batteriet er 12 volt, anbragt tørt og beskyttet ved motoren.

Bremserne er hydrauliske — for: 2 cyl., bag: 1 cyl.

Styretøjet har spec. ledforbindelser, der giver »blød« styring.

Fortøjet har samme uafhængige affjedring som Consul og Zephyr og som store vogne i de dyreste prisklasser.

Bagtøjet er ophængt i lang-fjedre og har dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere.

KARROSSERI



OG Udstyr

PÅ DEN ANDEN SIDE

Karosseriet er fremstillet af stålplade og udformet med henblik på rummelighed, sikkerhed og skønhed — sikkerhed er andet end gode bremses, derfor har ANGLIA og PREFECT **buede for- og bagruder**, der fjerner refleks og »døde vinkler«, — **sæderne** er — med videnskabeligt grundlag udformet således, at man trættes mindst muligt på lange ture.

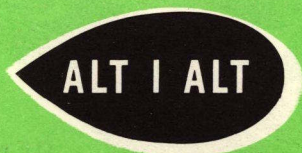
Pakkehylden er, som på Consul og Zephyr, stor og rummelig.

Motorhjælmen åbnes kun fremefter og er 100 % sikker mod at presses op under kørslen. — **Benzinpåfyldningen** er praktisk, den kan ikke flyttes til kuffertrummet p. gr. a. faren for benzinlugt i vognen.

Blinklysarrangementet er virkningsfuldt og som på store vogne. **Nummerpladebelysningen** er beskyttet af kofangeren.

Instrumentbrættet er anbragt foran føreren og ses uhindret gennem det aeroplanlignende rat. **Instrumenterne** er smukt arrangeret og omfatter alle nødvendige kontrolorganer. — **Førersædet** kan reguleres efter behov. — **Dørene** har solide hængsler og lukkes uden besvær. **Kuffertrummet** er usædvanligt rummeligt.

OG SAMLET



MÅ DET FREMHÆVES

at motoren er helt nykonstrueret.

at vognene ligner det, de er: moderne, solide biler.

at køreegenskaberne er uovertrufne blandt små vogne.

at der er let adgang til kontrol af vand og olie på motoren.

at vognene er yderst rummelige med moderne runde linier.

at motorens HK altid er rigelig til vognenes belastning.

at sædernes ophøjede forkant giver bedre hvilestilling.

at vognene er lette at rengøre og reparere.

at PREFECT's afvigelse fra ANGLIA er udstyrsprægede.

at ingen vogn »ligger bedre« på vejen end ANGLIA og PREFECT.

at vognene er billige i anskaffelse — afgifter — drift.

at ingen anden »lille« vogn har så mange af den »store« vogns fordele.

at FORD's store forhandlerorganisation står bag hver køber.

SPECIFIKATIONER

ANGLIA og PREFECT

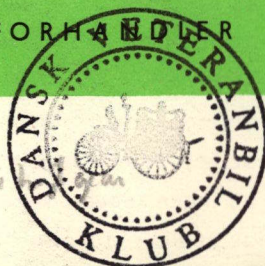
Kr 10915
14.223

- Motor:** 4 cyl. sideventilet — boring 63.5 mm — slaglængde 92.5 mm — cylindervolumen 1172 cm³ — kompressionsforhold 7.0:1 — vridn. mom. 7.5 kgm v. 2150 omdr./min.
Afbalanceret krumtap med tre hovedlejer.
Autotermiske stempler — kædedrevet knastaksel.
- Smøring:** Hoved-, knastaksel og plejstangsejer tryksmurt. — Tandhjulspumpe — oliefilter.
- Tænding:** 12 volt ordinært system. — Automatisk reguleret strømfordeler. — 14 mm tændrør.
- Brændstofsystem:** Membranbenzinpumpe. — Faldstrømskarburator m. filter og lyddæmper. — Tankindhold: 32 l.
- Kølesystem:** To-bladet ventilator. — Vandpumpe. — Termostat. — Kølerindhold: 7 l.
- Transmission:** Tre fremadgående og et bakgear. Synkromesh på andet og tredje gear. — Totaludveksling: 1. gear: 15.072:1 — 2. gear: 8.252:1 — 3. gear: 4.429:1 — bakgear: 19.71:1. — Gearkassen rummer 0.954 l.
- Forhjulssaffjedring:** Uafhængig affjedring bestående af en spiralfjeder m. lavt svingningstal monteret på en kraftig, dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper, hvorpå hjulspindelen sidder.
- Baghjulssaffjedring:** Halvelliptiske bladfjedre. — Dobbelte teleskopstøddæmpere.
- Bremser:** Hydrauliske indvendig ekspanderende.
- Styretøj:** Snekke og styretap — udveksling 11.5:1 — 2-egret rat.
- Hjul og dæk:** Pressede stålpladehjul. — Dækstørrelse: 520×13.
- Karosseri:** Selvbærende, helsvejst stålkarosseri. — Buede for- og bagruder. — Sikkerhedsglas overalt.
- Mål:** Største længde: 3842 mm. — Største bredde: 1535 mm. — Højde: 1467 mm. — Akselafstand: 2210 mm. — Sporvidde (for): 1219 mm. — Sporvidde (bag): 1207 mm.
- Køreklar vægt:** ANGLIA: 734 kg. — PREFECT: 758 kg.

AUTORISERET

Ford

FORHÅNDELER



Hjul 2.5% c med tæmmes
de indvend 1% større med tæmmes

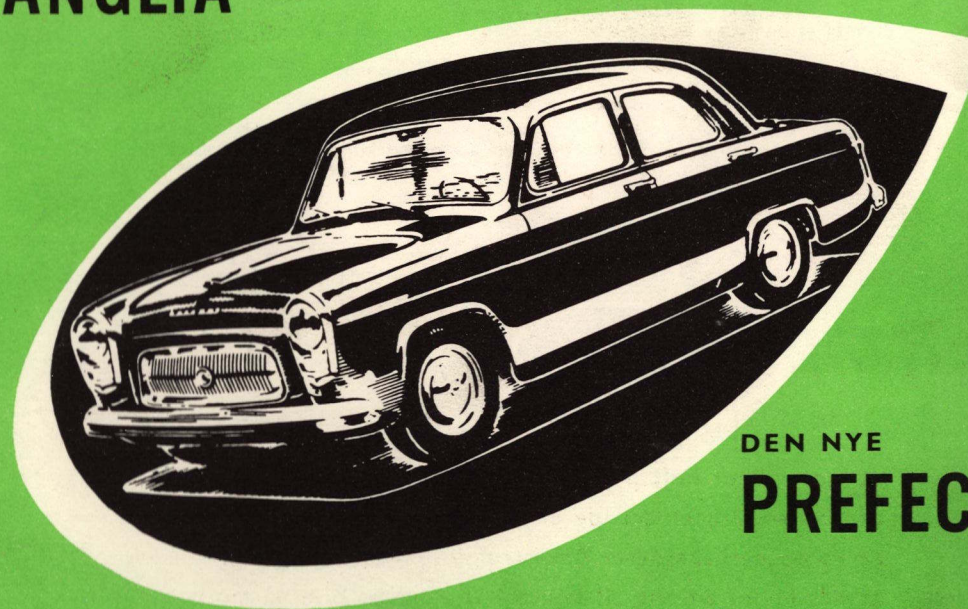
1954

ROLF PETERSEN
GRAFISK ETABL.

Kendsgerninger om



DEN NYE
ANGLIA



DEN NYE
PREFECT

FORD MOTOR COMPANY A/S