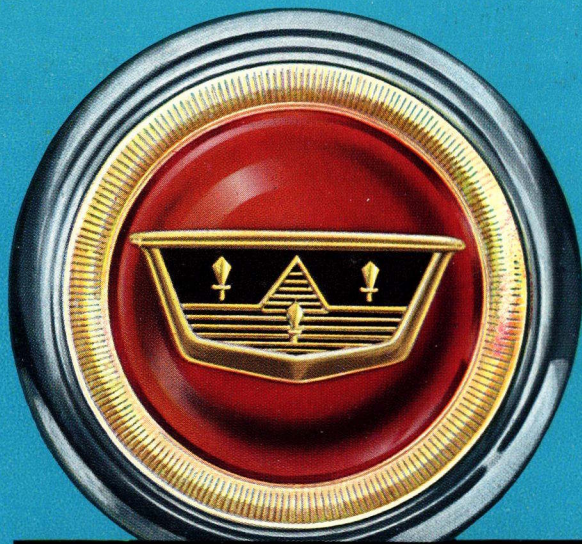




Squire

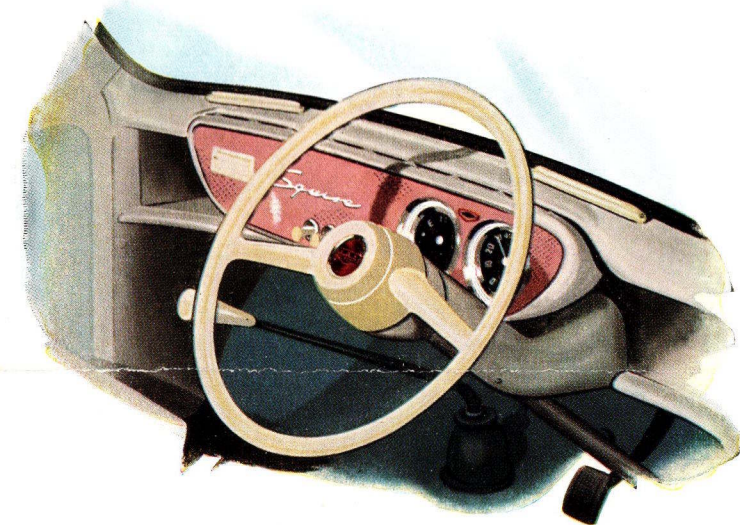


## FØR DE KØBER NY BIL...

Når De står over for at købe ny bil, gør De klogt i at overveje, hvilken vogn der kan give Dem *mest nytte*. Har De en stor familie, en hobby der kræver transport af omfangsrige rekvisitter eller et erhverv, hvor De har brug for en vogn, der kan transportere en *last*, men som samtidig har den elegante personvogns fordele, ja, så er valget ikke svært: det må blive en station-vogn.

Men når De har bestemt Dem for *typen*, kommer det næste, vigtige spørgsmål: hvilket *mærke* skal De købe? Og er der noget særligt, De skal lægge vægt på før anskaffelsen?

Een ting er afgørende — at vælge et mærke, De kan *stole* på! Eller sagt på en anden måde: når De vælger SQUIRE station-vogn får De *sikkerhed* for, at Deres vogn opfylder alle de krav, De stiller til den. Vi kan sige dette med så stor bestemthed, fordi SQUIRE har de samme egenskaber og tekniske data, der forlængst har givet PREFECT internationalt ry som en vogn i topklasse.



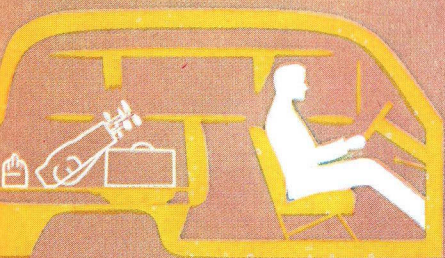
I Danmark og Norge leveres SQUIRE med venstre-styring

### STIL OG KOMFORT

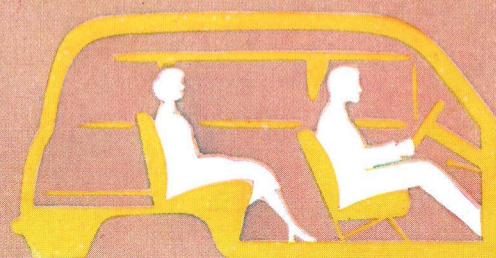
SQUIRE er en smuk vogn — lige velegnet til kørsel i storbyen og på landet. Og det er en behagelig vogn at køre. Det stilrene instrumentbord er hensigtsmæssigt indrettet, således at De kan betjene alle instrumenterne i en afslappet stilling.

### "GLIDE RIDE"

er navnet på SQUIRE's uafhængige forhjulsophængning, der som navnet antyder, giver en jævn og ensartet kørsel på alle slags veje. En prøvetur vil vise Dem, hvor fantastisk godt dette system virker i praksis. Tal med Deres Fordforhandler i dag!



En rummelig varevogn...



og en luxurios personvogn!



Hvadenten De kører med skrøbelige varer eller har vognen fuld af passagerer, giver den effektive affjedring gennemført kørselskomfort.

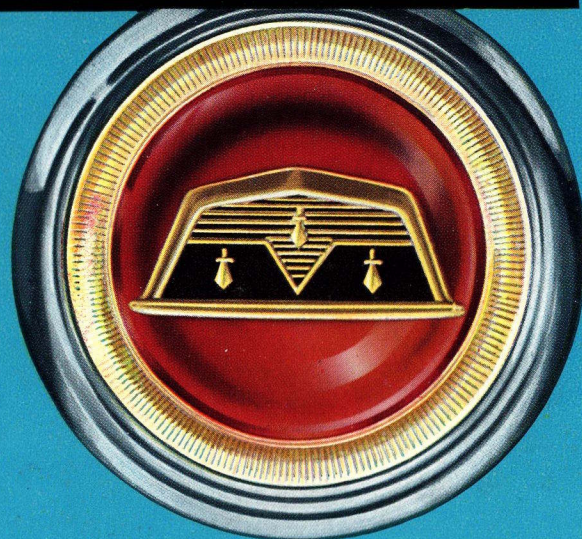


**ELEGANCE - SKØNHED - KOMFORT - KRÆFTER - MASSER AF PLADS**

**- OG FORD SERVICE OVERALT**



# eambs



## SPECIFIKATIONER

**MOTOR:** 4-cylindret, sideventilet 4-takts motor. Boring 63,5 mm. Slaglængde 92,5 mm. Slagvolumen 1172 cm<sup>3</sup>. Kompressionsforhold 7,0 : 1. B. H. K. 36 ved 4500 omdr./min. Drejningsmoment 7,5 kgm ved 2500 omdr./min. Dynamisk afbalanceret krumtap med tre hovedlejer. Aftagelig støbt topstykke. Aluminiumstempler. Kædedrevet knastaksel. Motor og gearkasse tre-punkts monteret i gummiophæng.

**MOTORENS SMORESISTEM:** Hoved-, knastaksel- og plejstangsejer tryksmurt af dybtmonteret tandhjulspumpe. Parallellindskudt, udvendigt oliefilter. Reduktionsventil i oliepumpe.

**TÆNDINGSSYSTEM:** 12-volt olieisoleret tændspole. Automatisk reguleret strømfordeler. 14 mm tændrør.

**BENZINSYSTEM:** Mekanisk påvirket benzinpumpe af membrantypen. Faldstrømskarburator med kombineret luftfilter og luftindsugningsdæmper. Benzintanken rummer ca. 32 liter.

**KØLESYSTEM:** Vandkøling med pumpe og termostat. Kileremdrejet, tobladet ventilator. Kølesystemet rummer 6,6 liter.

**KOBLING OG GEARKASSE:** For enkeltpladet kobling. Eengangsmurt trykleje. Gearstang anbragt centralt i gulvet. Tre-trins gearkasse. 2. og 3. gear synkroniserede. Spiralskærne gearhjul. Totale udveksling: 1. gear 16,2 : 1; 2. gear 8,8 : 1; 3. gear 4,4 : 1; Baggear 21,2 : 1. Gearkassen rummer ca. 1 liter.

**OPHÆNGNING:** Indbygget, uafhængig forhjulsophængning. Direkte virkende spiralfedre monteret

med specielle, dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

**Bagaksel:** Parallelmonterede, halvelliptiske bladfedre ophængt i tørre fjederlasker og støttet af dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

**BREMSESISTEM:** Hydraulisk virkende 8" bremse-system med indvendig ekspanderende. For: To primæraktiverende bremsebakker. Bag: En primæraktiverende bremsebakke. Totale bremseareal 495,5 cm<sup>2</sup>. Fodbremse (hydraulisk) aktiverer alle fire hjul. Håndbremsen (mekanisk) baghjulene alene.

**STYRETOJ:** Type: Snekke og tap. Udveksling: 11,5 : 1. Rat med to skråtmonterede egre. Ratdiameter: 40,6 cm.

**HJUL OG DÆK:** Pressede, bredsædede stålfælge. Dækstørrelse: 5,60 x 13-6.

**ELEKTRISK SYSTEM:** Ventilert 2-kuls dynamo drevet af indstillelig kilerem. Spændingsregulator. 12 volt startmotor. Batteri: 12 volt — 40 ampere-timer.

**INSTRUMENTER:** Centralt monteret på instrumentbrættet findes speedometer, kilometertæller, benzinur samt kontrollamper til ladning, olietryk, »langt lys« og blinklys.

**KONTROLHÅNDTAG:** Choker- og starterknop. Tændings-, lys- og instrumentlyskontakt. Regulator-knap til vindspejlsviser samt fodkontakt til nedblænding af det »lange lys«.

**KARROSSERI:** Helsejst, selvberende stålkarosseri med tre langsgående forstærkninger i taget. Stort, udelte og buet vindspejl. Skyderuder i sidepanelerne. Udelte bagrude, monteret i den øverste bagklap. Splintfrit

glas overalt. Indvendigt og udvendigt bakspejl. Plastic loftbeklædning. To-delt forsæde. Indstilleligt førersæde, der kan vippe fremover. Hængselophængt bagsæde og ryg, der med enkle greb kan blive til gulvet i det store varerum eller et behageligt bagsæde. Gulvet i varerummet og på hjulkasserne er beklædt med materiale af høj kvalitet; dette materiale er yderligere beskyttet af specielle gummilister. Reservehjulet anbragt horisontalt under det bageste guldpanel. Donkraften fastholdes af to fjederbøjler under guldpanelet.

**VARERUMSÅBNING (BAGKLAPPER):** Adgang til varerummet opnås gennem bagklapperne. Den øverste klap, der er monteret med hængsler i taglinjen, fastholdes i åben stilling af en teleskopstøtte. Den nederste klap, der er monteret med hængsler på den nederste del af karrosseriet, støttes i åben stilling af gummi-knopper, der er monteret på den bageste kofanger. I lukket stilling fastholdes den nederste bagklap af smæk-låse i hver side. Den øverste klap er udstyret med et centralt monteret læsehåndtag med indbygget cylinderlås.

**ØVRIGE Udstyr:** Dobbelt vacuumpåvirket vindspejlsviser. Planmonterede for- og parkeringslygter. Dobbelte stop- og baglygter. Belysning til bageste nummerplade. Retningsvisende blinklys der betjenes ved påvirkning af en automatisk afbrydende kontakt, der er monteret på ratstammen.

**DIMENSIONER:**

|                                                |                    |
|------------------------------------------------|--------------------|
| Største længde.....                            | 3,62 m             |
| «  »  bredde.....                              | 1,54 m             |
| «  »  højde.....                               | 1,60 m             |
| Varerummets størrelse (m. bagsædet slået op) . | 0,3 m <sup>3</sup> |
| «  »  (m. «  » ned) 1,17 m <sup>3</sup>        |                    |
| «  »  længde (m. bagsædet slået ned) 1,24 m    |                    |
| Bagklapperens bredde.....                      | 1,09 m             |
| Akselafstand.....                              | 2,31 m             |
| Vendecirkel (diameter).....                    | ca. 10 m           |
| Vægt.....                                      | 819 kg             |

Ret til ændringer  
i priser og specifikationer forbeholdes

Schibbye AUTOMOBILER  
FORD Den 7317 Esplanaden 14  
båa Esplanaden

Ref. EX/W4454/955

Form. nr. 1954. 9 m. 5. 56



## SQUIRE STATION-VOGN

— en ideel løsning af det moderne menneskes transportproblem. Station-vognene vinder stadig større udbredelse — af den simple grund, at de er så alsidige og dækker så mange forskellige kørselsbehov i den moderne tilværelse.

Men det gælder station-vogne som alle andre biler, at der er visse modeller, der får større succes end andre. I denne forbindelse er det værd at bemærke, at SQUIRE er en af de station-vogne, der har opnået den helt store popularitet i Europa — og det er ikke uden grund.

SQUIRE er nemlig en bror til Ford's berømte, 5-stjernede PREFECT personvogn — en kendsgerning, der for enhver bilkender vil være den bedste anbefaling for denne smukke og stabile vogn.

