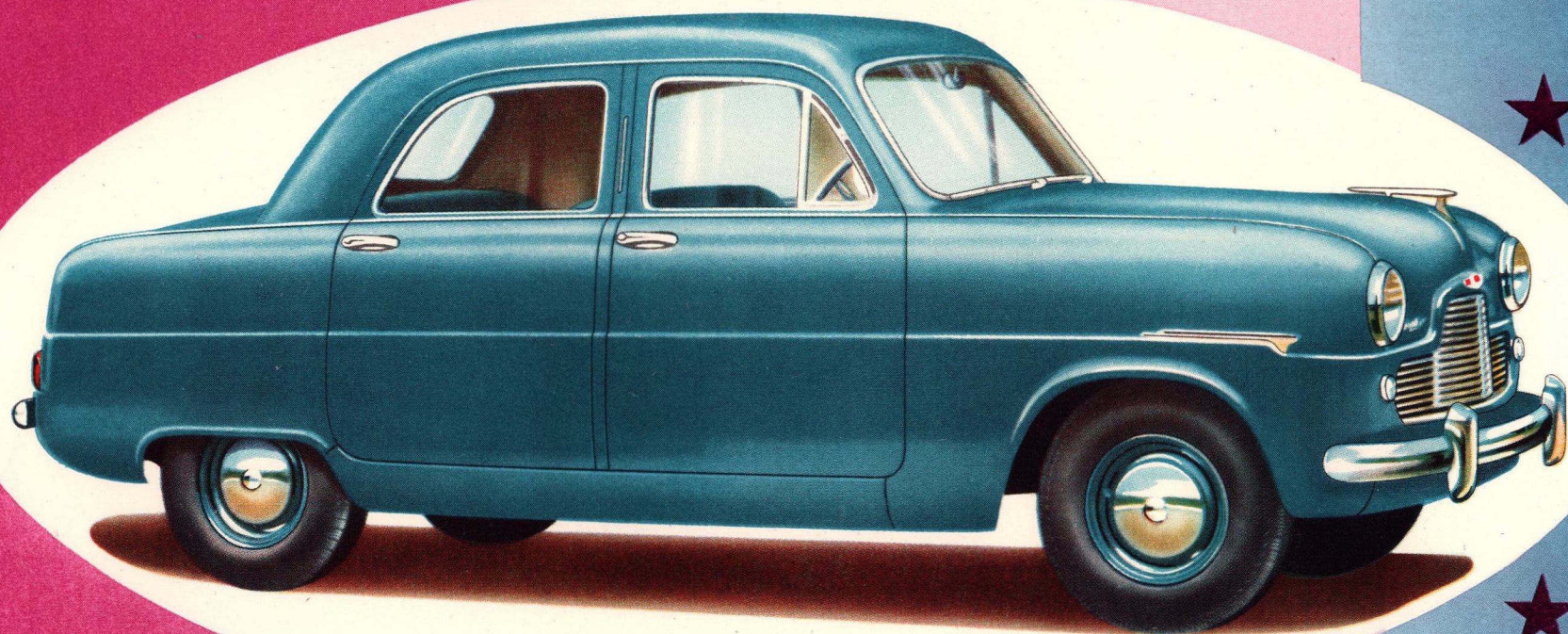
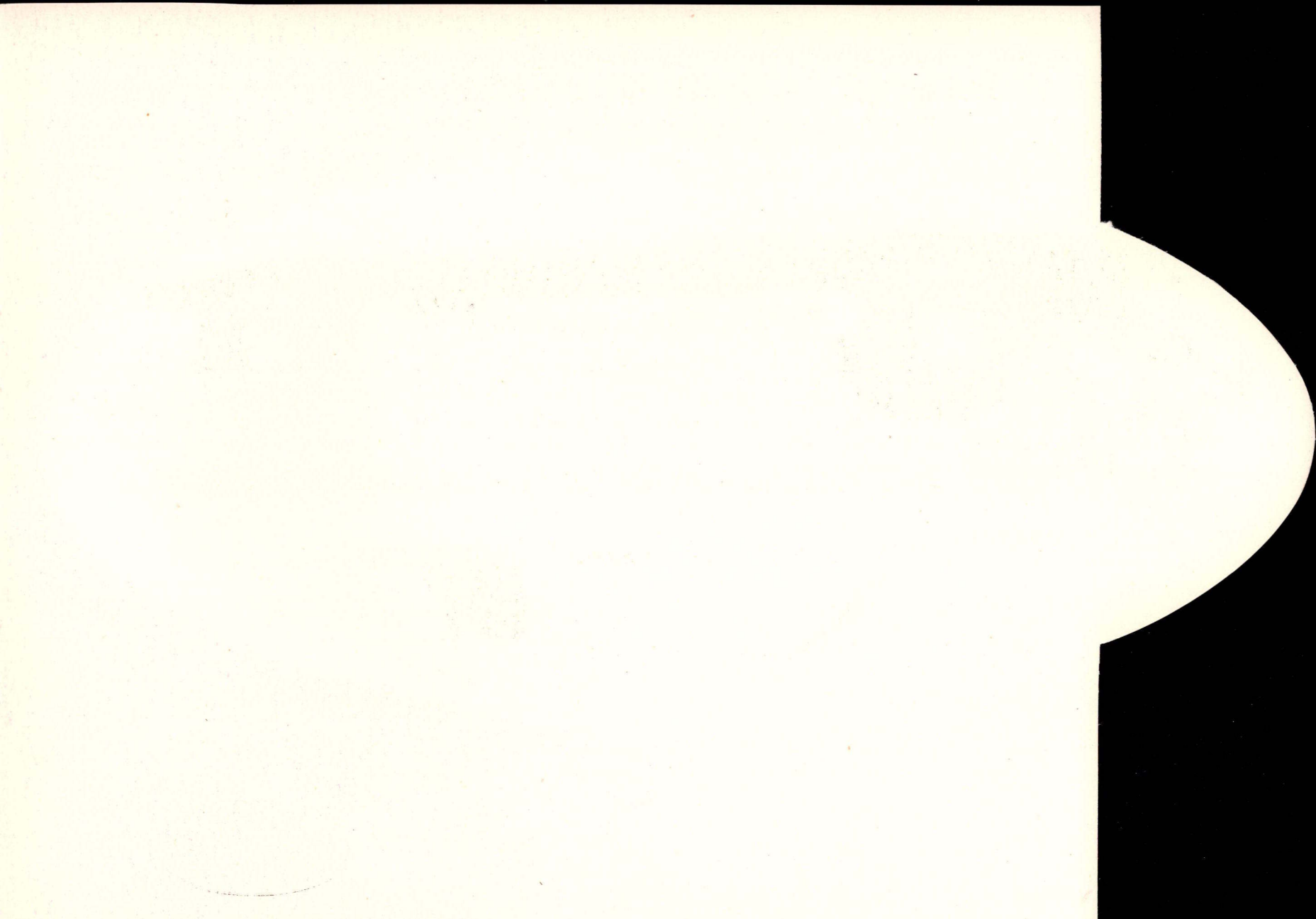


Et  *produkt...*



Zephyr 51x



ZEPHYR SIX - DEN UOVERTRUFNE

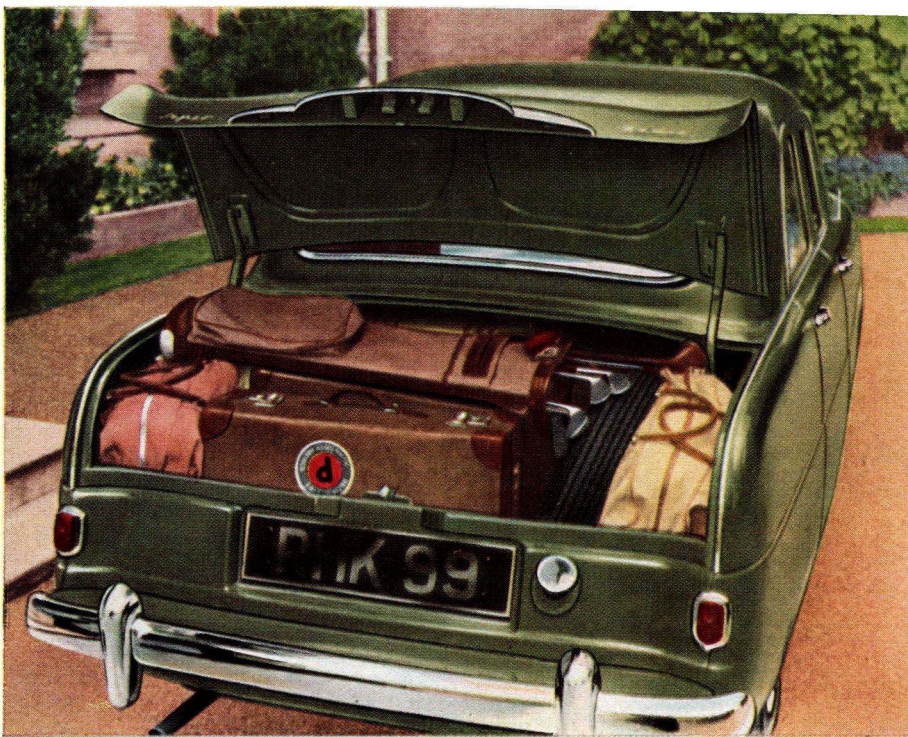
Her er den vogn, bilisterne verden over har ventet på.

Zephyr Six har trængt sig frem på verdensmarkedet og har bragt en helt ny opfattelse af bilkørsel med sig. Den er uovertruffen i konstruktion, præstation, stil, kvalitet og værdi.

Her er vognen, der er lige fortrinlig til kørsel på gode som på dårlige veje.

Det er med stolthed, vi på de følgende sider fortæller Dem om denne elegante ønskevogn – Zephyr Six – den uovertrufne!





STORT BAGAGERUM Rumindhold 15 kubikfod. Bagagerummet er anbragt over bagakslen for at få den bedst mulige vægtfordeling.

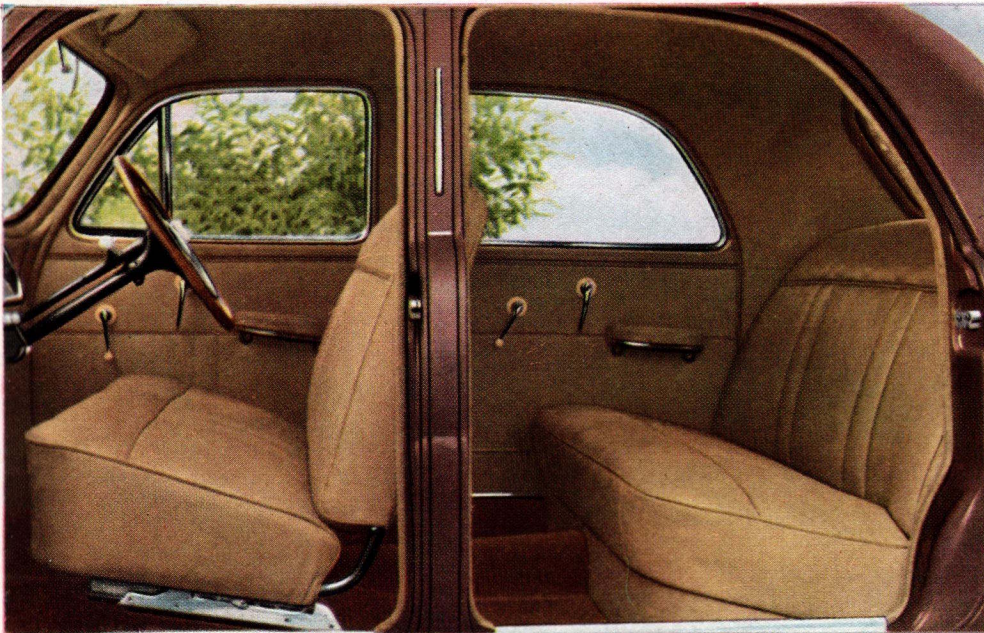


HULLEDE VEJE udjævnes – takket være den enestående, uafhængige forhjulsaffjedring.

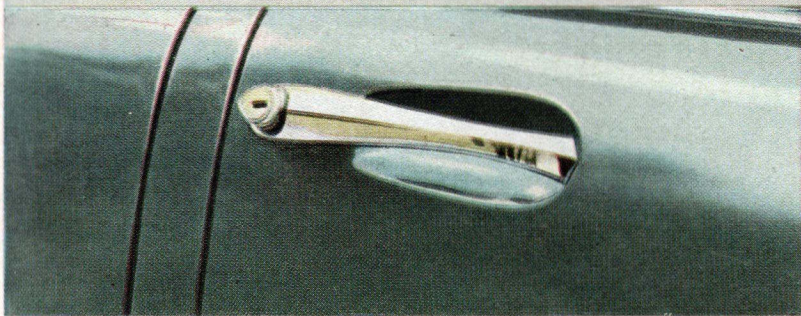
Mange af Zephyr Six's karakteristiske træk kan illustreres, men for at værdsætte kvaliteten må den prøves. Den besidder alle de fornemme egenskaber, som gør, at man uden tøven kan betegne den som fuldblods.



GOD PLADS PÅ BAGSÆDET Det 135 cm brede bagsæde har rigelig plads til tre passagerer.

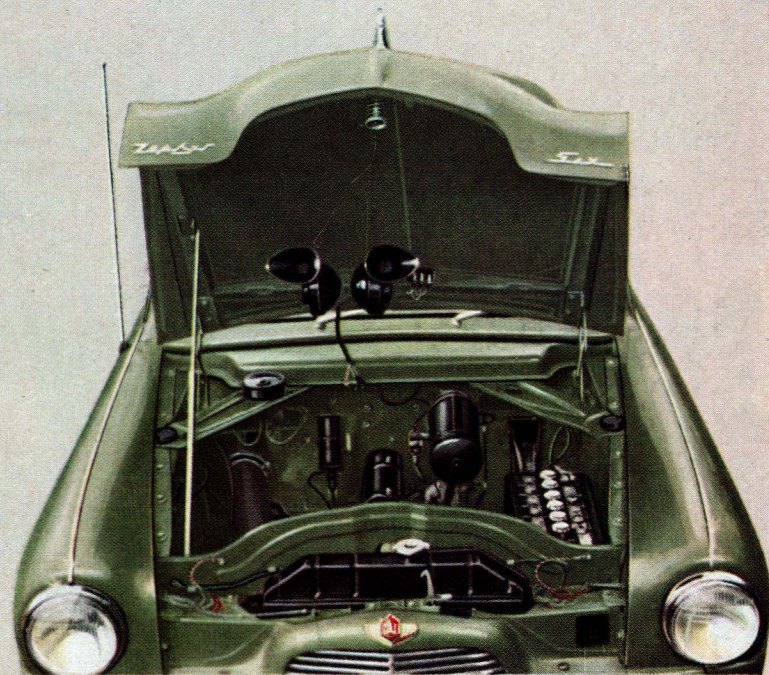


INTERIØR Det bedste håndværk og de bedste materialer garanterer for kvaliteten i Zephyr Six's interiør, og øjet ser, at skønheden også er på højde med vognens øvrige uovertrufne træk.

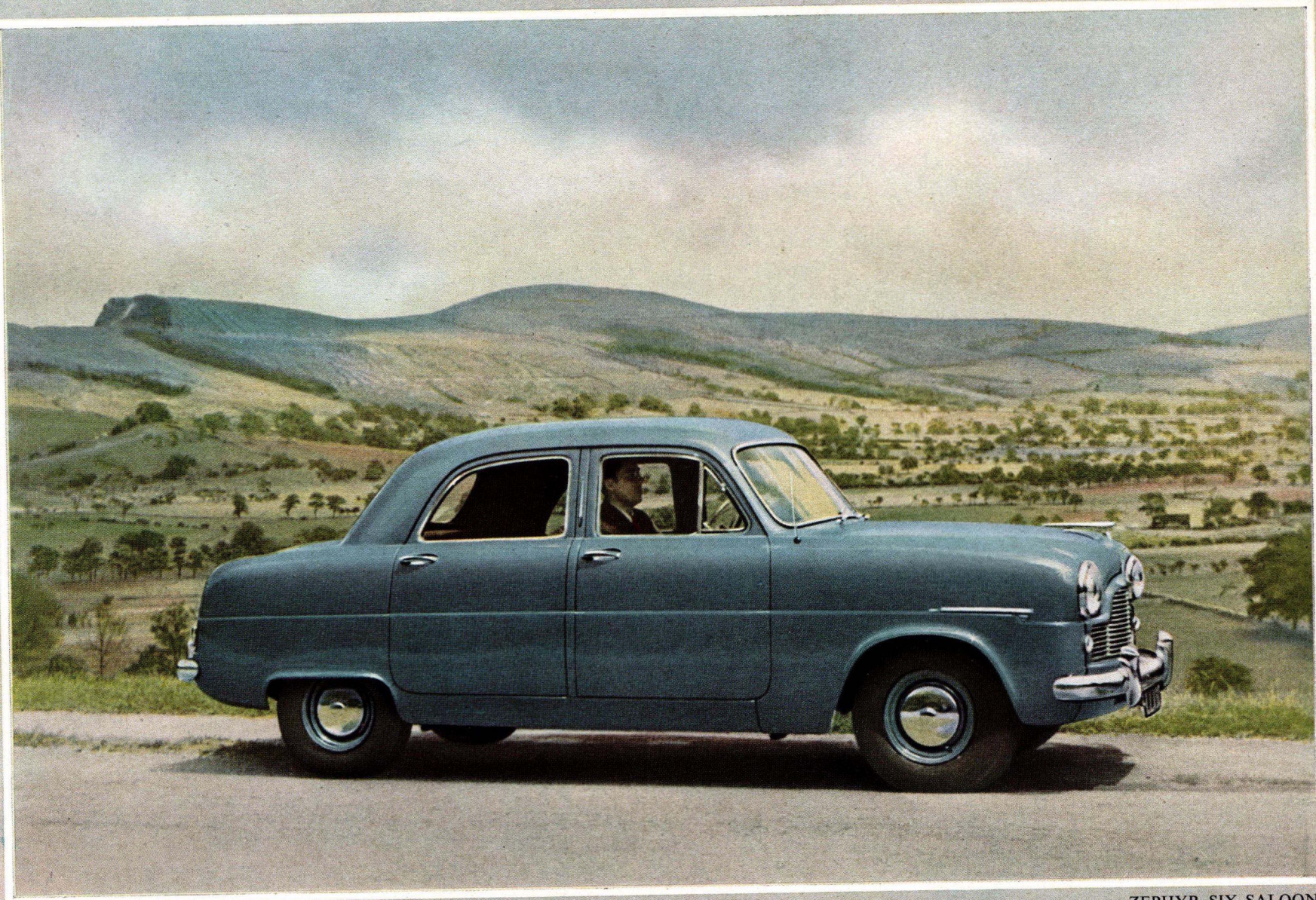


DØRHÅNDTAG MED TRYKKNAP Det er ikke nødvendigt at vride og rykke i håndtaget. Den lille sikkerhedstrykknop ordner det hele.

Ord er kun ord og er langt fra tilstrækkelige til at beskrive vognen eller dens konstruktion. Den skal ses og prøves. Det er nemlig ikke blot spændende at køre Zephyr Six, men også morsomt – uanset vejenes beskaffenhed.



LET TILGÆNGELIG MOTOR Motoren er konstrueret således, at enhver motordel er let tilgængelig.

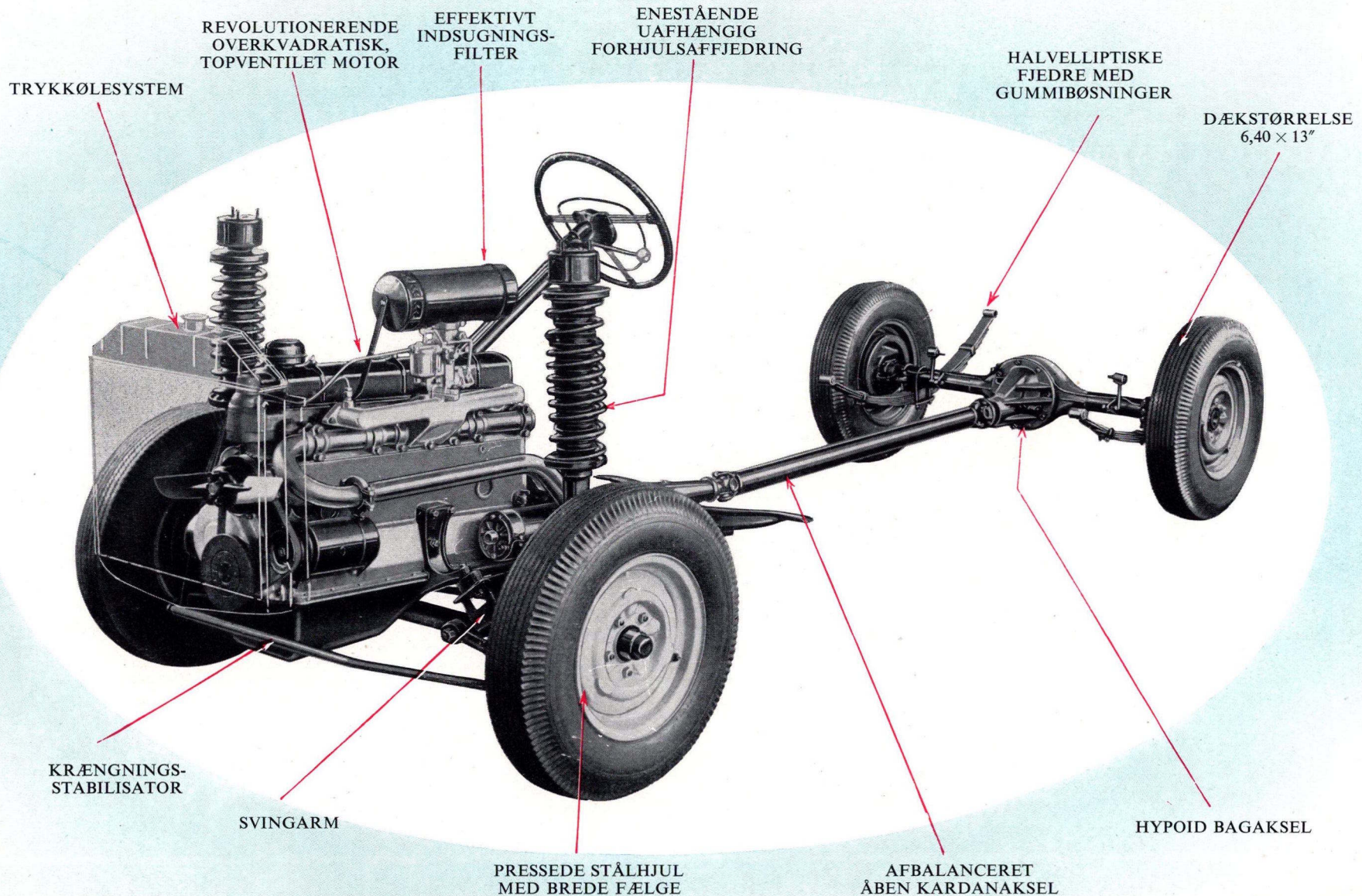


ZEPHYR SIX SALOON

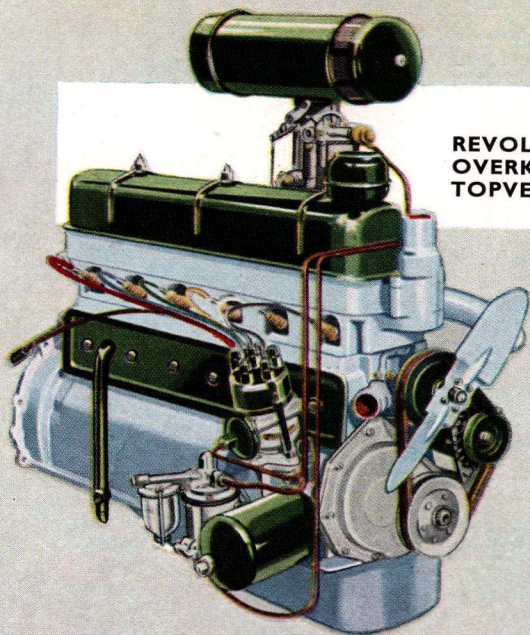


ZEPHYR SIX SALOON

EKSKLUSIVT INGENIØRARBEJDE

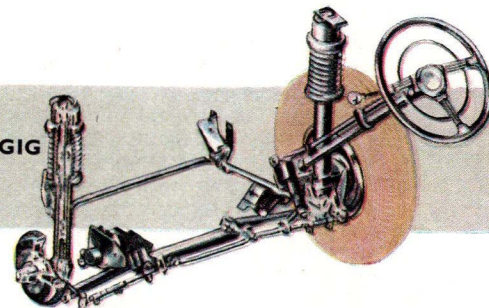


FEM HOVEDPUNKTER

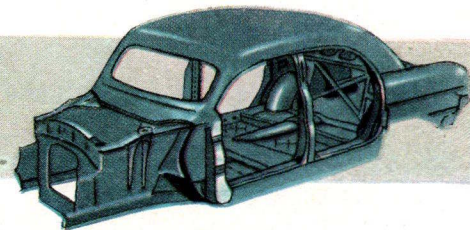


REVOLUTIONERENDE NY,
OVERKVADRATISK,
TOPVENTILET MOTOR

Den 6 cyl. Zephyr Six motor har en usædvanlig blød og rolig gang og derfor en lang levetid.

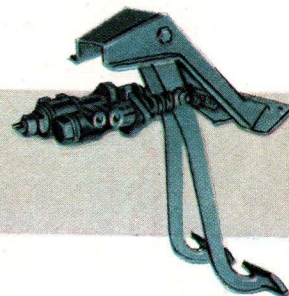
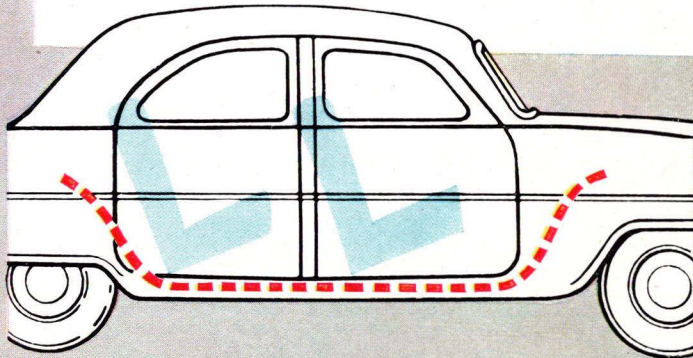


NYKONSTRUERET, UAFHÆNGIG
FORHJULSAFFJEDRING



HELSEVEJST STÅLKAROSSERI
AF KASSEKONSTRUKTION

»FLOW RIDE« Sæderne anbragt mellem hjulakslerne.



HYDRAULISK AKTIVERET KOBLING OG
BREMSE

SPECIFIKATIONER

Motor. – Sekscylindret, cylinderblokken er støbt i eet med den øverste halvdel af krumtaphuset. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 2,262 cm³. Topventiler drevet af vippearmer og stødstænger, knastakslen anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. Motoren yder 68 hk ved 4000 omdr./min. Maximalt vridningsmoment 15,5 kgm ved 2000 omdr./min. Krumtapsakslen er statisk og dynamisk afbalanceret og hviler i fire kraftige hovedlejer. Forbrændingskammerne er specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Stemplerne er fremstillet af en speciel aluminiumlegering. Trepunktsgummiophængning af motor og gearkasse giver et bemærkelsesværdigt blødt optræk.

Smøresystem. – Motoren tryksmøres af en tandhjulspumpe. Olien føres gennem borede kanaler i cylinderblok og krumtapsaksel til hoved-, plejstangs- og knastaksellejer. Oliefiltret, der har en meget stor kapacitet, er monteret direkte på cylinderblokken. Pejlepind til oliestand samt oliepåfyldningsrøret er let tilgængelige. Bundkarret rummer 4,5 l.

Tændingssystem. – 12-volts. Strømfordeleren har automatisk tændingsregulering. Belastningsreguleringen af tændingen sker ved hjælp af vacuum. Der anvendes 14 mm tændrør.

Kølesystem. – Vandpumpe og ventilator med thermostatisk kontrol af kølevandstemperaturen. Kølesystemet rummer 12,5 l.

Transmission – Tør enkeltpladet lamelkobling med fjedrende koblingsbelægning. Forbindelsen mellem koblingspedal og kobling er hydraulisk. Der er ratgear med synkroniseringsanordning ved 2. og 3. gear. Alle gearhjul er forsynet med spiralskærne tænder. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold mellem motor og bagaksel: 4,444:1, 7,288:1 og 12,621:1, baggear 17,154:1. Gearkassen rummer 1,3 l olie.

Bagaksel. – Bagakslen er $\frac{3}{4}$ flydende. Kron- og spidshjul er af hypoidtypen. Kardanakslen af Hotchkisstypen. Kardanleddene har nålelejer. Udvekslingsforholdet mellem kron- og spidshjul er 4,444:1. Differentialet rummer 1,1 l olie.

Hjul og dæk. – Pressede stålhjul med brede fælge. Dæk 6,40 × 13".

Elektrisk udstyr. – Ventileret tokulsdynamo drevet af kilerem. C.V.C. startmotor. Elektrisk »Windtone« horn. 12 volts Ford batteri, 45 ampèretimer.

Dimensioner.

Total længde.....	4,36 m	Sporvidde, for	1,27 m
Total bredde	1,63 m	– bag	1,25 m
Største højde	1,54 m	Vægt	1170 kg
Hjulafstand	2,64 m		

Brændstofsistem. – Den mekaniske benzinpumpe af membrantypen er forsynet

med en særlig anordning, så den kan betjenes med hånden. Faldstrømskarburator, speciel startanordning og kombineret oliebadsluftrener og støjfilter. Elektrisk benzinmåler. Benzintanken rummer 41 l.

Forhjulsaaffjedring. – Den uafhængige forhjulsaaffjedring består af en spiralfjeder med lavt svingningstal monteret på en særlig kraftig, dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper, der forneden er i fast forbindelse med hjulspindelen. Den øverste ende af støddæmperen kan dreje sig i et friktionsløst leje, som – ophængt i gummi – er monteret på en kraftig konsol umiddelbart under skærmen. Forneden holdes støddæmperen sideværts i stilling af en svingarm, der gennem kugleled er fastgjort til henholdsvis støddæmperen og en rørformet travers, som er boltet til den forreste del af stålkarosseriet. Krængningsstabilisatoren danner sammen med svingarmen en triangular forbindelse, der hindrer en frem- og tilbagegående bevægelse af forhjulet. Denne placering af støddæmpere og fjedre giver i forbindelse med hjulophængningens nøjagtige geometri vognen den bedste styring og beliggenhed på vejbanen.

Baghjulsaaffjedring. – Halveliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

Bremser. – Hydrauliske, indvendigt expanderende. To bremsecylindre på forhjulene, enkelt bremsecylinder på baghjulene. Areal af bremsebelægning 780 cm². Håndbremsen er mekanisk og virker på baghjulene alene.

Styretøj. – Snekke- og styretaptype. Udvekslingsforhold 13,6:1. Vibrationsfrit rat med tre eger. Ratdiameter 432 mm.

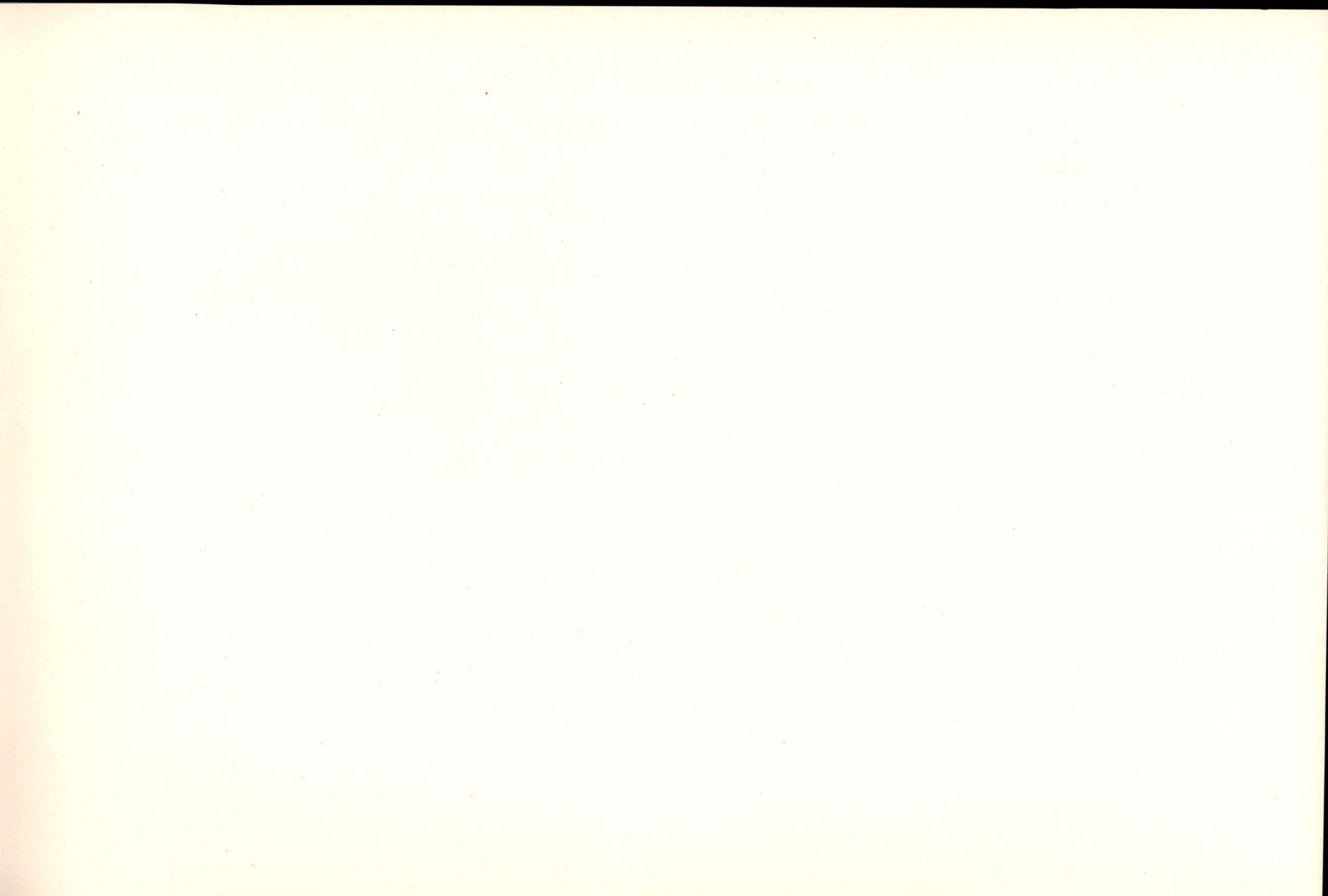
Instrumenter. – Instrumenterne, der er anbragt bekvemt umiddelbart foran føreren, omfatter speedometer, ampèremeter, benzinmåler samt kontrolløys for olietryk, retningsvisere, tænding og »langt« lys. Instrumentbrætbelysning.

Kontrolorganer. – Startknap, chokeknap, lys- og tændingskontakter, kontakt til instrumentbrætbelysning og knap til vindspejlsviser. Fodkontakt til nedblænding af det »lange« lys.

Karosseri. – Selvbærende, helsvejst stålkarosseri. Alle ruder af sikkerhedsglas. Buet vindspejl og bagrude. Trækfri ventilationsruder i fordørene. Sikkerhedsdørhåndtag med trykknållåse. Indbygget cylinderlås. Udelt, indstilleligt forsæde. Bagagerum kan aflåses. Reservehjulet er anbragt i bagagerummets højre side.

Udstyr. – Dobbelt vindspejlsvisere drevet af vacuumpumpe på motoren. Indbyggede, vandtætte lygter. Særskilte parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Solskærme. Tre askebægre. Indbyggede retningsvisere, der betjenes ved automatisk kontakt på rattet. Bakspejl. Indbygget ventilationssystem. Der er taget særligt hensyn til eventuel indbygning af varmeapparat, defroster og radio.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.



F O R D M O T O R C O M P A N Y A / S