

**СОВЕТСКИЕ  
ЛЕГКОВЫЕ  
АВТОМОБИЛИ**

*Soviet  
passenger cars*

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ  
**АВТОЭКСПОРТ**  
СССР МОСКВА

СОВЕТСКИЕ ЛЕГКОВЫЕ  
АВТОМОБИЛИ  
SOVIET PASSENGER  
CARS

Всесоюзное объединение  
„А В Т О Э К С П О Р Т“  
СССР Москва  
Vsesojuznoje objedinenije  
“A V T O E X P O R T”  
USSR Moscow

## ВВЕДЕНИЕ

Советские легковые автомобили известны на мировом рынке как самые прочные, экономичные, легкие в управлении, обладающие высокой динамичностью и красивым внешним видом.

Автомобильные заводы Союза ССР, изготавливающие автомобили всех классов, оснащены самым современным оборудованием и применяют передовую технологию и высококачественные материалы.

За последнее время советские легковые автомобили стали непременными участниками международных выставок и ярмарок. Только за 1958—1959 годы они экспонировались на 30 выставках и по праву заслужили высокую оценку со стороны самых различных категорий посетителей, а на международной выставке в Брюсселе, в которой приняли участие 53 страны, автомобили „Волга“ и „Москвич“ были отмечены **высокими наградами**: автомобиль „Волга“ за лучшие технические показатели и прекрасные внешние формы был награжден высшей наградой выставки „Гранд При“, а автомобиль „Москвич“ отмечен золотой медалью.

Большое количество советских автомобилей экспортируется во многие страны с самыми различными климатическими условиями, и везде эти автомобили получают высокую оценку как самые надежные и экономичные в эксплуатации.

Коммерческие операции по экспорту автомобилей и запасных частей к ним осуществляет Всесоюзное Объединение „Автоэкспорт“.

В/О „Автоэкспорт“ имеет тесные деловые связи со всеми автозаводами Советского Союза, поставляющими на экспорт автомобили самых различных марок.

В/О „Автоэкспорт“ располагает высококвалифицированными инженерами и техниками, знания и опыт которых всегда готовы к услугам покупателей. Они дают исчерпывающую консультацию по всем техническим вопросам, связанным с выбором типа автомобиля, подбором номенклатуры запасных частей и организацией правильной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей.

В/О „Автоэкспорт“ внимательно следит за состоянием своих автомобилей за границей, оказывает всевозможную техническую помощь, снабжает необходимой технической документацией, каталогами запасных частей и рекламной литературой, а также командировывает специалистов для оказания технической помощи покупателям и обучения местного персонала методам обслуживания и ремонта советских автомобилей на местах их эксплуатации.

В/О „Автоэкспорт“ в настоящее время торгует с 42 странами мира на взаимовыгодных условиях.

По всем интересующим Вас вопросам, связанным с приобретением автомобилей, специального оборудования для ремонта советских автомобилей, поставки запасных частей к автомобилям советских марок и вопросам технического обслуживания просим обращаться во Всесоюзное Объединение „Автоэкспорт“ по адресу:

*Москва, Смоленская-Сенная пл., 32/34*  
Телеграфный адрес: *Москва Автоэкспорт*

---

## INTRODUCTION

Soviet passenger cars are well known on the world market as the strongest, economical, easy-to-drive, of high dynamic characteristics and beautiful appearance.

The automobile factories in the U. S. S. R. which manufacture automobiles of all types, are equipped with the most modern machinery and employ advanced manufacturing processes and high-quality materials.

During the last years, Soviet passenger cars have become a permanent feature at international fairs and exhibitions. During 1958—1959 they were shown at 30 exhibitions and rightly had a high praise of all kinds of visitors, while at the Brussels Fair in which 53 countries took part the “Volga” and “Moskvich” motor cars **received the highest awards:** the “Volga” motor car for the best technical features and beautiful outward appearance was awarded a Grand Prix, the highest prize of the Exhibition, while the “Moskvich” motor car received Golden Medal.

A large number of Soviet motor cars is exported to many countries with the most various climatic conditions, and in all places these motor cars are held to be the most reliable and economical cars.

The sole exporter of Soviet cars and spare parts for them is the Vsesojuznoje Objedinenije “Avtoexport.”

V/O “Avtoexport” has close business contacts with all automobile factories in the Soviet Union which manufacture the most various kinds of motor cars for export.

V/O “Avtoexport” has at its disposal a larger number of skilled engineers and technicians whose knowledge and experience are always in the customer’s service. They give exhaustive advice on all technical problems connected with the choice of motor car models, spare parts and proper operation, maintenance and repairs of the motor cars.

V/O “Avtoexport” closely follows the operation and condition of the motor cars it sells abroad, performs all kinds of technical assistance, sends the required technical documents, catalogues of spare parts and advertisements, and also sends skilled specialists to give technical aid to the customer and to train local personnel in the maintenance and repairs of Soviet cars at the place of operation.

V/O “Avtoexport” at present deals with 42 countries on mutually beneficial terms.

Send all enquiries regarding the purchase of Soviet motor cars, special equipment for their repairs, spare parts and maintenance to Vsesojuznoje Objedinenije “Avtoexport”:

*32/34, Smolenskaya-Sennaya Pl., Moscow*

*Cable address: Moscow Avtoexport*

## АВТОМОБИЛЬ „ЧАЙКА“

„Чайка“ относится к группе легковых автомобилей повышенной комфортабельности.

Наряду с высокой экономичностью в эксплуатации этот автомобиль отличается исключительной простотой и удобством управления и высокими динамическими качествами.

Автомобиль „Чайка“ оборудован современным восьмиместным, четырехдверным цельнометаллическим кузовом. В отличие от других автомобилей современного производства он имеет раму, сваренную из штампованных деталей, обеспечивающую высокую прочность, долговечность и удобство ремонта автомобиля.

Кузов автомобиля снабжен мягкими сиденьями с подушками из губчатой резины. Переднее сиденье регулируется по росту водителя. В салоне имеется два откидных сиденья, убирающиеся в спинку переднего сиденья.

Прекрасная внутренняя отделка, электрические стеклоподъемники дверей, полупанорамное стекло ветрового окна и сферическое заднее стекло создают комфорт и хорошую обзорность.

Двухцветная внешняя окраска, гармонирующая по цвету с внутренней отделкой и изящными внешними формами, придает автомобилю красивый внешний вид.

Удобно расположенные контрольно-измерительные приборы и рукоятки управления автомобилем отделаны цветной пластмассой, хорошо сочетающейся с цветом внутренней обивки кузова.

## “CHAIKA” CAR

The “Chaika” belongs to the luxury group of cars.

Besides its economy, this car is distinguished by its extremely simple and convenient controls and high dynamic characteristics.

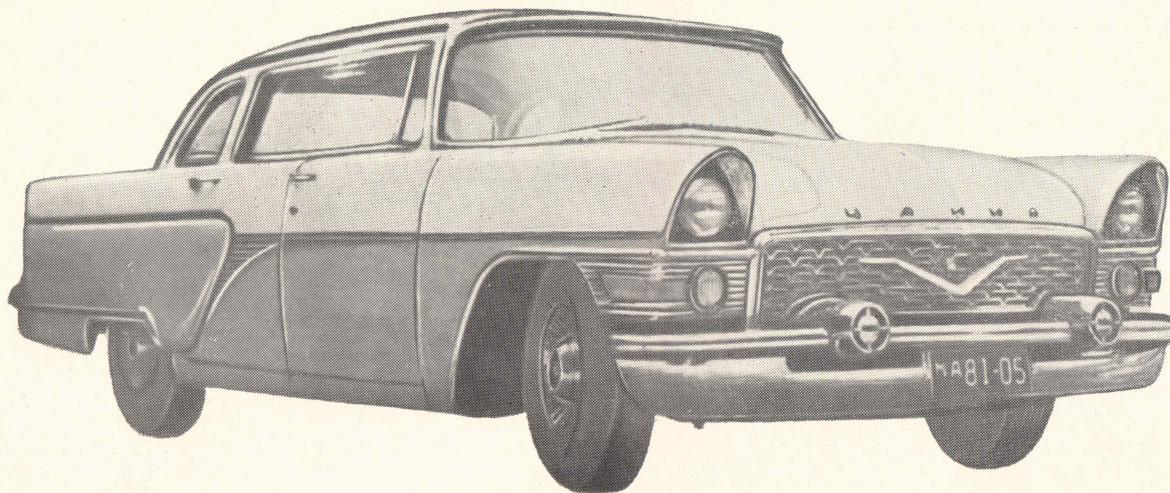
The “Chaika” is an eight-seat, four-door all-metal car. As distinct from other modern automobiles, its frame is made of drop-forged components which ensure high strength, durability and convenience for repairs.

The motor car body has soft seats with foamy rubber cushions. The front seat is adjustable according to the height of the driver. The saloon contains two hinged seats, which are folded into the front seat backrest.

The wonderful interior trimming, electric door window-lifters, semi-panoramic windshield and spherical rear window combine to create high comfort and all-round visibility.

Two-colour external painting which easily blends with the colour of the interior and beautiful external shape add up to the external appearance of the motor car.

The conveniently arranged instruments and controls of the motor car are finished in coloured plastics which superbly match with the colour of the internal upholstery.



Автомобиль оборудован всеволновым радиоприемником самой совершенной конструкции с кнопочной и ручной настройкой, обеспечивающим приятное звучание радиопередач на всех диапазонах. Наряду с динамиком, встроенным в переднюю панель кузова, в салоне установлен второй динамик, громкость передачи которого регулируется специальной рукояткой, установленной на подлокотнике заднего сиденья. Антенна телескопического типа, установленная на левом переднем крыле, выдвигается и убирается нажатием кнопок на панели радиоприемника.

На автомобиле установлен мощный верхнеклапанный двигатель, отличная балансировка и легкая подвеска которого исключают вибрации кузова. Блок и головка цилиндров, а также поршни изготовлены из прочного алюминиевого сплава. Блок цилиндров снабжен легкосменными мокрыми гильзами из прочного износостойкого чугуна.

Автомобиль „Чайка“ оборудован гидротрансформатором и автоматической коробкой передач с кнопочным управлением, удобно расположенным на передней панели кузова, что до минимума упрощает управление автомобилем и уменьшает утомляемость водителя.

Автомобиль „Чайка“ может с успехом использоваться для коротких деловых поездок в городе, загородных прогулок и длительных туристических путешествий.

За отличные технические показатели и конструктивную компоновку автомобиль „Чайка“ удостоен высшей награды „Большой Приз“ (Grand Prix) на Брюссельской международной выставке 1958 года.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ „ЧАЙКА“

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	5 600
ширина . . . . .	2 000
высота . . . . .	1 620
База, мм . . . . .	3 250
Колея, мм:	
передних колес . . . . .	1 540
задних колес . . . . .	1 530
Дорожный просвет, мм . . . . .	180
Сухой вес, кг . . . . .	1 850
Максимальная скорость, км/час . . . . .	160
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	15

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип . . . . .	карбюраторный, четырехтактный
Число цилиндров . . . . .	8
Расположение цилиндров . . . . .	V-образное, по четыре в ряд
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	100

The car has an all-wave radio set of modern design with push-button and hand tuning controls, ensuring the best sound reproduction on all bands. In addition to the dynamic loudspeaker mounted in the front panel of the body, there is another loudspeaker placed in the saloon with a volume control knob mounted on the elbow-rest of the rear seat. The telescopic antenna on the left front fender is pushed in and out by pressing the push-button on the radio panel.

The car is equipped with an overhead valve engine with excellent balancing and light suspension. The latter prevents vibration of the body. The cylinder block and cylinder head, as well as the pistons are made of a strong aluminium alloy. The cylinder block has easily removable wet liners of high-strength wear-proof cast iron.

The „Chaika“ is equipped with a torque converter and automatic transmission with push-button controls, which are conveniently arranged on the front panel of the body, thus simplifying car control and relieving the driver of undue fatigue.

The „Chaika“ may successfully be used for short business trips in towns, suburban and long distance tourist trips.

The excellent technical characteristics and design won the „Chaika“ a „Grand Prix“ at the Brussels Fair in 1958.

## „ЧАЙКА“ MOTOR CAR SPECIFICATIONS

### MAIN DATA

Overall dimensions, mm:	
length . . . . .	5,600
width . . . . .	2,000
height . . . . .	1,620
Wheelbase, mm . . . . .	3,250
Track, mm:	
front wheels . . . . .	1,540
rear wheels . . . . .	1,530
Road clearance, mm . . . . .	180
Dry weight, kg . . . . .	1,850
Maximum speed, km/hr . . . . .	160
Rated fuel consumption, l/100 km . . . . .	15

### ENGINE

Type . . . . .	Gasoline, four-stroke cycle
Number of cylinders . . . . .	8
Cylinder arrangement . . . . .	V-shaped, four in each row
Cylinder bore, mm . . . . .	100

Ход поршня, мм . . . . .	88
Рабочий объем, л . . . . .	5,5
Степень сжатия . . . . .	8,5
Максимальная мощность при 4400 об/мин, л.с. . . . .	195
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	41
Масляный фильтр . . . . .	центральный
Воздушный фильтр . . . . .	инерционно-масляный, сетчатый, с глушителем шума всасывания
Вентиляция картера . . . . .	принудительная
Карбюратор . . . . .	четырёхкамерный, балансированный, с падающим потоком; действует как два двухкамерных карбюратора, имеет смотровые стеклянные окна на поплавковых камерах с отметками для уровня топлива
Охлаждение . . . . .	жидкостное, с принудительной циркуляцией, оборудовано жалюзи радиатора, управляемыми с места водителя, и термостатом

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Гидротрансформатор . . . . .	трехколесный, с водяным охлаждением масла; коэффициент трансформации 2,4, переходящий при повышенных оборотах на режим гидромукфы
Коробка передач . . . . .	планетарная, трехступенчатая, с автоматическим переключением передач и кнопочным управлением
Передаточные числа:	
первая передача . . . . .	2,84
вторая передача . . . . .	1,68
третья передача . . . . .	1,00
задний ход . . . . .	1,72
Карданная передача . . . . .	открытого типа; имеет два вала с промежуточной опорой и три кардана на игольчатых подшипниках
Задний мост . . . . .	ведущий
Главная передача . . . . .	коническая, гипоидная, с передаточным числом 3,54
Дифференциал . . . . .	конический, с двумя сателлитами
Полуоси . . . . .	фланцевые, полуразгруженные

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Колеса . . . . .	штампованные, дисковые, размер обода 6×15"
Шины . . . . .	бескамерные, низкого давления, 8,2×15"
Передняя подвеска . . . . .	независимая, рычажная, на витых цилиндрических пружинах; рычаги установлены на резиновых втулках
Задняя подвеска . . . . .	на двух продольных полуэллиптических рессорах в чехлах; ушки рессор снабжены легкосменными резиновыми втулками

Piston stroke, mm . . . . .	88
Displacement, l . . . . .	5.5
Compression ratio . . . . .	8.5
Maximum horsepower at 4,400 r. p. m. H.P. . . . .	195
Maximum torque, kg-m . . . . .	41
Oil filter . . . . .	Central
Air cleaner . . . . .	Inertia-oil, screen, with suction noise damper
Crankcase ventilation . . . . .	Forced
Carburettor . . . . .	Four-chamber, balanced, down-draft; acts as two two-chamber carburettors, has glazed inspection port on float chambers with marks showing fuel level
Cooling . . . . .	Fluid, forced-circulation, radiator equipped with louvres controlled from driver's seat and with thermostat

### POWER TRANSMISSION

Torque converter . . . . .	Three-wheel with water cooling of oil; torque ratio 2.4, passing at high speeds to operation as a hydraulic clutch
Transmission . . . . .	Planetary, three-stage with automatic gear shifting and push-button controls
Gear ratio:	
first gear . . . . .	2.84
second gear . . . . .	1.68
third gear . . . . .	1.00
reverse . . . . .	1.72
Propeller shaft drive . . . . .	Open type; has two shafts with centre bearing and three universal joints on needle bearings
Rear axle . . . . .	Drive
Main drive . . . . .	Bevel, hypoid with gear ratio of 3.54
Differential . . . . .	Bevel gear with two pinions
Axle shafts . . . . .	Flanged, semi-floating

### RUNNING GEAR AND CONTROL MECHANISMS

Wheels . . . . .	Drop-forged, disk, rim size 6×15"
Tyres . . . . .	Tubeless, balloon, 8,2×15"
Front suspension . . . . .	Independent, linkage, on coil springs; levers placed in rubber sleeves
Rear suspension . . . . .	On two longitudinal semi-elliptic springs in hoods; spring ears have easily removed rubber bushings

Амортизаторы . . . . . гидравлические, телескопические, разборные, двухстороннего действия

Рама . . . . . X-образной формы, хребтовая, штампованная, сварная

Рулевое управление:  
тип рулевого механизма . . . . . глобоидальный червяк с двойным роликом; передаточное число — 8,2 (среднее); снабжен гидроусилителем. Цилиндр гидроусилителя действует на рулевые тяги. Насос гидроусилителя роторный, смонтирован на заднем торце генератора

Тормоза:  
ножной . . . . . колодочный, гидравлический с автоматической регулировкой; действует на все колеса; оборудован вакуумным усилителем

ручной . . . . . тросовый, колодочного типа

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки . . . . . однопроводная; минус соединен с массой

Номинальное напряжение, *в* . . . . . 12

Генератор, *вт* . . . . . 380

Реле-регулятор . . . . . имеет регулятор напряжения, ограничитель силы тока и реле обратного тока

Аккумуляторная батарея, *а-ч* . . . . . 68

Распределитель . . . . . с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и ручным октан-корректором

Запальные свечи . . . . . неразборные, резьба М14×1,25

Стартер . . . . . мощностью 1,4 л. с. с электромагнитным включением

Стеклоочиститель . . . . . электрический, с двумя щетками; снабжен переключателем на три положения: „Выключено“, „Медленный ход“, „Быстрый ход“

Shock-absorbers . . . . . Two-way hydraulic, telescopic, sectional

Frame . . . . . X-cross, herringbone, drop-forged, welded

Steering gear:  
steering mechanism . . . . . Hydraulic servo-assisted; hour-glass gear ratio — 8.2 worm and double roller (average); hydraulic servo-cylinder acts on steering rods. Rotary hydraulic servo-mechanism pump at rear face of generator

Brakes:  
foot . . . . . Vacuum power, shoe, hydraulic with automatic adjustment; all-wheel

hand . . . . . Wire, shoe type

### ELECTRIC EQUIPMENT

Wiring . . . . . Single-wire, minus grounded

Rated voltage, *V* . . . . . 12

Generator, *W* . . . . . 380

Current-and-voltage regulator . . . . . With voltage regulator, current and reverse current relays

Storage battery, *A-hr* . . . . . 68

Distributor . . . . . With centrifugal and vacuumatic ignition advance and hand octane selector

Spark plugs . . . . . Integral, thread М14×1.25

Starter . . . . . 1.4 H.P. with electromagnetic engagement

Windshield wiper . . . . . Electric, with two brushes; equipped with switch for three positions: „switched off“, „low speed“, „fast speed“

## АВТОМОБИЛЬ „ВОЛГА“

„Волга“ является современным автомобилем, с простым и удобным управлением, отличными динамическими качествами и высокой экономичностью. Он оборудован комфортабельным пятиместным, четырехдверным, цельнометаллическим кузовом, с мягкими, удобно расположенными сиденьями и вместительным багажником.

Обогреватель ветрового стекла и отопитель, откидывающаяся назад спинка переднего сиденья, превращаемая в постель, — все это делает „Волгу“ удобной для коротких поездок по городу и длительных туристических путешествий. Выгнутые стекла ветрового и заднего окон обеспечивают водителю хороший передний и задний обзор.

Красиво оформленная комбинация приборов облицована цветной пластмассой, гармонирующей с цветом внутренней обивки кузова и внешней окраской.

На автомобиле установлен радиоприемник с прекрасными акустическими данными. Антенна радиоприемника расположена на крыше. Ее положение может меняться с помощью рукоятки с сиденья водителя.

На автомобилях „Волга“ устанавливается верхнеклапанный четырехцилиндровый карбюраторный двигатель.

## “VOLGA” CAR

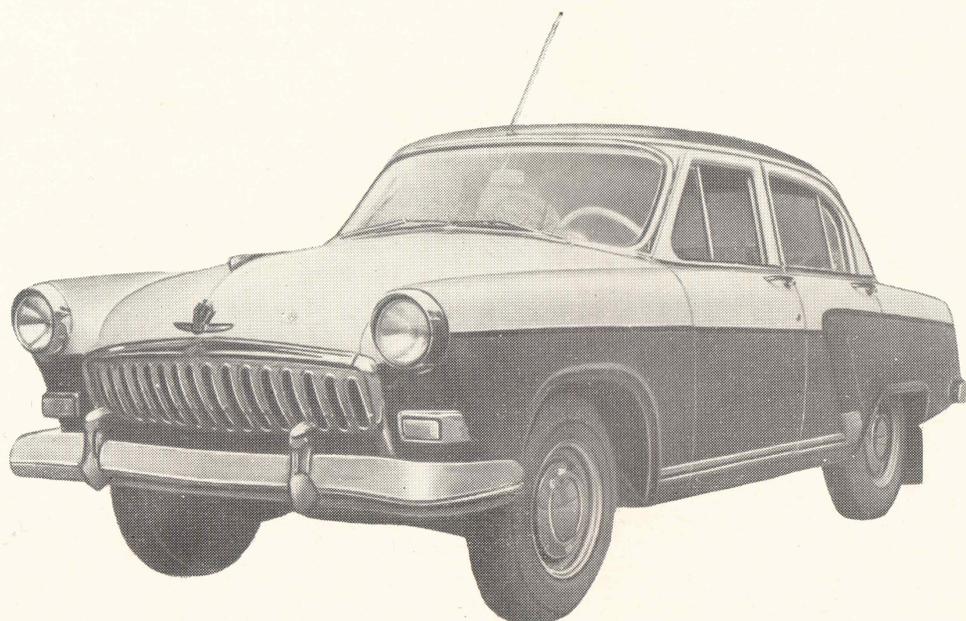
The “Volga” is a modern car with simple and convenient controls, excellent dynamic qualities and of high economy. It has a comfortable five-seat, four-door all-metal body having soft and conveniently arranged seats, and a capacious luggage compartment.

The windshield demister and heater, hinged front seat, which may be changed into a berth — all this makes the “Volga” very suitable for short trips in towns and long tourist trips. The curved windshield and rear window ensure good visibility for the driver in the front and at the rear.

The nice mounting of the instrument cluster is coated with coloured plastics, which harmonize with the colour of the internal upholstery and external paint.

The car has a radio set of very good acoustic qualities. The radio antenna is placed on the roof. Its position may be changed by means of a handle from the driver’s seat.

The “Volga” has a four-cylinder overhead valve gasoline engine of the most modern



раторный двигатель самой совершенной конструкции. Отличная балансировка и мягкая подвеска двигателя исключают вибрации кузова.

Блок и головка цилиндров, а также поршни отлиты из прочного алюминиевого сплава. Цилиндры оборудованы легкосменными мокрыми чугунными гильзами с запрессованными в них вставками из износостойкого специального чугуна. Коренные и шатунные шейки коленчатого вала снабжены тонкостенными биметаллическими вкладышами. Все это обеспечивает долговечную и экономичную работу двигателя.

За отличную конструктивную компоновку и другие технические показатели автомобиль „Волга“ получил первую премию на Брюссельской международной выставке 1958 года.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ „ВОЛГА“ МОДЕЛЕЙ М-21И и М-21К

#### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	4 830
ширина . . . . .	1 800
высота . . . . .	1 620
База, мм . . . . .	2 700
Колея, мм:	
передних колес . . . . .	1 410
задних колес . . . . .	1 420
Дорожный просвет, мм . . . . .	190
Сухой вес, кг . . . . .	1 360
Максимальная скорость, км/час . . . . .	135
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	9

#### ДВИГАТЕЛЬ

Тип . . . . .	карбюраторный, четырехтактный	
Число цилиндров . . . . .	4	
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	92	
Ход поршня, мм . . . . .	92	
Рабочий объем, л . . . . .	2,445	
	Модель М-21И	Модель М-21К
Степень сжатия . . . . .	6,6	7,5
Максимальная мощность, л. с. . . . .	80	70
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	18	17
Масляные фильтры:		
грубой очистки . . . . .	пластинчатый	
тонкой очистки . . . . .	со сменным фильтрующим элементом	
Воздушный фильтр . . . . .	инерционно-масляный, сетчатый, с глушителем шума всасывания	
Вентиляция картера . . . . .	принудительная	

design. Excellent balancing and soft suspension of the engine prevent vibration of the body.

The cylinder block and cylinder head, as well as the pistons are cast of a strong aluminum alloy. The cylinders are equipped with easily removed wet cast-iron liners with press-fitted inserts of special wear-proof cast iron. The crankpins and journals of the crankshaft have thin-wall white-metal shells. All this ensures long service life and economical engine operation.

The „Volga“ received the first prize for excellent design and other technical qualities at the Brussels Fair in 1958.

### SPECIFICATIONS OF „VOLGA“, MODELS M-21И and M-21K

#### MAIN DATA

Overall dimensions, mm:	
length . . . . .	4,830
width . . . . .	1,800
height . . . . .	1,620
Wheelbase, mm . . . . .	2,700
Track, mm:	
front wheel . . . . .	1,410
rear wheel . . . . .	1,420
Road clearance, mm . . . . .	190
Dry weight, kg . . . . .	1,360
Maximum speed, km/hr . . . . .	135
Rated fuel consumption, l/100 km . . . . .	9

#### ENGINE

Type . . . . .	Gasoline, four-stroke cycle	
Number of cylinders . . . . .	4	
Cylinder bore, mm . . . . .	92	
Piston stroke, mm . . . . .	92	
Displacement, l . . . . .	2.445	
	Model M-21И	Model M-21K
Compression ratio . . . . .	6.6	7.5
Maximum horsepower, HP . . . . .	80	70
Maximum torque, kg-m . . . . .	18	17
Oil filters:		
coarse filter . . . . .	Plate	
fine filter . . . . .	With removable filter element	
Air cleaner . . . . .	Inertia-oil, screen with air suction damper	
Crankcase ventilation . . . . .	Forced	

Карбюратор . . . . . с падающим потоком; главный жиклер имеет регулировочную иглу  
 Охлаждение . . . . . жидкостное, с принудительной циркуляцией, оборудовано жалюзи радиатора, управляемыми с места водителя, и термостатом

Carburettor . . . . . Downdraft, main jet with adjusting needle  
 Cooling . . . . . Fluid with forced circulation; radiator equipped with louvres controlled from driver's seat and with thermostat

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

### POWER TRANSMISSION

Сцепление . . . . . однодисковое, сухое; привод гидравлический  
 Коробка передач . . . . . механическая, трехступенчатая, имеет три передачи вперед и одну назад. Вторая и третья передачи имеют синхронизатор. Рычаг переключения передач установлен на рулевой колонке  
 Передаточные числа:  
 первая передача . . . . . 3,115  
 вторая передача . . . . . 1,772  
 третья передача . . . . . 1,000  
 задний ход . . . . . 3,738

Clutch . . . . . Single-plate, dry; hydraulic drive  
 Transmission . . . . . Mechanical, three-stage, with three forward gears and one reverse. Second and third gears are synchronized. Gear shifting lever placed on steering column  
 Gear ratio:  
 first gear . . . . . 3.115  
 second gear . . . . . 1.772  
 third gear . . . . . 1.000  
 reverse . . . . . 3.738

Карданная передача . . . . . открытого типа, имеет два вала с промежуточной опорой. Карданы на игольчатых подшипниках  
 Задний мост . . . . . ведущий  
 Главная передача . . . . . коническая, гипоидная, с передаточным числом 4,55  
 Дифференциал . . . . . конический, с двумя сателлитами  
 Полуоси . . . . . фланцевые, полуразгруженные

Propeller shaft drive . . . . . Open type, two shafts with centre bearing. Universal joints on needle bearings  
 Rear axle . . . . . Drive  
 Main drive . . . . . Bevel, hypoid with gear ratio of 4.55  
 Differential . . . . . Bevel gear with two pinions  
 Axle shafts . . . . . Flanged, semi-floating

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

### RUNNING GEAR AND CONTROL MECHANISMS

Шины . . . . . низкого давления, 6,70×15"  
 Передняя подвеска . . . . . независимая, на витых цилиндрических пружинах  
 Задняя подвеска . . . . . рессорная, на листовых полуэллиптических рессорах в чехлах  
 Амортизаторы . . . . . гидравлические, двухстороннего действия  
 Рулевой механизм . . . . . глобоидальный червяк с двойным роликом; передаточное число — 18,2 (среднее)

Tyres . . . . . Balloon, 6.70 × 15"  
 Front suspension . . . . . Independent, on coil springs  
 Rear suspension . . . . . Semi-elliptic springs in hoods  
 Shock-absorbers . . . . . Two-way, hydraulic  
 Steering mechanism . . . . . Hourglass worm with double-roller; gear ratio 18.2 (average)

Тормоза:  
 ножной . . . . . гидравлический, колодочный, действует на все колеса  
 ручной . . . . . колодочный, механический (тросовый)

Brakes:  
 foot . . . . . Hydraulic, shoe-type, all-wheel  
 hand . . . . . Mechanical (wire), shoe type

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

### ELECTRIC EQUIPMENT

Система проводки . . . . . однопроводная  
 Номинальное напряжение, в . . . . . 12  
 Генератор, Вт . . . . . 220  
 Реле-регулятор . . . . . имеет регулятор напряжения, ограничитель силы тока и реле обратного тока  
 Аккумуляторная батарея, а-ч . . . . . 54  
 Распределитель . . . . . с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания  
 Запальные свечи . . . . . резьба М14×1,25  
 Стартер . . . . . мощностью 1,6 л. с., с электромагнитным включением  
 Стеклоочиститель . . . . . электрический, с двумя щетками

Wiring . . . . . Single-wire  
 Rated voltage, V . . . . . 12  
 Generator, W . . . . . 220  
 Current-and-voltage regulator . . . . . With voltage, current and reverse current relays  
 Storage battery, A/hr . . . . . 54  
 Distributor . . . . . With centrifugal and vacuum-tic ignition advance  
 Spark plugs . . . . . Thread M14 × 1.25  
 Starter . . . . . 1.6 H. P. with electromagnetic engagement  
 Windshield wiper . . . . . Electric with two brushes

## АВТОМОБИЛЬ „МОСКВИЧ-407“

„Москвич-407“ относится к группе малолитражных автомобилей. Обладая хорошими ходовыми качествами и легкостью управления, он с успехом используется для коротких деловых поездок по городу и для загородных прогулок. Кузов автомобиля — цельнометаллический, закрытый, четырехместный, четырехдверный, несущей конструкции.

Откидывающаяся назад спинка переднего сиденья, используемая для постели, и вместительный багажник создают необходимые условия для длительных туристических путешествий.

Для перевозки больных и поездок медицинского персонала на дом к больным, автомобиль оборудуется сиденьями, обитыми легко обмываемым кожзаменителем (модель 407М). На передней верхней части кузова (над ветровым стеклом) таких автомобилей устанавливается фонарь с изображением красного креста, а на ветровое и заднее стекла в верхнем правом углу наносится изображение красного креста в белом круге.

Автомобили „Москвич“ с аналогичными сиденьями, но не имеющие опрокидывающейся спинки переднего сиденья, используются в качестве такси (модель 407Т).

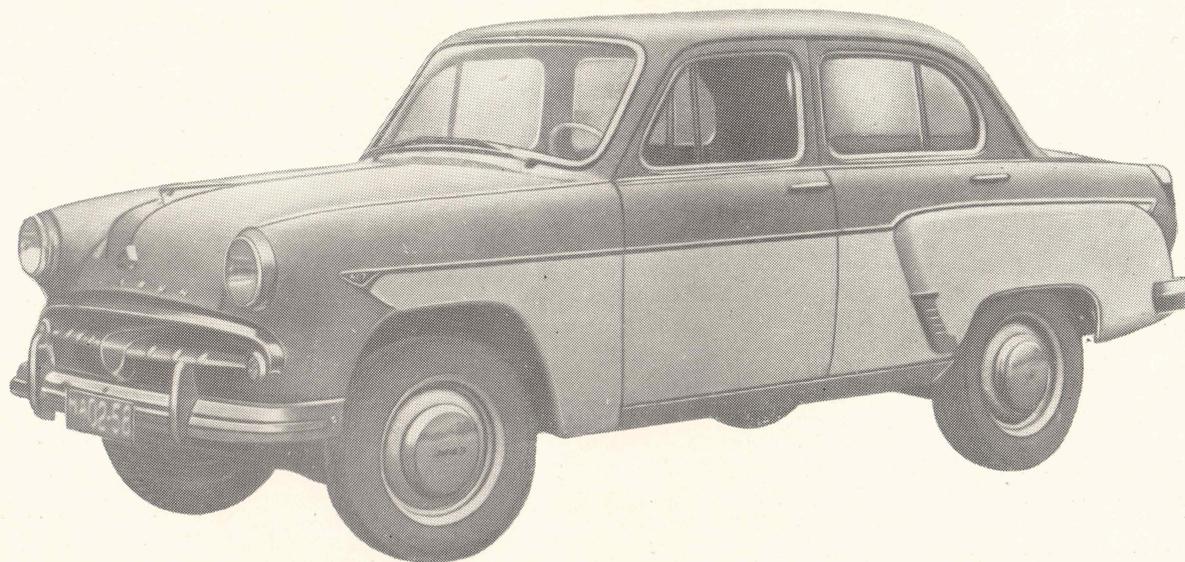
## “MOSKVICH-407” CAR

The “Moskvich-407” belongs to the low displacement type of motor car. The machine possesses good driving qualities and is easy to drive. It is successfully used for short business trips in towns and for out-of-town trips. The body is all-metal, closed, four-seat, four-door, of unitized design.

The front seat backrest, which may swing backward, is used as a berth, and the capacious luggage compartment adds up to travelling comfort on long-distance tourist trips.

The 407M version can be used as an ambulance, as it has seats upholstered with washable imitation leather. The 407M has a lamp with a red cross on it located at the front upper part of the body (above the windshield) and a red cross inside a white circle painted on the windshield and rear window in the corner.

The “Moskvich”, Model 407T, with similar seats, but without hinged front seats are used as taxicabs.



Прекрасная конструкция ходовой части автомобиля обеспечивает ему высокую проходимость и плавность хода на дорогах всех классов.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ „МОСКВИЧ-407“

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	4 055
ширина . . . . .	1 540
высота . . . . .	1 560
База, мм . . . . .	2 370
Колея передних и задних колес, мм . . . . .	1 220
Дорожный просвет, мм . . . . .	200
Сухой вес, кг . . . . .	910
Максимальная скорость, км/час . . . . .	115
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	6,5

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип . . . . .	карбюраторный, четырехтактный
Число цилиндров . . . . .	4
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	76
Ход поршня, мм . . . . .	75
Рабочий объем, л . . . . .	1,36
Степень сжатия . . . . .	7,0
Максимальная мощность, л. с. . . . .	45
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	8,8
Масляные фильтры:	
грубой очистки . . . . .	пластинчатый
тонкой очистки . . . . .	со сменным фильтрующим элементом
Воздушный фильтр . . . . .	инерционно-масляный, сетчатый, с глушителем шума всасывания
Вентиляция картера . . . . .	принудительная
Карбюратор . . . . .	с падающим потоком, сбалансированный
Охлаждение . . . . .	жидкостное, с принудительной циркуляцией; оборудовано жалюзи радиатора, управляемыми с места водителя, и термостатом

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое, с демпфером в ступице ведомого диска
Коробка передач . . . . .	двухходовая, трехступенчатая; имеет три передачи вперед и одну назад. Вторая и третья передачи оборудованы синхронизатором. Рычаг переключения передач установлен на рулевой колонке
Передаточные числа:	
первая передача . . . . .	3,53
вторая передача . . . . .	1,74
третья передача . . . . .	1,00 (прямая)
задний ход . . . . .	4,61

The excellent design of the running gear of the motor car ensures high cross-country capacity and smooth travel on all kinds of roads.

## SPECIFICATIONS OF "MOSKVICH-407" MOTOR CAR

### MAIN DATA

Overall dimensions, mm:	
length . . . . .	4,055
width . . . . .	1,540
height . . . . .	1,560
Wheelbase, mm . . . . .	2,370
Track of front and rear wheels, mm . . . . .	1,220
Road clearance, mm . . . . .	200
Dry weight, kg . . . . .	910
Maximum speed, km/hr . . . . .	115
Rated fuel consumption, l/100 km . . . . .	6.5

### ENGINE

Type . . . . .	Gasoline, four-stroke cycle
Number of cylinders . . . . .	4
Cylinder bore, mm . . . . .	76
Piston stroke, mm . . . . .	75
Displacement, l . . . . .	1.36
Compression ratio . . . . .	7.0
Maximum horsepower, H.P. . . . .	45
Maximum torque, kg-m . . . . .	8.8
Oil filters:	
coarse filter . . . . .	Plate
fine filter . . . . .	With replaceable filter element
Air cleaner . . . . .	Inertia-oil, screen, with air suction damper
Crankcase ventilation . . . . .	Forced
Carburettor . . . . .	Downdraft, balanced
Cooling . . . . .	Fluid with forced circulation; equipped with radiator louvres controlled from the driver's seat, and thermostat

### POWER TRANSMISSION

Clutch . . . . .	Single-plate, dry with damper at driven disk hub
Transmission . . . . .	Two-way, three-stage; with three forward and one reverse gear. Second and third gears are synchronized. Gear shifting lever mounted on steering column
Gear ratio:	
first gear . . . . .	3.53
second gear . . . . .	1.74
third gear . . . . .	1.00 (direct)
reverse . . . . .	4.61

Карданная передача . . .	открытого типа, трубчатая, с карданами на игольчатых подшипниках
Задний мост . . . . .	ведущий
Главная передача . . .	коническая, со спиральным зубом
Дифференциал . . . . .	конический, с двумя сателлитами
Полуоси . . . . .	фланцевые, полуразгруженные

#### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Шины . . . . .	низкого давления, 5,60 × 15"
Передняя подвеска . . .	независимая, на витых цилиндрических пружинах
Задняя подвеска . . . .	на листовых полуэллиптических рессорах; ушки рессор снабжены легкоосменными резиновыми втулками
Амортизаторы . . . . .	гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
Рулевой механизм . . .	глобоидальный червяк с двойным роликом; передаточное число — 17 (среднее)
Тормоза:	
ножной . . . . .	колодочный, гидравлический, действует на все колеса
ручной . . . . .	механический, тросовый, действует на задние колеса

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки . . .	однопроводная
Номинальное напряжение, <i>в</i> . . . . .	12
Генератор, <i>вт</i> . . . . .	220
Реле-регулятор . . . . .	имеет регулятор напряжения, ограничитель силы тока и реле обратного тока
Аккумуляторная батарея, <i>а-ч</i> . . . . .	42
Распределитель . . . . .	с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и ручным октан-корректором
Запальные свечи . . . .	резьба М14 × 1,25
Стартер . . . . .	мощностью 0,6 л. с., с электромагнитным включением

Propeller shaft drive . .	Open type, tubular, with universal joints on needle bearings
Rear axle . . . . .	Drive
Main drive . . . . .	Bevel gear with spiral tooth
Differential . . . . .	Bevel gear with two pinions
Axle shafts . . . . .	Flanged, semi-floating

#### RUNNING GEAR AND CONTROL MECHANISMS

Tyres . . . . .	Balloon, 5.60 × 15"
Front suspension . . . .	Independent, on coil springs
Rear suspension . . . . .	On semi-elliptic springs; spring ears equipped with easily removed rubber bushings
Shock-absorbers . . . . .	Two-way hydraulic, telescopic
Steering mechanism . . .	Hourglass worm with double roller; gear ratio 17 (average)

#### Brakes:

foot . . . . .	Shoe, hydraulic, all-wheel
hand . . . . .	Mechanical, wire, rear-wheel

#### ELECTRIC EQUIPMENT

Wiring . . . . .	Single-wire
Rated voltage, <i>V</i> . . . . .	12
Generator, <i>W</i> . . . . .	220
Current-and-voltage regulator . . . . .	Voltage, current and return current relays
Storage battery, <i>A/hr</i> . .	42
Distributor . . . . .	With centrifugal and vacuum ignition advance and hand octane selector
Spark plugs . . . . .	Thread M14 × 1.25
Starter . . . . .	0.6 H. P. with electromagnetic engagement

## АВТОМОБИЛЬ „МОСКВИЧ-423Н“

(с кузовом типа „Универсал“)

Автомобиль „Москвич-423Н“, в отличие от пассажирского автомобиля модели 407, оборудован комбинированным товаро-пассажирским кузовом. Этот автомобиль может с успехом использоваться как для коммерческих перевозок мелких грузов и почты, так и для перевозки четырех пассажиров или двух пассажиров с большим количеством багажа. При четырех пассажирах (включая водителя), в багажном отделении, расположенном за спинкой заднего сиденья можно перевозить до 100 кг багажа.

Заднее сиденье грузо-пассажирского „Москвича“ легко убирается, что создает дополнительное грузовое отделение. В таком положении автомобиль может перевозить двух пассажиров (включая водителя) и груз весом до 250 кг.

Кузов типа „Универсал“ — цельнометаллический, закрытый, четырехдверный, четырехместный, несущей конструкции.

Для удобства погрузки кузов наряду с боковыми дверями оборудован задней одностворчатой фланцевой дверью с замочной ручкой.

Узлы шасси автомобиля „Москвич-423Н“ полностью унифицированы с узлами основной модели 407, за исключением рессор, которые изготавливаются из более широких стальных листов и обладают большей грузоподъемностью.

## “MOSKVICH-423H” STATION WAGON

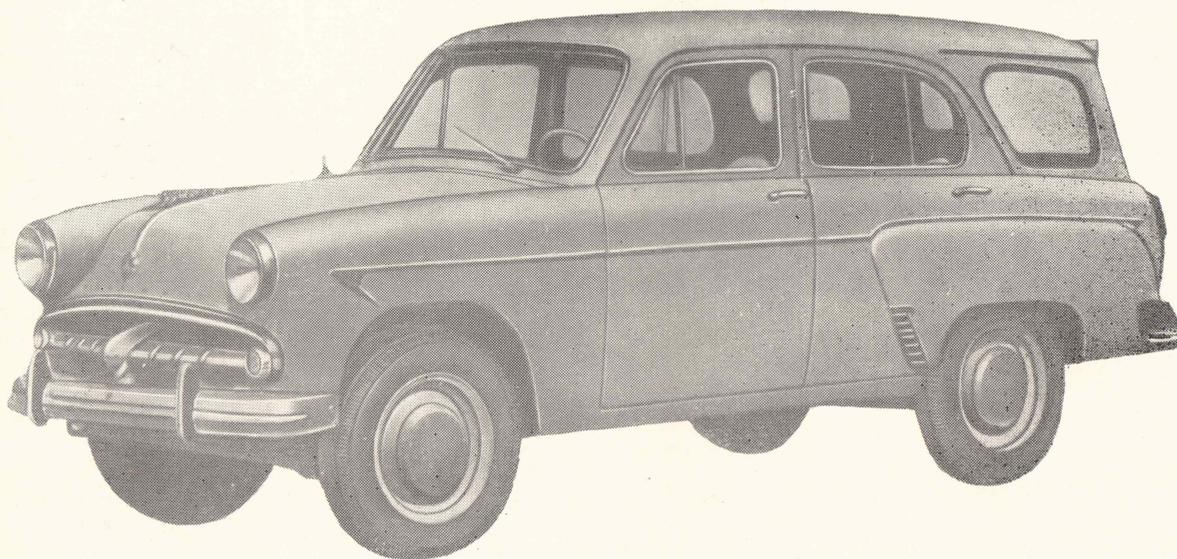
The “Moskvich-423H” differs from the 407 in that it is a station wagon. This motor car may successfully be used both for commercial trips with small-size loads and mail. It can seat either four passengers or two passengers and a large load of cargo. When there are four passengers (including the driver) the luggage compartment located behind the rear seat may be used for up to 100 kg of luggage.

The rear seat of the “Moskvich” station wagon is easily removed, this enlarging the luggage compartment. At this position the motor car may convey two passengers (including the driver) and a load weighing up to 250 kg.

The station wagon (“Universal”) body is all-welded, closed, unitized design, has four doors and four seats.

Besides the side doors the body is equipped with a tail single-folding door with latch handle for convenient loading.

The assemblies of the “Moskvich-423H” chassis are completely standardized with those of the main Model 407 car, except for the springs, which are made of wider steel sheets of higher



На обеих моделях — 407 и 423Н — устанавливаются одинаковые двигатели.

Данные технической характеристики автомобиля „Москвич-423Н“ в общем те же, что и у автомобиля „Москвич-407“ (см. стр. 13), за исключением следующих величин:

Высота кузова, мм . . . . .	1 600
База, мм . . . . .	2 390
Дорожный просвет, мм . . . . .	190
Сухой вес, кг . . . . .	950
Максимальная скорость, км/час . . . . .	105
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	7.5

На базе кузова „Универсал“ производится вариант коммерческого автомобиля — модель „Москвич-430“, отличающийся от автомобиля модели 423Н наличием полностью закрытого неостекленного кузова. Грузовое отделение отгорожено от кабины водителя сплошной стальной перегородкой. Задняя стенка кузова снабжена одностворчатой дверью с замочной ручкой.

carrying capacity. Similar engines are placed on both models (407 and 423H) cars.

Data on specifications of the „Moskvich-423H“ car are generally the same as for the „Moskvich-407“ motor-car (see page 13), except for the following:

Body height, mm . . . . .	1,600
Wheelbase, mm . . . . .	2,390
Road clearance, mm . . . . .	190
Dry weight, kg . . . . .	950
Maximum speed, km/hr . . . . .	105
Rated fuel consumption, l/100 km . . . . .	7.5

A modification of the station wagon model is the commercial „Moskvich-430“ motor car, which differs from the 423H model by a completely closed body without windows. The load compartment is separated from the driver's cab by a solid steel partition. The rear wall of the body has a single-folding door with latch handle.

## АВТОМОБИЛИ ГАЗ-69М и ГАЗ-69АМ

ГАЗ-69М и ГАЗ-69АМ являются автомобилями повышенной проходимости. Имея привод на передние и задние колеса (колесная формула 4×4), они с успехом эксплуатируются в условиях бездорожья и сильно пересеченной местности. Наличие передних ведущих колес, включаемых при необходимости в помощь ведущим задним колесам, обеспечивает прохождение автомобилей по сухому песку, глубокому снегу и заболоченным участкам, а также преодоление брода глубиной до 600 мм и подъемов до 30°.

**Автомобиль ГАЗ-69М** оборудован цельнометаллическим открытым двухдверным кузовом с откидывающимся задним бортом. В кузове имеются откидные сиденья для шести человек и два постоянных сидения (включая место водителя). Автомобиль используется также для перевозки мелких грузов общим весом до 500 кг. Вместе с перевозкой грузов или пассажиров автомобиль может буксировать специальный одноосный прицеп грузоподъемностью до 500 кг общим весом до 850 кг.

Для защиты от палящих лучей солнца, дождя или снега автомобиль снабжен легко съемным тентом из прочной плотной ткани. Тент натягивается на разборный трубчатый каркас.

В холодную погоду при натянутом тенте включается эффективный обогреватель (с дефростером ветрового стекла), поддерживающий температуру воздуха в кузове +15°С при наружной температуре —25°С.

**Автомобиль ГАЗ-69АМ** оборудован пятиместным цельнометаллическим открытым четырехдверным кузовом с твердозакрепленными поперечно расположенными сиденьями для пассажиров. Откидывающаяся задняя стенка кузова является крышкой багажника, в котором размещается запасное колесо и 50 кг багажа.

Автомобили ГАЗ-69М и ГАЗ-69АМ незаменимы для работы в сельском хозяйстве, в качестве транспортных средств для туризма и научных геологоразведочных экспедиций.

## ГАЗ-69М AND ГАЗ-69АМ MOTOR CARS

The ГАЗ-69М and ГАЗ-69АМ models are motor cars of high cross-country capacity. Both axles are drive ones (wheel formula 4×4) and these machines may successfully be used in cross-country conditions, off the road. The availability of front drive wheels, which are engaged when it is required to help the rear drive wheels, ensures the possibility of driving the motor car through dry sand, snowdrifts and swamps, as well as when fording rivers to a depth of 600 mm and driving uphill at gradients of 30°.

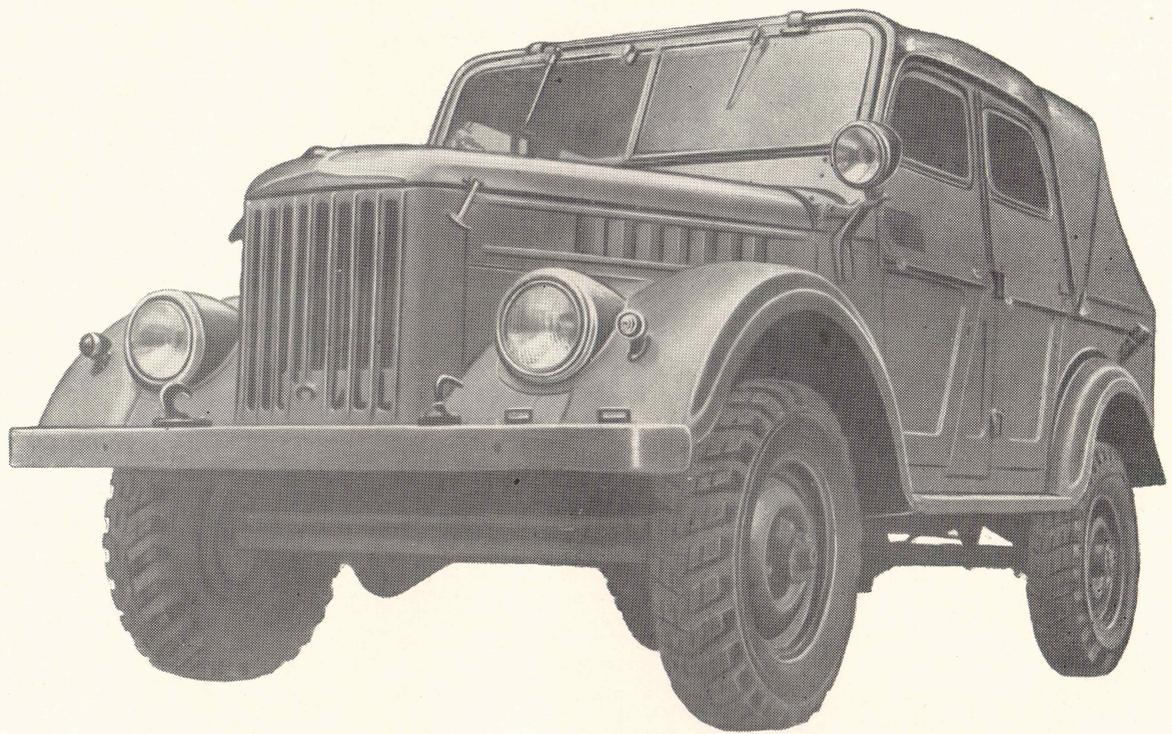
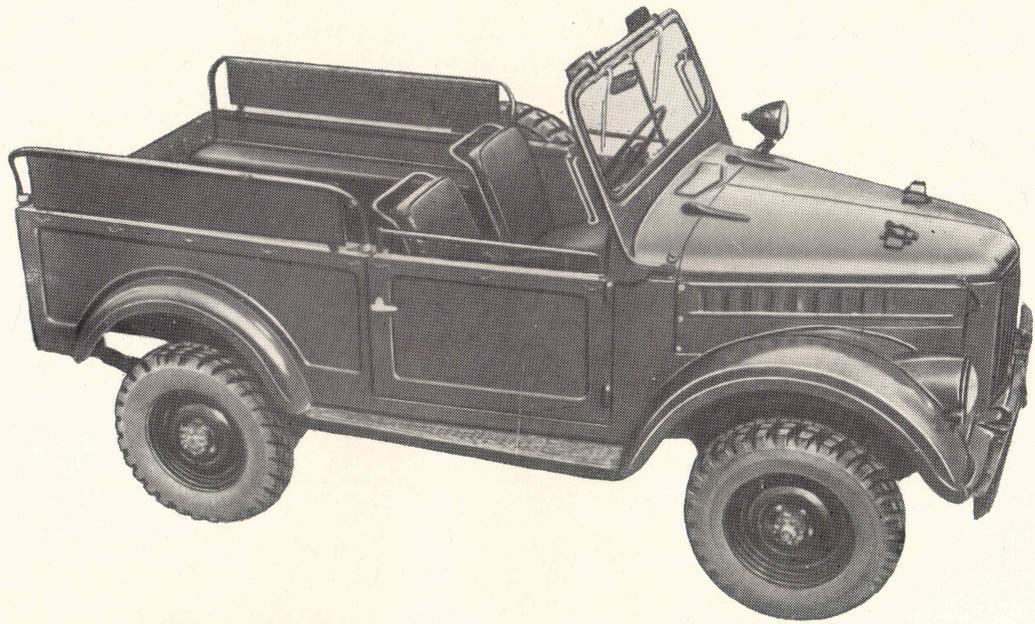
**The ГАЗ-69М motor car** is equipped with an all-metal open two-door body with hinged tail panel. There are hinged seats for six persons in the body and two permanent seats (including the driver's seat). The motor car is also used for conveying small loads of a total weight of 500 kg. Besides the conveyed loads and passengers the motor car may tow a special single-axle trailer with a carrying capacity of 500 kg and a total weight of 850 kg.

The motor car has an easily removed canopy of strong and dense fabric for protection against hot sun rays, rain or snow. The canopy is stretched on a sectional tubular framework.

In cold weather with stretched canopy it is possible to switch on the heater (with windshield defroster), thus keeping the temperature in the body equal to +15°С at an ambient temperature of —25°С.

**The ГАЗ-69АМ motor car** is equipped with a five-seat open all-metal, four-door body with rigidly fastened cross passenger seats. The hinged tail panel of the body serves as the luggage compartment cover for placing the spare wheel and 50 kg of luggage.

The ГАЗ-69М and ГАЗ-69АМ motor cars are indispensable for operation in rural conditions, as transport facilities for tourist trips and scientific geological prospecting.



## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ-69М и ГАЗ-69АМ

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	3 850
ширина:	
ГАЗ-69М . . . . .	1 850
ГАЗ-69АМ . . . . .	1 750
высота (с поднятым тентом) . . . . .	1 920
База, мм . . . . .	2 300
Колея передних и задних колес, мм . . . . .	1 440
Дорожный просвет, мм . . . . .	210
Максимальная скорость (без прицепа), км/час . . . . .	90

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип . . . . .	карбюраторный, четырехтактный
Число цилиндров . . . . .	4
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	88
Ход поршня, мм . . . . .	100
Рабочий объем, л . . . . .	2,43
Степень сжатия . . . . .	6,7
Максимальная мощность (при 3 000 об/мин), л. с. . . . .	65
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	12,7
Масляные фильтры:	
грубой очистки . . . . .	пластинчатый
тонкой очистки . . . . .	со сменным фильтрующим элементом
Воздушный фильтр . . . . .	инерционно-масляный с глушителем шума всасывания
Вентиляция картера . . . . .	принудительная
Карбюратор . . . . .	с падающим потоком. Главный жиклер имеет регулировочную иглу
Охлаждение . . . . .	жидкостное, с принудительной циркуляцией; оборудовано жалюзи радиатора, управляемыми с места водителя, и термостатом

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	трехступенчатая; имеет три передачи вперед и одну назад. Вторая и третья передачи оборудованы синхронизатором
Передаточные числа:	
первая передача . . . . .	3,115
вторая передача . . . . .	1,772
третья передача . . . . .	1,000
задний ход . . . . .	3,738
Раздаточная коробка . . . . .	шестеренчатая, имеет две передачи с передаточными числами 1,15 и 2,78

## SPECIFICATIONS OF ГАЗ-69М AND ГАЗ-69АМ

### MAIN DATA

Overall dimensions, mm:	
length . . . . .	3,850
width:	
ГАЗ-69М . . . . .	1,850
ГАЗ-69АМ . . . . .	1,750
height (with lifted canopy) . . . . .	1,920
Wheel base, mm . . . . .	2,300
Track of front and rear wheels, mm . . . . .	1,440
Road clearance, mm . . . . .	210
Maximum speed (without trailer), km/hr . . . . .	90

### ENGINE

Type . . . . .	Gasoline, four-stroke cycle
Number of cylinders . . . . .	4
Cylinder bore, mm . . . . .	88
Piston stroke, mm . . . . .	100
Displacement, l . . . . .	2.43
Compression ratio . . . . .	6.7
Maximum horsepower at 3,000 r.p.m., H.P. . . . .	65
Maximum torque, kg-m . . . . .	12.7
Oil filters:	
coarse filter . . . . .	Plate
fine filter . . . . .	With replaceable filter element
Air cleaner . . . . .	Inertia-oil with air suction damper
Crankcase ventilation . . . . .	Forced
Carburettor . . . . .	Downdraft. Main jet with adjusting needle.
Cooling . . . . .	Fluid with forced circulation; equipped with radiator louvres controlled from driver's seat and thermostat

### POWER TRANSMISSION

Clutch . . . . .	Single-plate, dry
Transmission . . . . .	Three-stage; with three forward and one reverse gear. Second and third gears are synchronized
Gear ratio:	
first gear . . . . .	3.115
second gear . . . . .	1.772
third gear . . . . .	1.000
reverse . . . . .	3.738
Transfer case . . . . .	Gear with two drives having gear ratio of 1.15 and 2.78

Главная передача переднего и заднего мостов . . . . . коническая, со спиральным зубом, с передаточным числом 5,125

Дифференциал . . . . . конический, с двумя сателлитами

Полуоси . . . . . фланцевые, полностью разгруженные

#### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Шины . . . . . низкого давления, 6,50 × 16" с протектором, снабженным грунтозацепами

Передняя и задняя подвески . . . . . на четырех полуэллиптических рессорах

Амортизаторы . . . . . гидравлические, двухстороннего действия, на каждом колесе

Рулевой механизм . . . . . глобоидальный червяк с двойным роликом; передаточное число — 18,2 (среднее)

Тормоза:

ножной . . . . . колодочный, гидравлический действует на все колеса

ручной . . . . . тросовый, барабанного типа с колодками

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки . . . . . однопроводная, плюс соединен с массой

Номинальное напряжение, в . . . . . 12

атор, вт . . . . . 220

Реле-регулятор . . . . . имеет регулятор напряжения, ограничитель силы тока и реле обратного тока

Аккумуляторная батарея, а-ч . . . . . 54

Распределитель . . . . . с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и ручным октан-корректором

Запальные свечи . . . . . резьба M18 × 1,5

Стартер . . . . . мощностью 1,3 л. с.

Front and rear axle main drive . . . . . Bevel gear with spiral tooth, gear ratio 5.125

Differential . . . . . Bevel gear with two pinions

Axle shafts . . . . . Flanged, full-floating

#### RUNNING GEAR AND CONTROL MECHANISMS

Tyres . . . . . Balloon, 6.50×16" with ground-grip protector

Front and rear suspension . . . . . On four semi-elliptic springs

Shock-absorbers . . . . . Two-way hydraulic, on each wheel

Steering mechanism . . . . . Hourglass worm with double roller; gear ratio 18.2 (average)

Brakes:

foot . . . . . Shoe, hydraulic, all-wheel

hand . . . . . Wire pulley type with shoes

#### ELECTRIC EQUIPMENT

Wiring . . . . . Single-wire, plus grounded

Rated voltage, V . . . . . 12

Generator, W . . . . . 220

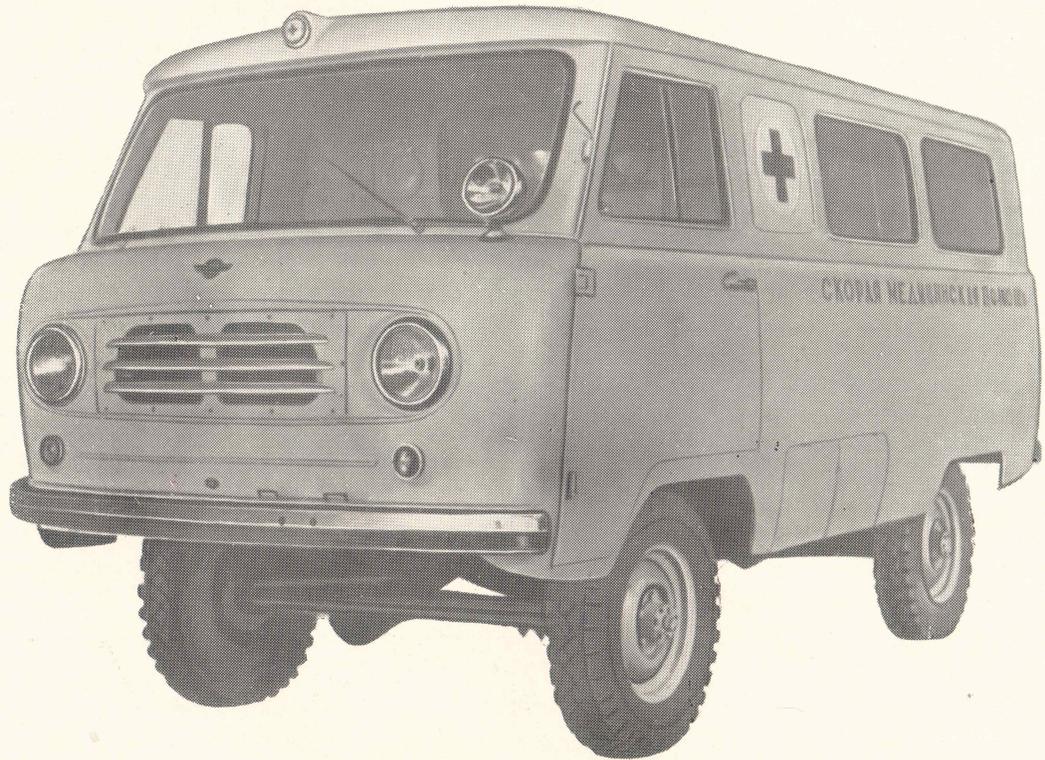
Current-and-voltage regulator . . . . . Voltage, current and return current relays

Storage battery, A/hr . . . . . 54

Distributor . . . . . With centrifugal and vacuumatic ignition advance and hand octane selector

Spark plugs . . . . . Thread M18×1.5

Starter . . . . . 1.3 H.P.



отопление, освещение и вентиляцию. На крыше кузова над ветровым стеклом установлен подфарник, на стекле которого изображен красный крест. Такие же кресты изображены на боковых стенках кузова и на задних дверях.

Автомобиль УАЗ-450А рассчитан на перевозку от 6 до 8 человек больных и медицинского персонала, не считая водителя.

При необходимости этот автомобиль может быть использован как фургон для перевозки медикаментов или мелких грузов весом до 550 кг. Для этого носилки и откидные сиденья складываются и закрепляются вдоль бортов кузова.

Автомобиль УАЗ-450А оборудован буксирным прибором и может, наряду с транспортировкой людей или мелких грузов, буксировать прицеп общим весом до 850 кг.

Автомобиль УАЗ-450А может быть использован для обслуживания больниц, перевозки медицинского персонала, оказывающего помощь на дому, в качестве санитарного автомобиля в населенных пунктах с дорогами, не имеющими специального покрытия.

**Автомобиль УАЗ-450Д**, изготовляемый на базе автомобиля-фургона УАЗ-450, является небольшим грузовым автомобилем с деревянной бортовой платформой. Грузоподъемность автомобиля — 800 кг. Боковые борта и задний борт — откидные, с надежными угловыми запорами, что облегчает погрузку и разгрузку и удобство размещения груза на платформе. Цельнометаллическая двухместная кабина расположена над двигателем. Она оборудована отопителем, дефростером ветрового стекла, двухщеточным электрическим стеклоочистителем и стандартным наружным освещением.

Обладая высокой проходимостью, маневренностью и малыми габаритными размерами при значительной грузоподъемности, автомобиль УАЗ-450Д является незаменимым транспортным средством как в городских условиях, так и в сельском хозяйстве, а также для обслуживания научных и геологоразведывательных экспедиций, работающих в условиях сильно пересеченной труднопроходимой местности.

Все автомобили серии УАЗ-450 обладают высокой проходимостью, экономичностью и красивым внешним видом.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ-ФУРГОНА УАЗ-450

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	4 350
ширина . . . . .	1 940
высота . . . . .	2 050
База, мм . . . . .	2 300
Колея передних и задних колес, мм . . . . .	1 440
Дорожный просвет, мм . . . . .	210
Максимальная скорость, км/час . . . . .	90
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	14

lighted. A lamp is placed above the roof of the body over the windshield with a red cross on the glass. The same kind of red crosses are painted on the side walls of the body and on the tail doors.

The УАЗ-450 motor car is designed for conveying 6 to 8 persons (sick persons and medical personnel), not counting the driver.

If required, this motor car may be used as a van for conveying medicines or small loads weighing up to 550 kg. For this aim the stretchers and hinged seats are folded and fastened along the sides of the body.

The УАЗ-450А motor car is equipped with towing devices and may, besides conveying people or small loads, tow a trailer of a total weight of 850 kg.

The УАЗ-450А motor car may be used for servicing hospitals, conveying medical personnel to sick persons at home and as an ambulance in towns with non-surfaced roads.

**The УАЗ-450Д motor car** is manufactured on the base of the УАЗ-450 van and is a small truck with wooden platform. The carrying capacity of the truck equals 800 kg. The sides and tail gate are hinged with reliably fastened angle locks; this facilitates loading and unloading and convenient arrangement of the loads on the platform. The all-metal two-seat cab is placed over the engine. The car is equipped with heater, windshield defroster, electric double-brush windshield wiper and standard external lighting.

High cross-country capacity, manoeuvrability and small size with significant carrying capacity make the УАЗ-450Д truck indispensable for transportation both in town and in rural districts, as well as for scientific and geological prospecting in hilly and difficult country.

All motor cars of the УАЗ-450 series have high cross-country capacity, are economical and have a nice external appearance.

## SPECIFICATIONS OF УАЗ-450 VAN

### MAIN DATA

Overall dimensions, mm:	
length . . . . .	4,350
width . . . . .	1,940
height . . . . .	2,050
Wheelbase, mm . . . . .	2,300
Track of front and rear wheels, mm . . . . .	1,440
Front and rear axle road clearance, mm . . . . .	210
Maximum speed, km/hr . . . . .	90
Rated fuel consumption, l/100 km . . . . .	14

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип . . . . .	карбюраторный, четырехтактный
Число цилиндров . . . . .	4
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	88
Ход поршня, мм . . . . .	100
Рабочий объем, л . . . . .	2,43
Степень сжатия . . . . .	7,0
Максимальная мощность при 3800 об/мин, л. с. . . . .	65
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	15,8
Масляные фильтры:	
грубой очистки . . . . .	пластинчатый
тонкой очистки . . . . .	со сменным элементом
Воздушный фильтр . . . . .	инерционно-масляный, сетчатый, с глушителем шума всасывания
Вентиляция картера . . . . .	принудительная
Карбюратор . . . . .	с падающим потоком. Главный жиклер имеет регулировочную иглу
Охлаждение . . . . .	жидкостное, с принудительной циркуляцией, оборудовано жалюзи радиатора, управляемыми с места водителя и термостатом

## СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое
Коробка передач . . . . .	механическая, трехступенчатая, имеет три передачи вперед и одну назад. Вторая и третья передачи имеют синхронизатор
Передаточные числа:	
первая передача . . . . .	3,115
вторая передача . . . . .	1,772
третья передача . . . . .	1,000
задний ход . . . . .	3,738
Раздаточная коробка . . . . .	имеет две передачи с передаточными числами 1,15 и 2,78
Карданная передача . . . . .	открытого типа, имеет три вала с карданами на игольчатых подшипниках
Передний мост . . . . .	ведущий, с универсальными шарнирами, с постоянной угловой скоростью
Главная передача . . . . .	коническая, со спиральным зубом. Передаточное число — 5,125
Задний мост . . . . .	ведущий
Главная передача . . . . .	коническая, со стальным зубом. Передаточное число — 5,125
Дифференциал . . . . .	конический, с двумя сателлитами
Полуоси . . . . .	фланцевые, полностью разгруженные

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Шины . . . . .	низкого давления, размер 6,50×16", протектор с грунтозацепами
Передняя и задняя подвески . . . . .	на двух листовых полуэллиптических рессорах; ушки рессор снабжены резиновыми легкосменными втулками
Амортизаторы . . . . .	гидравлические, двухстороннего действия

## ENGINE

Type . . . . .	Gasoline, four-stroke cycle
Number of cylinders . . . . .	4
Cylinder bore, mm . . . . .	88
Piston stroke, mm . . . . .	100
Displacement, l . . . . .	2.43
Compression ratio . . . . .	7.0
Maximum horsepower at 3,800 r.p.m., H.P. . . . .	65
Maximum torque, kg-m . . . . .	15.8
Oil filters:	
coarse filter . . . . .	Plate
fine filter . . . . .	With replaceable element
Air cleaner . . . . .	Inertia-oil, screen, with air suction damper
Crankcase ventilation . . . . .	Forced
Carburettor . . . . .	Downdraft. Main jet with adjusting needle
Cooling . . . . .	Fluid with forced circulation; equipped with radiator blinds, controlled from driver's seat and thermostat

## POWER TRANSMISSION

Clutch . . . . .	Single-plate, dry
Transmission . . . . .	Mechanical, three-stage, with three forward and one reverse gear. Second and third gears are synchronized
Gear ratio:	
first gear . . . . .	3.115
second gear . . . . .	1.772
third gear . . . . .	1.000
reverse . . . . .	3.738
Transfer case . . . . .	Two drives with gear ratio of 1.15 and 2.78
Propeller shaft drive . . . . .	Open type, three shafts with universal joints on needle bearings
Front axle . . . . .	Drive axle with constant-velocity universal joints
Main drive . . . . .	Bevel gear with spiral tooth. Gear ratio — 5.125
Rear drive . . . . .	Drive
Main drive . . . . .	Bevel gear with steel tooth. Gear ratio — 5.125
Differential . . . . .	Bevel gear with two pinions
Axle shafts . . . . .	Flanged, full-floating

## RUNNING GEAR AND CONTROL MECHANISMS

Tyres . . . . .	Balloon, 6.50×16", ground-grip protector
Front and rear suspensions . . . . .	On two semi-elliptic springs; spring ears with easily removed rubber bushings
Shock-absorbers . . . . .	Two-way hydraulic

Рулевое управление . . . левое, тип рулевого механизма — глобоидальный червяк с двойным роликом; среднее передаточное число 18,2 : 1

Тормоза:

ножной . . . . . колодочный, гидравлический, действует на все колеса  
ручной . . . . . механический, колодочного типа, расположен позади раздаточной коробки

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки . . . . . однопроводная, плюс соединен с массой  
Номинальное напряжение, *в* . . . . . 12  
Аккумуляторная батарея, *а-ч* . . . . . 54  
Генератор, *вт* . . . . . 220  
Реле-регулятор . . . . . имеет регулятор напряжения, ограничитель силы тока и реле обратного тока  
Распределитель . . . . . с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и ручным октан-корректором  
Запальные свечи . . . . . с резьбой M18×1,5  
Стартер . . . . . мощностью 1,6 л. с.

Steering gear . . . . . Left steering mechanism — hour-glass worm with double roller; average gear ratio 18.2:1

Brakes:

foot . . . . . Shoe type, hydraulic, all-wheel  
hand . . . . . Mechanical, shoe type, at rear of transfer case

ELECTRIC EQUIPMENT

Wiring . . . . . Single-wire, positive grounded  
Rated voltage, *V* . . . . . 12  
Storage battery, *A/hr* . . . . . 54  
Generator, *W* . . . . . 220  
Current-and-voltage regulator . . . . . Voltage, current and return current relays  
Distributor . . . . . With centrifugal and vacuum-atic ignition advance and hand octane selector  
Spark plugs . . . . . Thread M18×1.5  
Starter . . . . . 1.6 H.P.