



seDem for

P R E S S E N S K R E V

Skive Venstreblad

I Bykørsel er Vognen let at haandtere. Den er underdrejet, og der er intet Ratslør. Bremsene er fortrinlige.

Kristeligt Dagblad

Den nye vogn er smukt proportioneret med stilrene linier i karrosseriet, og de er både la- modeller og er iøvrigt ikke uden Consol.

Bornholms Tidende

... en udfordring, der er værd at regne med. Man har lagt vægt på de tre hovedkrav, hvis opfyldelse betingede de gamle Ford-vognes ubestridelige succes: Prisbillighed, styrke og drifts- økonomi, og for at opnå den rette harmoni mellem disse tre hovedhjørneste har man — stadig ihukommende Ford-traditionerne — faktisk konstrueret en ny motor, der i sine tekniske principper er en særdeles heldig kombination af gennemprøvede, traditionelle konstruktionslinjer og splinternye, men ikke mindre gennemprøvede, erfaringer.

Social-Demokraten

Nye Ford'er som er virkelig nye

Anglia er virkelig blevet en vogn med pep i ... Motoren yder nu 36 hk., og ved prøvekørsler i går med en vogn, som havde gået omkring 1000 km, viste speedometeret på lige vej med rygvind 120 km i timen. Samme strækning mod vinden blev med speederen i bund tilbagelagt med ca. 98 km i timen.

Fra 0 til 100 km i timen med rygvind tog 33 sekunder. Vognens akcelerationsevne er blevet forbedret på afgørende måde ... Gearkassens synchromesh er veltrimmet, og ratudvekslingen fortrinlig. Karrosseriet er selv- bærende, men dog er denne karrosseritypes væsentligste fejl, vejstøjen, delvis elimineret.

DAGENS NYHEDER

Vognen befinder sig altsaa i en yderst populær Priskategori, og dens Køreegenskaber og Drifts-Økonomi vil utvivlsomt gøre den veludrustet til Tidens hektiske Konkurrence paa de europæiske Markeder.

Fyns Social-Demokrat

Sådan skulle alle biler demonstreres

Fantastisk præsentation af den lille Ford Anglia paa den fynske motocross-bane

Det kunne være ganske interessant at se, hvor mange automobilforhandlere, der turde gøre Fehr & Co. i Odense den bilpræsentation efter. Det foregik på Fyns Motor Sports usandsynlige skrappe motocross-bane i går eftermiddag, og det var den lille Ford Anglia 1954, der blev sat på en prøve af format — den bestod prøven.

Direktør Anders Thybo sad selv ved rattet, og han skænkede hverken sig selv eller bilen. Mens jord og grus sprøjtede ud under bagdækkene fræsede vognen sig bogstavelig talt op over stigninger på omkring 30 grader, pløjede sig gennem plove — og kørte »tallerken-kørsel« i muddet, så man hvert øjeblik ventede at se højre forhjul forsvinde.

ind under vognen. Det smækre lille køretøj klarede alt, hvad føreren bød den — en lille vogn til en pris af 10.965 kr. »på gaden« viste køreegenskaber, der er det femdobbelte værd for dens kommende lykkelige ejere.

En vogns tekniske specifikationer får man normalt kun at se på brochuren — her blev de vist i praksis under forhold, man kun sjældent oplever herhjemme. Værd at bemærke er det også, at det ikke var en sportskører, men en almindelig landevejskører, der sad ved rattet — og at vognens motor ikke på nogen måde var »tunet« med specielt henblik på den skrappe omgang, den måtte igennem. De to ting siger i realiteten alt om køretøjets præstationer.

Leif.

POLITIKEN

Som erfaren bilist maatte man værdsætte den lidt halvstive af-fjedring med krængningsstabilisator, der gjorde det muligt at foretage selv meget skarpe kurver paa udadgående, daarlige kørebane, i stor fart. Og vel at mærke uden at vognen et øjeblik krævede anstrengelse at have kontrol over.

... Akcelerationen gennem 2. gear tør maale sig med langt kraftigere vogne ... Ved kørsel i 3. gear føltes motoren yderst

levende og med det overskud af trækraft, der nedsætter risiko ved overhaling stærkt.

... den indvendige plads er godt udnyttet med rigelig plads til bagage. Motorens anbringelse langt forude giver god benplads, og set fra et æstetisk synspunkt er interiøret med kunstlæderindtræk i nydeligt afstemte farver vellykket.

Benzinøkonomien svarer til 14—16 km paa literen, og topfarten ligger omkring 110—115 km i timen.

NY DAG

I det hele taget har man indtrykket af, at den nye model er bygget og baseret paa erfaringer fra Fords andre nyere modeller som Taunus, Consul og Zephyr.

Dybøl-Posten

... derudover kan i korthed siges, at man i denne lille vogn har været i stand til at samle saa mange raffinementer fra større vogne som sjældent før.

Nordfjællands Venstreblad

Paa Landevejen ligger Vognen godt og til Trods for den ringe Vægt — 750 kg — tillader den i Kraft af sine gode Køreegenskaber, at man med anseelig Fart gaar ind i selv meget skarpe Sving. Der er ikke Tale om, at Vognen krænker over ...

Horsens Social-Demokrat

Vognene har en forbavsende akcelerationsevne og manøverdygtighed, ypperlig affjedring og dertil et lille benzinförbrug, 16 kilometer på literen for Angliens vedkommende. Tophastighed 110 km.

Igdske Tidende

... en Vogn, der har vakt berettiget Opmærksomhed paa Markedet.

Den ligger ualmindelig godt paa Vejen ... »Anglia'en« er iøvrigt baade rummelig og tager sig ualmindelig godt ud, den akcelererer fortræffeligt og opfylder faktisk ikke saa faa af de Krav, man ellers kun har Lov at stille til en større Vogn.

Berlingske Tidende

Engelsk triumf, dobbelt sensation fra Ford

De viste sig ikke at være Variationer over et gammelt Tema, men Vogne, som paa afgørende Punkter er nykonstruerede ...

BOGENSE AVIS

Der er nemlig her virkelig tale om en billig vogn med de store vognes smukke linier og store vognes smukke linier og store vognes smukke linier ...

BØRSEN

Man kan vist med Rette sige om dem, at der er mere »Vogn« i dem end i nogen anden Bil til en tilsvarende Pris ... de har alle Betingelser for at blive Danmarks foretrukne Familievogne.

B.T.

En Prøvetur viste, at det er en meget levende vogn, den er oppe i Fart paa et Øjeblik. Motoren er lydløs, Bremsene førsteklases, Overblikket fra Førersædet udmærket ...

Redaktør Per Arboe-Rasmussen, B.T.

Den nye Ford Anglia er en glædelig Overraskelse. Det er blevet en virkelig smuk og tids-svarende Vogn — netop et Køretøj for Far, Mor og to Børn. Og jeg vælger Anglia'en, fordi den kun har to Døre! Man kan trygt lade Børnene sidde bag i Vognen. Der er ingen Haandtag at pille ved. Desuden har Vognen et forbløffende stort Bagagerum med rigelig Plads til hele Familiens Kuffter.

Udførelsen er nydelig. Motoren har en tiltalende, lydløs Gang, men er samtidig usædvanlig kraftig for en Vogn i denne Prisklasse. Anglia'en er let, koster derfor ikke meget i Afgift, og den gaar 14—15 km paa Literen. Alt dette passer mig — Prisen ligeledes!

Fyns Tidende

Hidtil mest dramatiske bil-præsentation paa Fyn

gennem spaltens af op-sprøjtet jord og grus fræsede »Anglia'en« sig kvikt vej over skrænter paa over 30 graders stigning eller »korte rundt paa tallerken« i morads af banens mest fedtede og upaalidelige art. Der var overhovedet ingen tvivl. Vognens køreegenskaber og manøverdygtighed i det hele taget er langt over al forventning!

Fyens Stiftstidende

Ny Ford præsenteret paa svær terrænbane

... i den efterfølgende halve time fik de, der overværede demonstrationen, et overbevisende indtryk af vognens fænomenale leg de skrappe stigninger på 30—35 grader, den blev budt

de voldsomste kurver, hvor grus og sten fløj til alle sider, men hvor vognen ikke krængede saa meget, at det blot virkede ubehageligt. Den kørte gennem huller og over bakkekamme, uden at fjedersystemet gjorde vrøvl —

Den ser bedre ud — og den er det!

TEKNISKE SPECIFIKATJONER