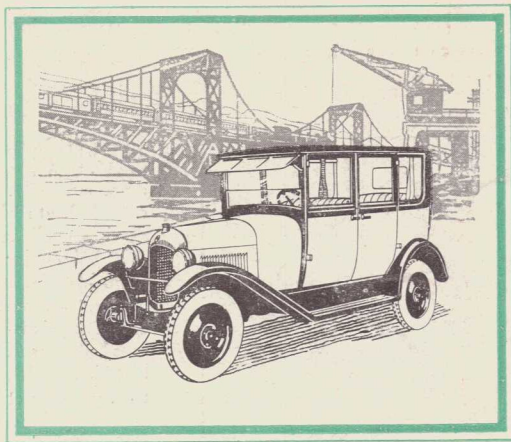


LE PLUS IMPORTANT PROGRÈS RÉALISÉ DANS LA
FABRICATION DES CARROSSERIES AUTOMOBILES

LA CITROËN CONDUITE INTERIEURE TOUT ACIER

CARROSSERIE ENTIÈREMENT MÉTALLIQUE
MONTÉE SUR CHASSIS 10 HP CITROËN



SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN

Capital: 100.000.000 de francs

143, Quai de Javel, PARIS (xv^e)

STEN JESSEN

and polyt. El. Ing. E.

Ingeniørnov. 0^a V. Nora 3634 x.

LA CONDUITE INTÉRIEURE "TOUT ACIER" CITROËN

Solidité

Elle résulte de sa construction entièrement métallique.

Confort

Le poids réduit de la carrosserie "Tout Acier" a permis la réalisation d'une voiture confortable et spacieuse.

Indéformabilité

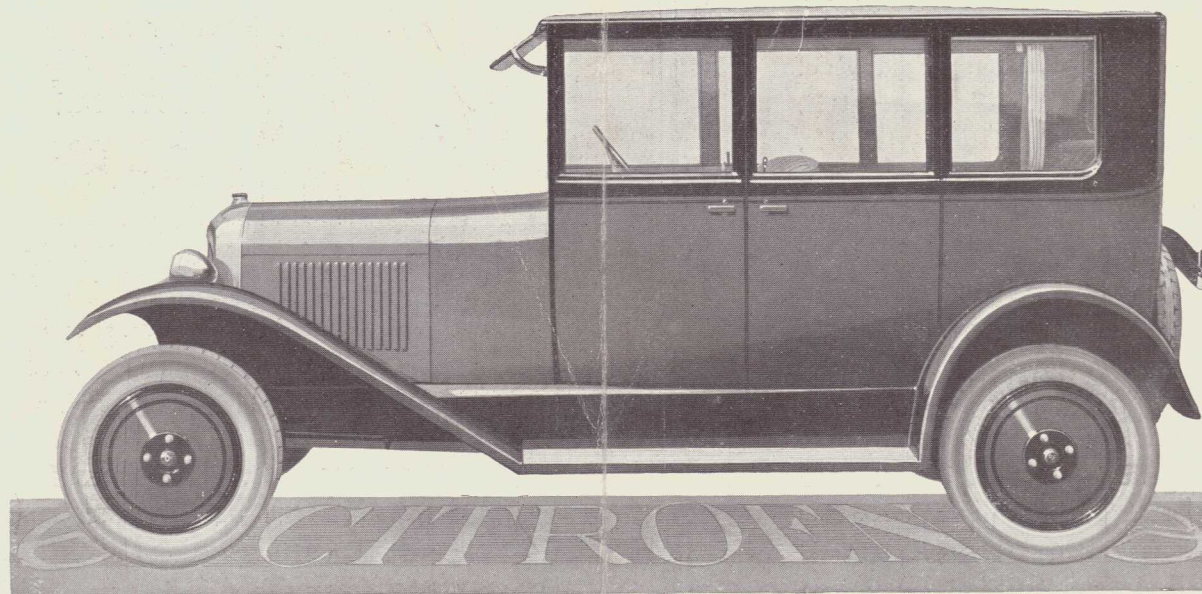
La carrosserie, constituée d'éléments tout en acier soudés électriquement, forme un bloc rigide.

Élégance

Les carrosseries "Tout Acier" conservent indéfiniment leur aspect impeccable, car seules elles peuvent être émaillées au four.

Facilité de Réparation

Toute partie détériorée peut être facilement redressée ou remplacée.



Sécurité

L'acier supporte des chocs qui briseraient une carrosserie en bois.

Visibilité

Les montants d'acier, moins volumineux que les montants en bois, augmentent le champ visuel du conducteur et des passagers.

Incombustibilité

Grâce à la suppression presque complète de matériaux combustibles

Silence

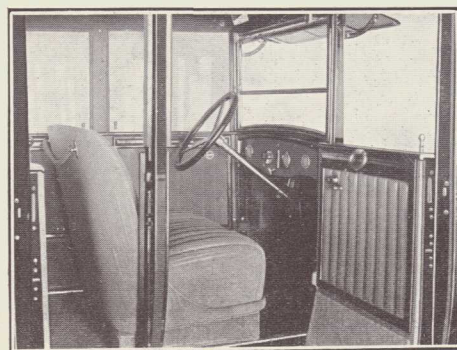
L'absence d'assemblages supprime toutes les vibrations.

Facilité d'Entretien

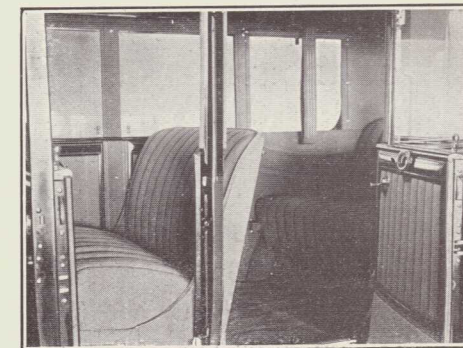
Grâce à sa peinture émaillée et à ses garnitures intérieures amovibles.

DESCRIPTION DE LA CARROSSERIE

Caisse entièrement en métal. — Quatre grandes portes avec poignées à serrures de sûreté. — Glaces de portes à poids compensé, se manœuvrant sans aucun effort à l'aide d'une manivelle. — Lunette rectangulaire dans la rotonde. — Pare-brise en deux parties, celle du haut réglable. — Pare-soleil mobile. — Sièges profonds, larges et confortables, dossiers moelleux à ressorts. — Brassières sur tringles nickelées. — Rideaux aux portes AR, baies et lunette. — Plafonnier électrique. — Planche de bord et frises de portières en ébénisterie. — Garniture en drap de luxe. — Tapis moquette AV et AR. — Courroie porte-couverture. — Miroir rétro-viseur. — Essuie-glace. — Montre et compteur kilométrique avec indicateur de vitesse. — Avertisseur électrique. — Coffre à outillage sous les sièges AV. — Volet donnant accès au réservoir d'essence se manœuvrant de l'intérieur de la voiture; ce volet réglable peut être aussi utilisé comme bouche d'aération. — Ailes et bavolets. — Phares émaillés avec jonc nickelé. — Porte-roue à l'arrière avec roue de rechange garnie. — Amortisseurs à l'arrière.



On distingue sur cette photographie le pare-soleil placé au-dessus du pare-brise, le miroir rétroviseur, la planche de bord en ébénisterie comprenant : une montre, un commutateur, un contrôleur de graissage, l'ampèremètre et le compteur kilométrique indicateur de vitesse, les lève-glaces à manivelle, la courroie porte-couverture.



On remarque la place spacieuse offerte aux passagers, les sièges profonds et moelleux. Les dossiers ont été étudiés pour offrir le maximum de confort. La garniture, en drap de luxe, est résistante et d'exécution impeccable; elle est amovible. Les portes sont garnies de frises en marqueterie. Les serrures comportent un système de blocage et une fermeture de sûreté.

LA CONSTRUCTION "TOUT ACIER"

La Carrosserie de la Conduite Intérieure "TOUT ACIER CITROËN" est constituée par des tôles d'acier embouties assemblées par soudure autogène. La caisse, **ENTIÈREMENT MÉTALLIQUE**, forme avec le châssis un ensemble **HOMOGÈNE, RÉSISTANT et INCOMBUSTIBLE**.

C'est un progrès considérable sur l'ancienne conception des carrosseries. Celles-ci constituées jusqu'ici par un assemblage de bois recouvert de tôle, étaient particulièrement sensibles à la chaleur, à l'humidité, aux chocs et déformations de toutes sortes qui ne pouvaient qu'abrèger beaucoup la vie de la voiture.

La "CONDUITE INTÉRIEURE TOUT ACIER CITROËN" présente par sa construction même, une résistance beaucoup plus grande à tous les agents destructeurs. Sa **DURÉE** en est de ce fait considérablement augmentée.

L'encombrement réduit et la légèreté de sa caisse ont permis de lui donner de plus larges dimensions intérieures et d'accroître, par conséquent, son **CONFORT**. Ses montants en acier, d'une remarquable finesse, permettent une **VISIBILITÉ** très étendue dans tous les sens donnant aux passagers la plus complète sécurité. Son élégance, ses luxueux aménagements, son équipement en accessoires en font une voiture d'élite possédant toutes les merveilleuses qualités qui ont fait la réputation mondiale de la CITROËN.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital : 100 Millions de francs

143, Quai de Javel, PARIS X

