

Tekniske data

for A112 og A112 Elegant

Mål

Akselafstand 2038 mm
Sporvidde for 1250 mm
Sporvidde bag 1224 mm
Største længde 3231 mm
Største bredde 1480 mm
Største højde ubelastet 1340 mm

4-cylindret motor

Slagvolumen 903 ccm
Boring 65 mm
Slaglængde 68 mm
Kompressionsforhold 9:1
Max. ydeevne ved 5.600 omdr./min.
47 hk/DIN
Støbejern-motorblok
Aluminium-topstykke
Topventilet
Enkelt faldstrøm-karburator
Mekanisk brændstof-pumpe
Tryksmøring gennem tandhjulspumpe
"Full-flow" patronolie-filter
Kølesystem med centrifugalpumpe
El-drevet køler-ventilator
med termostatkontrol
Tværliggende motor, fleksibelt ophængt

Tør kobling

Mekanisk aktiveret, tør enkeltpladekobling

Gearkasse

Syncromesh på alle fire fremadgående gear
Bakgear
Gearkassen placeret i forlængelse af motoren
Separat smøring
Centralt placeret guld-gearstang

Forhjulstræk

gennem drivaksler med homokinetiske kugleled

Differentialet

sammenbygget med gearkasse
Spiralfortanding på transmissionshjul
mellem gearkasse og differentiale
Udvekslingsforhold 13/61

Uafhængigt

forhjulsoophæng

med skruefjedre, sving-arme, teleskopstøddæmpere og stabilisator

Uafhængigt

baghjulsoophæng

med tværgående blad-fjeder, der virker som krængningsstabilisator
Teleskopstøddæmpere og triangelarme

Tandstangsstyring

Leddelt ratstamme med kardanled, uafhængige og symmetriske styrestænger til hvert hjul
Permanent-smurte bøsninger og kugleled
Vendediameter: 9,90 m

Skivebremser på forhjul

- tromlebremser på baghjul
Hydraulisk system med uafhængigt for- og bagkredsløb
Belastningsafhængig begrænserventil i bageste kredsløb.
Mekanisk virkende håndbremse på baghjulene

Benzintank

placeret under vogngulv foran bagbro
Kapacitet ca. 30 liter

Stålpladehjul

med 4 x 13" fælg
Radialdæk 135 SR 13.
Reservehjul under bagagerummets gulv

Elektrisk udstyr

12 volt
33 amp. vekselstrøms-generator
34 amp. timer
akkumulator
Forrudevasker
Vinduesvisker med normal- og intervaldrift (indbygget pauserelæ)

Tophastighed

Ca. 140 km/t.

Beskrivelser, illustrationer og data er ikke bindende for importøren, der forbeholder sig ret til forbedringer og modifikationer uden forudgående varsel.

AUTOBIANCHI er en ny bil i Danmark. Men en bil, der i en årrække har opnået en fornem placering i en lang række europæiske lande, navnlig Frankrig, Italien og Vesttyskland. AUTOBIANCHI passer i særlig grad til situationen i dagens Danmark. Den er billig i anskaffelse og frem for alt økonomisk i drift.

AUTOBIANCHI er også en sikker bil. Først og fremmest takket være forhjulstrækket, der af den samlede motorpresse er blevet betegnet som den metode, der giver den mest stabile og sikre kørsel.

AUTOBIANCHI er derfor det rette valg for dem, der ønsker sig en kvik og trafiksmidig bil, der samtidig er økonomisk og sikker.

AUTOBIANCHI forhandles af Saab-organisationen i Danmark. Det er ikke tilfældigt, at Saab valgte Autobianchi. På alle væsentlige områder har den de samme grundegenskaber, som man finder i de biler, Saab selv fremstiller.

AUTOBIANCHI fås i Danmark i 2 versioner: A112 og A112 Elegant.

SAAB valgte



AUTOBIANCHI



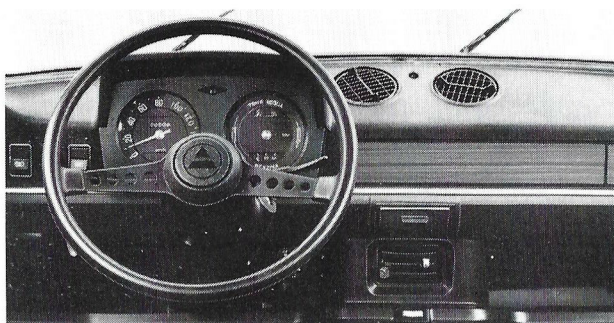
Importør:

SAAB BILER A/S

Naverland 27 · 2600 Glostrup

Forhandler

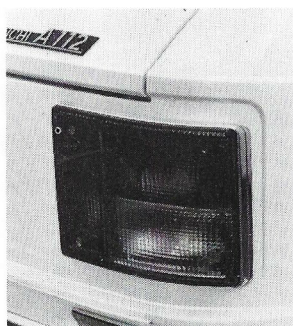
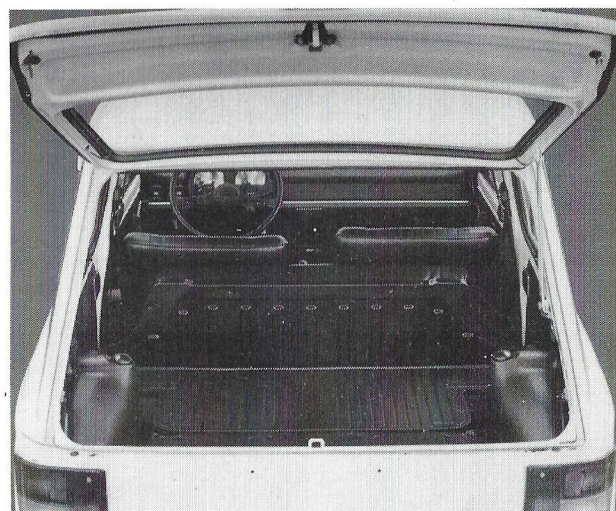
SAAB  **AUTOBIANCHI**
T. Dreyer, Næstved ApS
Ringstedgade 158 - 4700 Næstved
Tlf: 03-722518 Aften: 03-761278
Giro: 9106359



A112

Praktisk: Kun 323 cm lang, smidig i trafikken, let at parkere.

Rummelig: 4 siddepladser, rigeligt med bagagerum, let tilgængeligt gennem den store bagdør. Ekstra bagageplads, når bagsædet er slået ned.



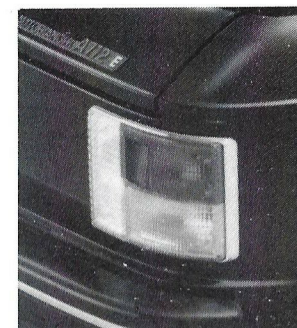
Gedigen: Enkle og rene linier. Gennemført finish. Forsæder, der kan lænes helt tilbage. Overskueligt instrumentbord, bakspejl med antiblænding. Udluftningsgitter for kabineventilation, hvilket sikrer konstant luftfornyelse efter gennemstrømningsprincippet.

Sikker: Forhjulstræk, tandstangsstyring, præcise køreegenskaber, støddabsorberende karrosseri, uafhængig hjulophængning for alle fire hjul, skivebremser på forhjul, 2-kreds bremse-system, effektivt varme- og friskluft-system, benzintank sikkert placeret under vogn-gulvet, maksimalt udsyn til alle sider, el-bagrude, vinduesvisker med indbygget pauserelæ, store baglygter samt leddelt sikkerhedsrat-stamme med centerfor-sænket sikkerhedsrat.

Brugsrigtig: Lavt benzin-forbrug trods livlig acceleration. Særlig kraftig og smidig motor, 4 cylindre, 903 ccm, 47 hk/DIN ved 5.600 omdr./min., ca. 140 km/t.



A112 Elegant



Speciel kølergrill, rally-hjul samt dæklister på tagreder. Store trafik-sikre baglygter med indbygget bak-lys.

Yderst komfortable for-sæder. Stofbetræk i lækkert design, tæpper på gulvet.



Sikkerhedspolstret instrumentpanel, luksus-sportsrat med læder over-træk og tre eger, aftagelig handskehylde på konsol mellem for-sæderne samt 2-tonet horn.



Kraftige gummibelagte støddabsorberende stål-kofangere for og bag. Beskyttelseslister mod parkeringsskrammer langs karosserisiderne.