



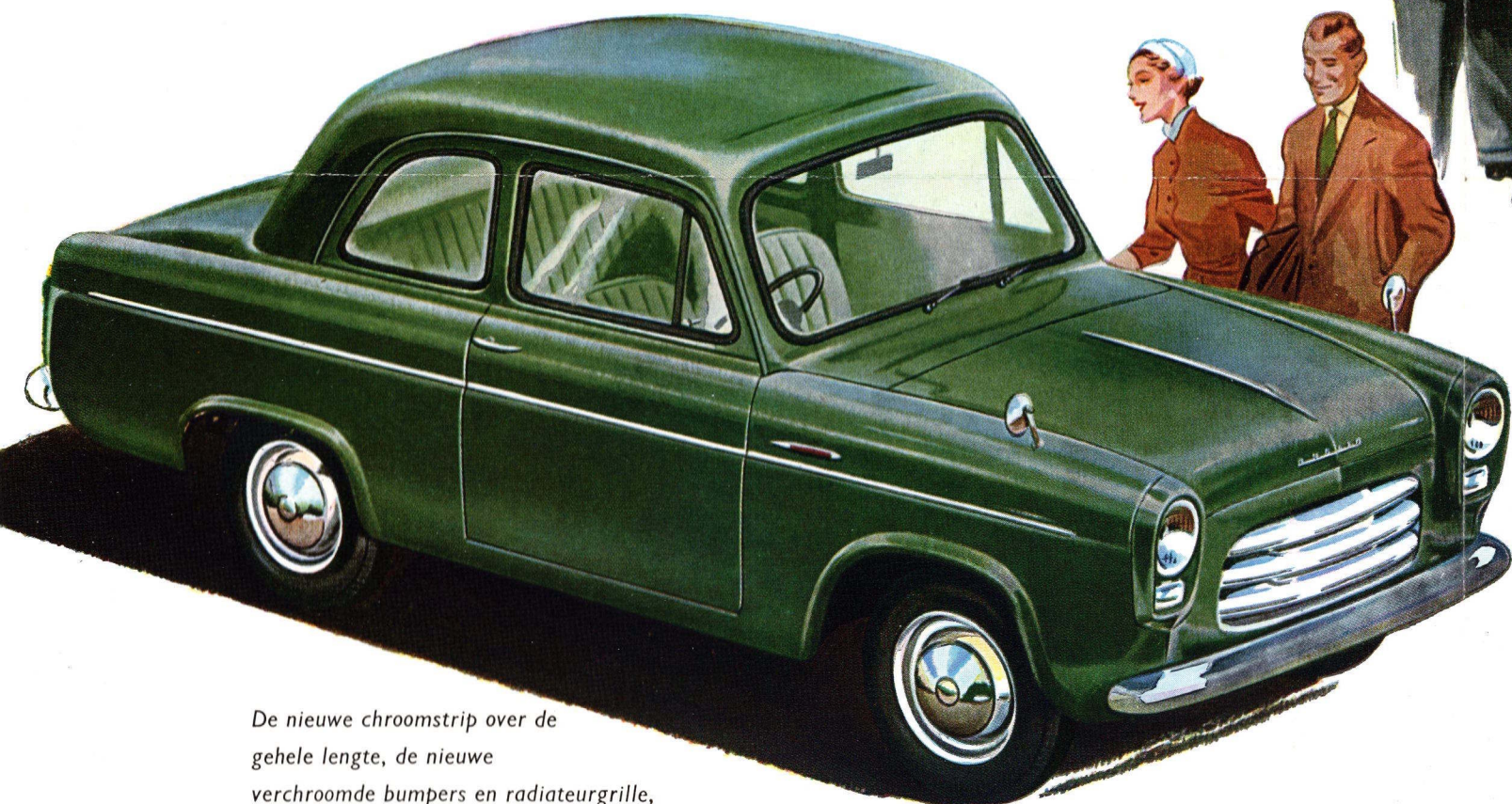
DE LUXE
PREFECT

DE LUXE
ANGLIA

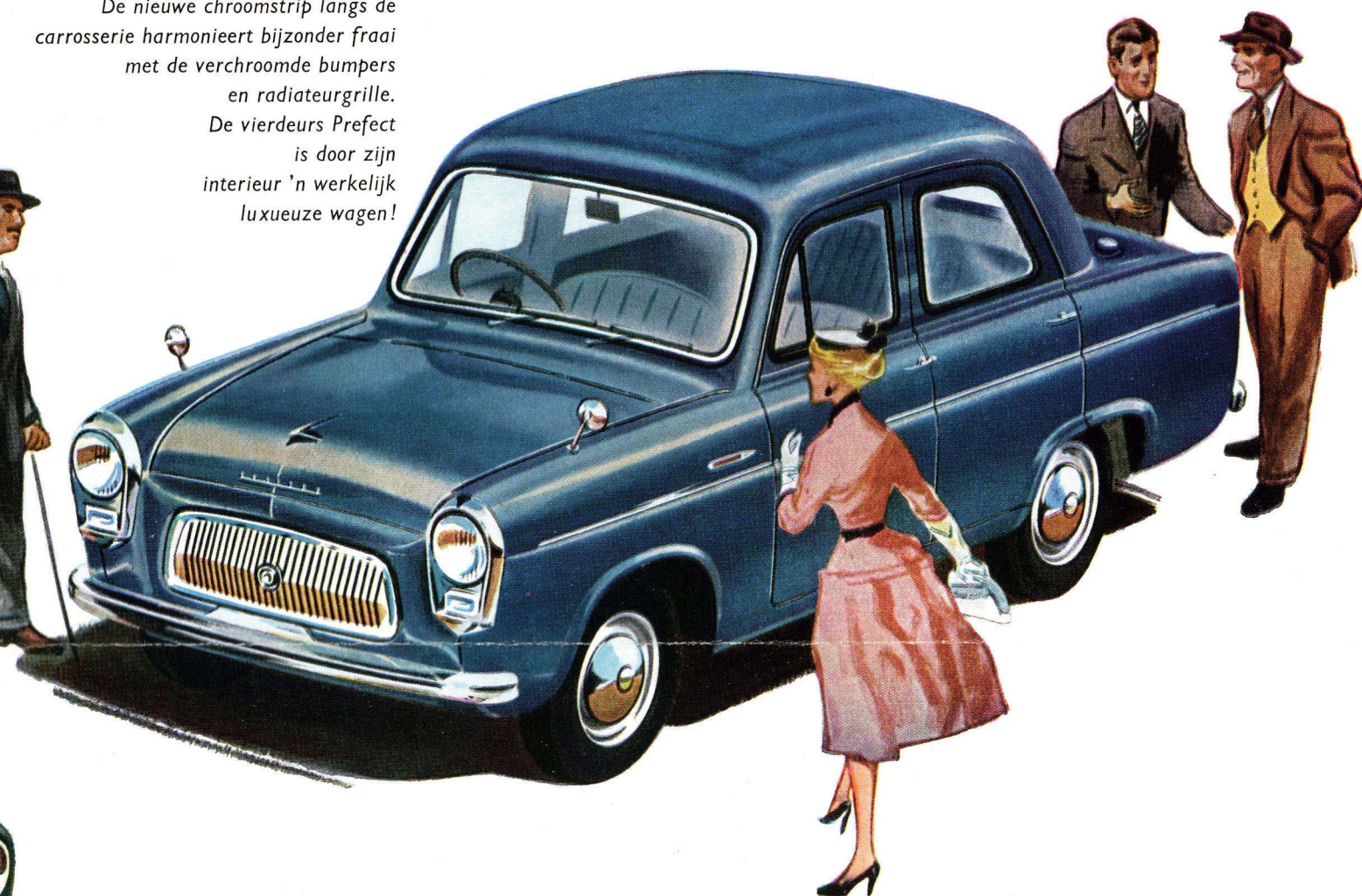
Meer ruimte en stijl tegen ongekend lage kosten per km!

De opmerkelijke successen, welke met de Ford Anglia in de grote internationale rallyes zijn behaald, zou men veeleer verwachten van een sportwagen dan van een model, dat erop geconstrueerd werd een maximum aan zakelijk nut en toeristisch genoeg voor de laagst mogelijke aanschaffingsprijs en bedrijfskosten te verschaffen. De Ford Anglia- en Prefect-rijder, die geen interesse heeft voor de autosport, zal het toch ongetwijfeld naar waarde weten te schatten, dat zijn wagen beschikt over een motorcapaciteit, wegvastheid en uithoudingsvermogen, die voor deze sport onontbeerlijk zijn.

De nieuwe chroomstrip langs de carrosserie harmonieert bijzonder fraai met de verchroomde bumpers en radiatorgrille. De vierdeurs Prefect is door zijn interieur 'n werkelijk luxueuze wagen!



De nieuwe chroomstrip over de gehele lengte, de nieuwe verchroomde bumpers en radiatorgrille, verlenen de tweedeurs Ford Anglia een apart cachet!



De Anglia en Prefect zijn niet alleen frappant wegvast en haarscherp te besturen, maar ook de prestaties van hun zuinige en geruisloze 36 pk 4 cil. motor (vóórin!) liggen aanmerkelijk boven het niveau, dat men van een toerwagen met zo'n lage aanschaffingsprijs en benzineverbruik mag verlangen. Het schakelen met de drieversnellingsbak gaat zeer gemakkelijk en dank zij een juist gekozen combinatie van motorvermogen en overbrengingsverhoudingen heeft men de Anglia en Prefect zowel in het stadsverkeer als in bergterrein steeds in de hand.

FORD ANGLIA



FORD PREFECT

ANGLIA

DE LUXE

PREFECT

DE LUXE

TECHNISCHE GEGEVENS

ANGLIA en PREFECT

MOTOR: Vier cilinders, zijkleppen. Boring 63,5 mm. Slag 92,5 mm. Cilinderinhoud 1172 cc. Compressieverhouding 7.0 : 1. 36 Rem/pk bij 4500 omw./min. Maximum koppel 7,2 kgm bij 2500 omw./min. Uitgebalanceerde, driemaal gelagerde krukas. Afneembare gietijzeren cilinderkop. Autothermische zuigers van een aluminium legering. Nokkenas aangedreven door een ketting. Motor en versnellingsbak op drie punten in rubber opgehangen.

SMERING: Oliedruksmering door tandwielpompe naar krukas-, nokkenas- en drijfstaag-lagers. Een parallelgeschakelde oliefilter („by-pass”) is in het smeersysteem opgenomen. Ontlastklep in de oliepompe.

ONTSTEKING: 12 Volt bobine. Automatisch gecregelde ontsteking. Type bougies: 14 mm.

BRANDSTOFSTYSTEEM: Mechanische membraan benzinepompe. Valstroomcarbureateur met geluiddempend luchtfilter. Inhoud benzinetank 32 liter.

KOELSTYSTEEM: Door een riem aangedreven tweebladige ventilateur. Waterpompe. Temperatuurregeling door middel van thermostaat. Inhoud koelstysteem ca. 7 liter.

TRANSMISSIE: Enkelvoudige droge-plaatkoppeling. Zelfsmerend ontkoppeldruk lager. Vloerschakeling. Drie-versnellingsbak. Tweede en derde versnelling gesynchroniseerd. Overbrengingsverhouding: 1e versnelling 3.594 : 1, 2e versnelling 2.007 : 1, 3e versnelling 1 : 1, achscruit 4,793 : 1. Olie-inhoud versnellingsbak plm 1 liter.

ACHTERAS: 3/4 vrijdragende as, kroonwiel en pignon overbrenging. Dynamisch uitgebalanceerde drijf-as. De kruiskoppelingen zijn voorzien van nacldlagers. Achteras-overbrenging 4,429 : 1. Olie-inhoud 0,773 liter.

VOORWIELOPHANGING: Cnafhankelijke voorwielophanging. Direct werkende schroefveren zijn gemonteerd met specifieke hydraulische dubbelwerkende schokbrekers; stabilizator.

ACHTERWIELOPHANGING: Half-elliptische langsveren met olievrije veerschoemels. Dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers.

REMMEN: Hydraulische, inwendig uitzettende remmen. Voor, twee primaire remschoenen. Achter, één primaire remschoen. Totaal remvoeringoppervlak 495,5 cm². Voetrem op alle vier de wielen, handrem mechanisch op de achterwielen.

STUURINRICHTING: Worm- en taatstype. Overbrenging 11,5 : 1. Stuurwiel met twee spaken, diameter ca. 40 cm.

WIELEN EN BANDEN: Geperst stalen wielen met brede velgranden. Bandenmaat 5,20 X 13.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: Dynamo met twee borstels. Aandrijving door middel van een nastelbare riem. Gecompenseerde spanningsregeling. 12 Volt startmotor. Dubbel-tonige claxon, bediend door middel van een drukknoop in het midden van het stuurwiel. Batterij: 12 Volt, 40 Ampère-uur bij een 20-urige ontlading.

INSTRUMENTEN: ANGLIA Gegroepeerd op het nieuwe instrumentenbord. Snelheidsmeter, benzinemeter, kilometerteller, Ampère-meter, controlelampje voor oliedruk, verklikkerlampje voor knipperlichten en voor groot licht.

INSTRUMENTEN: PREFECT Gegroepeerd op het nieuwe instrumentenbord. Snelheidsmeter, kilometerteller, benzinemeter, temperatuurmeter, laadstroom controle-lampje, verklikkerlampjes voor oliedruk, knipperlichten en voor groot licht.

BEDIENINGSKNOPPEN: Chokeknop, starterknop en schakelaars voor contact, verlichting en instrumentenbordverlichting; knop voor ruitenwissers. De dimschakelaar voor de koplampen wordt met de voet bediend.

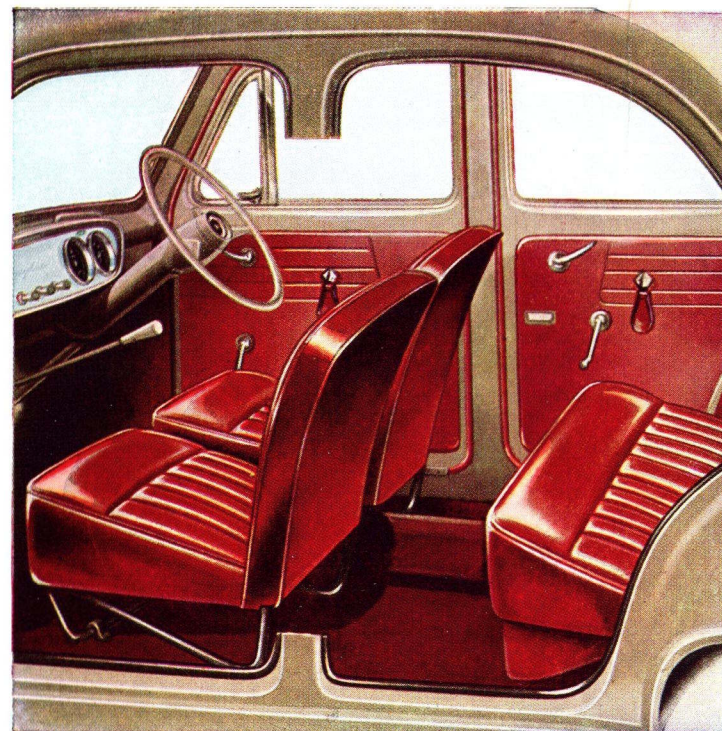
CARROSSERIE: Zelfdragende gelaste stalen carrosserie. Twee deuren (Anglia). Vier deuren (Prefect). Voorruit van veiligheidsglas. Gebogen voor- en achterrauten. Plafond met stof bekleed. Ingcbouwd slot in linker deur. Afzonderlijk verstelbare stoelen voor, alle zittingen met kunstleer. Afzonderlijke bagageruimte, toegankelijk van buitenaf, inhoud ca. 0,28 m³, voorzien van een slot. Reservewiel is in de bagageruimte ondergebracht.

STANDAARDUITRUSTING: Fresh Air Heater. Dubbele vacuüm-ruitenwissers. Geheel ingebouwde koplampen (verchromd bij Prefect). Afzonderlijke stadslichten (verchromd bij Prefect). Knipperlicht-richtingaanwijzers, aangebracht in de stads- en achterlichten, bediend door middel van een schakelaar op het stuurwiel, dat automatisch na de bocht terugvalt. Dubbele gecombineerde achter- en stoplichten. Verlichting van achternummerplaat. Achter-uitkijkspiegel boven voorruit en twee achteruitkijkspiegels op voorspatbord. Asbakken. Zonneklep. Mogelijkheid tot het monteren van voorruitverwarming en radio.

VOORNAAMSTE AFMETINGEN:

Totale lengte	3,85 m	Spoorbreedte (voor)	1,22 m
Totale breedte	1,54 m	Spoorbreedte (achter)	1,20 m
Totale hoogte	1,50 m	Gewicht (rijklaar) Anglia	762 kg
Wielbasis	2,21 m	Gewicht (rijklaar) Prefect	736 kg

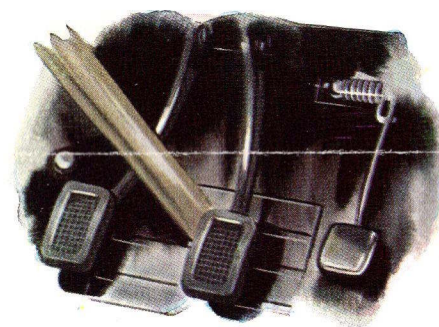
De N.V. Nederlandsche Ford Automobiël Fabriek, die er immer naar streeft haar produkten en werkmetho-den te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor, specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



Nieuw fraai instrumentenbord



Uitzonderlijk grote kofferruimte



Hangende pedalen (dus tocht langs de vloer uitgesloten).

De nieuwe kleuren van de kunstlederen be-kleding harmoniëren prachtig met de kleuren van de carrosserie, terwijl het nieuwe, fraaie instrumentenbord, waarop de instrumenten ge-makkelijk en vlug zijn af te lezen, de charme van het interieur nog meer verhoogt.

Nieuw zijn ook de dubbeltonige claxon en de twee achteruitkijkspiegels op de voorspatborden.

De Ford Anglia en Prefect bewijzen het eens te meer: Ford geeft de toon aan ... met élé-gance, comfort en veiligheid!

