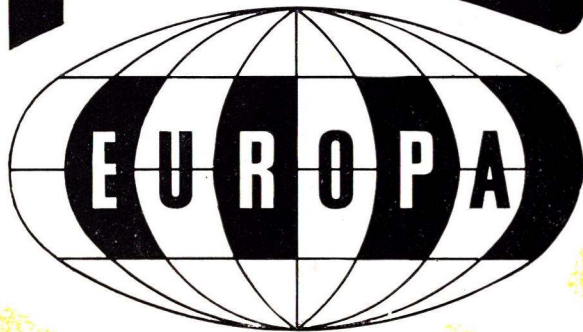
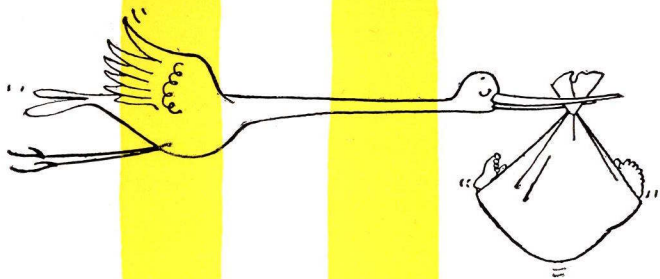


FORD



- præsenterer
den nye Anglia
for Dem...



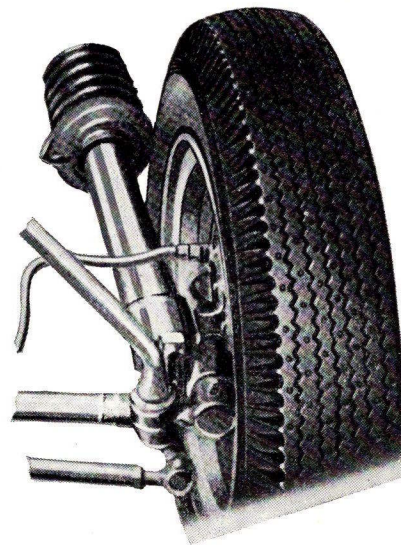
En glædelig begivenhed...

Der er kun en dag i Deres liv, der kan sammenlignes med dagen, hvor Deres førstefødte kommer til verden – og det er den dag, De som nybagt vogn-ejer får leveret en Anglia.

Den dag bliver De uafhængig af offentlige transportmidler. De bliver Deres egen herre, frigjort og lykkelig – De er blevet medlem af den verdensomspændende Ford-familie...

Naturligvis er det først på vejen, De oplever kørselskomforten. Anglia er ikke nogen stor vogn i dimensioner. Derfor bliver De overrasket over at finde så fin benplads – og De bliver forbløffet over de smukke sæders dunagtige blødhed.

Ja, De sidder på skumgummi – og De kører som på skumgummi. Anglia's affjedring er simpelthen overdådig. Forhjulene er uafhængigt ophængt med skruefjedre og indbyggede dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere. Den specielle krængningsstabilisator giver Dem forklaringen på Anglia's enestående kurvesikkerhed.



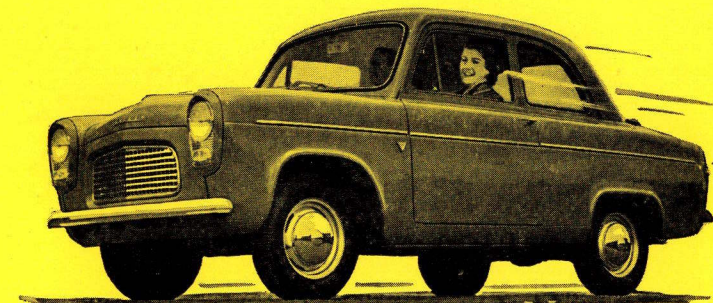
Og bagtil sørger de halvelliptiske parallelfjedre og teleskopiske, dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere for en fremragende affjedring, som gør, at man også føler sig foran i komfort – på bagsædet...

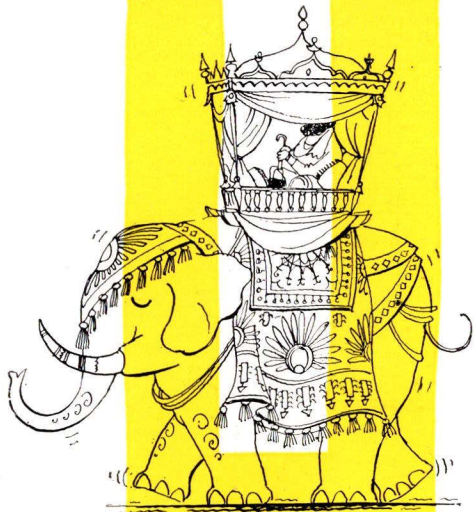
Anglia accelererer som et skud...



Anglia kommer let op på siden af større vogne. Lige fra starten kan De mærke, der er „mere“ i dens speeder. Alene den egen-skab er valget værd.

Ford-kvaliteten har sat sit strålende stempel i den robuste 4-cyl., sideventilede motor. Der skal ikke mange kilometers erfaring til, før man er klar over, hvor let og ubesværet – og samtidig sikkert – man er på vej. Den overlegne motor er en af årsagerne til, at Anglia har imponeret det kørende Europa. De kan byde den meget mere, end De umiddelbart vil drømme om. Den vil altid gøre kørslen til en sikker nydelse. Den er konstrueret til at give Dem god kørsel – selv på dårlige veje. Kort sagt opfylder Anglia alle krav, som med rimelighed kan stilles til en up-to-date vogn i denne prisklasse.



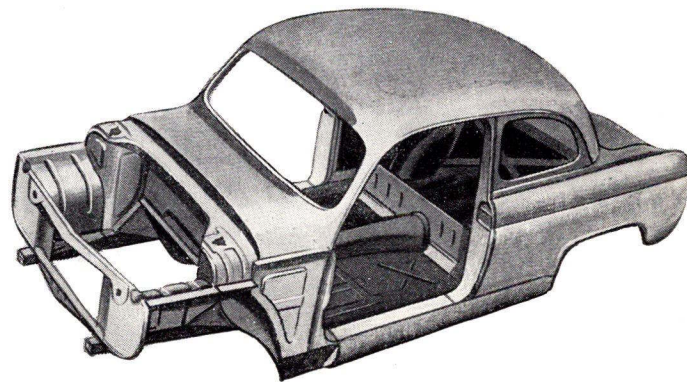


**Tag økonomien
i betragtning
- se på styrken ...**

Anglia er stærk som en elefant, men mere økonomisk – både i anskaffelse og pasning. Det er en egenskab, der er værd at gå på jagt efter – et flot trofæ for økonomien.

Der er lethed og ynde i Anglia's elegante formgivning. Det er en smuk vogn – men ikke bare det. Den er også robust. Tænk også på det, når De skal vælge vogn. Det er jo ikke blot en „søndagsvogn“, De skal have. Den vogn, De køber, skal kunne stå for hverdagens mange små og store knubs. Og det kan en Anglia!

Der er en kolossal styrke i dens helsvejste, selvbærende stålkarosseri. De kan føle Dem tryk – også på langt økonomisk sigt, for De er godt kørende. Soliditeten er en styrke mere i Anglia.

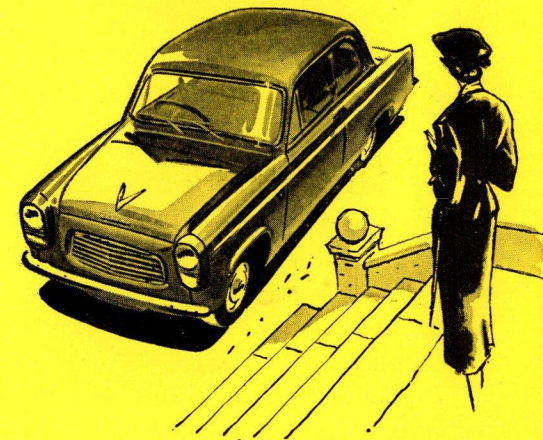


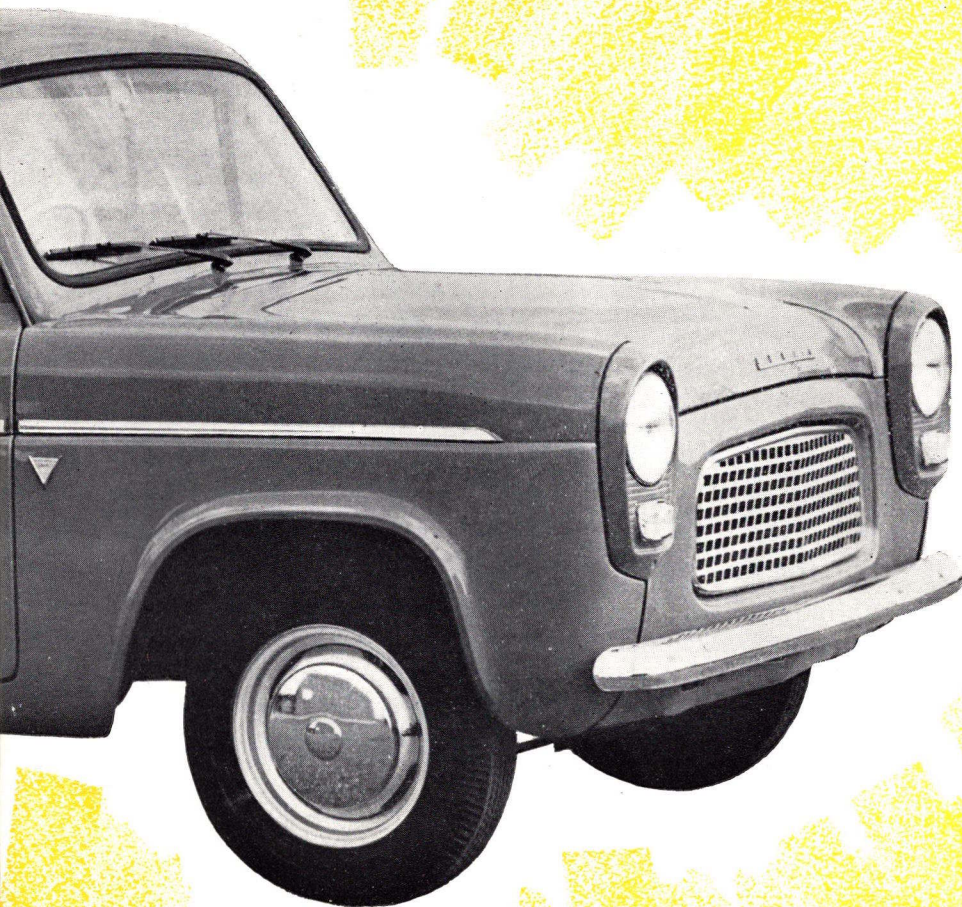
Skønheden dominerer billedet i

FORD ANGLIA

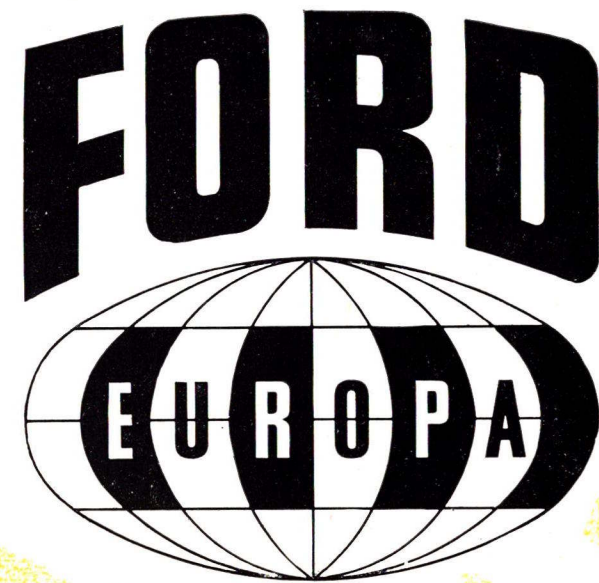
Anglia er helt i stil med moderne smag og form. Der er inspireret skønhed i hver eneste linie og detaille. Det er en vogn, der er værd at vise sig i, overalt hvor det repræsentative spiller en rolle.

Anglia bliver set, hvor biler ses og vurderes. Dens raffinerede og diskrete pastelfarver understreger de aristokratiske linier – den er helt igennem en vellykket kombination af britisk noblesse og sans for det sporty. Den har begejstret hele Europa – ligesom den vil begejstre Dem!





Acceleration
Økonomi
Skønhed
Komfort
Kurvesikkerhed



- præsenterer
den nye Anglia
for Dem...

FORD

ANGLIA

Tekniske data

Motor: Firecylindret, sideventilet. Boring 63,5 mm. Slaglængde 92,5 mm. Slagvolumen 1172 cm³. Kompressionsforhold 7,0:1. 36 hk ved 4500 o/m. Drejningsmoment 7,2 kgm ved 2500 o/m.

Tænding: 12 volt batteritænding. Automatisk centrifugalregulering af strømfordeler. 14 mm tændrør.

Gear: Tør enkeltpladekobling. Gulvgearstang. Tre trins gearkasse. Syncromesh til andet og tredje gear. Skråtskærne tandhjul i konstant indgreb. Total udveksling: 1. gear 17,246:1 – 2. gear 8,889:1 – 3. gear 4,429:1 – bakgear 21,228:1. Oliemængde i gearkassen 1 liter.

Bremser: Hydrauliske, indvendigt ekspanderende 8" bremser. For til to hjulcylindre. Bagtil een hjulcylinder. Totalt bremseareal 495 cm². Fodbremsen virker på alle fire hjul, håndbremsen kun på baghjulene.

Instrumenter: To separate cirkulære instrumentgrupper monteret i det centrale instrument-

bræt. Højre cirkelramme omfatter speedometer, kilometertæller og indikatorlampe for langt lys. I rammen til venstre findes benzinmåler, olietryksindikator, ladekontrollampe og fjerntermometer. Kontrollamper for afviserblink er anbragt mellem de to instrumentrammer.

Standardudstyr: Vacuum vindspejlsviskere. Lys til bageste nummerplade. Bakspejl. Askebægre. Solskærme. Varmeapparat og defroster. Plads til montering af radio, kofangerhorn og bundskærm. 5,20" × 13" dæk, sorte (hvide dæksider ekstra).

Hovedmål:

Længde	3803 mm
Bredde	1545 mm
Højde	1494 mm
Vægt	ca. 780 kg

Ret til ændringer i priser og specifikationer forbeholdes.

De bli'r så glad for
FORD ANGLIA

