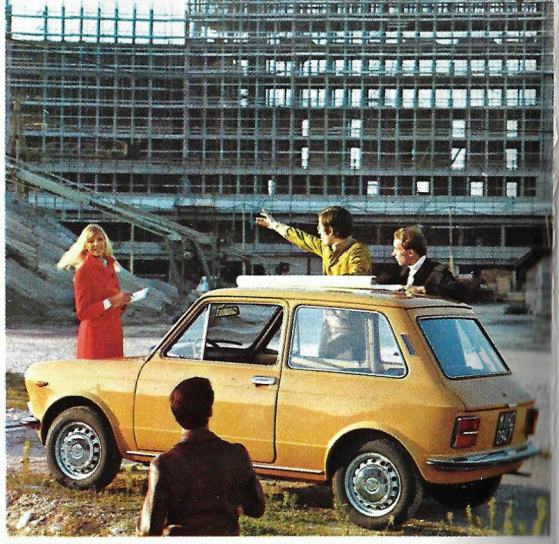
AUTOBIANCHI *A112*

piccola ma

PICCOLA MA SICURA

Carrozzeria a struttura differenziata;
abitacolo compatto e rigido.
Eccezionale tenuta di strada:
perfetta ripartizione dei carichi,
4 ruote indipendenti,
pneumatici radiali ad alta aderenza.
Impianto di frenatura a
doppio circuito;
freni a disco sulle ruote anteriori,
correttore di frenata
sull'assale posteriore.
Freno a mano sulle ruote anteriori.



PICCOLA MA POTENTE

Motore generoso ed elastico,
montato trasversalmente;
trazione anteriore.
Elevate velocità di crociera ed
accelerazioni molto vivaci.
903 cmc, 44 CV DIN; oltre 135 km/h.

Piantone dello sterzo
in tre tronchi snodati.
Cofano e porte ad apertura controvento.
Massima visibilità in ogni direzione.
Razionale impianto di climatizzazione.

PICCOLA MA SPAZIOSA

4 posti molto comodi, facilmente accessibili dalle due ampie portiere.
Adeguato spazio per i bagagli.
Sedile posteriore completamente ribaltabile per sistemare moltissimo bagaglio.

Imbottitura delle parti potenzialmente a contatto dei passeggeri.
Mancanza di elementi sporgenti.
Specchietto retrovisore di sicurezza a sgancio con dispositivo anabbagliante.
Tergicristallo con funzionamento normale e a intermittenza.
Serbatoio sistemato al centro sotto il pavimento.

PICCOLA MA ELEGANTE

Linea personale e concreta.
Colori giovani.
Cristalli anteriori scendenti, posteriori regolabili.
Sedili e selleria in similpelle di qualità pregevole.
Strumentazione a elementi circolari.
Volante sportivo.

A richiesta: contagiri elettronico, antifurto, sedili anteriori con schienale registrabile, specchietto retrovisore esterno.

dati tecnici *A112*

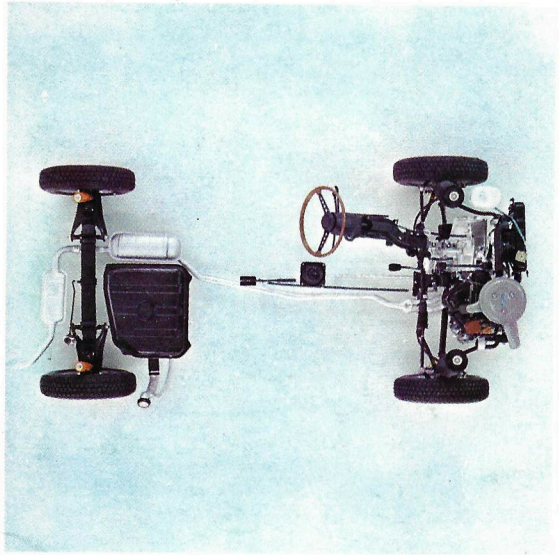
CARROZZERIA A STRUTTURA PORTANTE passo mm 2038; carreggiata anteriore mm 1250, posteriore mm 1224.
Lunghezza massima mm 3231,
larghezza massima mm 1480,
altezza massima a veicolo scarico mm 1340.

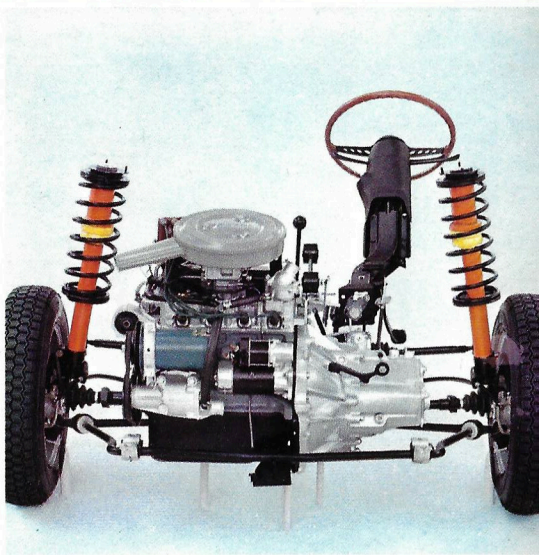
DIFFERENZIALE incorporato nella scatola cambio. Coppia di riduzione ad ingranaggi cilindrici con denti elicoidali. Rapporto 13/61.

SOSPENSIONE ANTERIORE a ruote indipendenti con bracci oscillanti e montanti - ammortizzatori telescopici. Molle ad elica. Barra stabilizzatrice. Snodi che non richiedono ingrassaggio (for life).

SOSPENSIONE POSTERIORE a ruote indipendenti con montanti - ammortizzatori telescopici e bracci oscillanti trasversali. Molla a balestra trasversale che funziona da stabilizzatore negli scuotimenti asimmetrici delle ruote. Snodi con boccole di gomma.

GUIDA a cremagliera. Piantone di guida in tre tronchi con giunti cardanici. Sterzo a tiranti di comando simmetrici e indipendenti per ciascuna ruota. Snodi della tiranteria che non richiedono ingrassaggio (for life). Raggio di sterzata m 4,4.



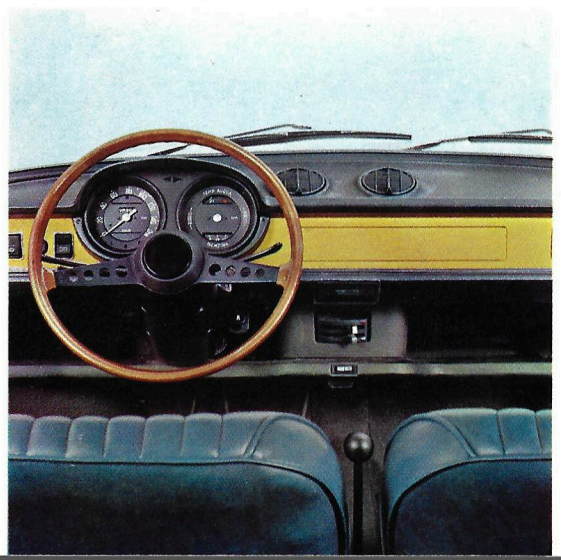


MOTORE 4 cilindri, cilindrata cmc. 903. Diametro mm 65, corsa mm 68. Rapporto di compressione 9. Potenza massima 44 CV DIN. Gruppo cilindri con basamento in ghisa. Testa cilindri in alluminio. Distribuzione a valvole in testa e albero di distribuzione nel basamento. Carburatore invertito monocorpo. Alimentazione del carburatore con pompa meccanica. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi. Depurazione a portata totale dell'olio motore con filtro centrifugo. Circolazione dell'acqua di raffreddamento con pompa centrifuga. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfiato. Gruppo motopropulsore disposto trasversalmente e sospeso su tasselli elastici.

FRIZIONE monodisco a secco con comando flessibile.

CAMBIO a quattro marce sincronizzate e retromarcia. Comando con leva disposta sul pavimento.

TRASMISSIONE sulle ruote anteriori mediante semialberi collegati al gruppo differenziale e alle ruote tramite giunti omocinetici, a tripode e a sfere.



FRENI anteriori a disco, posteriori a tamburo. Impianto idraulico con circuiti anteriore e posteriore tra loro indipendenti. Correttore di frenata sul circuito posteriore. Freno di stazionamento agente sulle pinze dei freni anteriori con comando meccanico.

SERBATOIO BENZINA posteriore sotto il pavimento. Capacità lt. 30 circa.

RUOTE a disco con cerchi 4 x 13". Pneumatici a carcassa radiale 135 SR 13. Ruota di scorta sotto il piano dei bagagli.

IMPIANTO ELETTRICO a 12 volts. Dinamo 230 watts. Batteria 34 Ah. Lavacristallo a spruzzo, tergicristallo con funzionamento normale e ad intermittenza.

VELOCITA' oltre 135 km/h.

L'Autobianchi si riserva di apportare qualunque modifica ai modelli illustrati nel presente opuscolo. Stampato a cura della Centro per conto dell'Autobianchi, dalle grafiche Bonetti - Milano - UP 6939. Printed in Italy.