

Henrik
Schmidt

ANGLIA & PREFECT



Fehr & Co
Ringe

Den nye **ANGLIA** og den nye **PREFECT**

sensationerne fra automobiludstillingerne i Paris, London og København.

I 1950 introducerede Ford-fabrikkerne i Dagenham Consul og Zephyr Six modellerne, der i udseende og konstruktion var rene nyskabelser indenfor den engelske automobilfabrikation. Snart så man, hvilken enorm succes disse vogne havde, og man blev klar over, at det ville betyde en fuldstændig omlægning af kørevanerne for det publikum, der købte små vogne, hvis det pris- og konstruktionsmæssigt kunne lykkes at overføre Consul og Zephyr Six's populære og anerkendte egenskaber til de allerede dengang planlagte nye modeller af Anglia og Prefect.

Hvor godt disse bestræbelser er lykkedes for de engelske konstruktører, kan De se på de følgende sider, hvor vi har bestræbt os for at give en så saglig fremstilling af de to nye vognes fortrin, som vor begejstring for dem tillod.

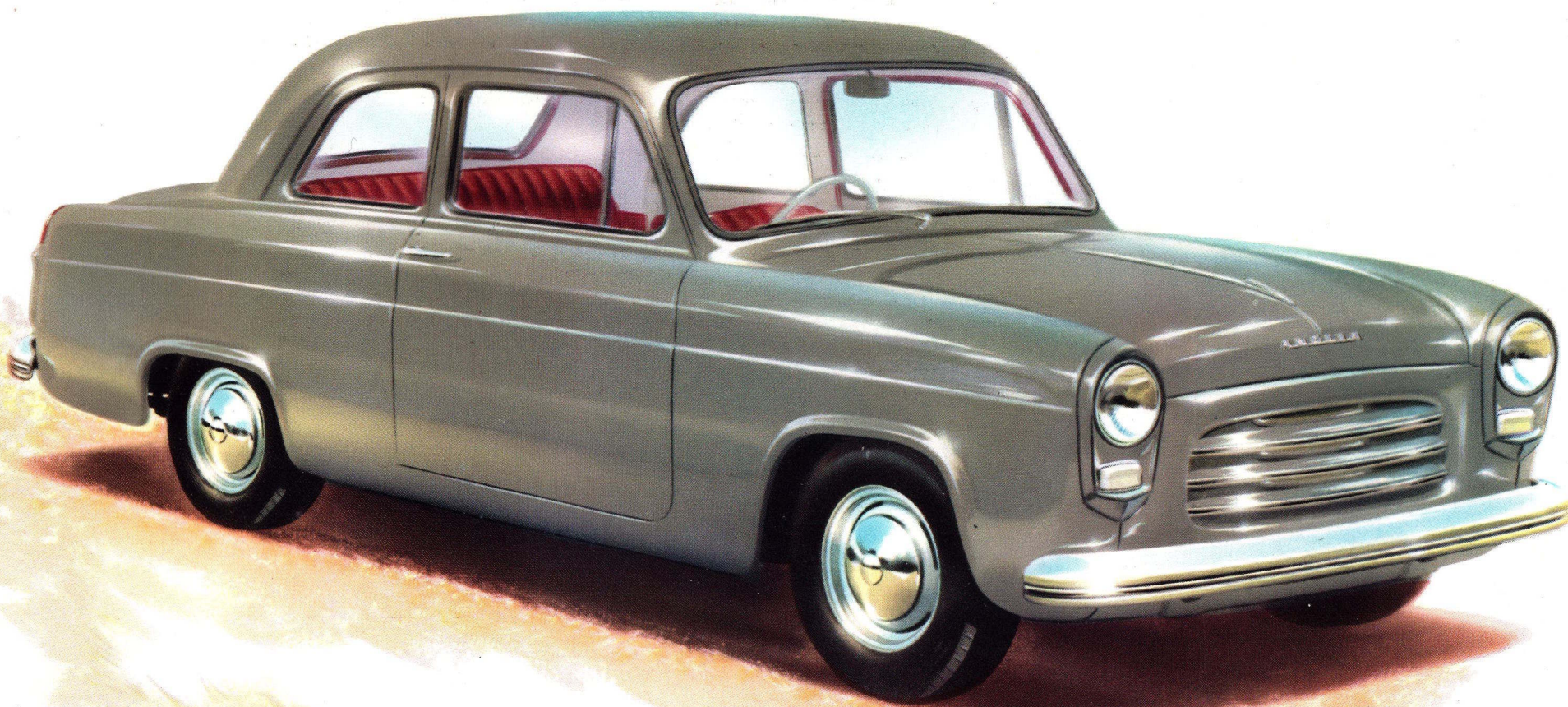
I linieføring og udseende, i rummelighed og kørselskomfort, i ydeevne, sikkerhed og økonomisk drift er disse vogne nye helt igennem. Den røde tråd, der er gået gennem tilblivelsen af den nye Anglia og den nye Prefect er hensynet til førers og passagerers bekvemmelighed og sikkerhed. Alle de bedste konstruktioner fra tidligere modeller og især fra Consul og Zephyr har — i forbindelse med de mest moderne ideer om bilfabrikation — skabt denne dobbeltsensation fra Ford: 100% udnyttelse af karrosseriets bredde og længde, hvilket giver rigelig plads til den mest bekvemme kørestilling for 4 voksne — stilrene linier og moderne udseende både indvendigt og udvendigt — den berømte uafhængige forhjulsophængning — sikker styring, kraftige og præcise, hydrauliske bremses og hydraulisk aktiveret kobling — skumgummibelagte sæder og ryglæn anbragt i den rette vinkel i forhold til hinanden og alle fire siddepladser placeret mellem akslerne — og sidst, men ikke mindst en helt ny motor på 36 hk bygget efter de mest fremsynede principper.

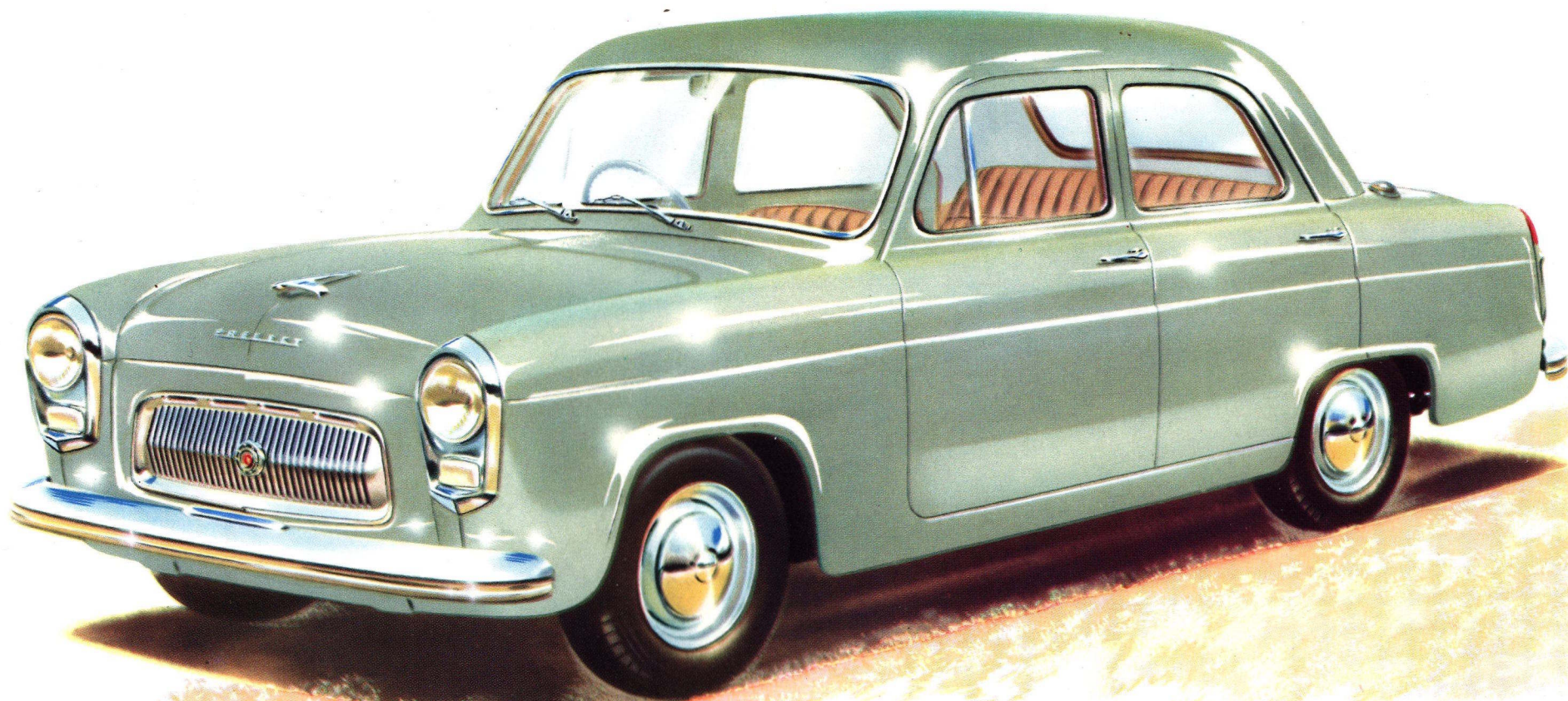
Igen har Ford understreget sin førerstilling, hvor det gælder om at komme først med det bedste og nyeste til de billigste priser.

F O R D M O T O R C O M P A N Y A/S

DEN NYE ANGLIA

At det drejer sig om modeskabende nykonstruktioner vil være øjensynligt for enhver, der stifter bekendtskab med den nye Anglia eller den nye Prefect. Fra konstruktørernes tegnebrætter og ingeniørernes laboratorier er der til den højeste sagkundskab udgået en strøm af ideer og forslag i løbet af de år tilblivelseshistorien for disse sensationelle modeller har varet. Udkast efter udkast er blevet kasseret efter en kritisk vurdering og kun et fåtal har fundet vej til prøvebanernes skærsild. Af disse er blot en lille procentdel sluppet igennem og mange endda kun med væsentlige ændringer. — Det er derfor ikke på grundlag af løse antagelser og formodninger den nye Anglia og den nye Prefect hviler. Hver del har bestået sin prøve og bærer Fords blå stempel for holdbarhed og kvalitet.





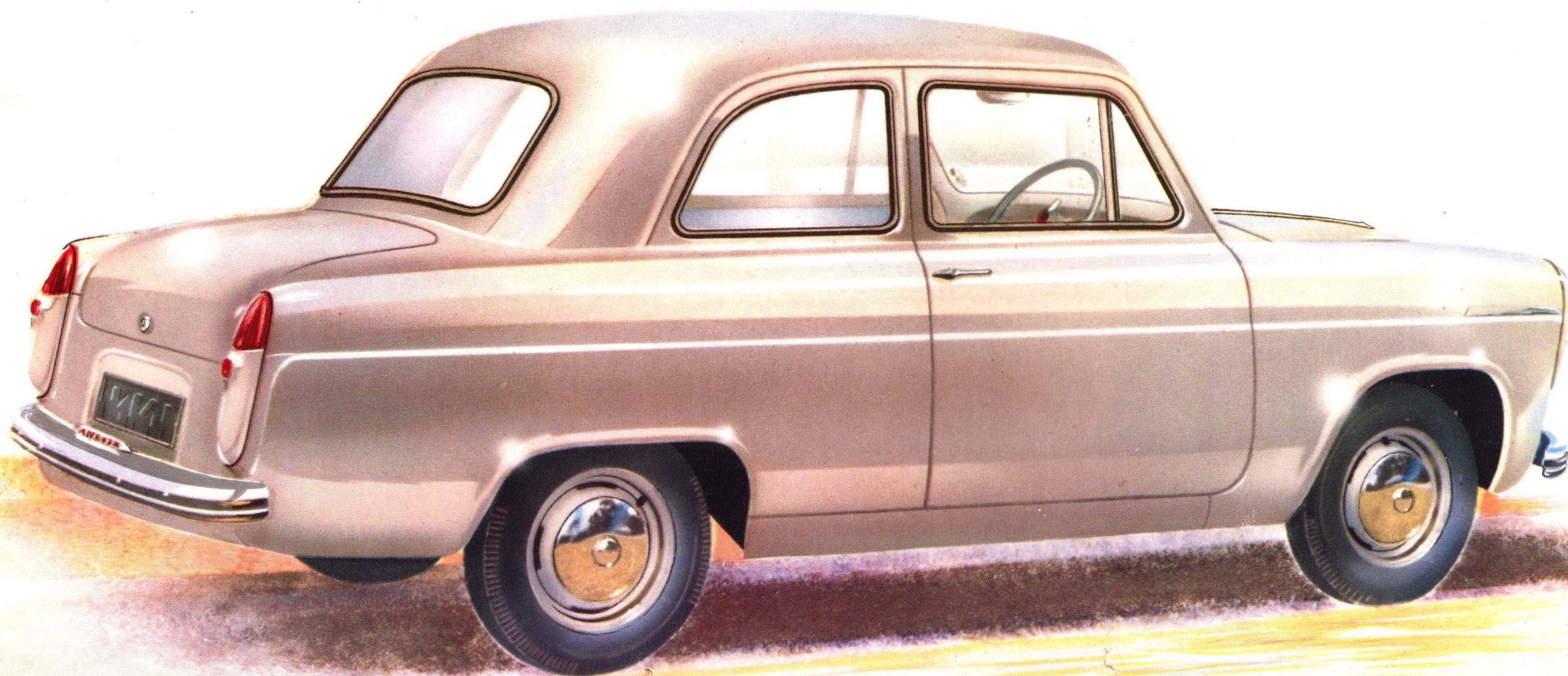
DEN NYE PREFECT

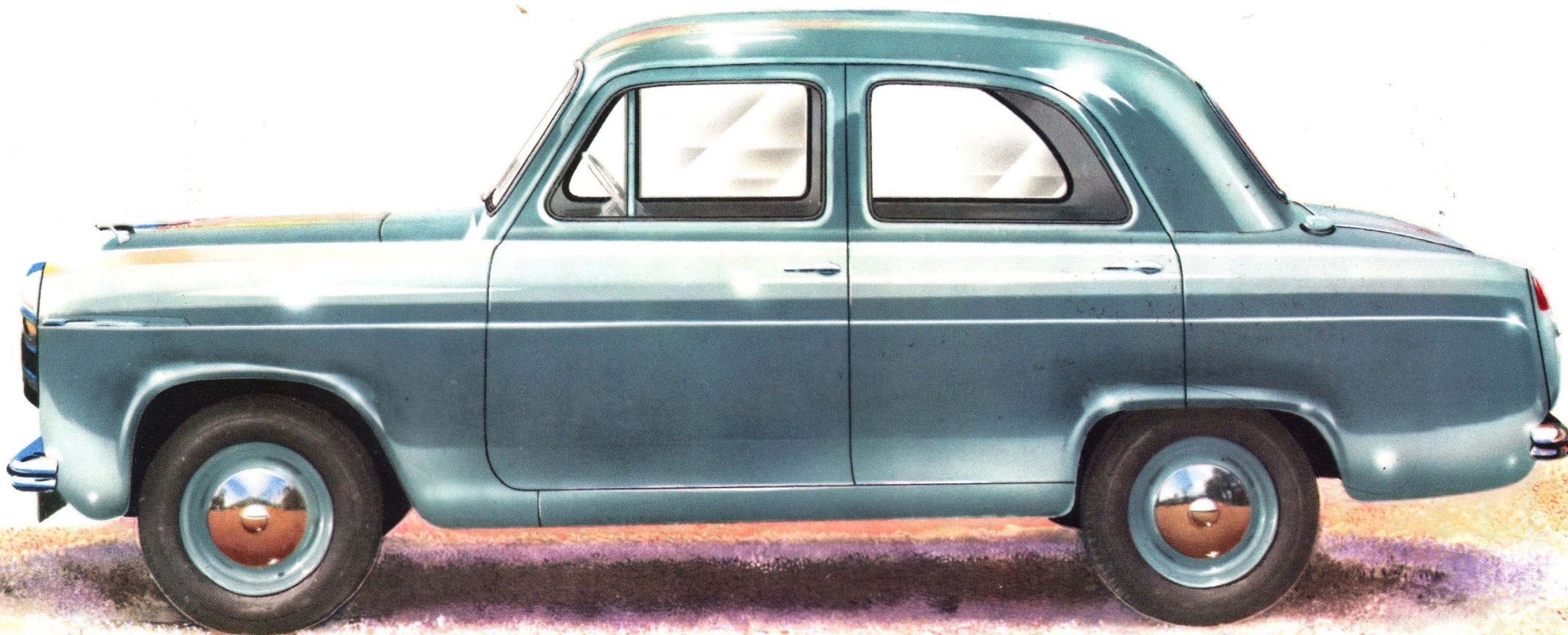
Ligesom hver del i karrosseri, affjedring og interior er fuldstændig ny, er også motoren i de nye Anglia og Prefect modeller af helt ny konstruktion. De mest moderne principper er taget i anvendelse da man skabte denne maskine: høj kompression — thermostatreguleret forvarmning af karburatoren — et effektivt indsugningssystem — kølesystem med vandpumpe og thermostat og vandkølede ventilsæder — forlængede stempelskorter — løse, udskiftelige hovedlejer — autothermiske stempler — justerbare ventilloftere — 12 volts batteri — filtreret udluftning af bundkarret — tre punktsophængning af motor og gearkasse — robust og holdbart centralgearsystem — ny synkromesh-anordning.

Enhver af disse ting vidner om den omtanke og præcision, Fords ingeniører har lagt for dagen ved konstruktionen af de nye modeller.

ØKONOMI OG SIKKERHED

En ydeevne af topkvalitet uden et ødselt benzinforbrug er de nye Anglia og Prefect modelleres hemmelighed. Samtidig med at motoren slides mindre, bevirker det meget fine forhold mellem vægt og motorkraft (20,4 kg pr. hk for Anglia og 21,0 kg pr. hk for Prefect) at vognene har et bemærkelsesværdigt lavt benzinforbrug. Og denne „medfødte“ evne til økonomisk drift kan De altid holde vedlige ved at lade Ford forhandlerens uddannede mekanikere og moderne værksteder passe Deres vogn med jævnlige eftersyn og omhyggelig smøring og — når den tid kommer — originale Ford reservedele.





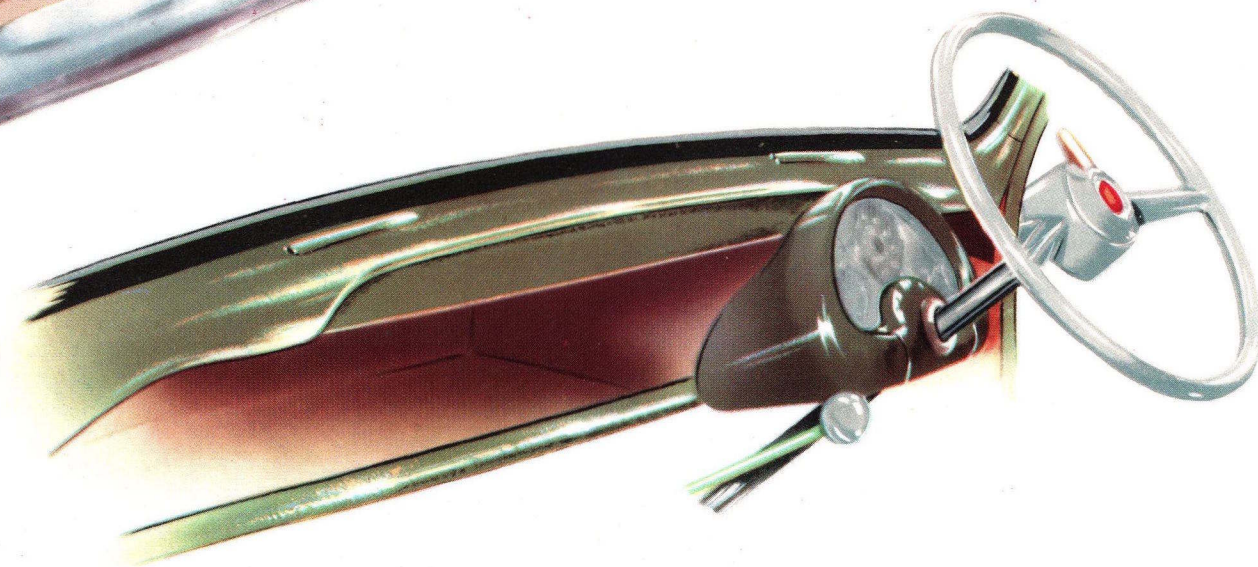
RUMMELIGHED OG KØRSELSKOMFORT

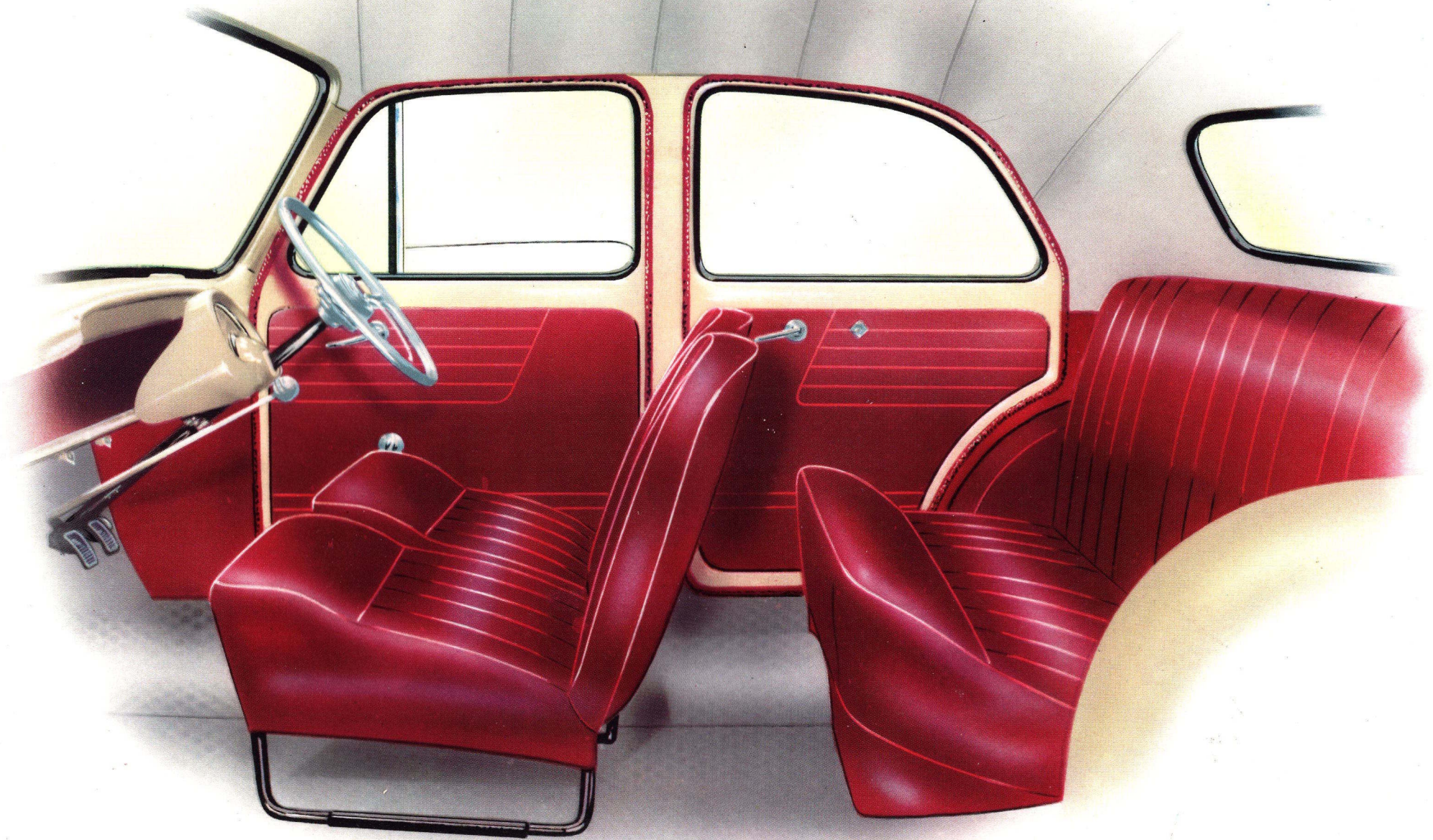
Den nye Anglia og den nye Prefect angiver intet mindre end en ny mode indenfor den europæiske produktion af lette automobiler. Den smukke, stilrene linieføring bringer et frisk pust af store, dyre modeller ind i den prisklasse automobiler, der er aktuel for de fleste bilkøbere. Kørselskomforten er både for fører og passagerer enestående god: Hele karrosseriets bredde er udnyttet, så der er magelig plads til fire voksne mennesker, sæder og ryglæn er skumgummipolstrede og alle pladser er anbragt i den bedst affjedrede del af vognen, nemlig mellem den uafhængige forhjulsaffjedring og de hydrauliske støddæmpere på baghjulene.



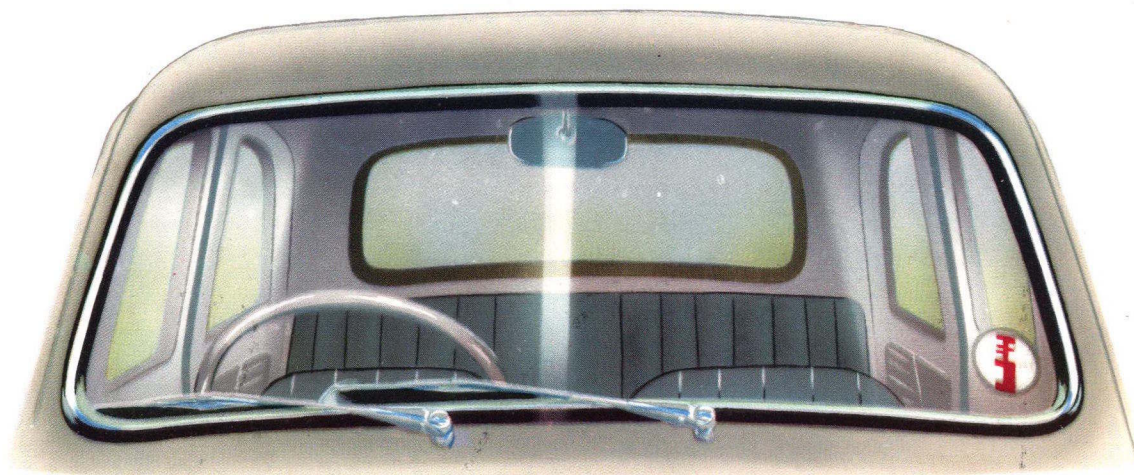
BEKVEM ADGANG TIL BAGAGEN. De nye modeller udvendigt tilgængelige bagagerum har en kapacitet på 0,28 m³ — en usædvanlig rummelighed for så lette vogne. Vand- og støvtæt er bagagerummet konstrueret således, at det giver mulighed for effektiv udnyttelse af hver kubikcentimeter.

RUMMELIG PAKKEHYLDE. Til små pakker, håndtasker og andre ting, man gerne vil have i nærheden under kørslen, er der rigelig plads på den dybe hylde, der strækker sig i hele vognens bredde under vindspejlet i både den nye Anglia og den nye Prefect.



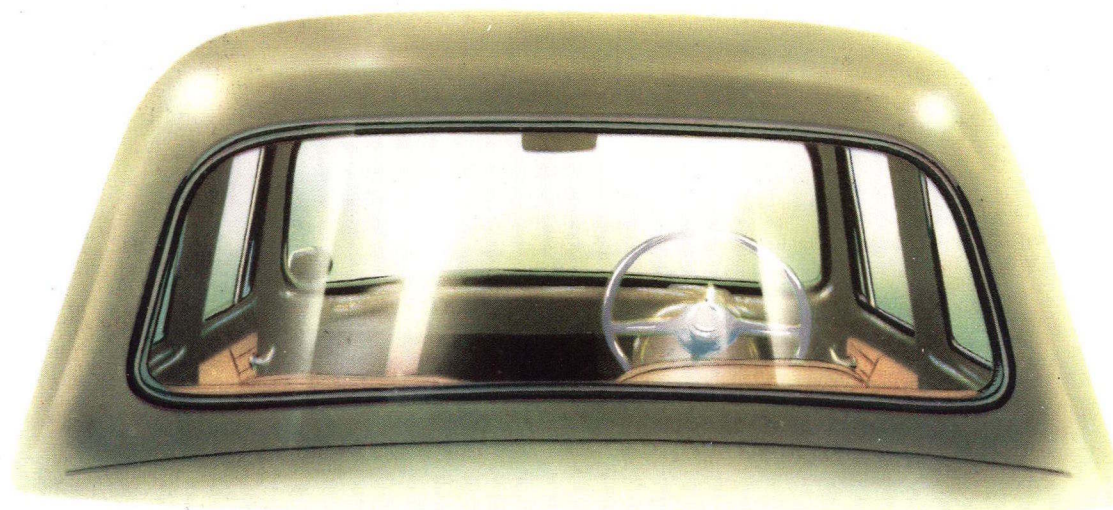


DEN NYE PREFECT. Interiøret i den nye Prefect er en yderligere udbygning af det luksuriøse udstyr i den nye Anglia. Store og dyre vognes rummelighed, elegance og komfort er indpodet de nye modeller. De er behagelige at sidde i og morsomme at køre.



ET FORTRÆFFELIGT UDSYN TIL ALLE SIDER er en egenskab hos en vogn, som enhver erfaren bilist sætter pris på. Selv den mest kritiske vil blive tilfredsstillet af det buede, udelte vindspejl, der giver de mest ideelle oversigtsforhold fremad og samtidig forhindrer farlige refleksvirkninger. Ventilationsruder i de forreste sidevinduer giver hurtig udluftning af vognen uden træk.

DE FORRESTE SIDEVINDUER i den nye Prefect rulles op og ned ved hjælp af et håndtag i døren, mens de bageste er af den nye afbalancerede type, der ved et enkelt håndgreb kan hæves og sænkes og fastsættes i en hvilken som helst højde.



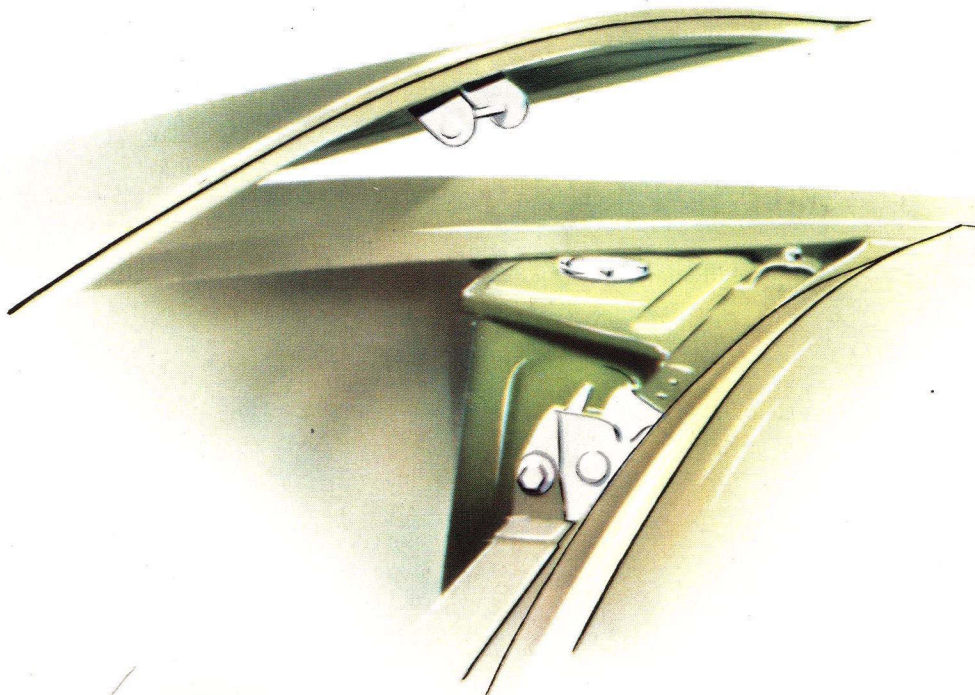
DEN BREDE BAGRUDE er ligesom vindspejlet af buet sikkerhedsglas og giver føreren mulighed for til enhver tid at være orienteret om, hvad der foregår bag vognen. Det giver større sikkerhed både ved bakning og vending og i trafikken. Såvel i Anglia som i Prefect er alle ruder af splintfrit sikkerhedsglas.



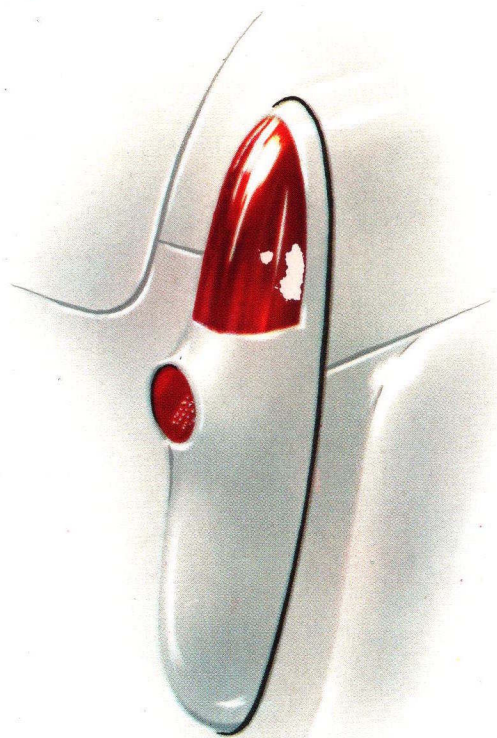
PAKKER OG ANDRE SMÅTING kan let anbringes på den brede hylde bag bageste sæde. Hylden, der løber i vognens fulde bredde, er lidt forsænket, således at de ting, man har lagt fra sig, ikke berører vognens fører udsynet bagud og heller ikke falder ned ved bratte opbremsninger.

SIKKERHED PÅ VEJEN både for fører og passagerer og for de øvrige trafikanter er et stadigt større problem i vore dage. På de nye Anglia og Prefect modeller er de automatiske blinklys anbragt højt, foran sammenbygget med lygterne og bagved med bag- og stoplygter. Med deres kraftige lys tilkendegiver de herved tydeligt, hvornår man ønsker at dreje. Blinklysene betjenes ved en kontakt på rattet og slukkes automatisk, når drejningen er fuldført. En svagt bankende, men dog hørlig lyd sættes i funktion samtidig med blinklysene, så føreren altid fra sin plads ved, om afvisningssystemet fungerer rigtigt.





SIKKERHEDSLÅS. Motorhjelmen låses af en enkel, men robust låsemekanisme, og da den kun kan åbnes ved et håndtag inde fra vognen, er det umuligt for uvedkommende at komme til motoren.



SIKKERHED OM NATTEN. De nye Anglia og Prefect modeller har bagtil kombineret stop- og baglygte i begge sider. På Prefect'en er disse lygter ligesom forlygterne indkranset af en smukt, forkromet ring, medens det samme parti på Anglia'en er lakeret. Under de bageste lygter sidder to røde, prismslebne refleksglas, der om natten tilbagekaster selv det svageste lyskær på betydelig afstand. De behøver derfor ikke være bange for at parkere vognen på landevejen eller villaveje efter mørkets frembrud — de forbipasserende trafikanter kan ikke undgå at lægge mærke til den.

LOFTSBELYSNING. Loftslýset, der falder godt sammen med vognens elegante interiør, er anbragt lige over bakspejlet i den nye Prefect, hvor det betjenes ved en indbygget kontakt. Det er let at nå fra førersædet og kaster glimrende lys om bag i vognen samtidig med, at det er ideelt placeret for vognens fører, hvis han om natten skal aflæse kort el. lign.

