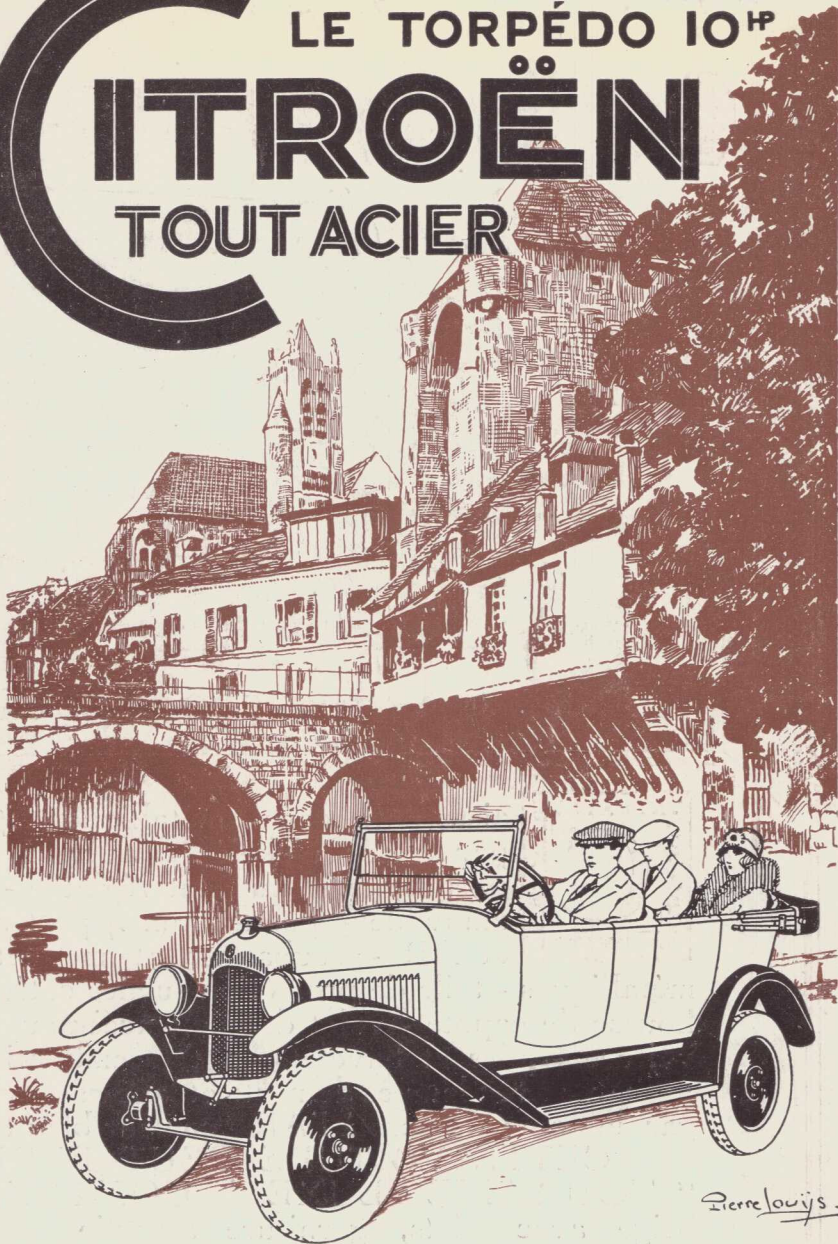
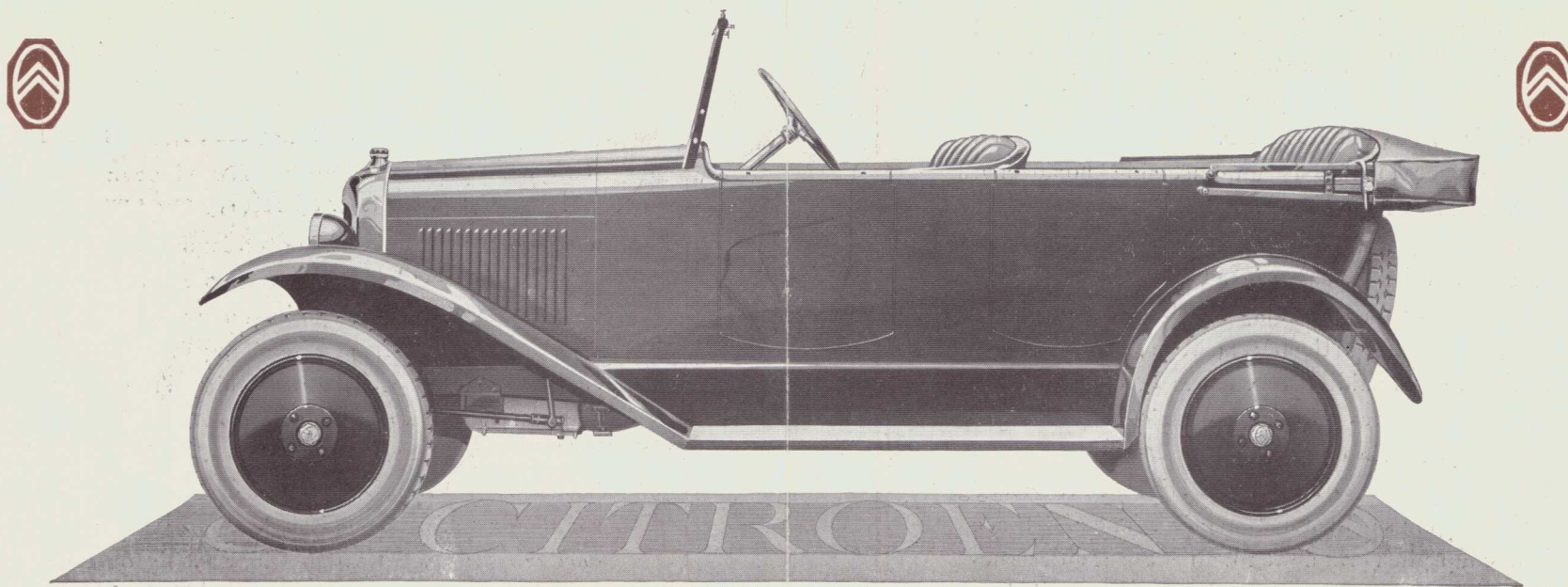


C LE TORPÉDO 10^{HP} ITROËN TOUT ACIER



STÉ A^{ME} ANDRÉ CITROËN - 143, Quai de Javel, PARIS (XV^e)

Le plus important progrès réalisé dans la fabrication des carrosseries automobiles



TORPEDO 4 PLACES 10 HP "TOUT ACIER"

Caisse entièrement métallique - 4 portes à charnières invisibles - ouverture commandée par levier nickelé parallèle à la face intérieure des portières - pare-brise en deux parties, celle du haut réglable - sièges larges et confortables - garniture noire aisément amovible - poches aux 4 portes - planche de bord en aluminium - tapis brosse AV et AR - soubassement moquette - capote en tissu double caoutchouté à arceaux métalliques - toile de protection sur les côtés de la capote - rideaux de côtés ouvrant avec les portes - housse de capote - volet donnant accès au réservoir d'essence se manœuvrant de l'intérieur de la voiture - ailes et bavolets en tôle emboutie - marche-pieds en aluminium avec nervures polies - 2 phares avec lampes de route et lampes de ville - pneus "confort" - porte-roue avec roue de rechange garnie - amortisseurs à l'AR - couleur bleu turquoise.

CETTE VOITURE PEUT ETRE LIVREE AVEC EQUIPEMENT SPECIAL "TOURISME LUXE" COMPRENANT : peinture au choix, rouge, havane ou beige avec filets, garniture assortie - phares spéciaux à grande puissance - avertisseur électrique de route - compteur kilométrique et indicateur de vitesse - montre 8 jours - lampe de tablier - coffre à outillage sur le marchepied - courroie porte-couverture - essuie-glace.

LA CONSTRUCTION "TOUT ACIER"

La Carrosserie du Torpédo "TOUT ACIER CITROËN" est constituée par des tôles d'acier embouties assemblées par soudure autogène.

La caisse, **ENTIÈREMENT MÉTALLIQUE**, forme avec le châssis un ensemble homogène, **RÉSISTANT** et **INCOMBUSTIBLE**.

C'est un progrès considérable sur l'ancienne conception des carrosseries. Celles-ci constituées jusqu'ici par un assemblage de bois recouvert de tôle, étaient particulièrement sensibles à la chaleur, à l'humidité, aux chocs et déformations de toutes sortes qui ne pouvaient qu'abrèger beaucoup la vie de la voiture.

Le "TORPEDO TOUT ACIER CITROËN" présente par sa construction même, une résistance beaucoup plus grande à tous les agents destructeurs. Sa **DURÉE** en est, de ce fait, considérablement augmentée.

L'encombrement réduit et la légèreté de sa caisse ont permis de lui donner de plus larges dimensions intérieures et d'accroître, par conséquent, son **CONFORT**. De plus le "TORPEDO TOUT ACIER" comporte une capote d'un modèle entièrement nouveau et des rideaux de côtés avec de larges fenêtres en mica assurant aux passagers une **PROTECTION ABSOLUE** contre les intempéries et conservant une visibilité équivalente à celle qu'offre une **CONDUITE INTÉRIEURE**.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital : 100 Millions de frs.

143, Quai de Javel, PARIS XII

