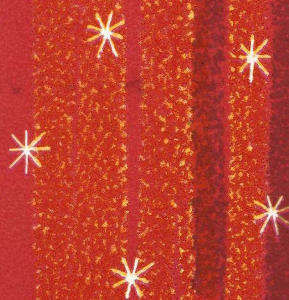


anglia



prefect



PREFECT



ANGLIA



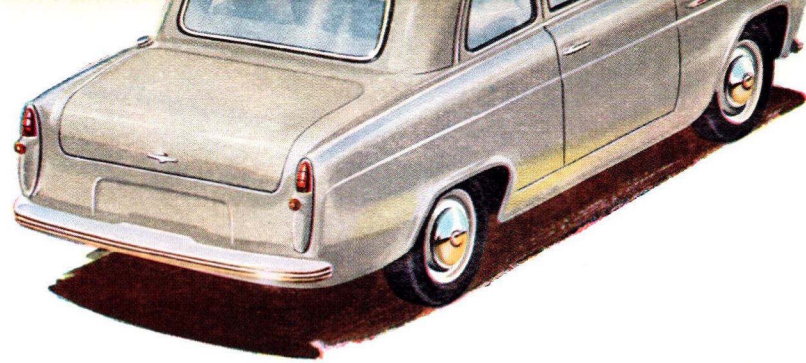
Den nye elegante, rummelige og komfortable 4 personers Anglia.

»Intet bedre end det bedste« må have stået som motto for tilblivelsen af de nye Anglia og Prefect. Blandt vogne i denne prisklasse har disse to Fordprodukter bevist deres notoriske førerstilling både med hensyn til effektiv motorkraft og med hensyn til holdbarhed og udholdenhed i ethvert klima og på enhver vejbane.

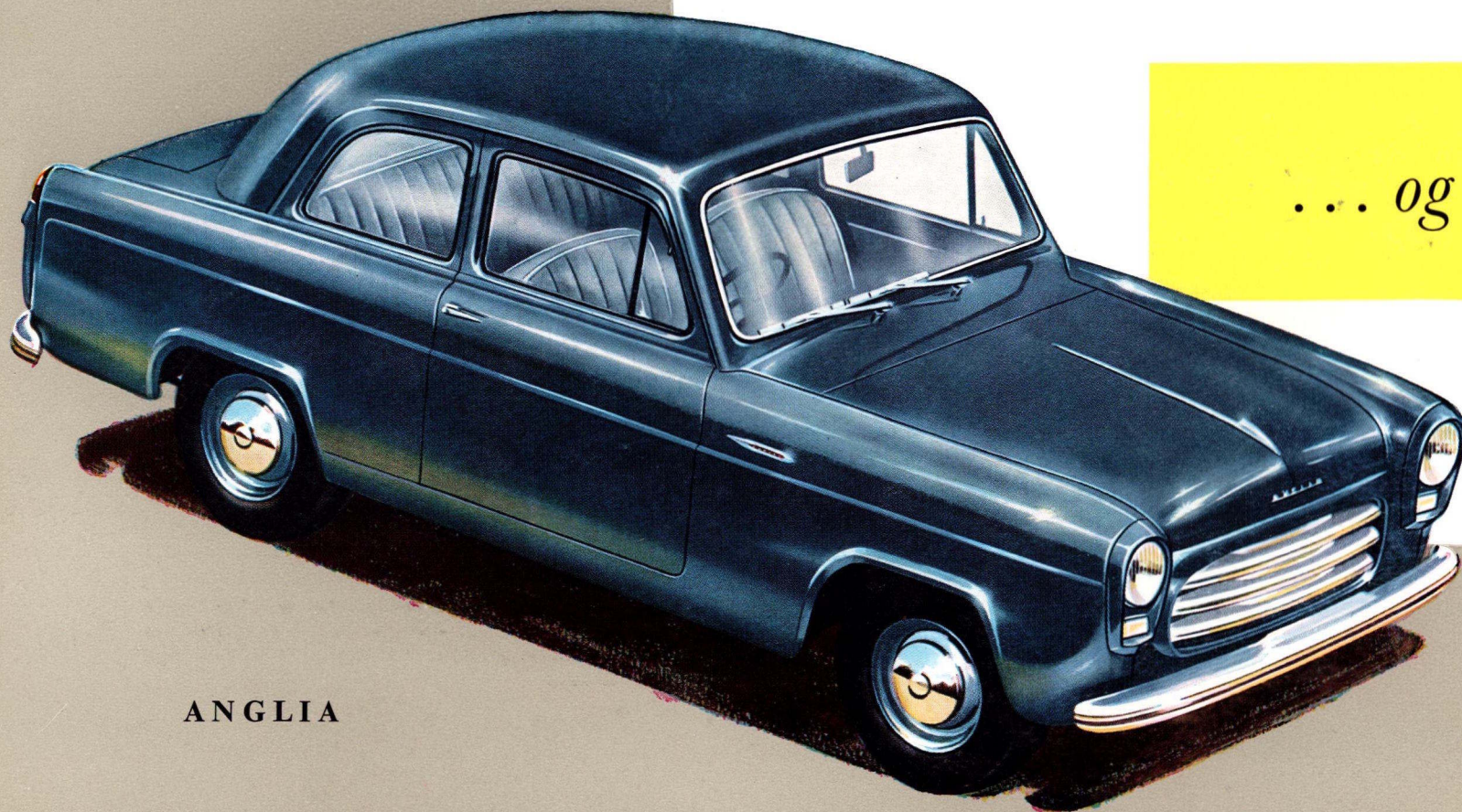
I virkeligheden er den nye Anglia og den nye Prefect ikke blot to nye Fordbiler blandt mange andre nye vogne af forskellige fabrikater.

De er noget andet og langt mere betydningsfuldt. Deres fremkomst på bilmarkedet betyder i realiteten indførelsen af en *helt ny målestok* inden for de mindre bilers klasse. De har medført en revolution i vurderingen af alle samtidige og fremtidige vogne i denne prisklasse – og hermed er jo uden videre deres overlegenhed definitivt fastslået. Deres sejr i en lang række internationale automobilløb er det bedste bevis herpå.

*Den
ser
bedre
ud ...*

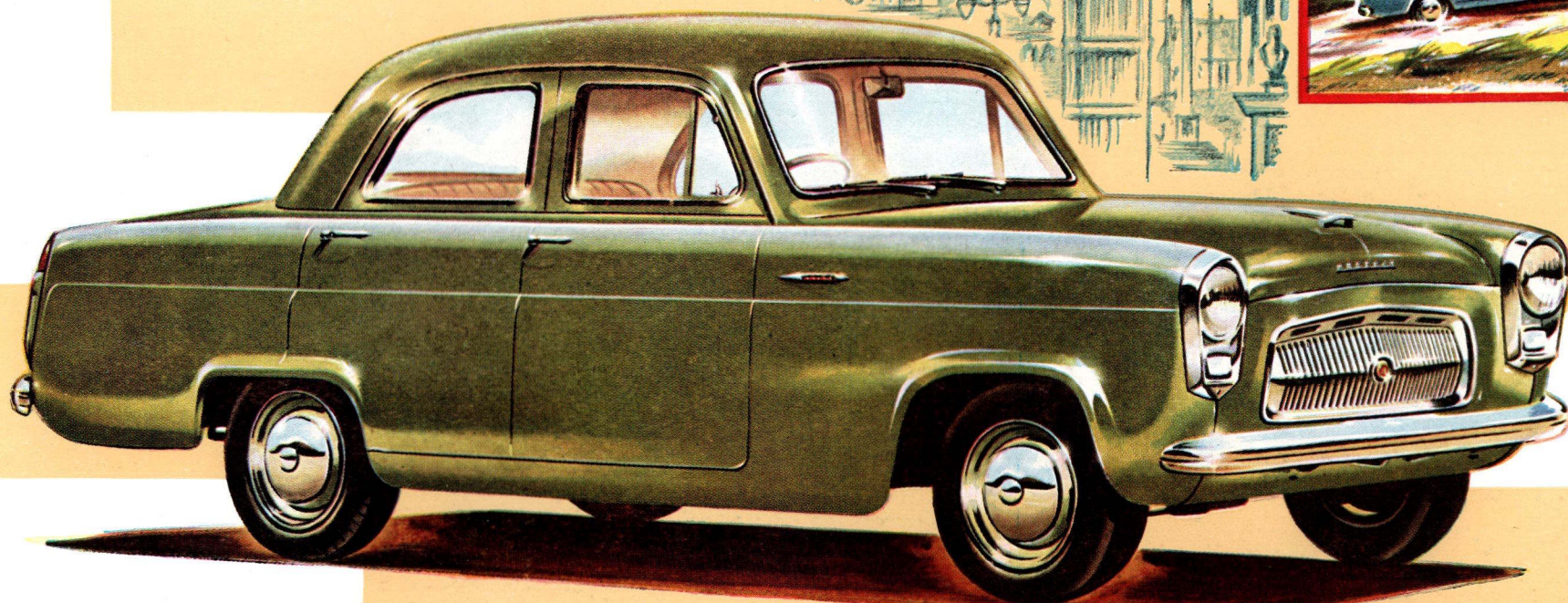


... og den er det !



ANGLIA

Anglia'ens diskrete og smukke udseende er resultatet af den mest omhyggelige eksperimenteren med udformning og konstruktion. De må indrømme, at for en vogn i denne prisklasse er Anglia'en en veritabel skønhedsåbenbaring. Lige til mindste detalje har hensynet til et harmonisk ydre været fremherskende.



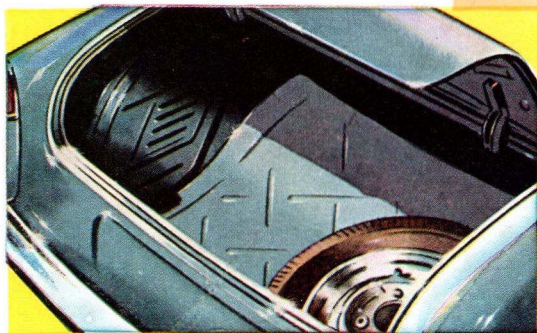
PREFECT

STILRENE LINIER

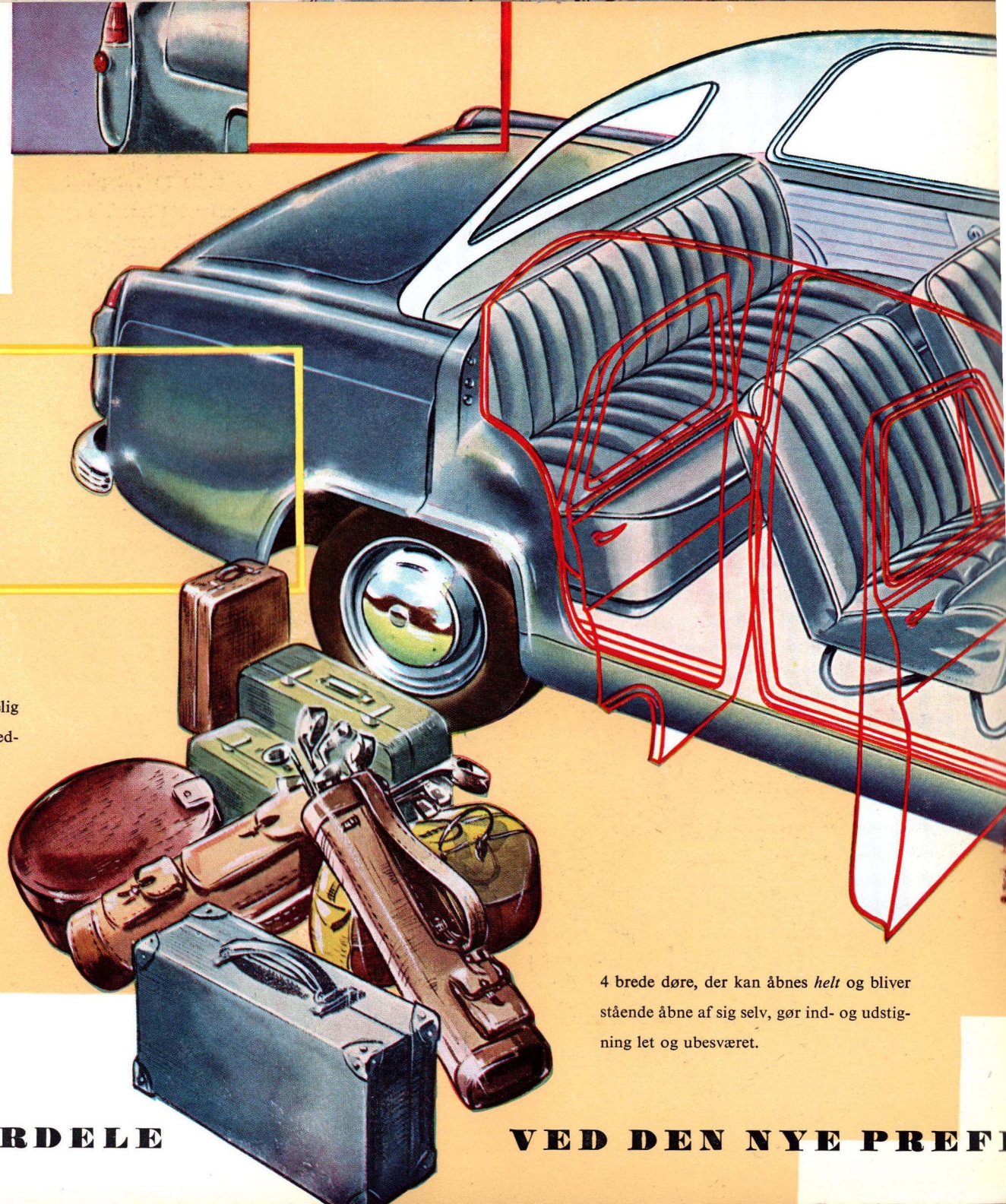
Hvad der først og fremmest falder én i øjnene ved den nye Prefect er skønheden i linieføringen. Karrosseriet er et sluttet, afstemt hele: ingen skrigende farver eller farvekombinationer, ingen fremspringende punkter. Det sidste har foruden sin æstetiske betydning også en sikkerhedsmæssig funktion. Fra førersædet har man fuldt overblik til alle sider, og dette i forbindelse med vognens »afrundethed« gør den let at manøvrere også i stærk trafik.



Der er sammenbyggede stop- og baglygter på hver side af vognen. For Prefect'ens vedkommende er de indbygget i en elegant, forkromet kapsel, der harmonerer med forlygterne. De blinkende afviserlys er bygget sammen med baglygterne.



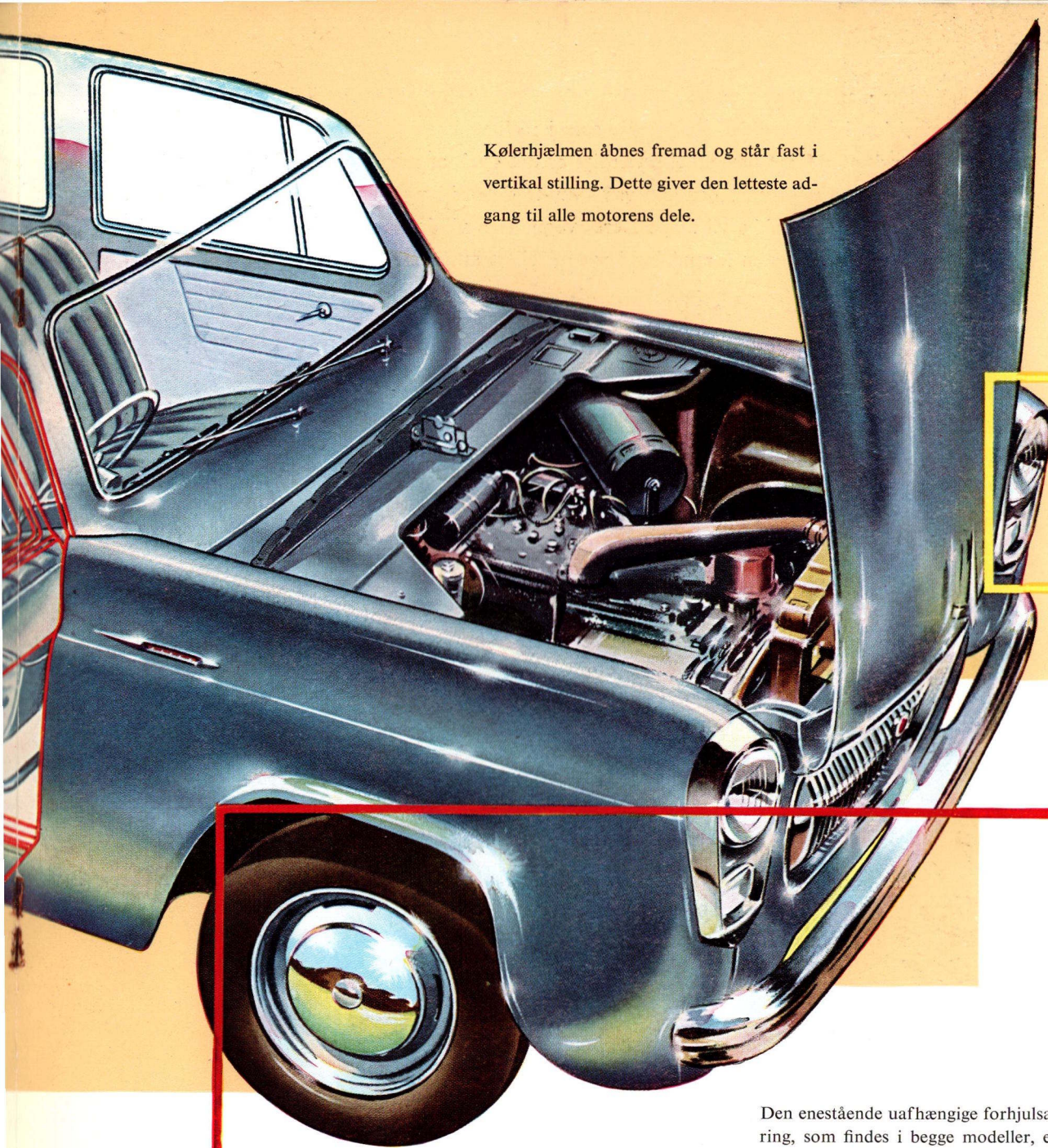
Bagagerummet har et rumfang på ca. $\frac{1}{3}$ m³, d. v. s. rigelig plads til hele familiens bagage – selv om et par af dens medlemmer er golf- eller tennisspillere.



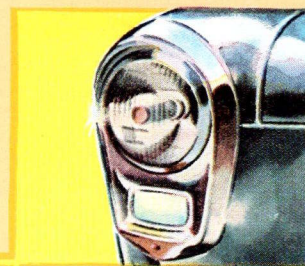
4 brede døre, der kan åbnes *helt* og bliver stående åbne af sig selv, gør ind- og udstigning let og ubesværet.

FORDELE

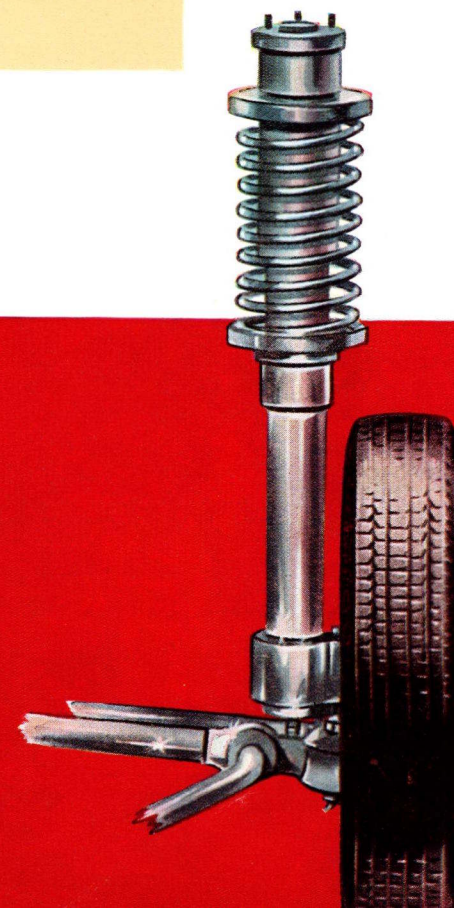
VED DEN NYE PREFE



Kølerhjelmen åbnes fremad og står fast i vertikal stilling. Dette giver den letteste adgang til alle motorens dele.



Forlygterne og parkeringslygterne, hvilke sidste er sammenbygget med det blinkende afviserlys, er glimrende afpasset vognens linieføring.



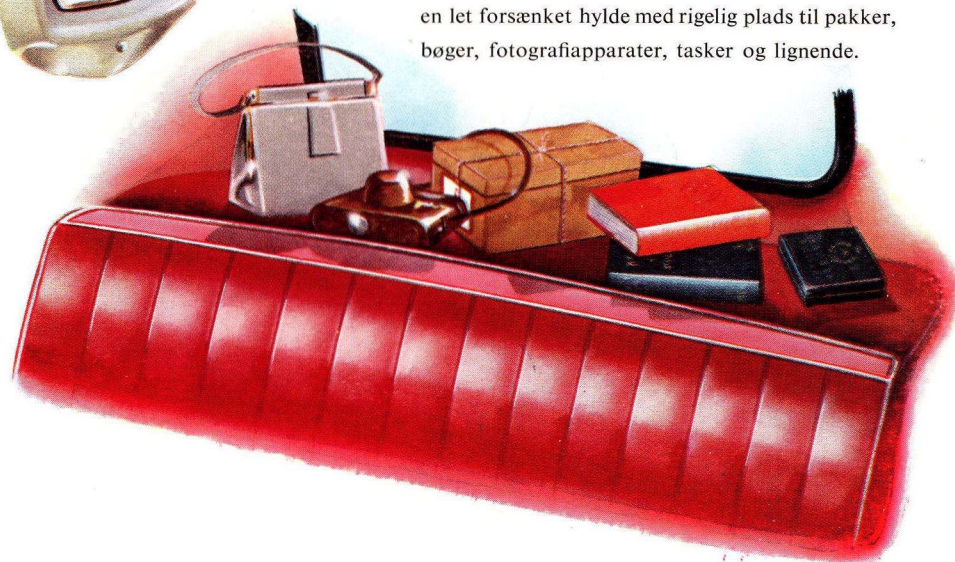
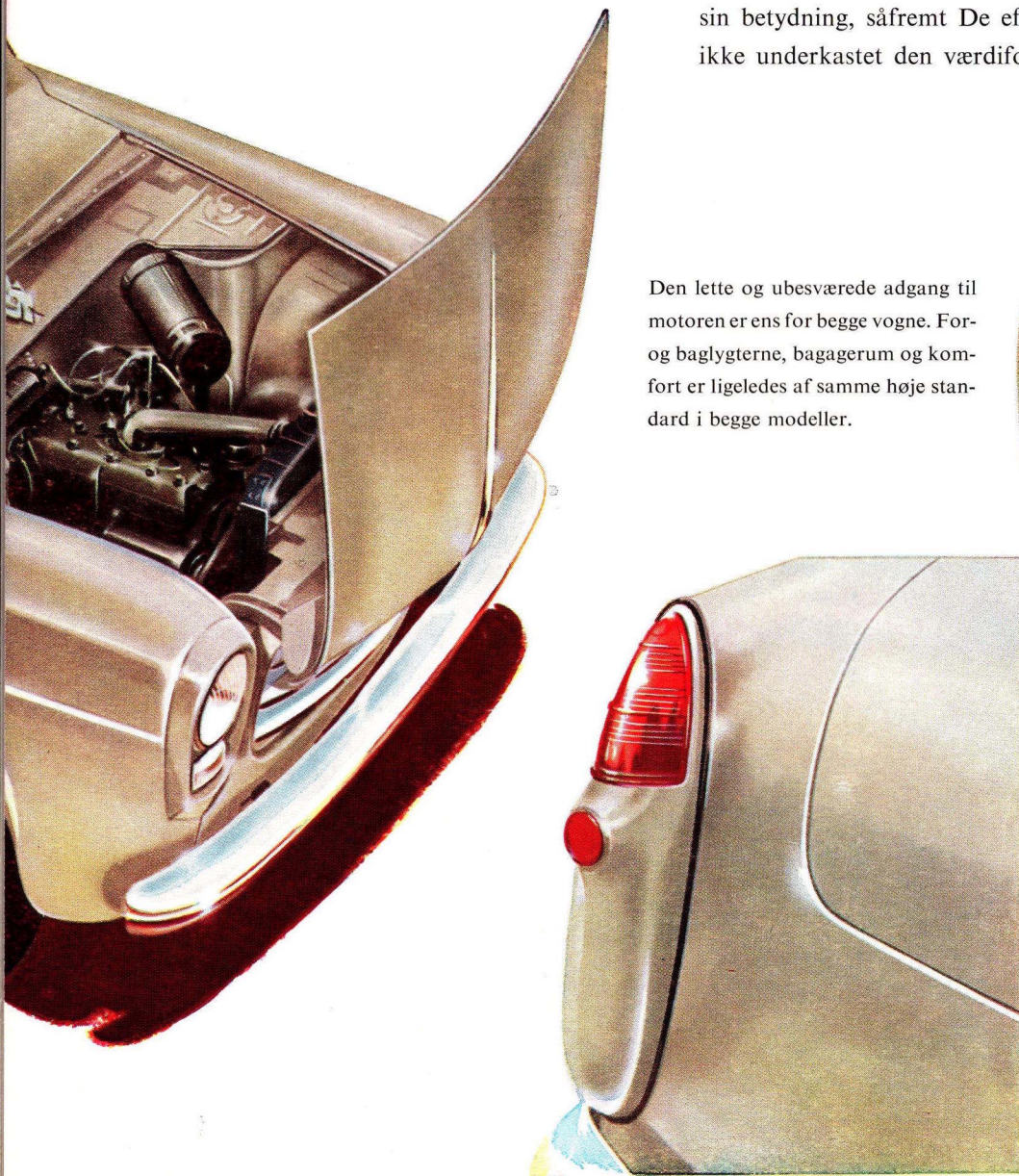
Den enestående uafhængige forhjulsaffjedring, som findes i begge modeller, er den samme som i Consul og Zephyr Six. Dette affjedringssystem i forbindelse med sædernes placering *mellem* akslerne sikrer en behagelig, jævn og rolig kørsel på enhver vej.

Den nye to-dørs Anglia har mange fælles træk med den luksuriøse Prefect. Men dertil kommer for begge vogne en enestående præcision i konstruktion og teknik, som i realiteten gør vognene langt mere kostbare, end deres priser giver indtryk af. Meget bemærkelsesværdigt er det også, at man i karrosseriets udformning har bestræbt sig for at sikre et udseende, der kan være »up-to-date« i lang tid fremover. Dette sidste har sin betydning, såfremt De efter en årrække vil sælge Deres vogn. Den vil da ikke være umoderne og derfor ikke underkastet den værdiforringelse, som forandring i moden ellers automatisk medfører.

Den lette og ubesværede adgang til motoren er ens for begge vogne. For- og baglygterne, bagagerum og komfort er ligeledes af samme høje standard i begge modeller.

Hævet over enhver sammenligning

Både i Anglia og Prefect er en hylde i fuld bredde anbragt under vindspejlet. Under bagruden findes en let forsænket hylde med rigelig plads til pakker, bøger, fotografiapparater, tasker og lignende.

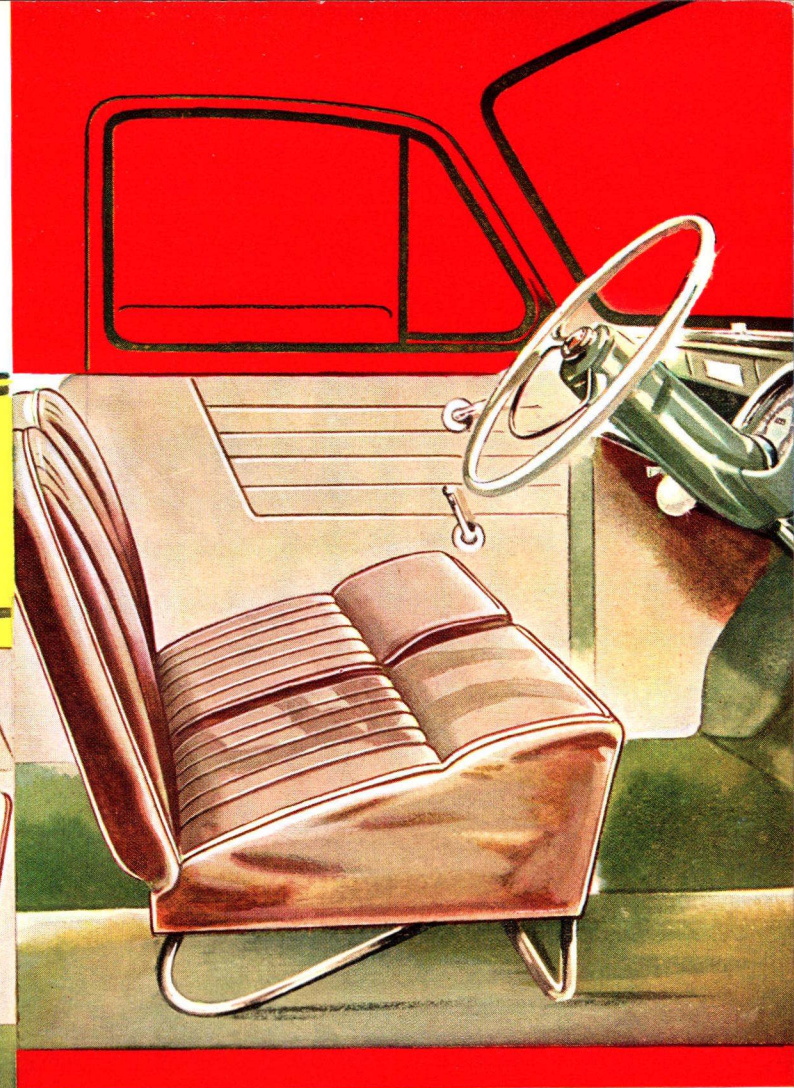
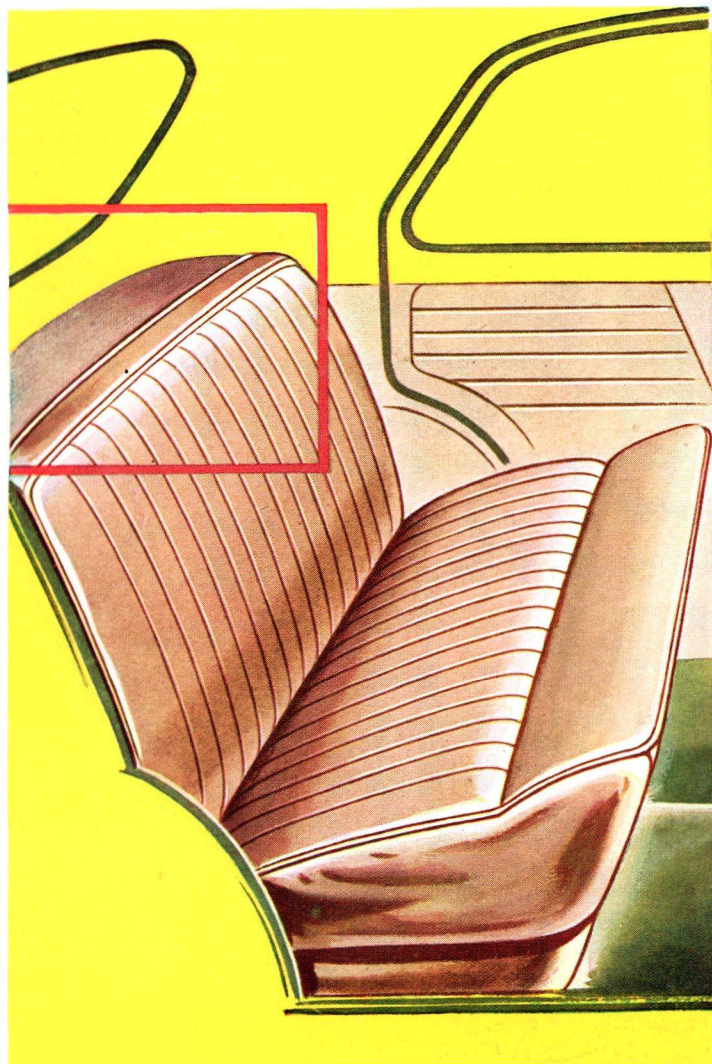


ELEGANT KOMFORT

Betragt billederne, og De vil uden tvivl indrømme, at blandt biler af denne størrelse findes ingen anden vogn udstyret med rummeligere komfort eller med et smukkere interiør – i det hele taget med et elegantere »sturvogns« præg end netop Anglia og Prefect.

Alle sæder er anbragt mellem akslerne, og dette i forbindelse med den bløde, uafhængige forhjulsaaffjedring garanterer en overmåde jævn og behagelig kørsel, selv på de dårligste veje.

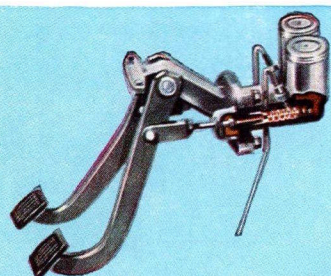
Det rummelige interiør tillader med lethed 4 voksne at sidde bekvemt tilbage-lænet med rigelig plads til benene. Køretøret undgås, og selv de længste ture bliver en fornøjelse.



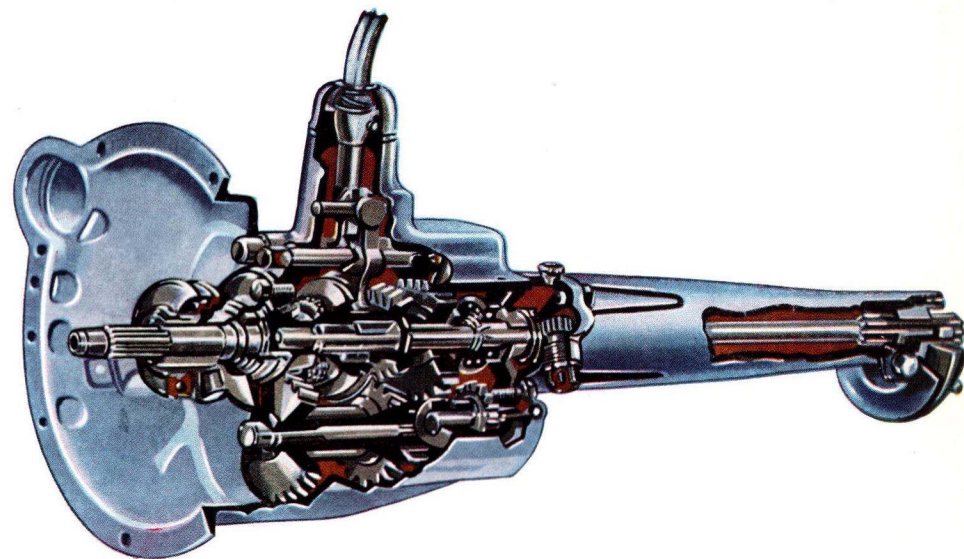
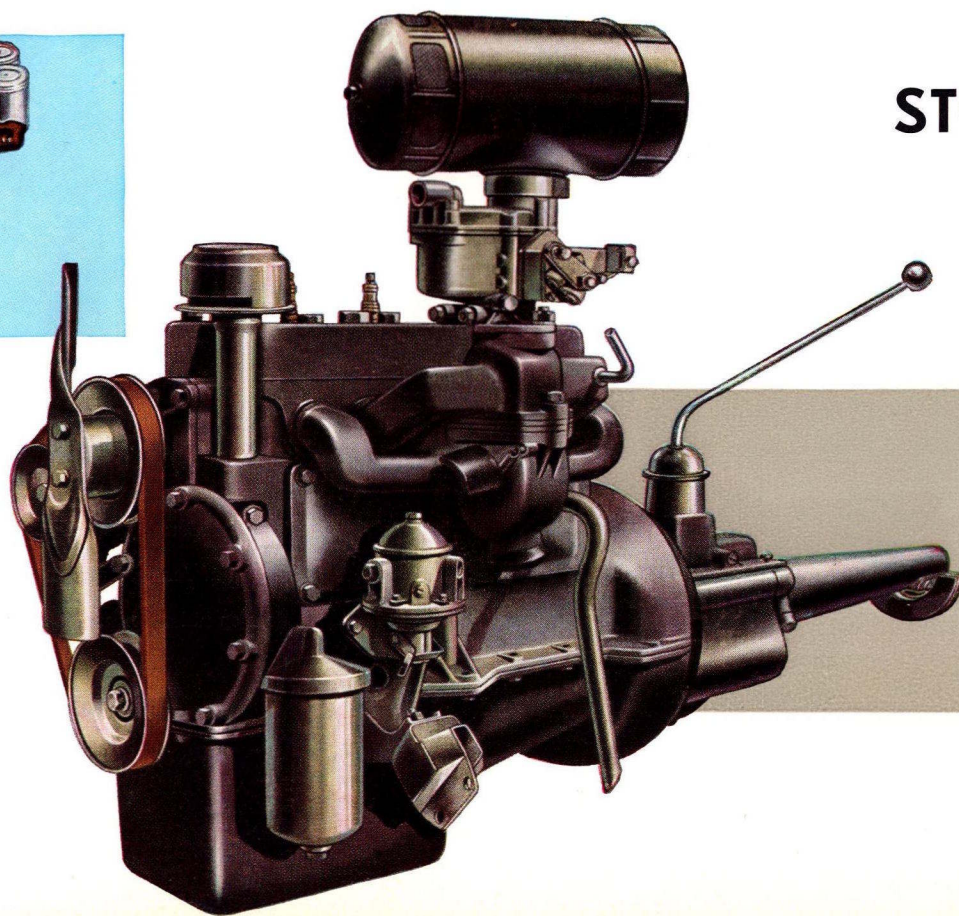
Alle 4 sæder er polstret med skumgummi, og i konstruktionen af dem har man med held bestræbt sig for at give dem en sådan form, at passagererne opnår den højst mulige hvile og afslappelse.

Begge vogne accelererer lynhurtigt, og dette i forbindelse med deres store manøvredegytighed og instrumenternes – ikke mindst gearstangens – rette placering gør dem lette og *morsomme* at køre – endog i meget stærk trafik. At den nykonstruerede motor arbejder aldeles lydløst tilføjes blot for fuldstændighedens skyld.

KRAFTIG - ØKONOMISK



De hydrauliske bremses er en historie for sig. Fantastisk effektive og lynhurtigt og præcist reagerende på selv det allermindste tryk med foden, forøger de vognens kørsels-sikkerhed i enorm grad. Den hydraulisk aktiverede kobling formindsker køretræthed og bidrager derved til at gøre turen – kort eller lang – til en virkelig fornøjelse.

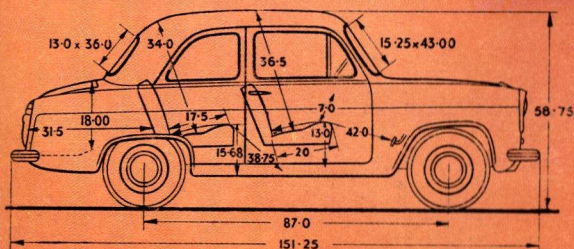


STOR ACCELERATION

En effektiv 4-cyl. motor med et cylindervolumen på 1172 cm³ er prikken over i'et i begge vogne. 3. gear er fantastisk vidtspændende: fra 20–25 km/t kan De accelerere vognen op til langt over 100 km/t. Det betyder færre gearskiftninger og mindre slid og er derfor en af hovedårsagerne til den bemærkelsesværdigt økonomiske drift, der kendetegner disse to nye vogne.

ANGLIA

P R E F E C T



MOTOR: 4 cyl. med sideventiler. Boring 63,5 mm. Slaglængde 92,5 mm. Cylindervolumen 1172 cm³. Kompressionsforhold 7:1. HK: 36 v. 4400 omdr./min. Vridningsmoment: 7,5 kgm/2150 omdr. pr. min. Krumtappen er dynamisk afbalanceret med 3 hovedlejer. Autotermiske stempler. Kædedrevet knastaksel. Motoren er trepunktsophængt i gummi.

SMØRESYSTEM: Hoved-, knastaksel- og plejlstangsejerne tryksmurte af en tandhjulspumpe. Effektivt oliefilter.

TÆNDING: 12 volts system. Automatisk reguleret strømfordeler. 14 mm tændrør.

BRÆNDSTOFSYSTEM: Membran benzinpumpe. Faldstrømskarburator med kombineret luftfilter og lyddæmper. Tankkapacitet: 32 l.

KØLESYSTEM: To-bladet ventilator. Vandpumpe. Termostat. Kølesystemet nummer 7 l.

TRANSMISSION: Enkeltpladet tør kobling. Fedtpakket trykleje. Centralgear. 3 fremadgående og eet baggear. Andet og tredje gear synkroniseret. Spiralskærne tandhjul. Total udvekslingsforhold: 1. gear: 15.072:1 - 2. gear: 8.252:1 - 3. gear: 4.429:1 - baggear: 19.710:1. Gearkassen nummer 0.954 l.

BAGTØJ: Trekvart flydende bagaksel. Dynamisk afbalanceret kardanaksel. Kardanledene har nålelejer. Udveksling i bagtøjet: 4.429:1. Differentiallet nummer 0.568 l.

FORHJULSAFFJEDRING: Den uafhængige forhjulsaffjedring består af en spiralfjeder med et lavt svingningstal monteret på en kraftig dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper, der er monteret i fast forbindelse med forhjulsspindelen. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSAFFJEDRING: Halvelliptiske bladfjedre. Dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere.

BREMSER: Hydrauliske indvendigt ekspanderende. Total bremseflade: 433 cm². Fodbremsen virker på alle fire hjul. Håndbremsen kun på baghjulene.

STYRETØJ: Snekke- og styretap. Udveksling: 11,5:1. Rattet har to eger. Ratdiameter: 406 mm.

HJUL OG DÆK: Pressede stålpladehjul. Dækstørrelse: 5.20 x 13".

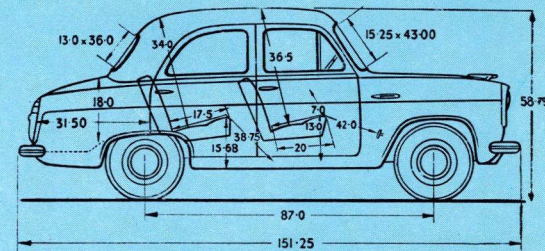
INSTRUMENTER: Placeret foran føreren, ses uhindret af rattet. Speedometer, benzinmåler, ampèremeter, kontrollys for olietryk og langt lys. Endvidere findes choker, startknap, lås for tænding, kontakter for lys, knap for vinduesviskere og kontakt for kort og langt lys, afviserkontakt for blinklysene.

KARROSSERI: Selvbærende helsvejst stålkarrosseri. For- og bagruden er buede. Førersædet indstilleligt. Stort bagagerum tilgængeligt udefra. Rumindhold: 0,28 m³. To døre. Reservehjul i bagagerummet. Alle ruder af sikkerhedsglas.

ØVRIGE Udstyr: Vacuumvinduesviskere. Vandtætte forlygter. Særlige parkeringslygter. Automatiske blinklys foran og bag. 2 baglygter med ekstra refleksglas. Bageste nummerplade særskilt belyst. Bakspejl, askebæger og solskærm. Varmeapparat og defroster.

MÅL:	
Største længde	3842 mm.
Største bredde	1535 mm.
Højde	1467 mm.
Akselafstand	2210 mm.
Sporvidde (for)	1220 mm.
Sporvidde (bag)	1207 mm.
Vægt (kørekla)	734 kg.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.



MOTOR: 4 cyl. med sideventiler. Boring 63,5 mm. Slaglængde 92,5 mm. Cylindervolumen 1172 cm³. Kompressionsforhold 7:1. HK: 36 v. 4400 omdr./min. Vridningsmoment: 7,5 kgm/2150 omdr. pr. min. Krumtappen er dynamisk afbalanceret med 3 hovedlejer. Autotermiske stempler. Kædedrevet knastaksel. Motoren er trepunktsophængt i gummi.

SMØRESYSTEM: Hoved-, knastaksel- og plejlstangsejerne tryksmurte af en tandhjulspumpe. Effektivt oliefilter.

TÆNDING: 12 volts system. Automatisk reguleret strømfordeler. 14 mm tændrør.

BRÆNDSTOFSYSTEM: Membran benzinpumpe. Faldstrømskarburator med kombineret luftfilter og lyddæmper. Tankkapacitet: 32 l.

KØLESYSTEM: To-bladet ventilator. Vandpumpe. Termostat. Kølesystemet nummer 7 l.

TRANSMISSION: Enkeltpladet tør kobling. Fedtpakket trykleje. Centralgear. 3 fremadgående og eet baggear. Andet og tredje gear synkroniseret. Spiralskærne tandhjul. Total udvekslingsforhold: 1. gear: 15.072:1 - 2. gear: 8.252:1 - 3. gear: 4.429:1 - baggear: 19.710:1. Gearkassen nummer 0.954 l.

BAGTØJ: Trekvart flydende bagaksel. Dynamisk afbalanceret kardanaksel. Kardanledene har nålelejer. Udveksling i bagtøjet: 4.429:1. Differentiallet nummer 0.568 l.

FORHJULSAFFJEDRING: Den uafhængige forhjulsaffjedring består af en spiralfjeder med et lavt svingningstal monteret på en kraftig dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper, der er monteret i fast forbindelse med forhjulsspindelen. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSAFFJEDRING: Halvelliptiske bladfjedre. Dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere.

BREMSER: Hydrauliske indvendigt ekspanderende. Total bremseflade: 433 cm². Fodbremsen virker på alle fire hjul. Håndbremsen kun på baghjulene.

STYRETØJ: Snekke- og styretap. Udveksling: 11,5:1. Rattet har to eger. Ratdiameter: 406 mm.

HJUL OG DÆK: Pressede stålpladehjul. Dækstørrelse: 5.20 x 13".

INSTRUMENTER: Placeret foran føreren, ses uhindret af rattet. Speedometer, benzinmåler, temperaturmåler, kontrollys for dynamo og olietryk samt »langt« lys. Endvidere findes choker, startknap og tændingslås. Kontakter for lys, knap for vinduesviskere og fodkontakt for kort og langt lys, afviserkontakt for blinklysene.

KARROSSERI: Selvbærende helsvejst stålkarrosseri. 4 døre. For- og bagruden buede. Forsæderne kan indstilles. Stort bagagerum tilgængeligt udefra. Rumindhold: 0,28 m³. Reservehjul i bagagerummet. Alle ruder er sikkerhedsglas.

ØVRIGE Udstyr: Vacuumviskere. Vandtætte forlygter med forkromede kanter. Parkeringslygter med kromkanter. Automatiske blinklys foran og bag. 2 baglygter med ekstra refleksglas. Bageste nummerplade særskilt belyst. Bakspejl, askebæger og solskærm. Varmeapparat og defroster.

MÅL:	
Største længde	3842 mm.
Største bredde	1535 mm.
Højde	1467 mm.
Akselafstand	2210 mm.
Sporvidde (for)	1220 mm.
Sporvidde (bag)	1207 mm.
Vægt (kørekla)	758 kg.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/s

Form: 1947-15M-9-55