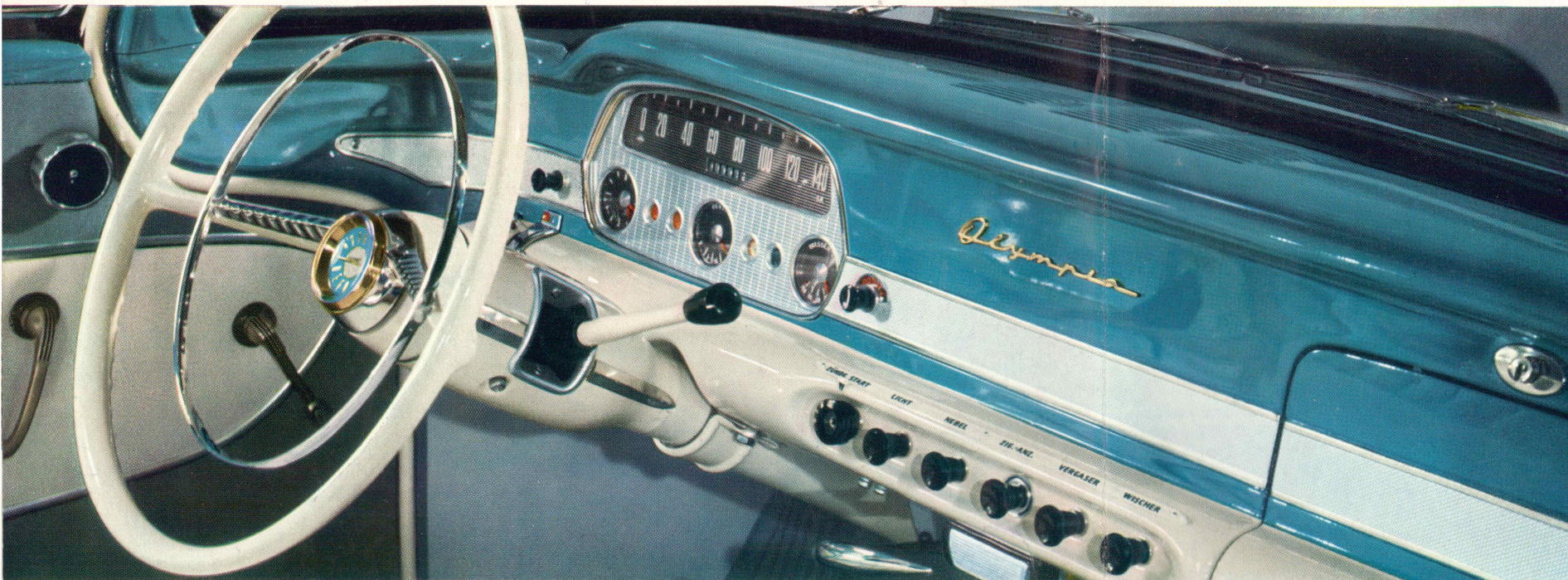


OPEL REKORD - *den mest efterspurgte,*
- *den største og smukkeste i sin klasse...*



De kører godt - og er godt kørende - i **OPEL REKORD...**



Opel Rekord gør det let for Dem at finde netop den vogntype, der passer *Dem* bedst. Her finder De en mængde kombinations-muligheder at vælge imellem. De kan få Deres Rekord med 2 eller 4 døre, med 55 hk eller 63 hk motor, med standard-gear eller automatisk kobling – og med eller uden solskinstag. Dertil kommer, at De også har valget mellem et væld af pragtfulde farvekombinationer, blandt hvilke De næsten ikke kan undgå at finde en, der vil falde i *Deres* smag.

Kort sagt: Rekord'en har det hele! Forlang en prøvetur hos en Opel-forhandler. Han står med glæde til Deres disposition med råd og vejledning, så De finder frem til den model, der passer *Dem* bedst.



Illustrationen til venstre viser Rekord'ens smagfulde instrumentbræt. Bemærk, hvor let overskueligt alle instrumenter er placeret – og at alle kontrol-organer sidder bekvemt inden for førerens rækkevidde.

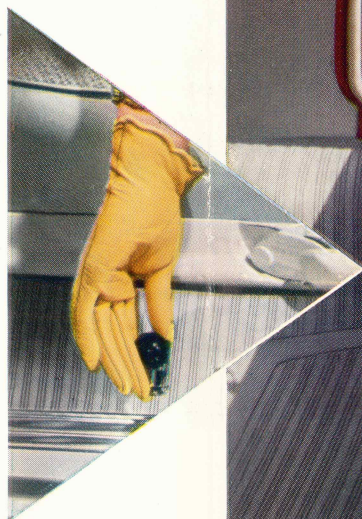
Rekord'en er Deres trofaste, aldrig svigtende tjener, – hvadenten De er på ferie eller forretningsrejse. Her er plads til at røre sig, – selv med begge sæder fuldt besat, og den store kuffert bag i rummer med lethed hele ferieudstyret eller varekollektionen.



Brede sæder – komfortable som sofaer...

Bløde, velaffjedrede sæder er også en af Rekord'ens mange fordele. Man sidder behageligt og afslappet under kørslen. Både for- og bagsæde har en bredde på ikke mindre end 1,34 m – med en dybde på 46 cm. Prøv at tage et båndmål og sammenlign disse mål med Deres bedste lænestol derhjemme. – Det vil give Dem en ide om den komfort, Rekord'en byder sin ejer.

Naturligvis er forsædet indstilleligt. Om De så har garderhøjde, kan sædet med et fingerlet greb indstilles, så det passer Dem.



Nu også med **4** døre: **OPEL REKORD...**

Foretrækker De Deres Rekord med 4 døre, opfylder Opel også dette ønske, –

oven i købet med et *ekstra* fornemt udstyr, specielt for denne model: Polstret instrumentbræt, ratlås, loftsbeklædning af kunstlæder, vinduesvasker, »make-up«-spejl – og fire sideruder, der kan rulles ned.

Og som prikken over i'et: En 1,7 liter, 63 hk motor med forrygende acceleration.

Og dertil kommer, at *det klæder* Rekord'en med de fire døre. De falder naturligt og harmonisk ind i vognens linjer. En mere repræsentativ vogn i denne klasse kan forretningsmanden ikke ønske sig, –

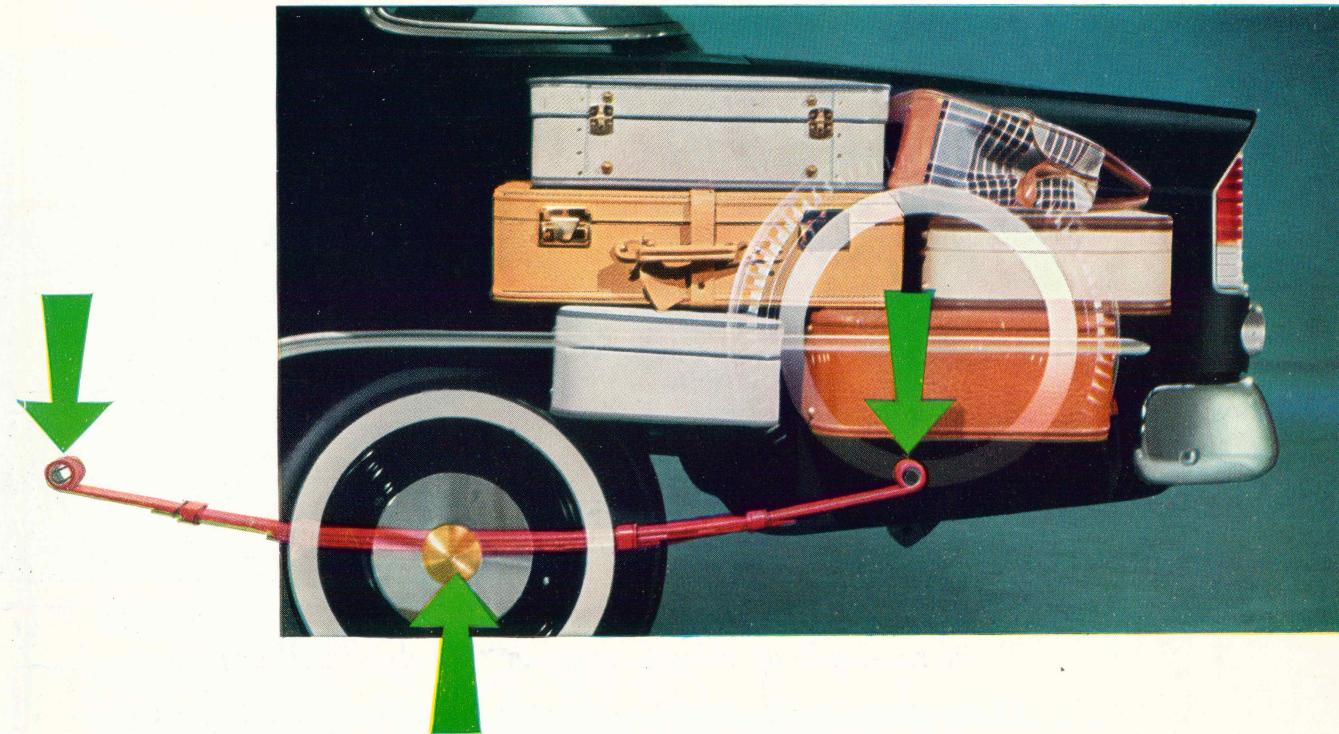
og en rummeligere og mere *handy* familievogn eksisterer simpelthen ikke til en så fordelagtig pris.





Det er ikke blot udvendigt, at Rekord'en er elegant og moderne. Den tåler også at blive gået efter i »sømmene« *indvendigt*. Se f. eks. den smukke, gedigne dørpolstring på illustrationen til venstre. Det brede, behagelige armlæn fungerer tillige som praktisk håndtag, når døren skal lukkes. Askebæger mangler naturligvis ikke, og også sidevinduerne i bagdørene kan rulles ned.

Illustrationen herunder viser et »røntgenbillede« af Rekord'ens rummelige kuffert. Prøv engang at se den *in natura*. Den tager let hele familiens ferieudstyr eller en fyldig rejse-kollektion. Indvendig belysning i kuffert-rummet er standard-udstyr.



Om De kører alene eller har vognen fuld af passagerer og tunge kufferter: Rekord'en ligger lige eksemplarisk på vejen. Det eminente affjedrings-system virker progressivt både for og bag og gør kørslen let og behagelig under alle forhold – uanset vognens belastning.

At Rekord'en er så fantastisk populær både herhjemme og i udlandet, skyldes ikke blot vognens elegante udseende og komfortable udstyr. Den berømte 4-cylindrede Opel topventil-motor har *sin* store del af æren herfor. Det er en motor, der både *kan* og *vil* yde noget for pengene, og den gør det *billigt*! Dens økonomi og holdbarhed er enestående og dens smidighed og acceleration i topklasse. Und Dem selv fornøjelsen af en prøvetur, så vil De få syn for sagen! Først når De *selv* har prøvet at sidde bag rattet i en Opel, vil De opdage, hvad en smidig og lynhurtig motor betyder for sikkerheden under overhaling eller kørsel i tæt trafik. De er *godt* kørende i Rekord'en!

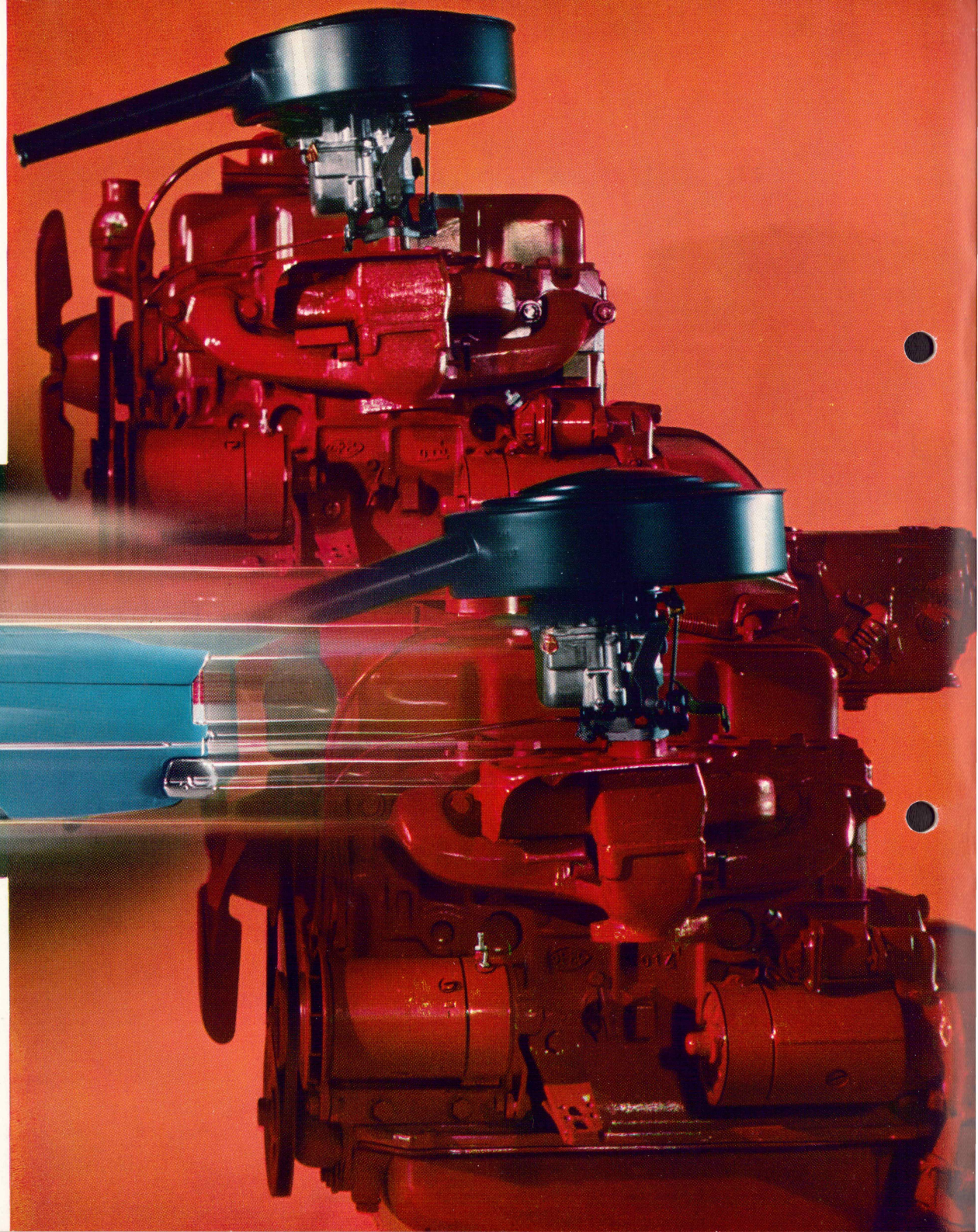
Og når Rekord'en – også som brugt – vurderes højere i kroner og øre end andre, skyldes det ikke mindst den pålidelige og robuste Opel-motor.



To kærnesunde og robuste motorer at vælge imellem:

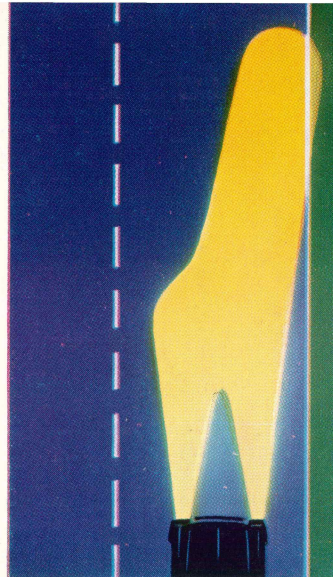
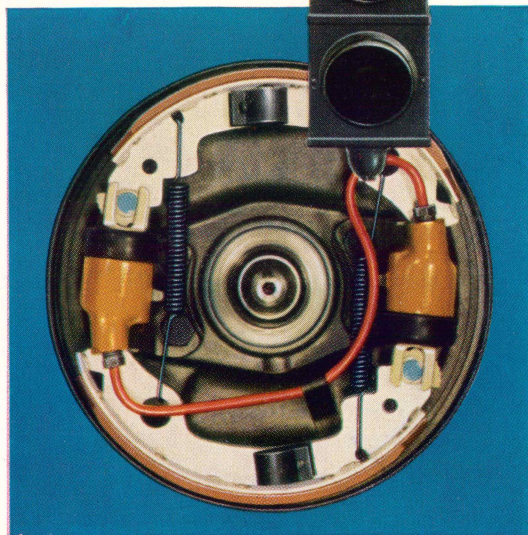
1,5 liter motor – anerkendt verden over, vital og spillevende, som kun en topventil-motor kan være det. – 55 hk ved 4400 omdr./min. muliggør acceleration fra 0-80 km/t. på 14 sekunder.

1,7 liter motor – en super-motor, der siger »spar-to« til alt andet i denne klasse, – robust og slidstærk. – 63 hk ved 4300 omdr./min. muliggør acceleration fra 0-80 km/t. på 12 sekunder. Standard på 4-dørs modellen.



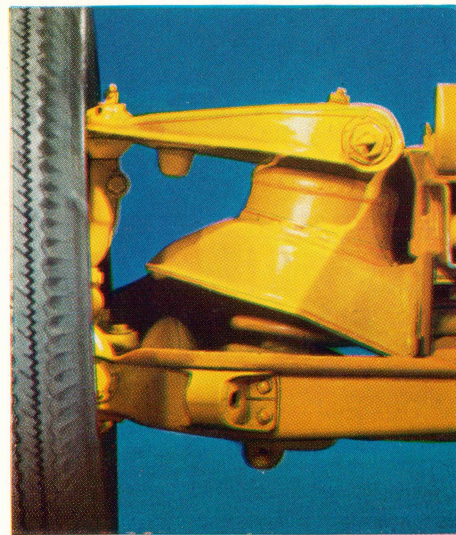
Pålidelige bremses

Til en lynhurtig vogn som Opel Rekord kræves effektive og pålidelige bremses, – og også på dette punkt kan De trygt stole på Rekord'en. Separat bremsecylinder for hver bremse i forhjulene øger yderligere bremseeffektiviteten.



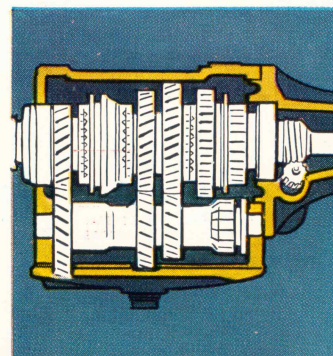
Asymmetrisk lys

Rekord'ens asymmetriske lys gør kørsel i mørke sikrere og mindre anspændende. Vejbanens højre side bliver kraftigt belyst, så De kan se cyklister og fodgængere på lang afstand – uden at blænde den modgående trafik.



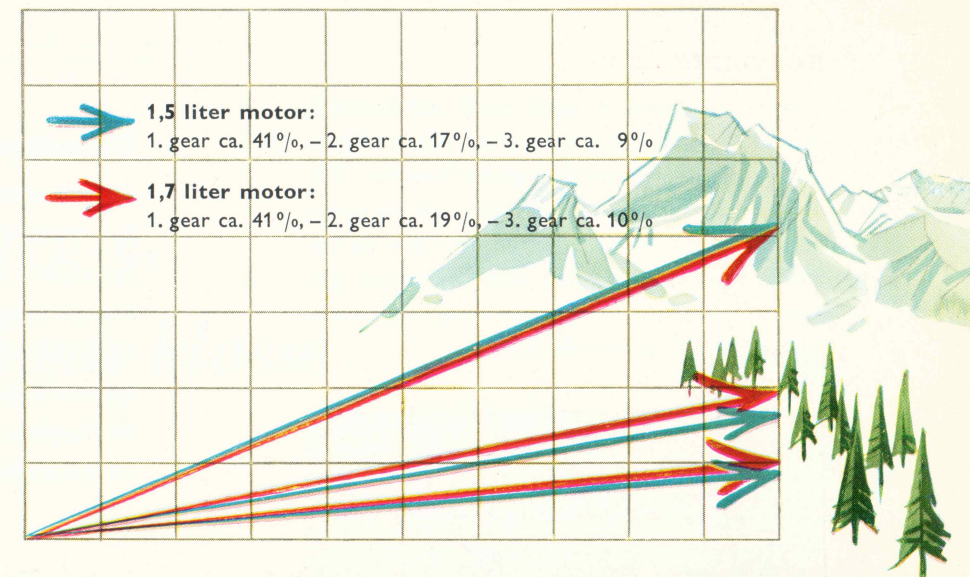
Uafhængig forhjulsofhængning

I Opel Rekord er forhjulenes op-hængning indbyrdes uafhængig og sikrer 1. klasses affjedring under alle forhold. Den gummi-isolerede torsionsstabilisator modvirker sidekrængning i kurver.



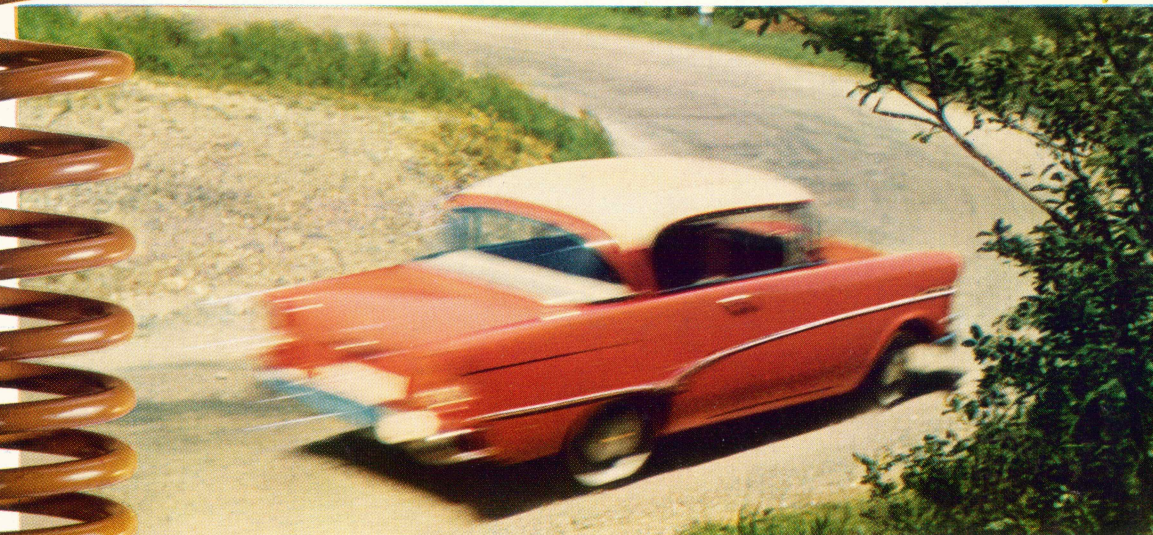
Fuldt synkroniseret gearkasse

Hvadenten De kører i tæt bytrafik eller i bakket terrain, vil De sætte pris på Rekord'ens fuldt synkroniserede gearkasse. Let og lydløst kan De føre gearstangen frem og tilbage mellem gearene – også ned i første!



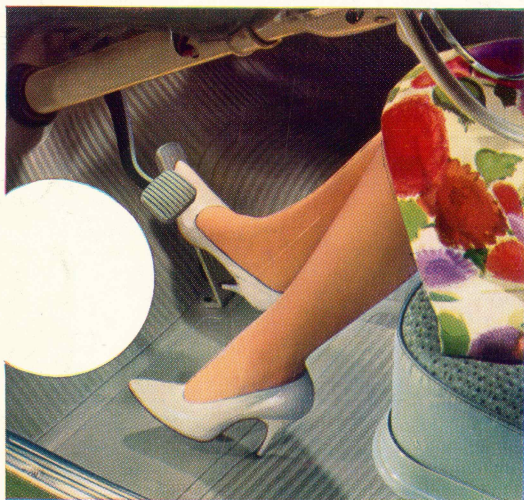
Progressiv affjedring

Rekord'ens progressive affjedring indstiller sig automatisk efter vejbanens beskaffenhed og vognens belastning og giver hård eller blød affjedring alt efter forholdene, – en omstændighed, der gør kørslen til en fornøjelse, hvadenten De kører på jævn eller hullet vej. Rekord'en ligger betryggende fast på vejbanen – også i kurver.



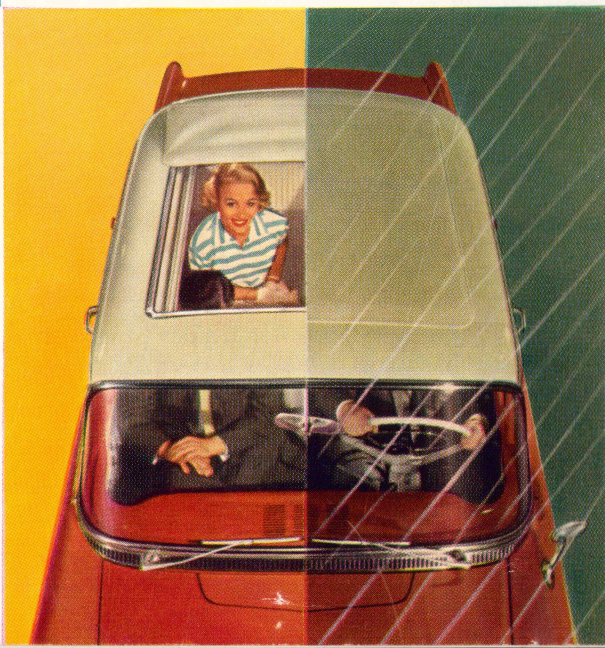
»Olymat«-kobling

Rekord'en leveres også med automatisk kobling, »Olymat«, der helt fritager Dem for at bruge venstre fod under kørslen. Tilbage bliver kun at flytte højre fod fra speeder til bremsepedal og omvendt – fra- og tilkobling klarer motoren selv. Jævn og glidende kørsel samt skånsom brug af gearene hører til »Olymat«s fordele.



Opel Rekord med solskinstag

Er De tilhænger af sol og frisk luft under sommerens ferie- og week-end-ture, er Opel Rekord med solskinstag den helt ideelle løsning. Blot nogle få omdrejninger på et håndsving er nok til at sætte taget i den stilling, De ønsker, så De får det fulde udbytte af sol og sommer. I tilfælde af et pludseligt regnskyl er taget på plads igen i løbet af et par sekunder.



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Udvendige mål:

Akselafstand	2541 mm
Sporvidde for	1260 mm
Sporvidde bag	1270 mm
Største længde	4433 mm
Største bredde	1616 mm
Største højde (ubelastet) ..	1490 mm
Fri højde over vejbanen ..	175 mm
Dækstørrelse for og bag ...	5.90-13

Indvendige mål:

Forsædets bredde	1346 mm
Bagsædets bredde	1343 mm

Motor, gearkasse og bagaksel:

	1,5 liter motor	1,7 liter motor
Motortype	Topventilet	Topventilet
Cylinderantal	4	4
Boring	80 mm	85 mm
Slaglængde	74 mm	74 mm
Cylindervolumen	1488 cm ³	1680 cm ³
Kompression	7.25:1	7.25:1
Bremse-HK v. o/m ...	55/4400	63/4300
Drejningsmoment		
kgm v. o/m	11.25/2000-2600	13/2000-2500
Kraftoverføring	Fuldt synkroniserede gear	
Antal gear	3 frem + 1 bak	
Bagaksel-udveksling ..	3.9:1	3.9:1
Batteri	6 volt	6 volt

	1,5 liter og 1,7 liter motor
Kølesystem	8 liter
Benzintank	40 liter
Motor-olie	3 liter
Gearkasse-olie	1 liter
Bagaksel-olie	1 liter

Andre oplysninger:

Egenvægt i køreklar stand	
2-dørs modellen ..	ca. 910 kg
4-dørs modellen ..	ca. 930 kg
Vendediameter	ca. 10,7 m
Tophastighed	
1,5 l motor	ca. 128 km/t
1,7 l motor	ca. 132 km/t

Hvide dæk, udvendigt bagspejl og lakering i to farver, som er vist på illustrationerne i dette katalog, er ikke standard-udstyr

Ret til ændringer i specifikationer, farver og udstyr forbeholdes

Følgende udstyr findes såvel i 2-dørs som i 4-dørs modellen:

Speedometer af tromletypen, – 8-dages ur, – cigartænder, – elektriske vinduesviskere med 2 hastigheder, – 4 armlæn, – 3 askebægre, – aflåseligt handskerum, – 2 polstrede og drejelige solskærme, – lås i begge fordøre, – automatisk, indvendig belysning, når dørene åbnes, – 2 tøjknager, – velour-tæppe bagi, gummimatte foran, – lys i kuffertrummet, – asymmetrisk lys i forlygterne – og kombineret varme-, defroster- og ventilations-anlæg.



Og yderligere en fordel, som er værd at tage i betragtning, når De skal vælge bil: Overalt i det vestlige Europa står autoriserede Opel-forhandlere til Deres tjeneste – nårsomhelst og hvorsomhelst De ønsker det. De behøver blot at se efter det kendte GM-skilt, – dér er De sikker på at få råd og bistand af erfarne folk. Og dertil kommer: Enhver Opel-forhandler opretholder et velassorteret lager af originale – og billige – reservedele, således at De også på dette punkt er sikret den bedste service.

GENERAL  MOTORS