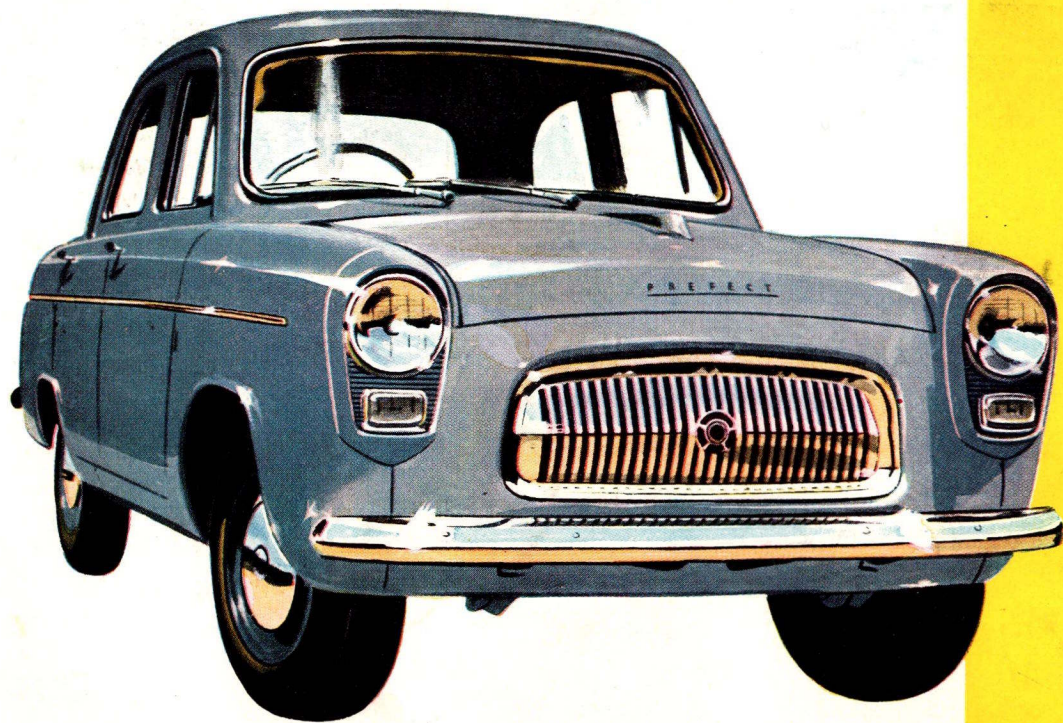
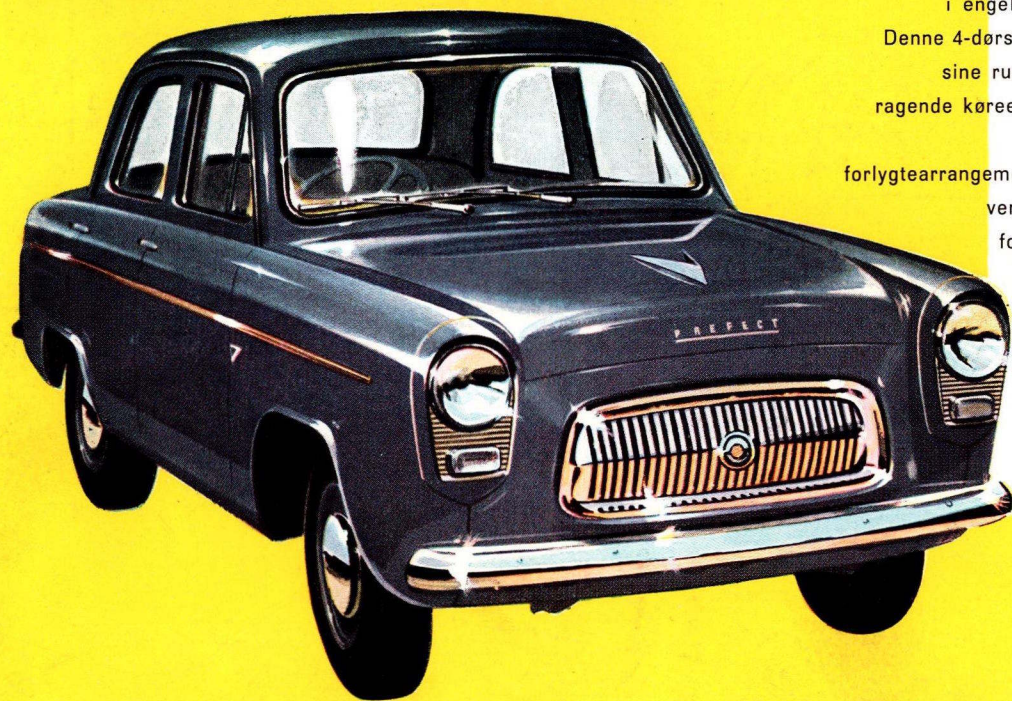




ANGLIA
og
PREFECT
de luxe

bilerne, der kun tales godt om

PREFECT DE LUXE



... moderne formfuldendte linier

Prefect de luxe er den fornemste model i engelsk Ford's mindste vognklasse. Denne 4-dørs model er ved sit smukke ydre, sine rummelige pladsforhold og fremragende køreegenskaber den ideelle familievogn. — Bemærk det smukke forlygtearrangement, som i forbindelse med det vertikale kølergrill og den solide, forkromede kofanger fremhæver vognens elegante linier. Lyset fortil omfatter forlygter og kombinerede parkerings- og blinklys, alle indfattet i forkromede lygterande.

Fremragende kørselskomfort

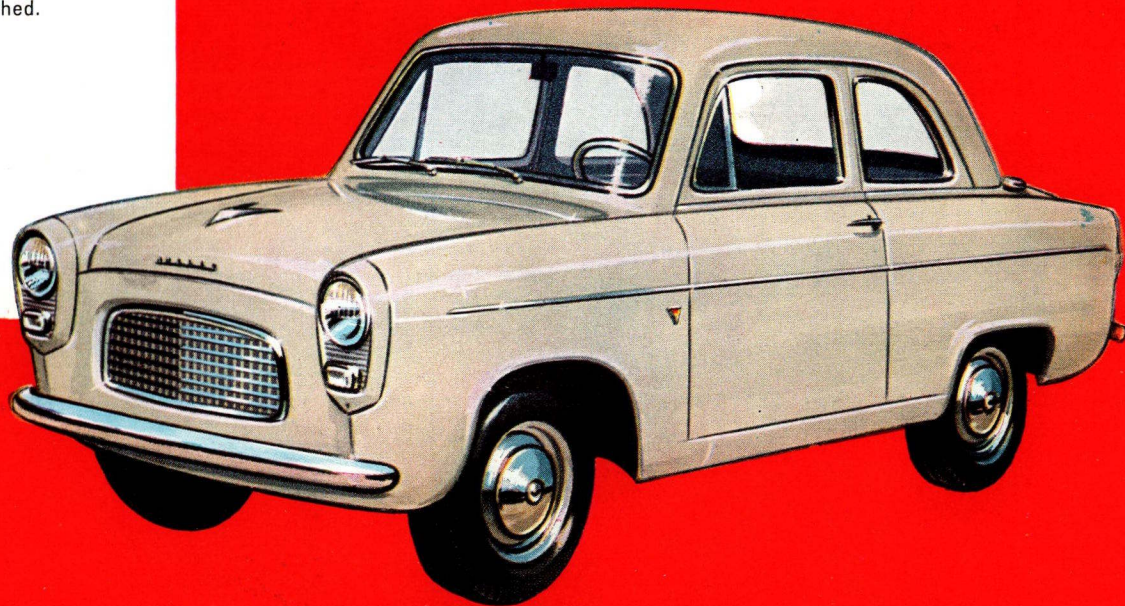


Anglia og Prefect modellernes interiør står ikke tilbage for vognenes ydre. — Her ses det smukke instrumentbord, hvori de overskuelige instrumenter er grupperet lige foran føreren. Kontrolknapper for choker, kombineret tændings- og starterkontakt, vindspejlsviskere og lys sidder bekvemt indenfor rækkevidde. Instrumentbordet omfatter endvidere et aflåseligt handskerum. — Både i Anglia og Prefect er de skumgummibeklædte sæder overtrukket med praktisk kunstlæderbetræk, der findes i et stort udvalg af smukke farver. — Man finder en naturlig hvilestilling i de behagelige sæder, og der er god plads til lange ben.

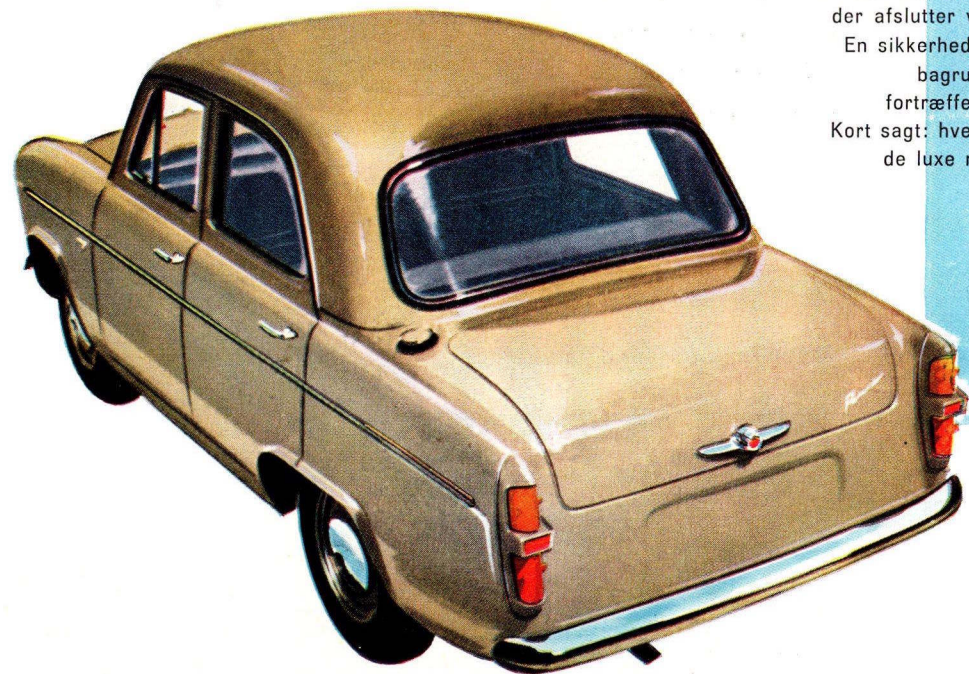


Trods sin rimelige anskaffelsespris er Anglia en meget smuk og repræsentativ vogn. Den levende 1172 cm³ motor med en effekt på 36 hk forener et særdeles beskedent benzinförbrug med en fantastisk acceleration, og ved en kombination af det lave, brede karosseri og den fremragende „Glide-ride“ forhjulsophængning opnår man en glimrende kurvestabilitet og vejbeliggenhed.

ANGLIA DE LUXE



... fantastisk acceleration og vejbeliggenhed



Her ses det fiks baglygtearrangement, der afslutter vognens elegante linieføring. En sikkerhedsfaktor er den brede for- og bagrude, hvorigennem man har et fortræffeligt udsyn i alle retninger. — Kort sagt: hver detalje i Anglia og Prefect de luxe modellerne er præget af den kvalitet, der altid har været et særkende for FORDs produkter.

... skønhed, kvalitet og økonomi i forening

TEKNISKE DATA

Motor Firecylindret, sideventilet. Boring 63,5 mm. Slaglængde: 92,5 mm. Slagvolumen 1172 cm³. Kompressionsforhold 7,0:1. 36 hk ved 4500 o./m. Drejningsmoment 7,2 kgm ved 2500 o./m.

Smøresystem Tryksmøring ved hjælp af tandhjulspumpe til hovedplejstangs- og knastaksellejer. Parallelstrøms indvendigt oliefilter. Trykreguleringsventil i pumpen.

Tænding 12 volt batteritænding. Automatisk centrifugalregulering af strømfordeler. 14 mm tændrør.

Benzinsystem Mekanisk benzinpumpe af membrantype. Faldstrømkarburator med kombineret lyddæmper og luftfilter. Benzintankens kapacitet 32 liter.

Kølesystem Trykkøler. Tobladet ventilator, drevet med kilerem. Vandpumpe. Termostatregulering. Systemets kapacitet er 6,8 liter.

Gear Tor enkeltpladekobling. Bundgearstang. Tre trins gearkasse. Synchromesh til andet og tredje gear. Skråtskærne tandhjul i konstant indgreb. Total udveksling: 1. gear 17,246:1 — 2. gear 8,889:1 — 3. gear 4,429:1 — bagegear 21,228:1. Oliemængde i gearkassen 1 liter.

Hovedmål Største længde 3803 mm (Prefect: 3841 mm)
Største bredde 1545 mm
Største højde 1494 mm
Egenvægt ca. 780 kg (Prefect: 800 kg)

Bagaksel Trekvart flydende aksel. Spiralskærne kron- og spids-hjul. Dynamisk afbalanceret åben kardanaksel. Nål-rullelejer i kardanled. Bagakseludveksling 4,429:1. Oliemængde 3/4 liter.

Forhjulsophængning Uafhængig ophængning med indbyggede skruefjedre. Hydrauliske dobbeltvirkende støddæmpere. Krængningsstabilisator indgår i konstruktionen.

Baghjulsophængning Halvelliptiske parallelfjedre. Teleskopiske dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere.

Bremser Hydrauliske indvendigt ekspanderende 8"×1,25". For- til to hjulcylindre. Bagtil een hjulcylinder. Totalt bremseareal 495 cm². Fodbremsen virker på alle fire hjul, håndbremsen kun på baghjulene.

Styretøj Snekke/tap-type. Udveksling 11,5:1. To-eget rat — 41 cm i diameter.

El-udstyr To-kuls ventileret dynamo. Spændingsrelæ for lade-strøm. Dobbelttonet elektrisk højfrekvent horn aktiveret fra horntryk midt i rat. Batteri: 12 volt, 40 ampéretimer.

Instrumenter Choker og startknap. Tændingskontakt, lys- og instrumentlyskontakter. Kontakt til vindespejler. Fodkontakt for nedblænding af lys.

Dæk 5.20-13, 4-lags, slangeløse.

Ret til ændring i priser og specifikationer forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

