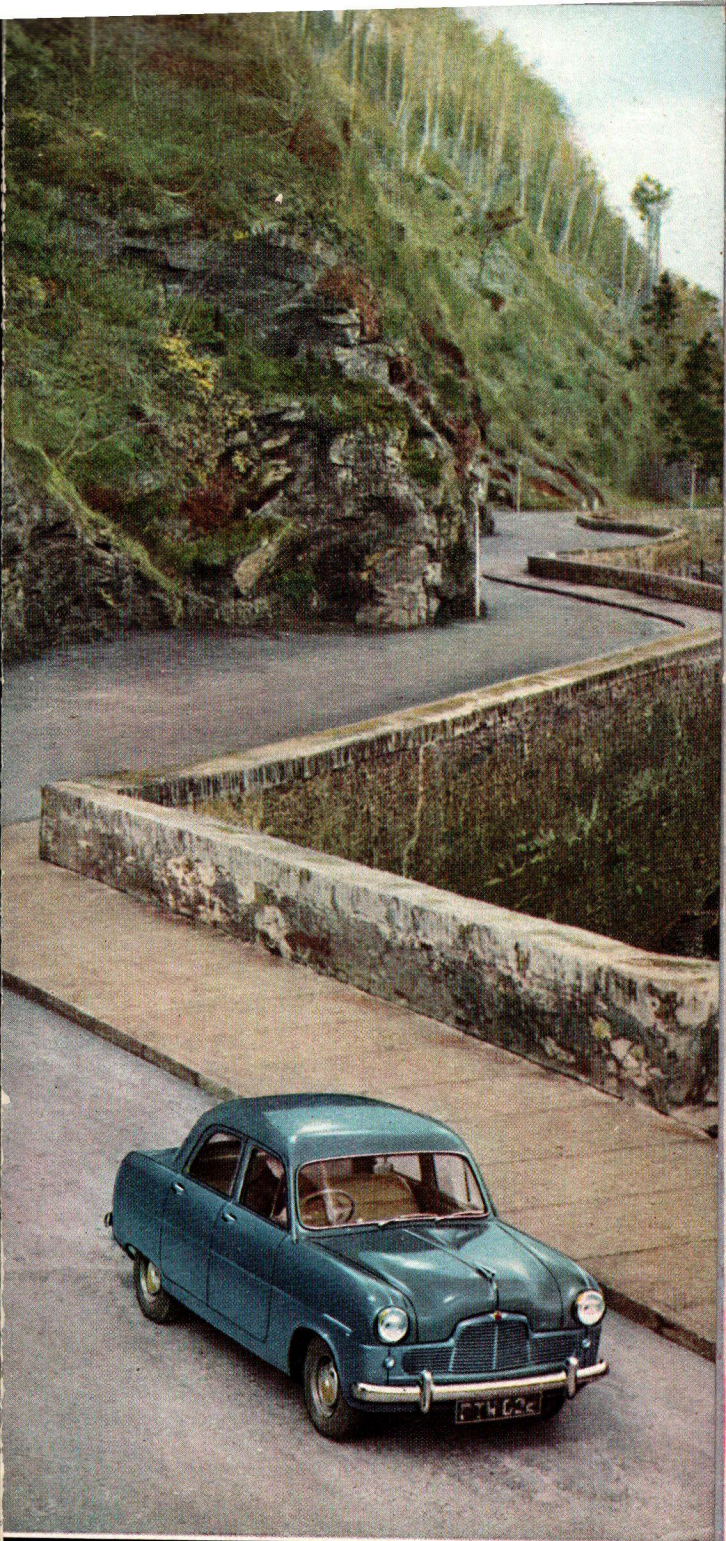


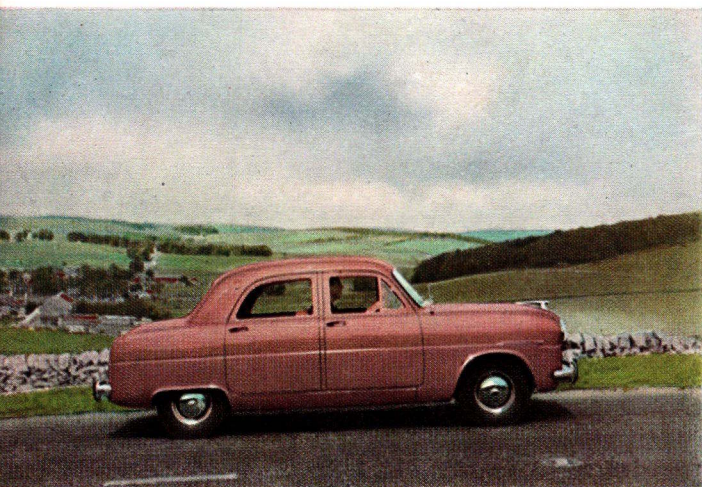


★ *Zephyr Six* ★

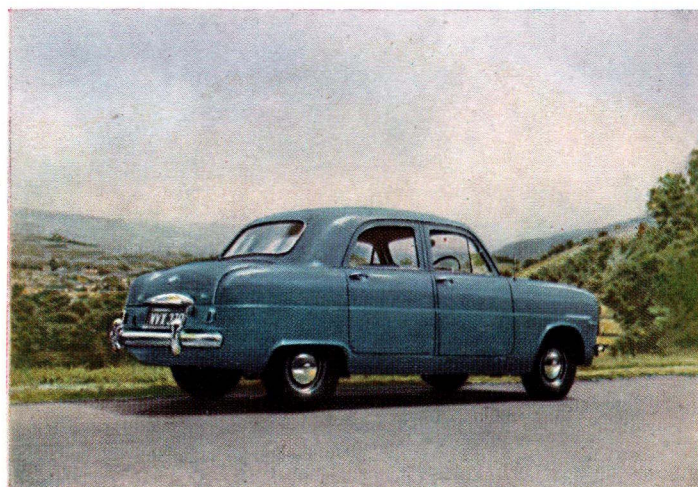




Zephyr Six har skønhed, styrke og hurtig acceleration. Den ligger godt på vejen, krænger ikke i vejsving selv ved store hastigheder og er behageligt affjedret. Den er udstyret med en 68 hk sekscylindret, topventilet motor med et overskud af kræfter.



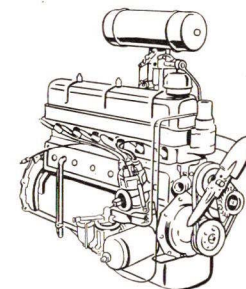
Zephyr Six - bemærk dens lave, flatterende linier.



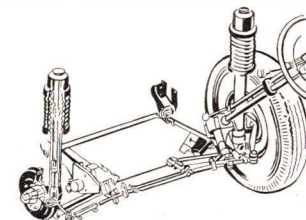
Skønhed fra alle vinkler er kendetegnet for Zephyr Six.

5 HOVEDPUNKTER

Den nye, overkva-
dratiske, topven-
tilede Zephyr Six
motor ($2\frac{1}{4}$ l.) gi-
ver en usædvanlig
blød og rolig gang
og sikrer motoren
en lang levetid,
idet stempelha-
stigheden er bety-
deligt nedsat p. g.
af den større bo-
ring end slag-
længde.



Den nykonstrue-
rede, uafhængige
forhjulsaaffjedring
gør kørslen sta-
bil og rolig selv
i skarpe kurver.



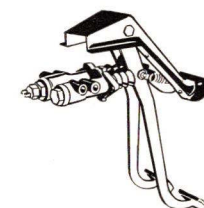
Helsvejst stålka-
rosseri af kasse-
konstruktion gi-
ver sikkerhed for
fører og passage-
rer.



Ved sædernes an-
bringelse mellem
akserne opnås en
behagelig kørsel
selv på de dårlig-
ste veje.



Hydraulisk akti-
veret kobling og
bremser — pe-
dalerne er op-
hængt under in-
strumentbrættet.



SPECIFIKATIONER

MOTOR. Seks-cylindret, cylinderblokken er støbt i eet med den øverste halvdel af krumtaphuset. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 2,262 cm³. Topventiler drevet af vippearmer og stødstænger, knastakslen anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. Motoren yder 68 hk ved 4000 omdr./min. Maximalt vriddningsmoment 15,5 kgm ved 2000 omdr./min. Krumtapsakslen er statisk og dynamisk afbalanceret og hviler i fire kraftige hovedlejer. Forbrændingskamrene er specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Stemplerne er fremstillet af en speciel aluminiumlegering. Trepunktsgummiophængning af motor og gearkasse giver et bemærkelsesværdigt blødt optræk.

SMØRESYSTEM. Motoren tryksmøres af en tandhjulspumpe. Olien føres gennem borede kanaler i cylinderblok og krumtapsaksel til hoved-, pejlstangs- og knastaksellejer. Oliefiltret, der har en meget stor kapacitet, er monteret direkte på cylinderblokken. Pejlepind til oliestand samt oliepåfyldningsrøret er let tilgængelige. Bundkarret nummer 4,5 l.

TÆNDINGSSYSTEM. 12-volts. Strømfordeleren har automatisk tændingsregulering. Belastningsreguleringen af tændingen sker ved hjælp af vacuum. Der anvendes 14 mm tændrør.

KØLESYSTEM. Vandpumpe og ventilator med thermostatisk kontrol af kølevandstemperaturen. Kølesystemet nummer 12,5 l.

TRANSMISSION. Tør enkeltpladet lamelkobling med fjedrende koblingsbelægning. Forbindelsen mellem koblingspedal og kobling er hydraulisk. Der er ratgear med synkroniseringsanordning ved 2. og 3. gear. Alle gearhjul er forsynet med spiralskærne tænder og er i konstant indgreb. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold mellem motor og bagaksel: 4,444:1, 7,288:1, 12,621:1. Baggear 17,154:1. Gearkassen nummer 1,3 l. olie.

BAGAKSEL. Bagakslen er $\frac{3}{4}$ flydende. Kron- og spidshjul er af hypoidtypen. Kardanakslen af Hotchkisstypen. Kardanleddene har nålelejer. Udvekslingsforholdet mellem kron- og spidshjul er 4,444:1. Differentialet nummer 1,1 l. olie.

HJUL OG DÆK. Pressede stålhjul med brede fælge. Dæk 6,40 x 13".

ELEKTRISK Udstyr. Ventilret tokulsdynamo drevet af kilerem. CVC startmotor. Elektrisk »Windtone« horn. 12 volts Ford batteri, 45 ampèretimer.

DIMENSIONER

Total længde.....	4,36 m	Hjulafstand.....	2,64 m
Total bredde.....	1,63 m	Sporvidde for.....	1,27 m
Største højde.....	1,54 m	Sporvidde bag.....	1,25 m
		Vægt.....	1170 kg

BRÆNDSTOFFSYSTEM. Den mekaniske benzinpumpe af membrantypen er forsynet med en særlig anordning, så den kan betjenes med hånden. Faldstrømskarburator, speciel startanordning og kombineret oliebadsluftrensor og støjfilter. Elektrisk benzinmåler. Benzintanken nummer 41 l.

FORHJULSAFFJEDRING. Den uafhængige forhjulsaffjedring består af en spiralfjeder med lavt svingningstal monteret på en særlig kraftig, dobbeltvirkende hydraulisk teleskopstøddæmper, der foruden er i fast forbindelse med hjulspindelen. Den øverste ende af støddæmperen kan dreje sig i et friktionsløst leje, som – ophængt i gummi – er monteret på en kraftig konsol umiddelbart under skærmen. Forneden holdes støddæmperen sideværts i stilling af en svingarm, der gennem kugleled er fastgjort til henholdsvis støddæmperen og en rørformet travers, som er boltet til den forreste del af stålkarosseriet. Krængningsstabilisatoren danner sammen med svingarmen en triangular forbindelse, der hindrer en frem- og tilbagegående bevægelse af forhjulet. Denne placering af støddæmpere og fjedre giver i forbindelse med hjulophængningens nøjagtige geometri vognen den bedste styring og beliggenhed på vejbanen.

BAGHJULSAFFJEDRING. Halvelliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSER. Hydrauliske, indvendigt expanderende. To bremsecylindre på forhjulene, enkelt bremsecylinder på baghjulene. Areal af bremsebelægning 780 cm². Håndbremsen er mekanisk og virker på baghjulene alene.

STYRETØJ. Snekke- og styretaptype. Udvekslingsforhold 13,6:1. Vibrationsfrit rat med tre eger. Ratdiameter 432 mm.

INSTRUMENTER. Instrumenterne, der er anbragt bekvemt umiddelbart foran føreren, omfatter speedometer, ampèremeter, benzinmåler samt kontrolløys for olietryk, retningsvisere, tænding og »langt« lys. Instrumentbrætbelysning.

KONTROLORGANER. Startknap, chokeknap, lys- og tændingskontakter, kontakt til instrumentbrætbelysning og knap til vindspejlsvisker. Fodkontakt til nedblænding af det »lange« lys.

KAROSSERI. Selvbærende, helsvejst stålkarosseri. Alle ruder af sikkerhedsglas. Buet vindspejl og bagrude. Trækfri ventilationsruder i forrude. Sikkerhedsdørhåndtag med trykknåle. Indbygget cylinderlås. Udelt, indstilleligt forsæde. Bagagerum kan aflåses. Reservehjul er anbragt i bagagerummets højre side.

UDSTYR. Dobbelt vindspejlsvisker drevet af vacuumpumpe på motoren. Indbyggede, vandtætte lygter. Særskilte parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Solskærme. Tre askebægre. Indbyggede retningsvisere, der betjenes ved automatisk kontakt på rattet. Bakspejl. Indbygget ventilations-system. Der er taget særligt hensyn til eventuel indbygning af varmeapparat, defroster og radio.

FORD MOTOR COMPANY A/S

BORDING
BOSTRYK

Printed in England.

FORM. 1855. 4M. 7. 52
Ex./E7891/152

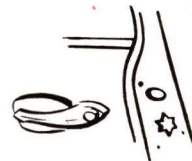
MESTERLIG TEKNIK



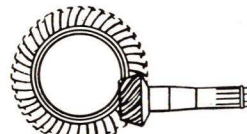
Indstilleligt forsæde



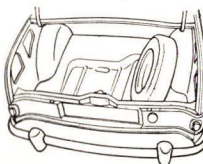
Udelt, buet vindspejl og bagrude



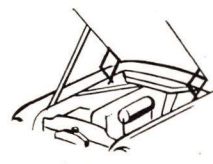
Dørhåndtag med trykknåp



Hypoid bagaksel

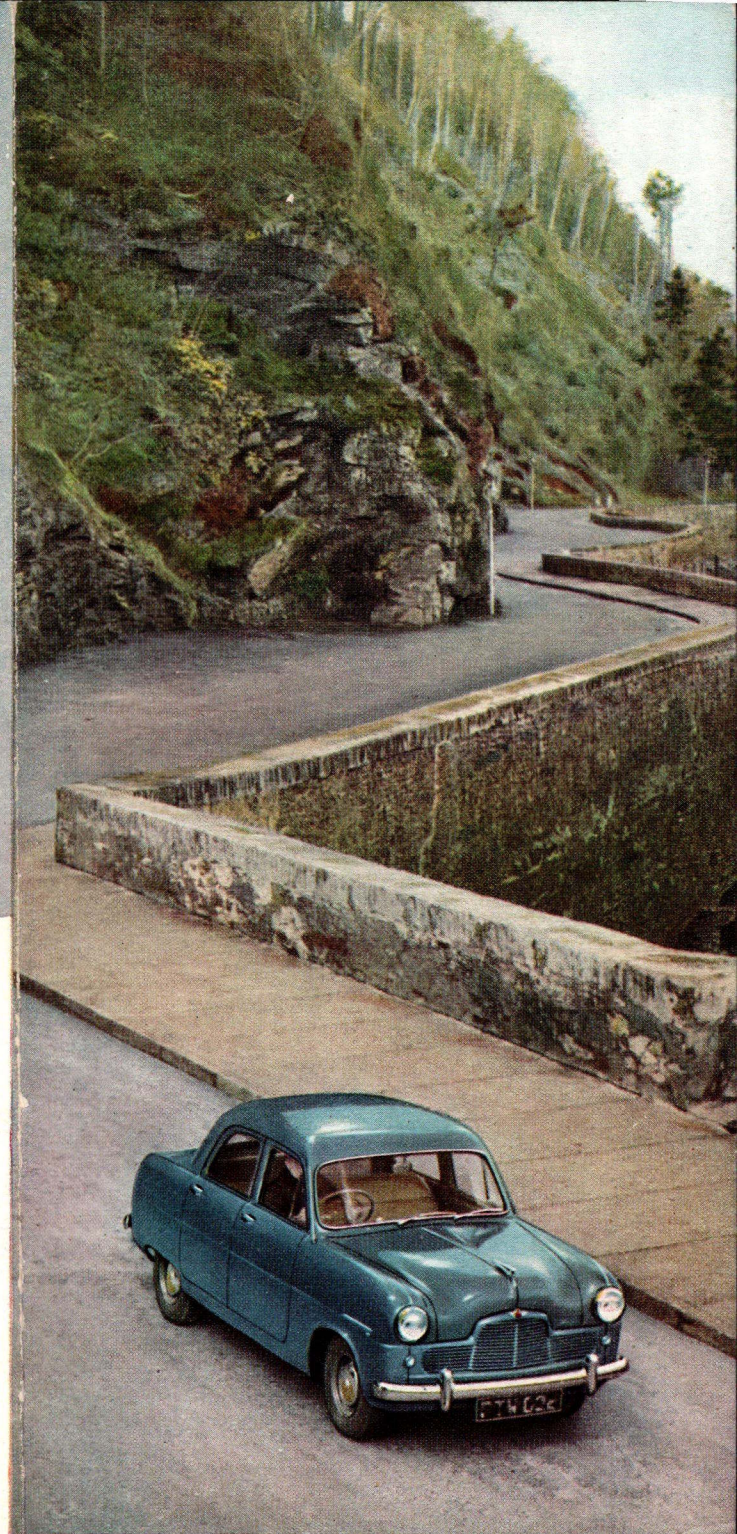
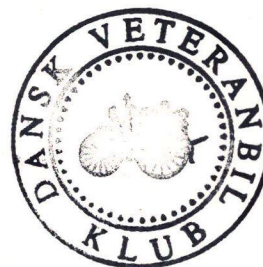


Rigelig plads til bagagen, rumindhold: 15 kubikfod.



Let adgang til motor og akkumulator

Ret til ændringer i konstruktion, specifikationer og udstyr forbeholdes.



★ Zephyr 516 ★