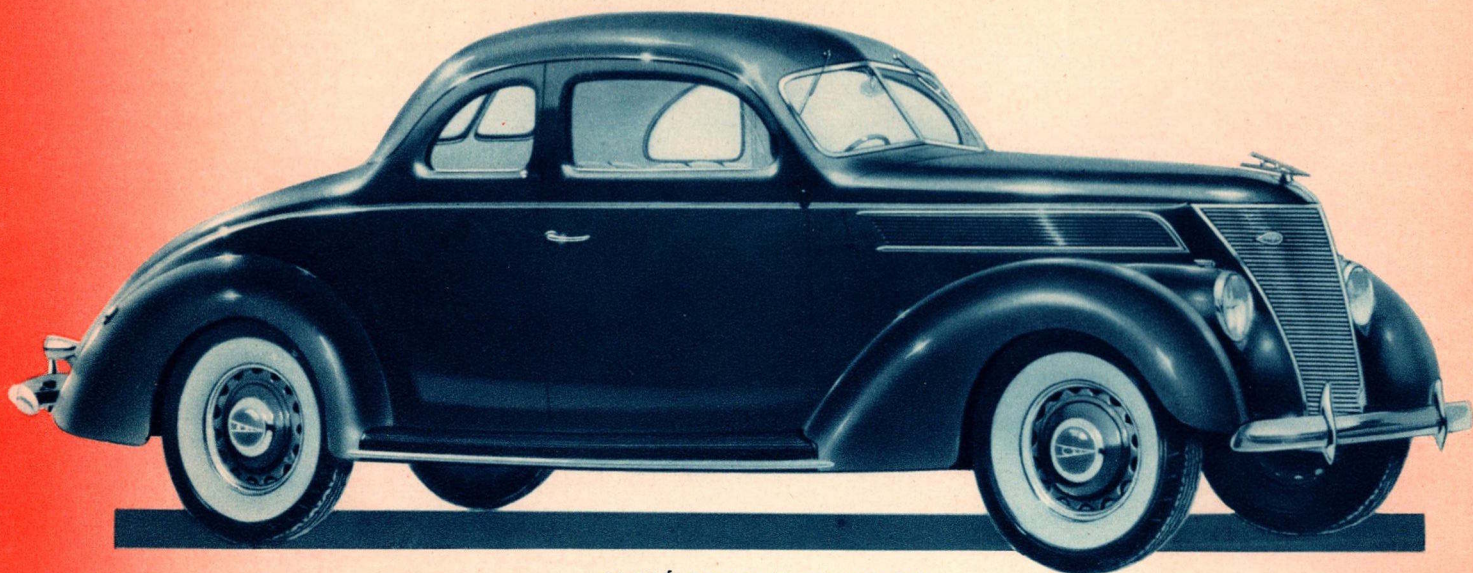




W

1978

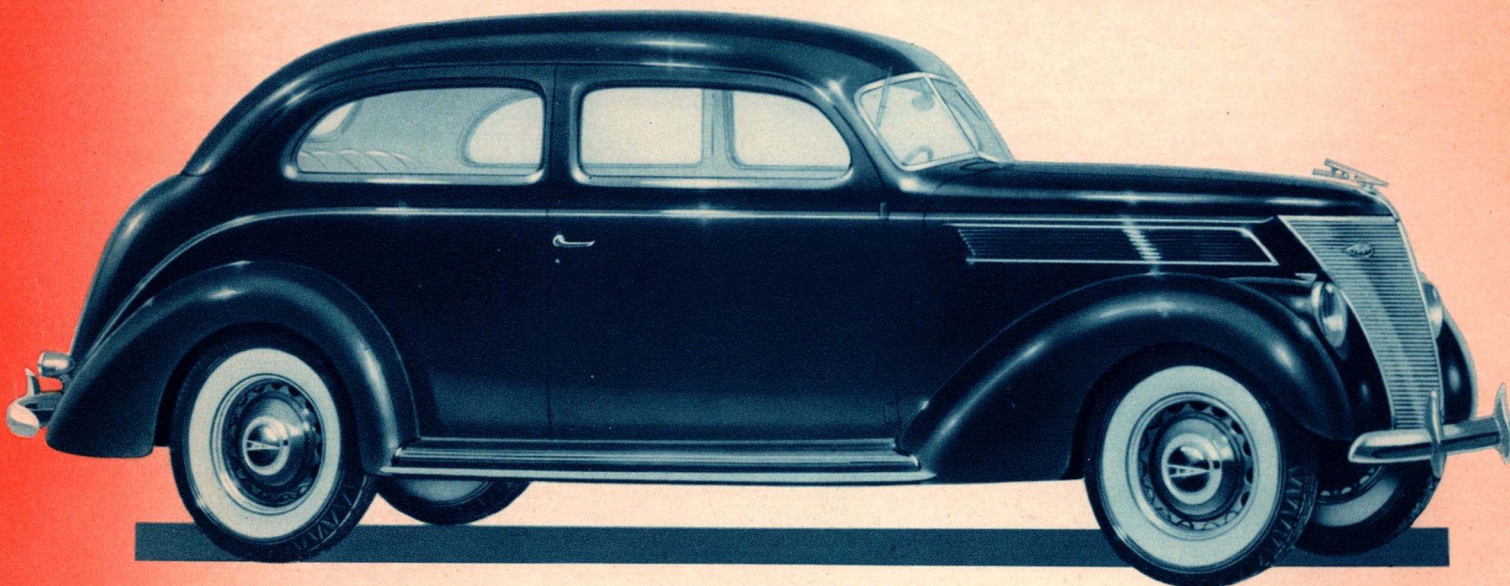
SILENCE
BEAUTÉ



COUPÉ DE LUXE 2/3 PLACES

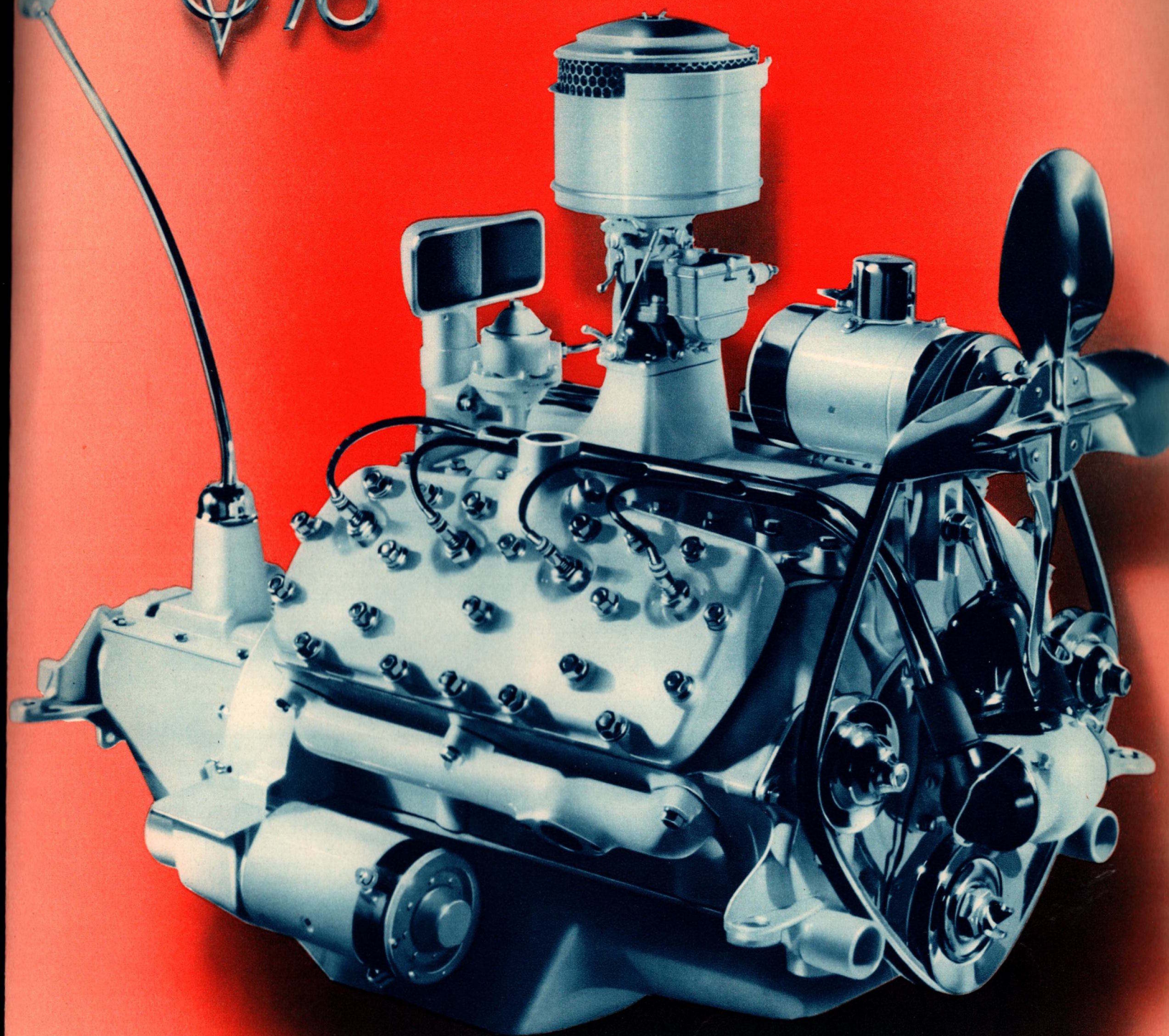


CABRIOLET DÉCAPOTABLE 2/3 PLACES

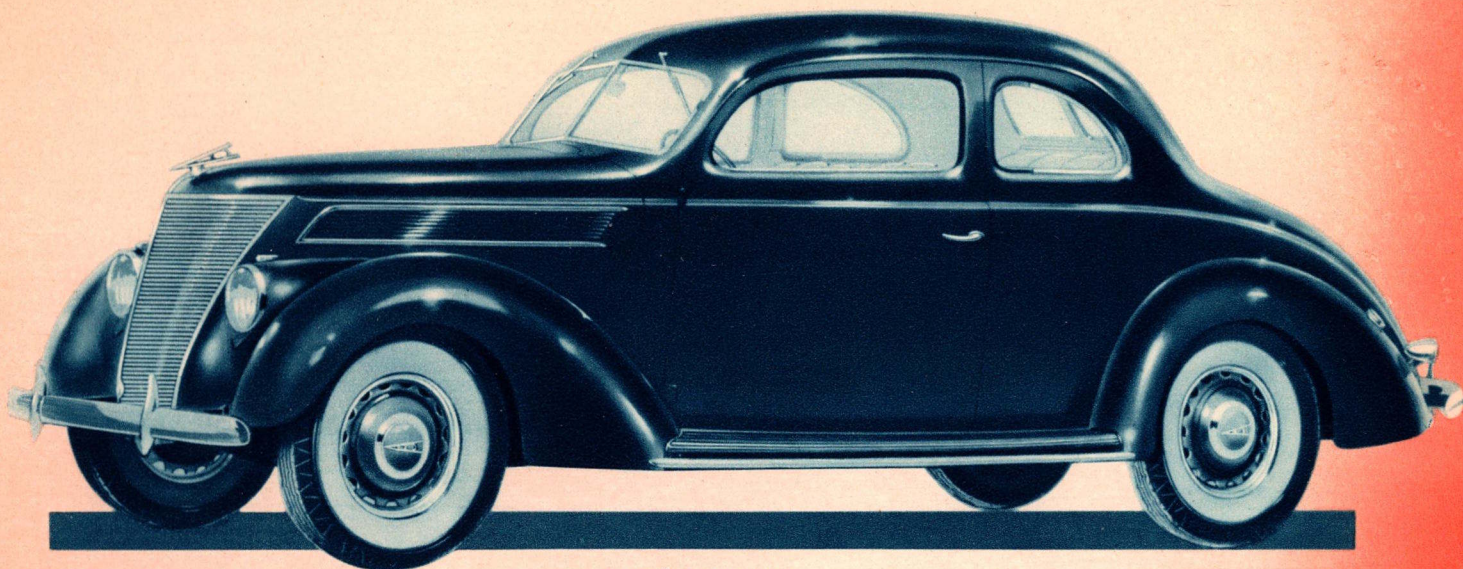


COACH GRAND TOURISME

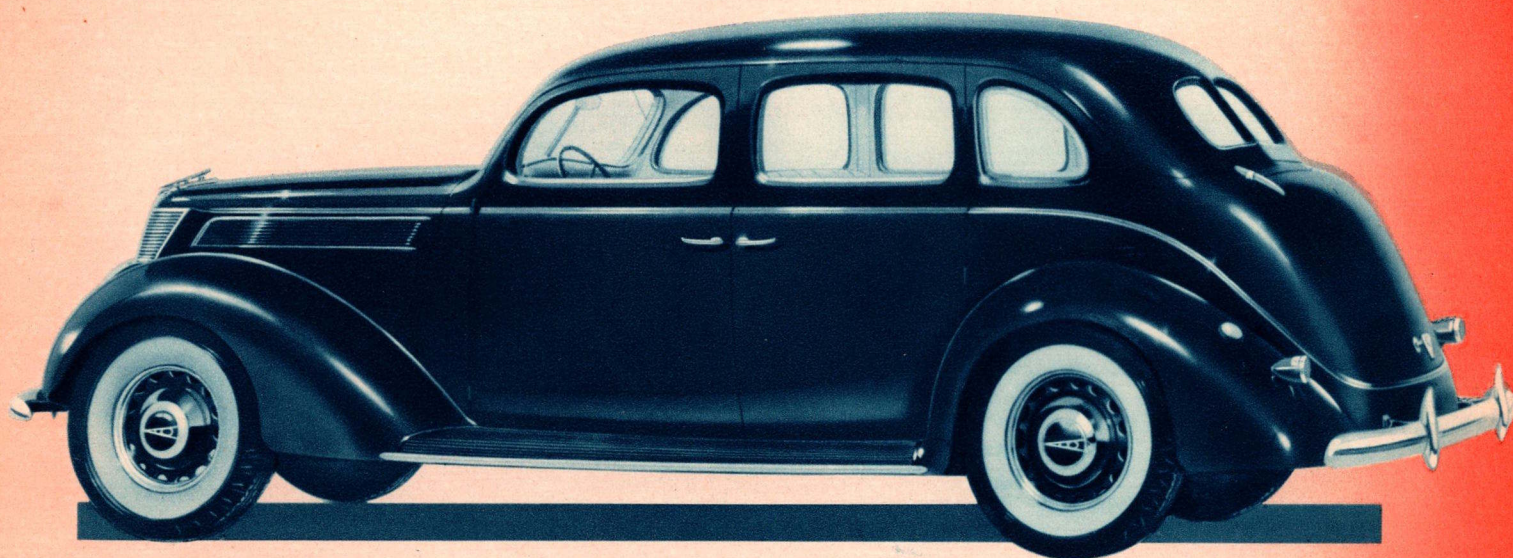
V78



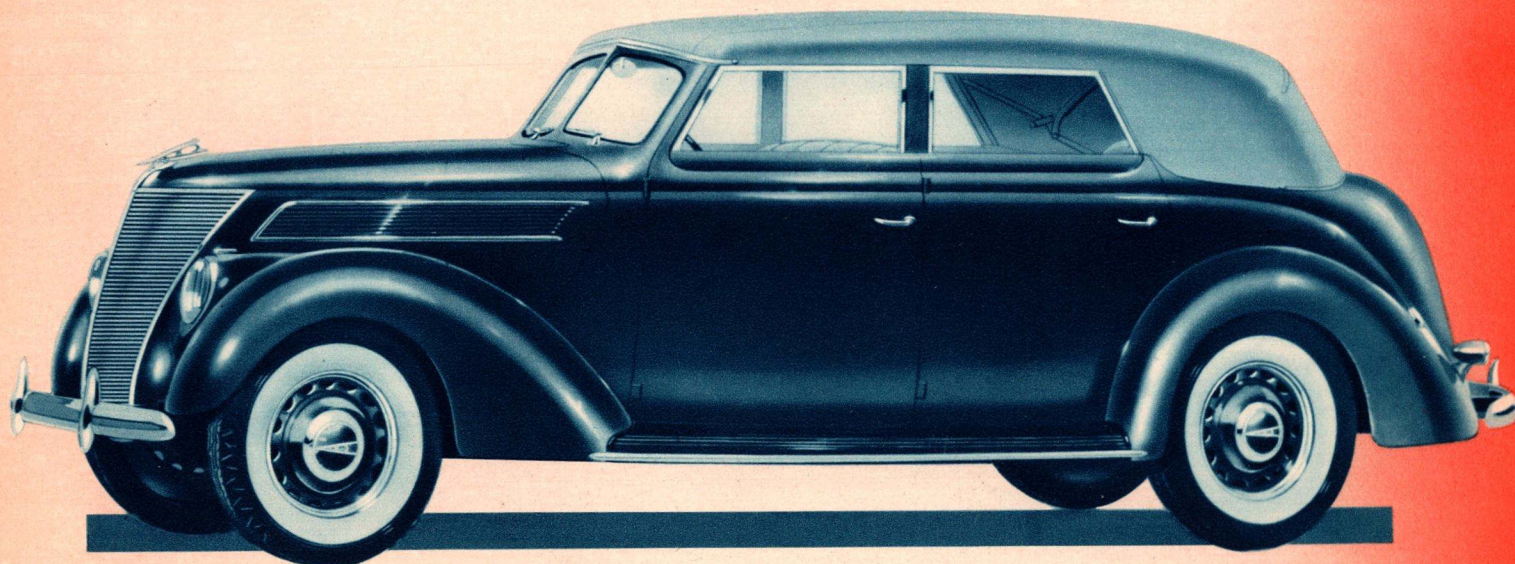
MOTEUR, 8 cylindres en V à 90°, Monobloc. — ALÉSAGE 77% 7. — COURSE 95% 2.
 — CYLINDRÉE 3.61l_c. — CULASSES en alliage d'aluminium. — PUISSANCE 90 CV
 au frein à 3.800 tours-minute. — LUBRIFICATION sous pression par pompe à
 engrenages. — CARBURATEUR inversé à double admission. — RESSORTS transversaux.
 — CHASSIS en acier renforcé par des longerons en X. Voie : Avant, 1 m. 409 ;
 Arrière 1 m. 48. Empattement, 2 m. 845. Entre ressorts, 3 m. 120. — EMBRAYAGE
 progressif, à disque unique fonctionnant à sec. — BOÎTE DE VITESSES synchro-mesh,
 3 vitesses et marche AR. — AMORTISSEURS hydrauliques réglables. — ROUES
 artillerie en tôle d'acier emboutie. — PNEUS 600x16. — FREINS auto-centreurs
 très puissants sur les 4 roues.



COUPÉ 5 PLACES



CONDUITE INTÉRIEURE GRAND TOURISME



CONDUITE INTÉRIEURE TRANSFORMABLE



Tous les appareils de contrôle sont groupés sous le regard du conducteur. Le bouton du démarreur est à portée de la main, ainsi que le frein de secours placé juste au-dessous du tableau. La direction est plus précise. En un mot, tout rend la conduite de la nouvelle V8 encore plus agréable et plus sûre.

LE SILENCE

est né un jour de la précision.

Pour que, sans élever la voix, vous puissiez converser dans votre V8, des milliers d'ingénieurs se sont penchés sur le problème. Ils ont vaincu l'insupportable rumeur des mécaniques primitives. Le silence est le triomphe de la conception intelligente et de sa réalisation industrielle. Il signifie : équilibre de toutes les pièces en mouvement, choix et qualité des métaux employés... Bref, c'est le fruit d'une expérience considérable.

LA BEAUTÉ

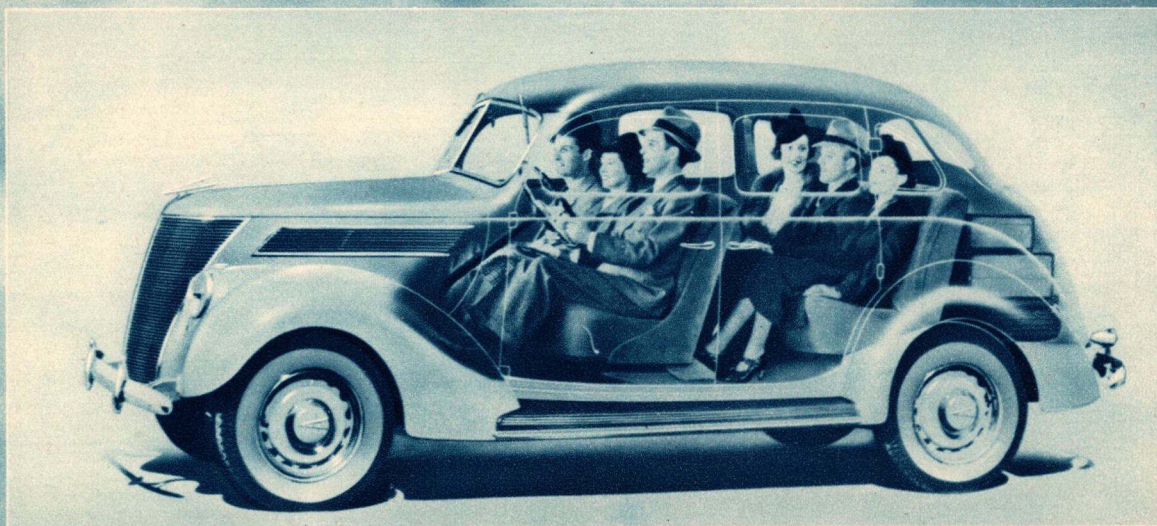
est également fille de la technique moderne.

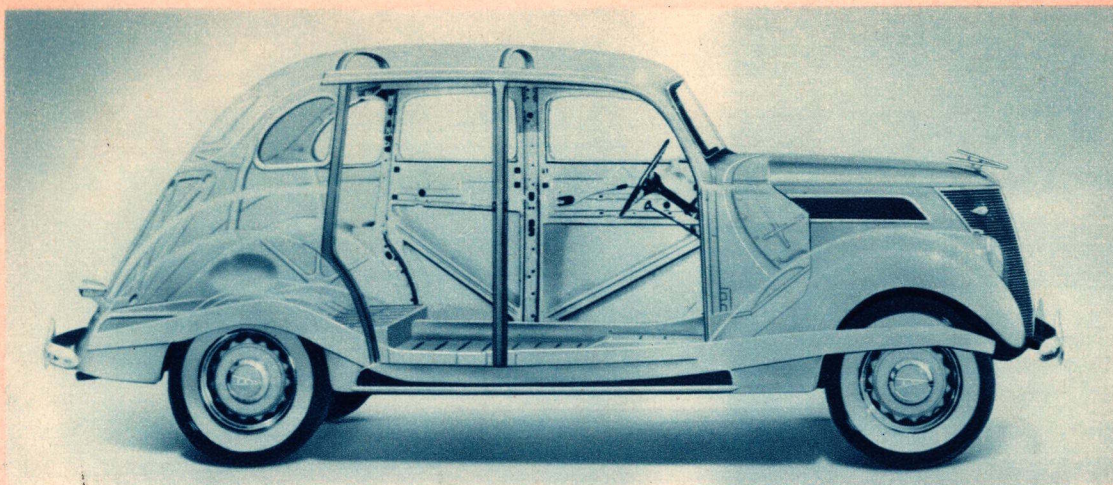
elle est née des recherches de l'aérodynamisme.

Regardez la ligne si élégante de la V8-78, n'est-elle pas semblable à l'ondulation d'une chevelure dans le vent ?

La suspension a été étudiée pour vous permettre de voyager dans le plus parfait confort. Que la route soit mauvaise ou la rue mal pavée, les cahots ne parviennent pas jusqu'à vous. Ils sont absorbés par les extrémités des ressorts transversaux, avec l'aide des amortisseurs hydrauliques à double action. Cette solution Matford a l'avantage de permettre aux roues un jeu indépendant, tout en conservant entre elles cet élément important de sécurité : l'essieu.

Une tenue de route excellente a été obtenue en abaissant le centre de gravité, grâce au déplacement des ressorts, munis d'un dispositif spécial de graissage sous pression les rendant absolument silencieux.





La Société MATFORD a tout mis en œuvre pour faire de la V8-78 une voiture offrant le maximum de sécurité. Examinez de près la carrosserie : tout est en acier : le bâti, les panneaux de côté, le toit, le plancher. Il n'y a pas la moindre parcelle de bois. C'est, grâce à la soudure électrique qui fait de la caisse un seul bloc métallique, une véritable cuirasse pour les passagers. Toutes les glaces sont en verre de sécurité. Le nouveau pare-brise forme un angle au centre, supprimant ainsi les reflets de glace dans les voyages de nuit.

Les freins sont du type auto-centreur. Ils utilisent pour le freinage la force représentée par la voiture lancée et vous permettent de vous arrêter sans effort à toutes les allures sur une distance minima. La pédale du frein est beaucoup plus douce que précédemment.

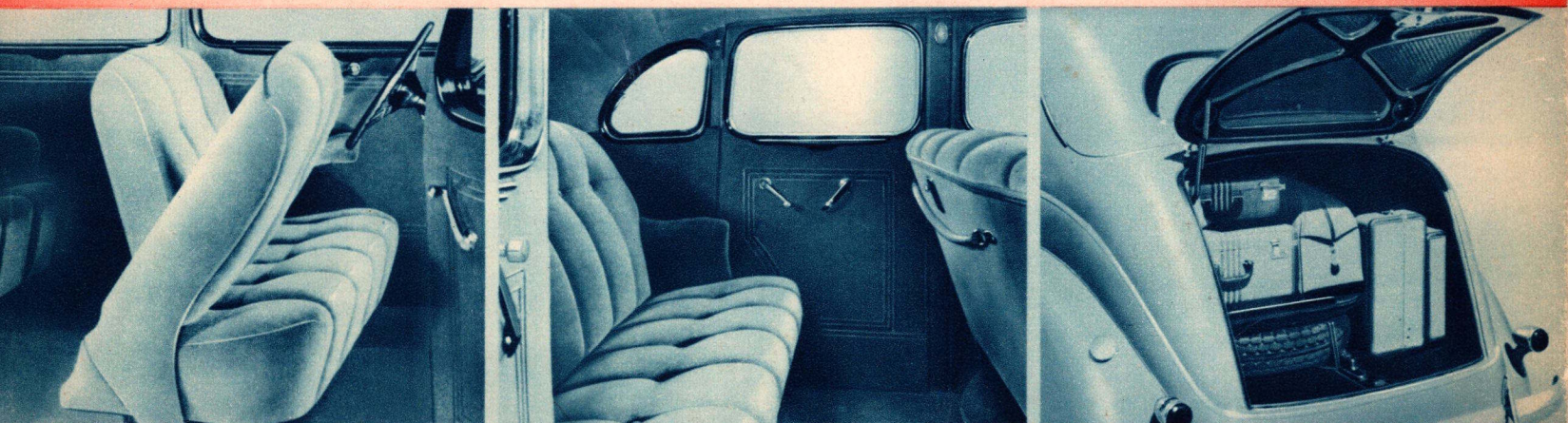
225, Quai Aulagnier
ASNIÈRES (Seine)
R. C. SEINE : 263.383 B



Tél. Grésillons 22-00
(6 lignes groupées)
AD. TÉL. : MATIFOR-PARIS

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 60.000.000 DE FRANCS
MAGASIN D'EXPOSITION : 140, CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS
Usines à Strasbourg : 200, Route de Colmar

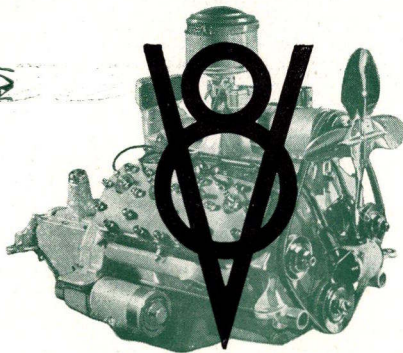
Soucieux d'améliorer sans cesse notre production, nous tenons à nous réserver la faculté de modifier sans préavis, ni engagement, lorsque les circonstances l'exigeront, les prix, les modèles ou l'équipement.



Le siège avant du coach est constitué par une large banquette permettant à trois personnes de s'asseoir confortablement. Le dossier est partagé en deux parties rabattables pour faciliter l'accès aux places arrière.

Trois personnes peuvent s'installer à l'aise dans le compartiment arrière qui permet, de plus, aux passagers d'allonger complètement leurs jambes. Sur les modèles luxe, un appui-pied est prévu au bas du dossier avant.

Toutes les Conduites Intérieures comportent un emplacement pour les bagages. Les modèles grand tourisme ont un coffre particulièrement vaste, où se logent facilement la roue de secours et plusieurs sacs et valises.



A MONTLHÉRY, du 19 au 29 Mai 1937
une MATFORD V-8, construite à STRASBOURG,
a battu

15 RECORDS INTERNATIONAUX

(Classe C)

10 RECORDS DU MONDE

parmi lesquels celui des

20.000 Miles

(32.000 Kms)

à la moyenne de 140 kms. à l'heure

(sous réserve d'homologation par l'A.I.A.C.R.)



Pour la première fois, quatre conductrices, quatre Françaises, roulant jour et nuit, durant 32.000 kms se sont attaquées aux Records du Monde, qu'avaient durement conquis des hommes entraînés.

Grâce à la souplesse, à la puissance de la V-8 MATFORD, grâce aussi au souriant courage de ses conductrices, une voiture française a pu remporter 25 parmi les plus prestigieux trophées automobiles que se dispute le monde.

NOUVEAUX RECORDS INTERNATIONAUX

72 heures (3 jours) moy. 143 kms 780 à l'heure	7 jours moy. 141 kms 480 à l'heure
96 heures (4 jours) moy. 144 kms 080 à l'heure	15.000 miles moy. 141 kms 480 à l'heure
15.000 kilomètres moy. 143 kms 768 à l'heure	25.000 kilomètres moy. 141 kms 401 à l'heure
10.000 Miles moy. 141 kms 059 à l'heure	8 jours moy. 141 kms 281 à l'heure
5 jours moy. 141 kms 740 à l'heure	30.000 kilomètres moy. 140 kms 880 à l'heure
20.000 kilomètres moy. 142 kms 089 à l'heure	9 jours moy. 140 kms 830 à l'heure
6 jours moy. 142 kms 160 à l'heure	20.000 miles moy. 140 kms 170 à l'heure
10 jours moyenne 139 kms 994 à l'heure	

R E C O R D S D U M O N D E

RECORDS DE	ANCIENS	NOUVEAUX
20.000 kilomètres	moy. 141 kms 249 à l'heure	moy. 142 kms 089 à l'heure
6 jours	moy. 141 kms 357 à l'heure	moy. 142 kms 160 à l'heure
7 jours	moy. 139 kms 198 à l'heure	moy. 141 kms 480 à l'heure
15.000 miles	moy. 137 kms 600 à l'heure	moy. 141 kms 480 à l'heure
25.000 kilomètres	moy. 137 kms 912 à l'heure	moy. 141 kms 401 à l'heure
8 jours	moy. 135 kms 370 à l'heure	moy. 141 kms 281 à l'heure
30.000 kilomètres	moy. 135 kms 783 à l'heure	moy. 140 kms 880 à l'heure
9 jours	moy. 135 kms 701 à l'heure	moy. 140 kms 830 à l'heure
20.000 miles	moy. 134 kms 649 à l'heure	moy. 140 kms 170 à l'heure
10 jours	moy. 134 kms 676 à l'heure	moy. 139 kms 994 à l'heure

(Sous réserve d'homologation par l'A. I. A. C. R.)

La Société MATFORD prépare une brochure luxueusement éditée pour commémorer le nouveau succès de la V-8.

Cette brochure largement diffusée contiendra tous les détails de cette magnifique performance.

225, quai Aulagnier
ASNIÈRES (Seine)
R. C. Seine : 262.383 B



Tél. : Grésillons 22-00
(6 lignes groupées)
Adr. télég. : MATIFOR-PARIS

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 60.000.000 DE FRANCS
Usines à Strasbourg : 200, Route de Colmar.
Magasin d'Exposition : 140, Champs-Élysées, Paris.