

C O N S U L

Zephyr Six

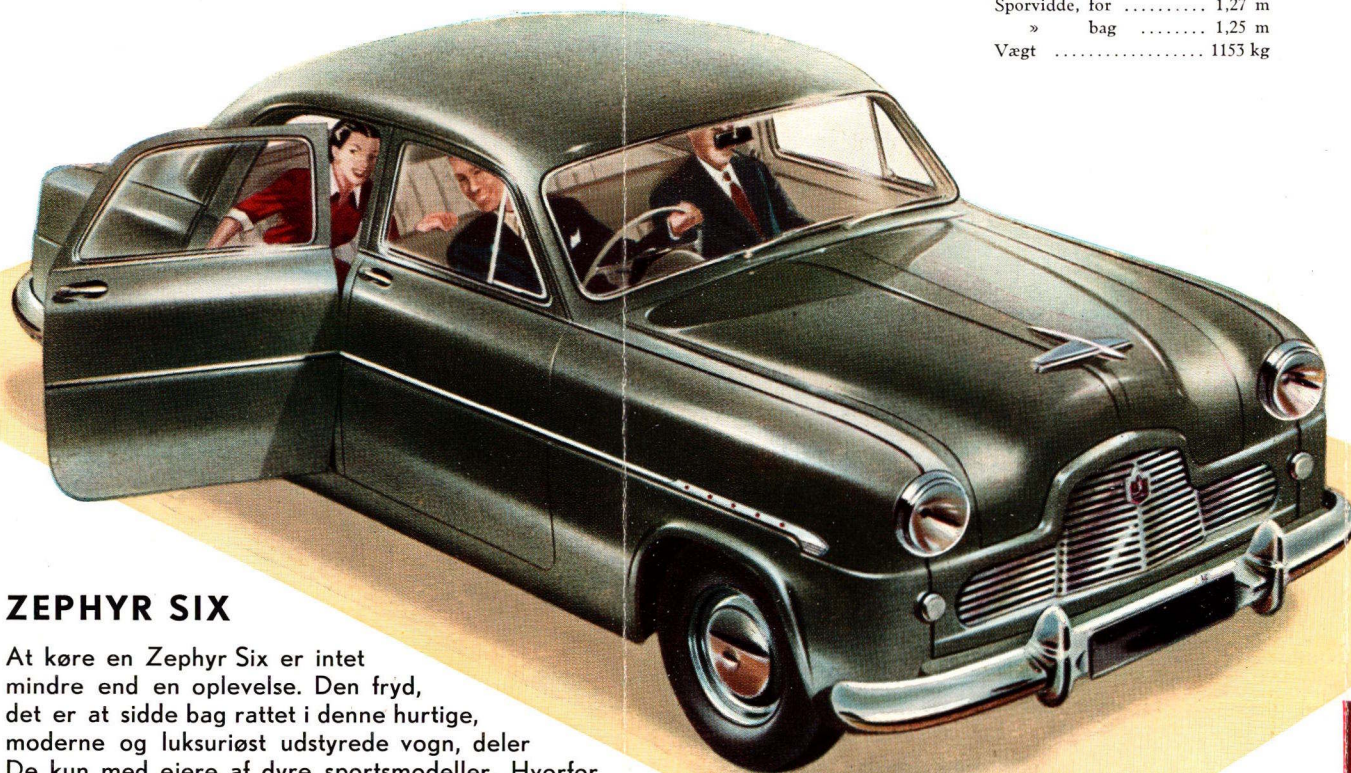
15030
19250

17785
22250

ZEPHYR SIX

DIMENSIONER

Total længde	4,36 m
Total bredde	1,63 m
Største højde	1,54 m
Hjulafstand	2,64 m
Sporvidde, for	1,27 m
» bag	1,25 m
Vægt	1155 kg



ZEPHYR SIX

At køre en Zephyr Six er intet mindre end en oplevelse. Den fryd, det er at sidde bag rattet i denne hurtige, moderne og luksuriøst udstyrede vogn, deler De kun med ejere af dyre sportsmodeller. Hvorfor tror De Zephyr Six har været så rigt repræsenteret ved de sidste års automobilbø i Europa og opnået så smukke placeringer? For den, der kender vognen, er svaret ikke svært: på markveje eller moderne cementveje, i bjerge og i ujævnt terræn ligger Zephyr Six takket være sin specielle forhjulsaffjedring støt og roligt på vejbanen og giver aldrig sin fører ubehagelige overraskelser, der gør styringen usikker. Den 6 cyl., 68 hk topventilede, overkvadratiske motor reagerer øjeblikkeligt på det letteste tryk på speederen og blandt sportskørere er dens accelerationsevne blevet betegnet som »jet-agtig«.

Desværre er ord så fattige, når man vil fortælle om en ting, man holder af. Især i reklamesproget, hvor der ofte går »inflation« i superlativerne. Derfor siger vi kun dette: Aftal tid for en demonstration af Zephyr Six med Deres Ford forhandler. At prøve vognen er den bedste – og eneste – måde at overbevise sig om dens fortræffelighed. Det råder vi Dem til – for Deres egen skyld. Spørg blot een, der ejer en Zephyr Six, og læg mærke til den stolthed, med hvilken han omtaler sin bil.

CONSUL Blandt vognene i mellemklassen har Consul forlængst sikret sig en førende position på grund af sine smukke linier og glimrende køreegenskaber (samme affjedring som Zephyr), sin motors ydeevne og økonomi. For såvel bilentusiasten, familiekøreren og forretningsmanden har den fastsat en helt ny målestok for automobilkørsel. Som den fremtræder i sin 1954-skikkelse er den et af de bedste køb på markedet. Den sluger kilometerne, men nipper til benzinen.

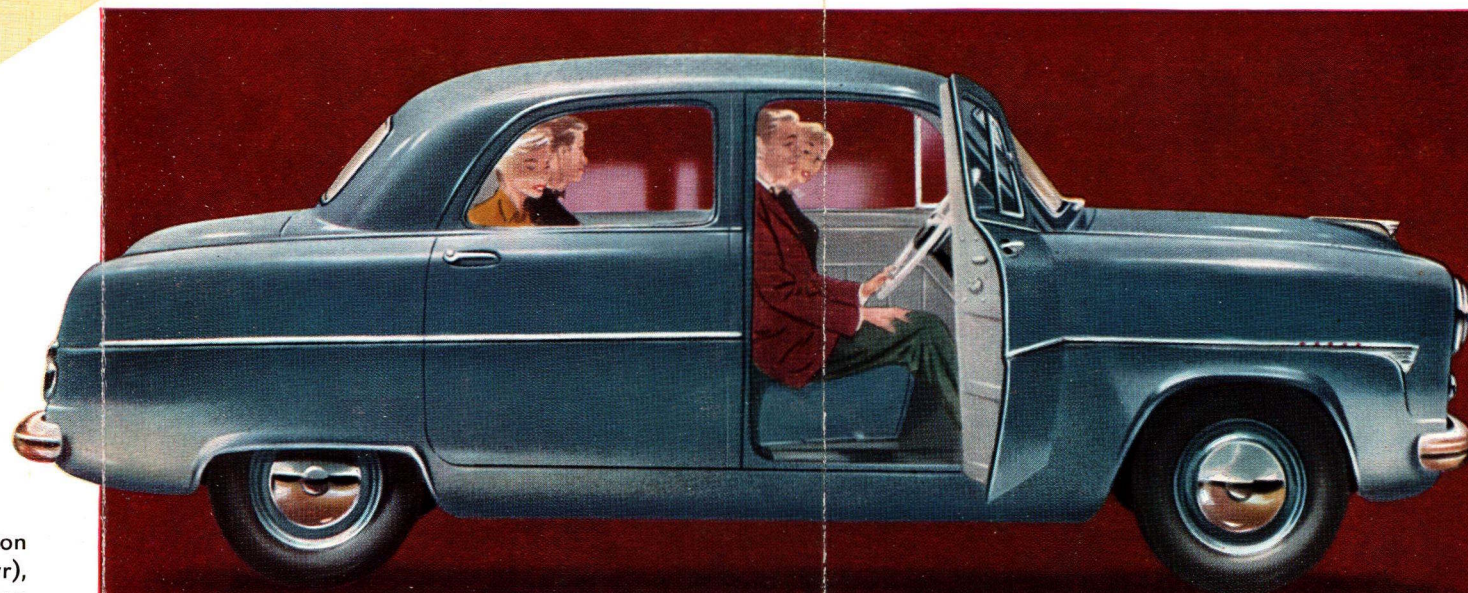
De sidste modeller af Consul og Zephyr Six er beviser for, at det kan lade sig gøre at indkorporere de dyreste vognes konstruktive og udstyrmæssige raffinementer i automobiler til fornuftige og overkommelige priser. Blandt de mange nye træk ved 1954 modellerne skal især fremhæves:

1954 Consul er udstyret med –

- en skumgummibelægning øverst på både for- og bagsædernes rygstød, der derved giver en bedre kørestilling,
- gulvbelægning af gummi, der er både holdbar, isolerende og let at gøre ren,
- forkromet hornring i stedet for hornknap.

Både Consul og Zephyr Six har nu –

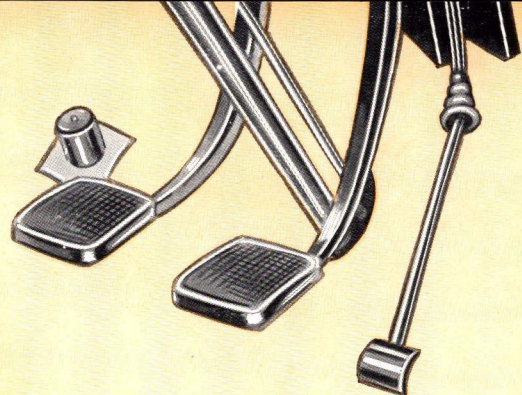
- nykonstruerede sæder med lavere rygstød for bedre kørselskomfort,
- ny, kraftig loftsbelægning, uimodtagelig for støv og snavs,
- ny kølerfigur og forkromede lister i hele vognens længde, der fremhæver de elegante linier,
- nyt praktisk håndtag til askebægeret foran og et helt nyt askebæger bagi,
- bredere og kraftigere kofangere.



CONSUL

DIMENSIONER

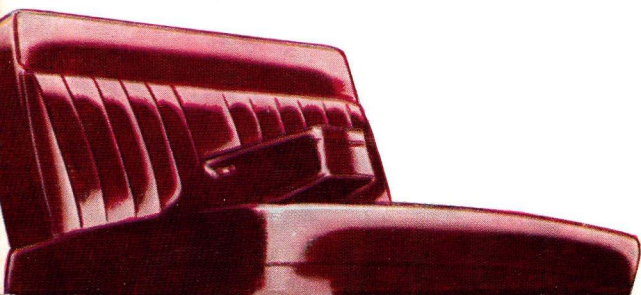
Total længde	4,13 m	Akselafstand	2,54 m
med kofangerhorn	4,18 m	Sporvidde, for	1,27 m
Total bredde	1,63 m	» bag	1,25 m
Største højde	1,54 m	Vægt	1065 kg



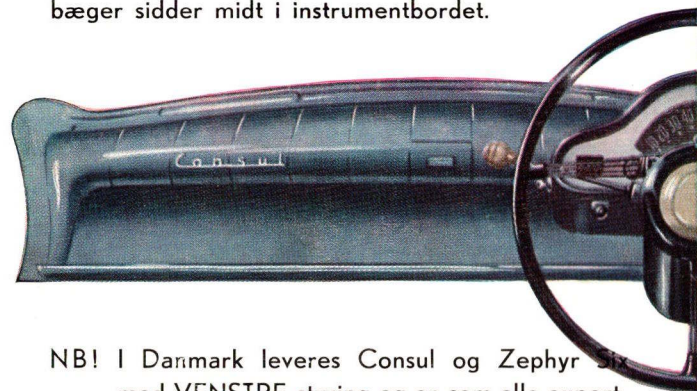
For at udelukke træthed i foden under kørslen har Consul og Zephyr Six hydraulisk aktiveret kobling. Da såvel speederen som bremse- og koblingspedaler er ophængt under instrumentbrættet, er der ingen mulighed for træk gennem indføringshuller i gulvet.

Den sikreste service er Ford service

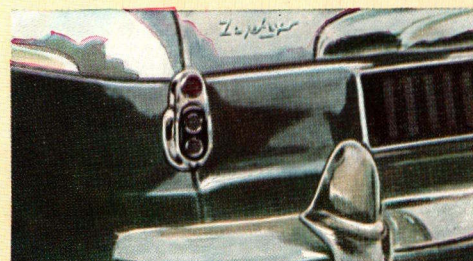
Bløde, velaffjedrede sæder med skumgummi-belægning giver en yderst bekvem kørestilling for såvel passagerer som fører. Da ydermere både for- og bagsædet er anbragt i den bedst affjedrede del af vognen — nemlig mellem akslerne — mærker man slet ikke ujævnhederne i vejbanen. I Zephyr Six er et armlæn indfældet midt i bagsædets rygstød, som, når det slås ned, deler bagsædet i to siddepladser, hver som en lænestol at sidde i.



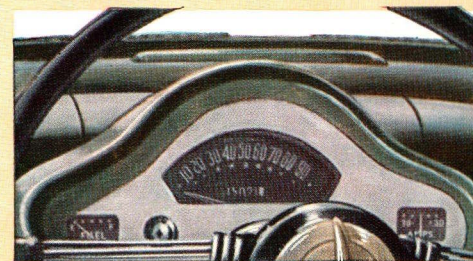
Både i Consul og Zephyr Six er der under vindspejlet en dyb, rummelig pakkehylde, der løber i hele vognens bredde. Et stort indfældeligt askebæger sidder midt i instrumentbordet.



NB! I Danmark leveres Consul og Zephyr Six med VENSTRE-styring og er som alle exportmodellerne udstyret med en forkromet, halvmåneformet hornring i stedet for hornknop.



Som et led i kampen for færdselssikkerheden leverer Ford nu prismeslebne, røde reflektorer til vognene, så faren for ulykker i mørke nedsættes.



Alle instrumenter er grupperet lige foran føreren, således, at de med et enkelt blik kan aflæses under kørslen.

SPECIFIKATIONER

CONSUL

MOTOR — Firecylindret, cylinderblokken er støbt i eet med øverste halvdel af krumtaphuset. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 1.508 cm³. Topventiler drevet af vippearme og stød-stænger. Kompressionsforhold 6,8:1. Motoren yder 47 hk ved 4400 omdr./min. Vridningsmoment 10,6 kgm ved 2400 omdr./min. Krumtapakslen er statisk og dynamisk afbalanceret og hviler i tre kraftige hovedlejer. Forbrændingskamrene er specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Trepunkts gummiophængning af motor og gearkasse giver et bemærkelsesværdigt blødt optræk.

KØLESYSTEM — Vandpumpe og ventilator med thermostatisk kontrol af kølevandstemperaturen. Kølesystemet rummer 9,5 l.

TRANSMISSION — Tor, enkeltpladet lamelkobling med fjedrende nav. Forbindelsen mellem koblingspedal og kobling er hydraulisk. Ratgear med synkroniseringsanordning ved andet og tredje gear. Alle gearhjul er forsynet med spiralskærne tænder. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold: 4,556:1, 7,48:1 og 12,94:1, bakgear 17,586:1. Gearkassen rummer 1,4 l olie.

BRÆNDSTOFSYSTEM — Mekanisk benzinpumpe af membrantypen. Faldstrømskarburator, speciel startanordning med kombineret oliebadsluftrens og støjfilter. Elektrisk benzinmåler. Benzintanken rummer 41 l.

FORHJULSAFFJEDRING — Den uafhængige forhjulsaffjedring består af en spiralfjeder med lavt svingningstal monteret på en kraftig, dobbeltvirkende, hydraulisk teleskopstøddæmper, der foruden er i fast forbindelse med hjulspindelen. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSAFFJEDRING — Halveliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSER — Hydrauliske, indvendigt expanderende bremsere med to bremsecylindre på forhjulene, enkelt bremsecylinder på baghjulene. Bremsebelægningens areal 780 cm². Håndbremsen er mekanisk og virker på baghjulene alene.

STYRETØJ — Snekke/taptype. Udvekslingsforhold 13,6:1. Ratdiameter 432 mm. Vibrationsfrit rat med tre eger.

INSTRUMENTER — Instrumenterne, der er anbragt bekvemt umiddelbart foran føreren, omfatter speedometer, termometer, benzinmåler samt kontrolløys for olietryk, blinklys, tænding og »langt« lys. Instrumentbrætbelysning.

KARROSSERI — Selvbærende, helsvejst stålkarrosseri. Alle ruder af sikkerhedsglas.

ZEPHYR SIX

MOTOR — Sekscylindret, cylinderblokken er støbt i eet med den øverste halvdel af krumtaphuset. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 2.262 cm³. Topventiler drevet af vippearme og stød-stænger, knastakslen anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. 68 hk ved 4000 omdr./min. Vridningsmoment 15,5 kgm ved 2000 omdr./min. Krumtapakslen er statisk og dynamisk afbalanceret og har fire hovedlejer. Kompressionsrummet er specielt udformet med henblik på økonomi og blød gang. Autotermeriske aluminiumstempler. Trepunkts gummiophængning af motor og gearkasse giver et bemærkelsesværdigt blødt optræk.

KØLESYSTEM — Vandpumpe og ventilator. Thermostatisk kontrol af kølevandstemperaturen. Kølesystemet rummer 12,5 l.

TRANSMISSION — Tor enkeltpladet lamelkobling med fjedrende nav, hydraulisk aktiveret. Ratgear med synkroniseringsanordning ved 2. og 3. gear. Alle gearhjul er forsynet med spiralskærne tænder. Tre gear fremad med følgende totale udvekslingsforhold mellem motor og bagaksel: 4,444:1, 7,297:1 og 12,621:1, bakgear 17,153:1. Gearkassen rummer 1,4 l olie.

BRÆNDSTOFSYSTEM — Mekanisk membranpumpe med håndpumpearbejde. Faldstrømskarburator, speciel startanordning og kombineret oliebadsluftrens og støjfilter. Elektrisk benzinmåler. Benzintanken rummer 41 l.

FORHJULSAFFJEDRING — Den uafhængige forhjulsaffjedring består af en spiralfjeder med lavt svingningstal monteret på en særlig kraftig, dobbeltvirkende, hydraulisk teleskopstøddæmper, der foruden er i fast forbindelse med hjulspindelen. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSAFFJEDRING — Halveliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSER — Hydrauliske, indvendigt expanderende. To bremsecylindre på forhjulene, enkelt bremsecylinder på baghjulene. Areal af bremsebelægning 780 cm². Håndbremsen er mekanisk og virker på baghjulene alene.

STYRETØJ — Snekke/taptype. Udvekslingsforhold 13,6:1. Vibrationsfrit rat med tre eger. Ratdiameter 432 mm.

INSTRUMENTER — Instrumenterne, der er anbragt bekvemt umiddelbart foran føreren, omfatter speedometer, termometer, benzinmåler samt kontrolløys for olietryk, blinklys, tænding og »langt« lys. Instrumentbrætbelysning.

KARROSSERI — Selvbærende, helsvejst stålkarrosseri. Alle ruder af sikkerhedsglas.

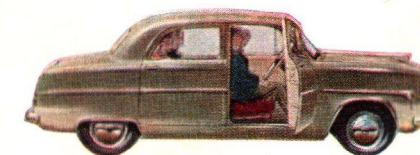
Ret til ændringer i specifikation og udstyr forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY LTD.

Form. nr. 1890D . 6M. 2. 54.

Printed in England

2/M7615/1053/EX



CONSUL
Zephyr Six

15020
19250

17785
22250

