



Mercedes-Benz

**190 D** MIXTE  
TYPE "UNIVERSAL"





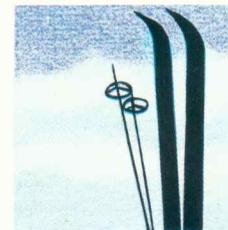


*du plaisir...*



Franche de lignes, sans aucune concession à une mode éphémère, voici la nouvelle 190 D MIXTE. Digne d'une lignée prestigieuse, elle a cette forme dite fonctionnelle, parce que son élégance ne doit rien au superflu.

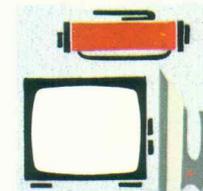
Faite pour plaire, elle est faite aussi pour vous servir. Quatre portières largement accueillantes s'ouvrent dans le bon sens: celui de votre confort et de votre sécurité! Par la cinquième - celle de service - passent tous ces objets qui transforment un week-end banal en voyage au bout de la liberté: canot pneumatique, abris de toile, clubs de golf ou, tout simplement, valises de toutes tailles. Marquée par une vocation de globe-trotter, la 190 D MIXTE est la voiture des grandes évasions...



à qui l'on peut tout demander, même les tâches les plus ardues. Quand on possède un cœur infatigable, nommé moteur Diesel Daimler-Benz, que peut-on faire, sinon avoir le cœur à l'ouvrage!



*...à la tâche*



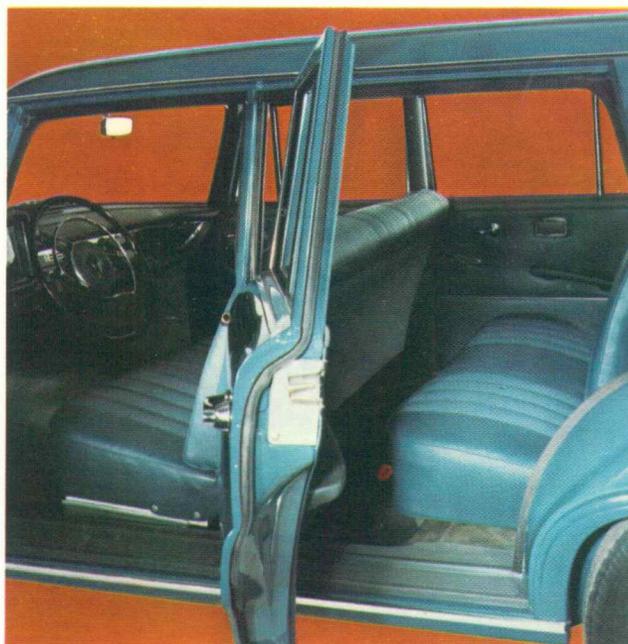
**Capacité de charge exceptionnelle : 710 kg.** Derrière le siège arrière s'étend une vaste surface. Vous y empilerez une multitude de colis et de marchandises. Vous faut-il plus de place encore? Le siège arrière bascule, dégageant ainsi une plate-forme de chargement totale de près de 2 m de profondeur pour un volume utile de 2,7 m<sup>3</sup>.



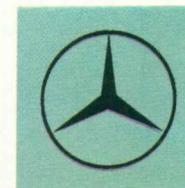
**Accessibilité latérale maximum.** La découpe très large des portières arrières vous laissant une liberté totale de manœuvre, il est en effet très aisé d'accéder par les côtés au chargement. Cette caractéristique est très appréciée, principalement lorsqu'il faut procéder à la manipulation et au chargement de pièces longues et encombrantes.



**Confort, finition, sécurité.** Trois qualités qui font de la 190 D MIXTE une MERCEDES-BENZ! Quel que soit l'usage que vous en ferez, du grand tourisme aux activités quotidiennes, elle est, avec ses six places spacieuses, la limousine confortable qui complète heureusement une gamme célèbre de véhicules répondant à toutes les exigences.



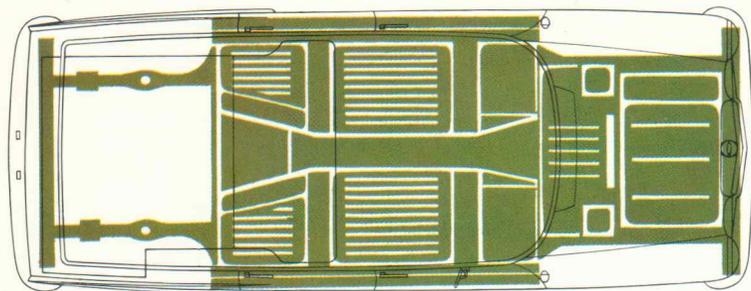
**Robustesse, économie, performances.** La 190 D MIXTE hérite de toutes les qualités de la 190 D, dont la renommée est universelle : consommation réduite, entretien minime, longévité proverbiale, performances élevées. La 190 D MIXTE vous permet d'envisager les plus longs voyages avec sérénité. En effet, elle est équipée du légendaire moteur Diesel MERCEDES-BENZ!



*...pour de longues années!*

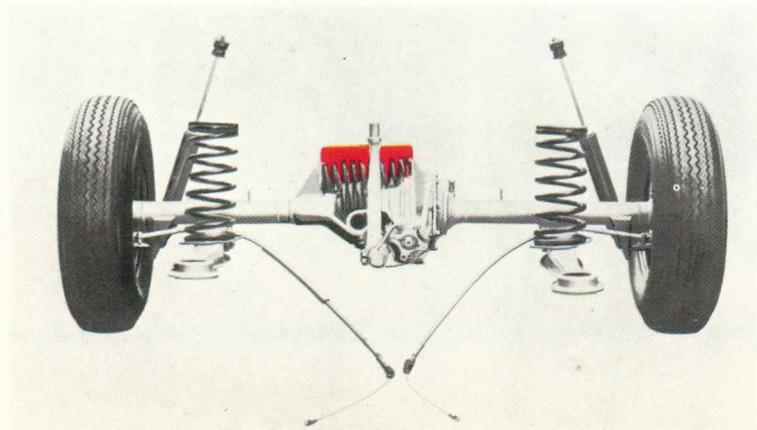
### CONSTRUCTION ROBUSTE

Le châssis, soudé à la carrosserie pour constituer un ensemble autoporteur, est formé de puissants supports longitudinaux et latéraux. Cette ossature particulièrement résistante est une garantie supplémentaire de sécurité et de robustesse.



### SUSPENSION DOUCE, TENUE DE ROUTE IRRÉPROCHABLE...

Tout comme les autres modèles de la gamme Mercedes-Benz, la 190D MIXTE allie d'une façon idéale une excellente tenue de route à une remarquable suspension.



*Sous réserve de modifications dans la construction et l'agencement.*



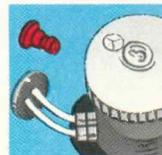
**MERCEDES-BENZ**

# 190 D MIXTE

TYPE "UNIVERSAL"

### ...MÊME EN CAS DE CHARGE MAXIMUM OU DE TRACTION DE REMORQUE

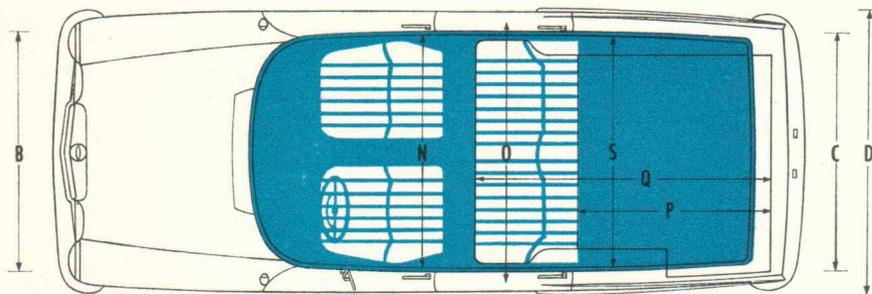
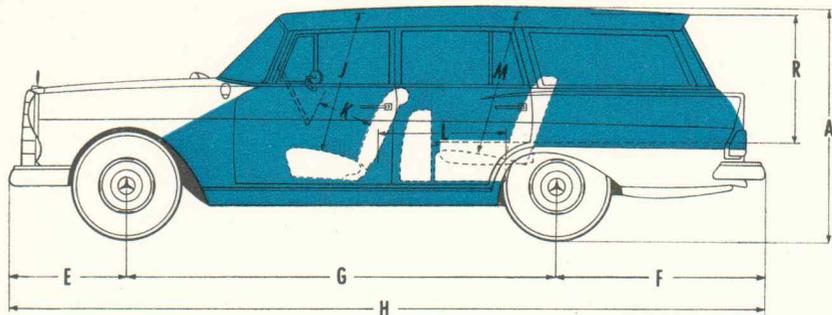
Pour répondre aux multiples utilisations professionnelles et autres, la 190D MIXTE a été équipée à l'arrière d'une suspension spéciale complémentaire appelée : "Compensateur pneumatique de charge". Cette suspension additionnelle a pour effet d'empêcher la partie arrière du véhicule de s'abaisser exagérément en cas de charge maximum ou de traction de remorque.



Une valve spéciale disposée à côté du bouchon de remplissage du réservoir permet de régler la quantité d'air comprimé nécessaire (1 à 8 kg/cm<sup>2</sup>) pour équilibrer le poids chargé.

s.a. I.M.A. - Usines à Malines - Belgique





**MERCEDES-BENZ**

# 190 D MIXTE

A - Hauteur maximum du véhicule non chargé . . . . .	1530 mm
B - Voie AV . . . . .	1482 mm
C - Voie AR . . . . .	1485 mm
D - Largeur maximum du véhicule . . . . .	1795 mm
E - Porte-à-faux AV . . . . .	730 mm
F - Porte-à-faux AR . . . . .	1300 mm
G - Empattement . . . . .	2700 mm
H - Longueur maximum du véhicule . . . . .	4730 mm
J - Hauteur entre sièges AV (non occupés) et toit . . . . .	960 mm
K - Extrémité AR du volant jusqu'au dossier du conduct. . . . .	340 mm
L - Extrémité AR du dossier du conducteur jusqu'au dossier de la banquette arrière . . . . .	720 mm
M - Hauteur entre banquette AR (non occupée) et toit . . . . .	960 mm
N - Largeur à la hauteur des encadrements de glaces . . . . .	1390 mm
O - Largeur mesurée au-dessus de l'axe de la banquette AR . . . . .	1540 mm
P - Longueur totale de chargement (Banquette arrière relevée) . . . . .	1330 mm

Q - Longueur totale de chargement (Banquette arrière abaissée) . . . . .	1915 mm
R - Hauteur intérieure au dessus du plancher de chargement . . . . .	830 mm
S - Largeur intérieure au dessus des passages de roue . . . . .	1400 mm
Garde au sol, environ . . . . .	205 mm
Volume de l'habitacle . . . . .	4,2 m <sup>3</sup>
Volume au-dessus du plancher de chargement	
Banquette arrière relevée . . . . .	1,2 m <sup>3</sup>
Banquette arrière abaissée . . . . .	2,7 m <sup>3</sup>
Rayon de braquage . . . . .	5,7 m
Poids à vide suivant DIN 70020, en état de marche . . . . .	1420 kg
Charge à vide sur essieu AV/AR . . . . .	670/750 kg
Charge admise sur essieu AV/AR . . . . .	830/1300 kg
Poids total admis . . . . .	2130 kg
Charge utile (conducteur <del>non</del> compris) . . . . .	710 kg
Poids remorqué admis, freiné . . . . .	1200 kg
Poids remorqué admis, non freiné . . . . .	660 kg

## DONNEES TECHNIQUES

### Moteur

Type . . . . .	OM 621 III/diesel
Nombre de cylindres . . . . .	4
Alésage/Course . . . . .	87/83,6 mm
Cylindrée effective totale . . . . .	1988 cm <sup>3</sup>
Puissance du moteur SAE . . . . .	60 HP/4200 t/m
Régime maximum . . . . .	4350 t/m
Taux de compression . . . . .	21 : 1
Batterie . . . . .	1 x 66 Ah - 12 Volts

### Performances

Vitesse maximum admissible	
en 1 <sup>re</sup> vitesse . . . . .	32 km/h
en 2 <sup>me</sup> vitesse . . . . .	55 km/h
en 3 <sup>me</sup> vitesse . . . . .	86 km/h
en 4 <sup>me</sup> vitesse . . . . .	120 km/h
	(115 avec boîte automatique)
Accélération 0-100 km/h . . . . .	30 sec.
Rampe gravie	
en 1 <sup>re</sup> vitesse . . . . .	31 % (29,5)
en 2 <sup>me</sup> vitesse . . . . .	17,5 % (16,5)
en 3 <sup>me</sup> vitesse . . . . .	11 % (11 )
en 4 <sup>me</sup> vitesse . . . . .	5,5 % ( 5,5)
	( ) avec boîte automatique

### Carburant

Consommation à des vitesses de croisière moyennes . . . . .	7,5 à 10 litres/100 km
Consommation étalonnée * . . . . .	7,6 litres/100 km
Carburant . . . . .	gasoil
Capacité du réservoir . . . . .	52 litres
dont réserve . . . . .	env. 5 litres
Rayon d'action correspondant à la capacité du réservoir . . . . .	env. 600 km

### Transmission

Boîte de vitesses . . . . .	DB 4 vitesses, toutes synchronisées
Changement de vitesses . . . . .	au volant
Sur demande : Boîte de vitesses automatique Daimler-Benz, 4 vitesses AV, 1 vitesse AR	
Démultiplication du pont AR . . . . .	i = 4,1

### Train de roulement

Cadre . . . . .	plancher porteur
Essieu AV . . . . .	suspension indépendante
Essieu AR . . . . .	essieu oscillant DB à articulation unique avec point de pivotement abaissé

Suspension AV . . . . .	ressorts hélicoïdaux
Suspension AR . . . . .	ressorts hélicoïdaux, ressort de compensation et compensateur pneumatique de charge **
Amortisseurs . . . . .	télescopiques et hydrauliques sur les essieux AV et AR « Bilstein »
Stabilisateur . . . . .	barre de torsion
Direction . . . . .	DB à billes avec rattrapage automatique et amortisseur de direction
Frein au pied . . . . .	hydraulique à deux circuits avec servo-freins « Mastervac », freins à disque à l'AV, freins à tambour à l'AR
Frein à main . . . . .	à poignée mécanique sur les roues AR
Pneus . . . . .	700-15 avec chambre à air - 6 plis

\* Etablie à ¾ de la vitesse maximum (mais tout au plus à 110 km/h) et majorée de 10 %.

\*\* Le compensateur pneumatique de charge empêche l'abaissement exagéré du véhicule en cas de charge maximum sur l'essieu arrière ou de traction de remorque.

## EQUIPEMENT DE SERIE

Tableau de bord entièrement capitonné — vide-poches entre les sièges AV (en cas de sièges séparés) — rétroviseur intérieur antiéblouissant (se détache en cas de choc) — 1 cendrier-tiroir à l'avant — 2 cendriers rabattables à l'arrière — points de fixation prévus pour ceintures de sécurité — 2 pare-soleil rembourrés (celui du passager est muni d'un miroir de make-up) — 3 poignées et 3 patères sur la membrure du pavillon (1 pour chaque passager) — 1 accoudoir capitonné par portière (2 à l'AV et 2 à l'AR) — 1 allume-cigare automatique — 2 déflecteurs « antiviol » manipulés par bouton (portes avant) — serrures de sécurité aux 4 portières — verrouillage de la colonne de direction combiné avec le contacteur d'allumage — moyeu de direction capitonné — tachymètre vertical à 3 zones de couleurs variant d'après la vitesse — compteur kilométrique totalisateur — compteur kilométrique journalier — indicateur de carburant avec témoin lumineux pour réserve — lampes-témoins du préchauffage du moteur, des phares de route, des indicateurs de direction, de la batterie et du frein à main — manomètre d'huile — thermomètre de température d'eau — lave-glace avec commande au pied — essuie-glace (2 vitesses) travaillant en sens opposé — éclairage code asymétrique — éclairage progressif du tableau de bord — éclairage intérieur AV (mise en marche par interrupteur ou par ouverture des portières AV) — Plafonnier AR fonctionnant par interrupteur ou avec l'ouverture de la porte arrière — indicateurs de direction à retour automatique — phares de recul — avertisseurs lumineux combinés avec le levier d'indicateur de direction — feux de parking latéraux — combiné de feux arrière avec une lampe pour chaque fonction — système de commande à manettes pour le chauffage et l'aération de l'habitacle AV et AR avec ventilateur réglable — dégivrage du pare-brise — bouches d'aération ovales pour dégivrage des vitres latérales et des déflecteurs — compartiment spécial sous le plancher de chargement pour objets divers + compartiment complémentaire pour outillage — roue de réserve.

**Sur demande :** boîte automatique, toit ouvrant en acier, pneus à flancs blancs, etc...

*Sous réserve de modifications dans la construction et l'agencement.*



**s. a. I.M.A. Importateur  
Usines à Malines**