

LES VOITURES 2 & 3 PLACES



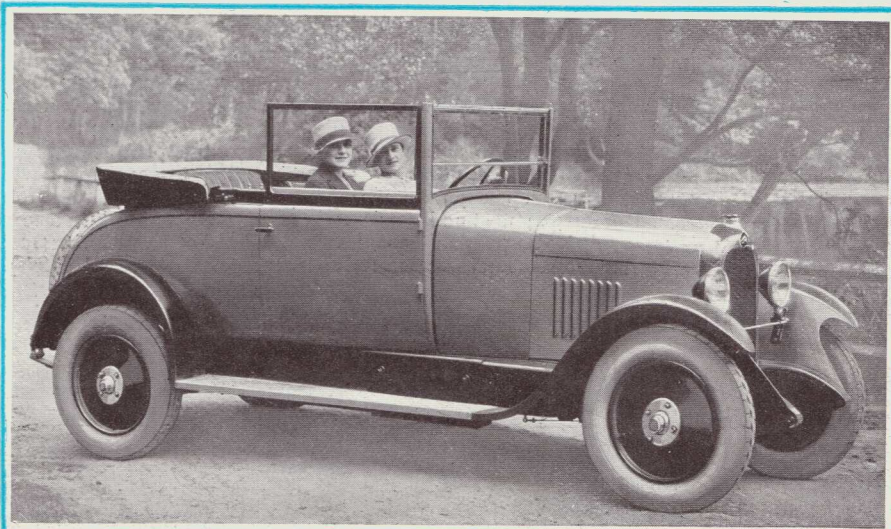
STEN JESSEN
cand. polyt. M. Ing. F.
Ingemannsvej 52 A. 4073 3034 X

P. BLOCH & A. MOUGIN
104, Avenue de
Grande-Armée
Wagram 84-26

CITROËN

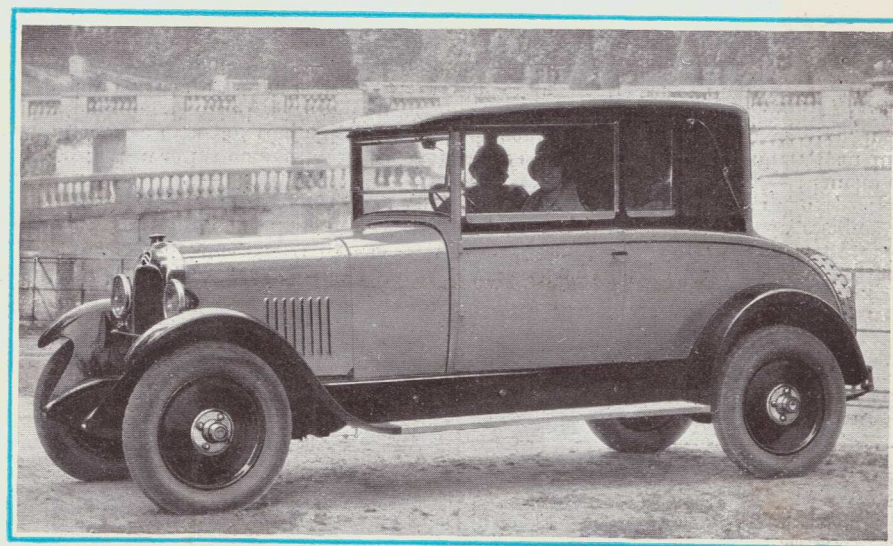
LES VOITURES 2 & 3 PLACES

LES Usines CITROËN se sont assigné un programme de fabrication qu'elles poursuivent inlassablement : " Le transport confortable et économique de 4 personnes ". Elles ont voulu ajouter à ce programme des modèles de plus faible encombrement, dotés de carrosseries où mille détails ingénieux créent une atmosphère de luxe et de bien-être. Les voitures 2 et 3 places Torpedos-Cabriolets ou Conduites Intérieures, répondent à tous les besoins de la vie courante. Elles conviennent à l'homme d'affaires qui veut éviter les dispendieux inconvénients de la grosse voiture et à la femme moderne qui recherche pour le conduire elle-même un modèle élégant et d'un maniement facile.



TORPEDOS-CABRIOLETS 2 ET 3 PLACES

CONDUITES intérieures et voitures découvertes ont leurs partisans convaincus. Leurs arguments les plus frappants s'effondrent devant le torpedo-cabriolet... Fermé, il est une confortable conduite intérieure ; ouvert, il devient un séduisant torpedo. C'est bien la voiture qui répond aux vœux de ceux qui veulent ignorer les menaces du temps.

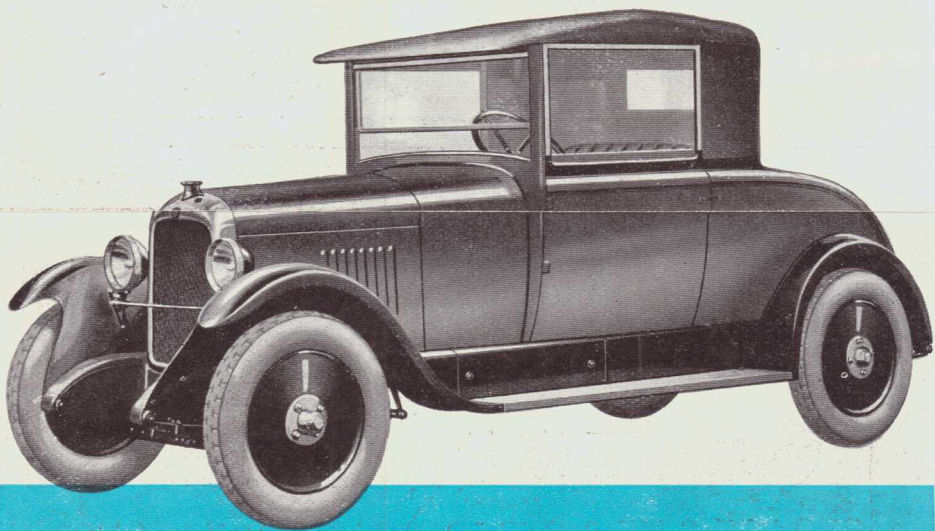


CONDUITES INTÉRIEURES 2 & 3 PLACES

LA pureté de leurs lignes fait des conduites intérieures 2 et 3 places des voitures d'une suprême distinction. Leur confort, leur maniabilité, le luxe de leurs aménagements et le nombre des accessoires dont elles sont munies en font des automobiles qui s'adaptent aussi bien à un service de ville qu'au tourisme en famille.

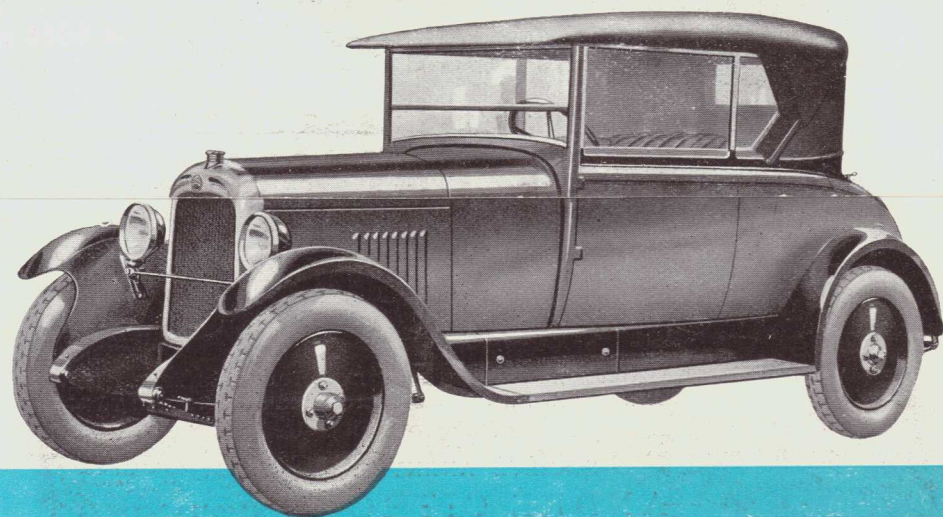
LES VOITURES CITROËN

DEUX ET TROIS PLACES



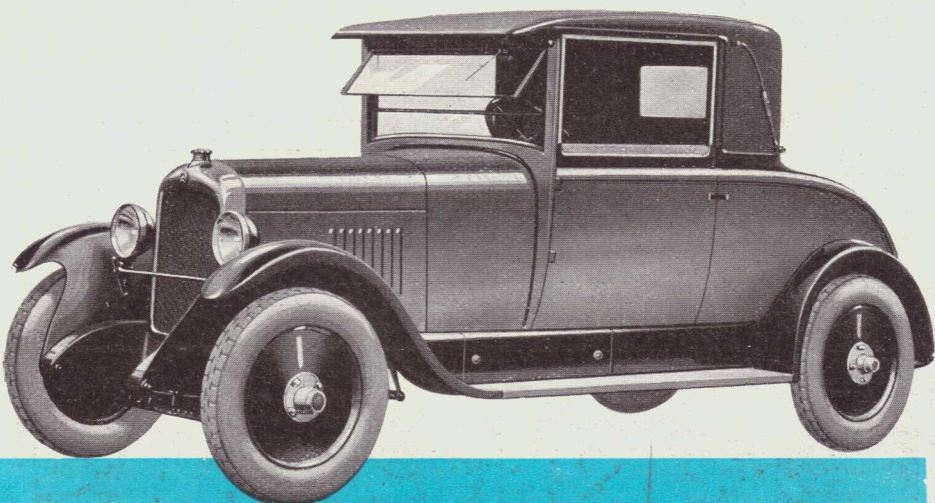
TORPEDO-CABRIOLET 2 PLACES

Deux larges portes avec serrures de sûreté. — Glaces de portière se manœuvrant sans effort par manivelles. — Pare-brise en deux parties, celle du haut réglable. — Siège AV. à deux places profondes et confortables. — Petit coffre derrière le siège. — A l'arrière, grand coffre formant spider avec siège à dossier pour un troisième passager. — Capote à arceaux métalliques se manœuvrant aisément. — Garniture amovible. — Planché de bord supportant avec les commutateurs et les boutons de manœuvre, un élégant tableau lumineux sur lequel se trouvent réunis les appareils de contrôle : compteur kilométrique, indicateur de vitesse, montre, indicateurs de niveau d'essence et de circulation d'huile. — Essuie-glace automatique. — Avertisseur électrique à deux sons. — Phares orientables dans les deux sens. — Disques de roues nickelés.



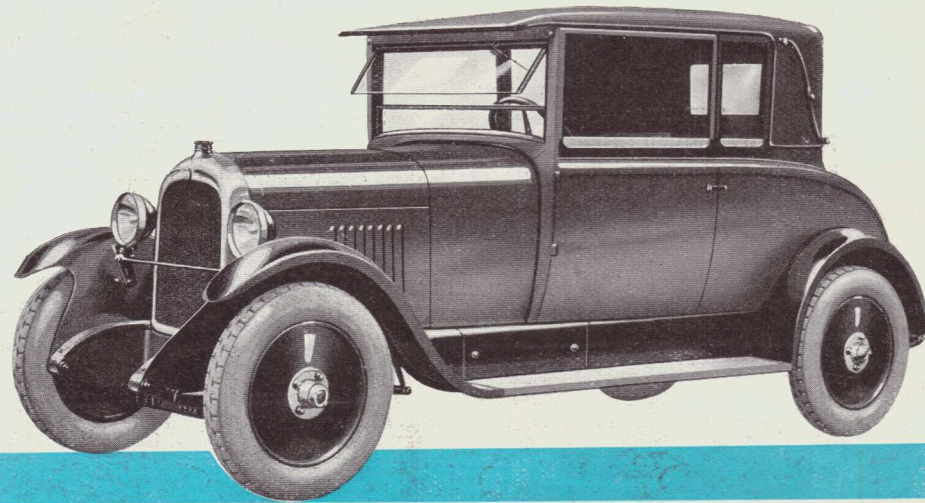
TORPEDO-CABRIOLET 3 PLACES

Deux larges portes avec serrures de sûreté. — Glaces de portière se manœuvrant sans effort par manivelles. — Pare-brise en deux parties, celle du haut réglable. — Deux sièges confortables à l'avant. Ces sièges réglables peuvent basculer pour donner accès à la place arrière. — Coffre de chaque côté de cette place. — Grand coffre à l'arrière. — Poches dans les portes. — Garniture amovible. — Planché de bord supportant avec les commutateurs et boutons de manœuvre, un élégant tableau lumineux sur lequel se trouvent réunis les appareils de contrôle : compteur kilométrique, indicateur de vitesse, montre, indicateurs de niveau d'essence et de circulation d'huile. — Avertisseur électrique à deux sons. — Phares orientables dans les deux sens. — Disques de roues nickelés. — Coffres dans les bavolets.



CONDUITE INTÉRIEURE 2 PLACES

Deux larges portes avec serrures de sûreté. — Glaces de portière se manœuvrant sans effort par manivelles. — Siège à deux places profond et confortable. — A l'arrière, grand coffre formant spider avec siège à dossier pour un troisième passager. — Petit coffre derrière le siège avant. — Lunette rectangulaire dans la rotonde. — Pare-brise en deux parties, celle du haut réglable. — Garniture drap de luxe. — Planché de bord supportant avec les commutateurs et boutons de manœuvre, un élégant tableau lumineux sur lequel se trouvent réunis les appareils de contrôle : compteur kilométrique, indicateur de vitesse, montre, indicateurs de niveau d'essence et de circulation d'huile. — Avertisseur électrique de route à deux sons. — Essuie-glace automatique. — Phares spéciaux à grande puissance. — Thermomètre. — Disques de roues nickelés.



CONDUITE INTÉRIEURE 3 PLACES

Deux larges portes avec serrures de sûreté. — Glaces de portière se manœuvrant sans effort par manivelles. — Deux places très confortables à l'avant sur sièges réglables pouvant basculer pour donner accès à la troisième place. — Coffre de chaque côté du siège arrière. — Lunette rectangulaire dans la rotonde. — Pare-brise en deux parties, celle du haut réglable. — Grand coffre à l'arrière. — Garniture drap de luxe. — Planché de bord supportant avec les commutateurs et boutons de manœuvre, un élégant tableau lumineux sur lequel se trouvent réunis les appareils de contrôle : compteur kilométrique, indicateur de vitesse, montre, indicateurs de niveau d'essence et de circulation d'huile. — Avertisseur électrique de route à deux sons. — Essuie-glace automatique. — Phares spéciaux à grande puissance. — Thermomètre. — Disques de roues nickelés.

PAR SES VICTOIRES DANS LES
DIVERS CONCOURS DE CON-
SOMMATION AUXQUELS ELLE
PRIT PART LA CITROËN S'EST
CLASSÉE DÉFINITIVEMENT
COMME LA VOITURE LA PLUS
ÉCONOMIQUE DU MONDE



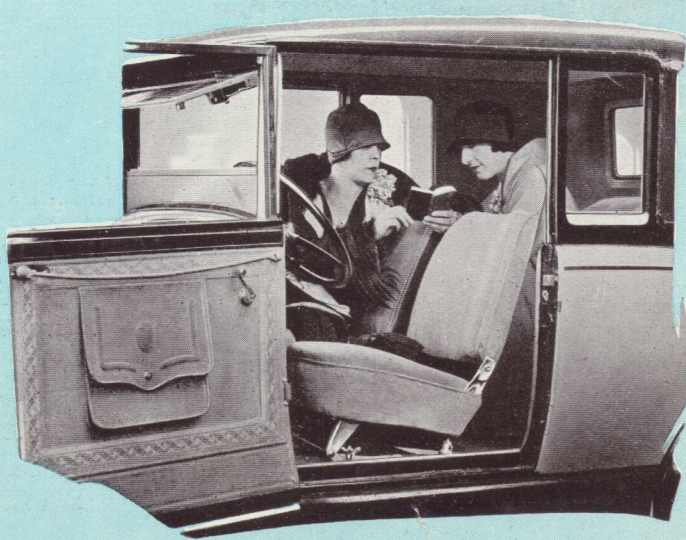
TOUTES NOS VOITURES SONT
LIVRÉES COMPLÈTES SANS
SUPPLÉMENT DE PRIX AVEC
ÉCLAIRAGE ET DÉMARRAGE
ÉLECTRIQUES, PNEUS
"CONFORT" (5^e ROUE GARNIE),
TROUSSE D'OUTILLAGE.

La première voiture française construite en grande série

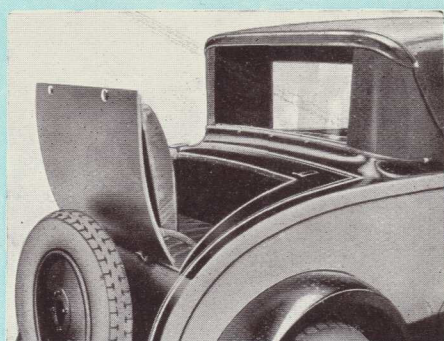


Les leviers de commande sont à la portée de la main

Les Voitures 2 et 3 places

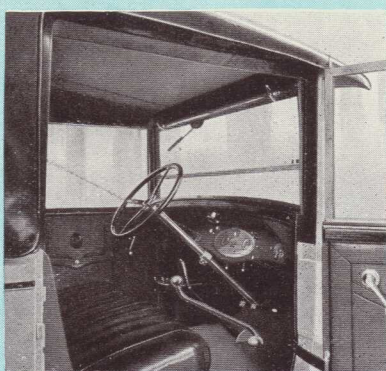


Les carrosseries sont spacieuses, les sièges confortables

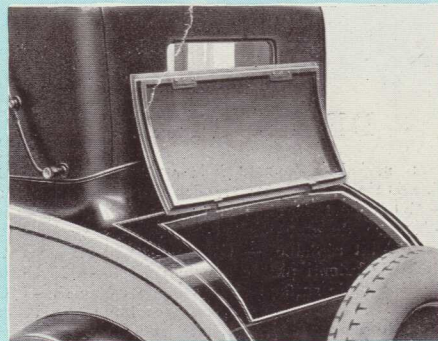


Dans les modèles " 2 PLACES " un siège confortable est placé dans la pointe AR

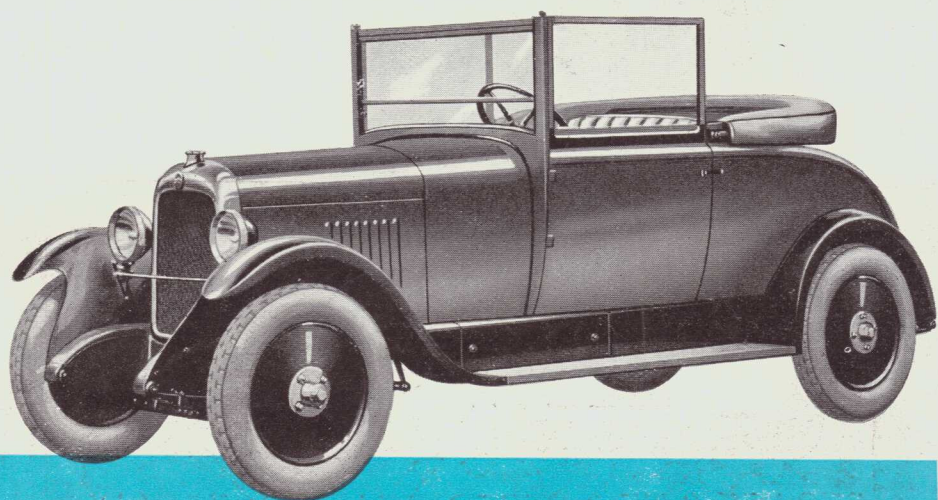
Les appareils de contrôle sont groupés sur un élégant tableau lumineux



Dans les modèles " 3 PLACES " les sièges AV sont réglables et basculants

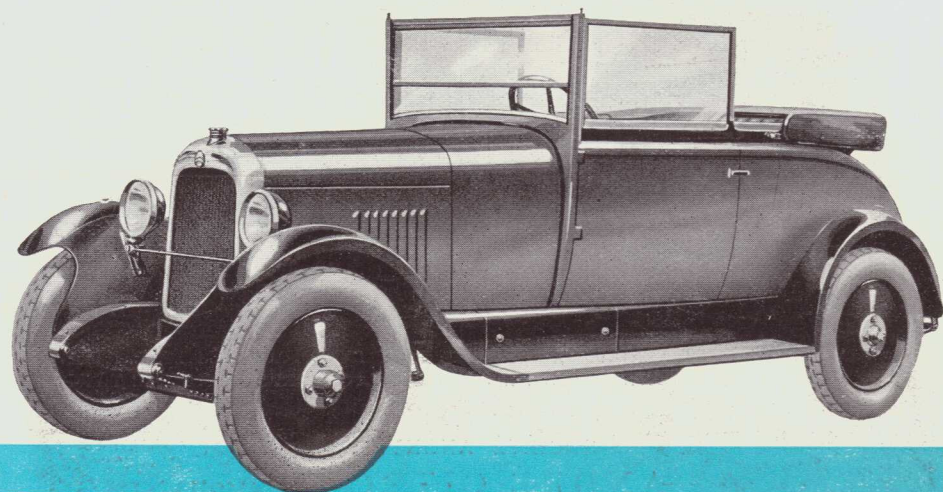


Le coffre AR des modèles " 3 PLACES " est large, profond et facilement accessible



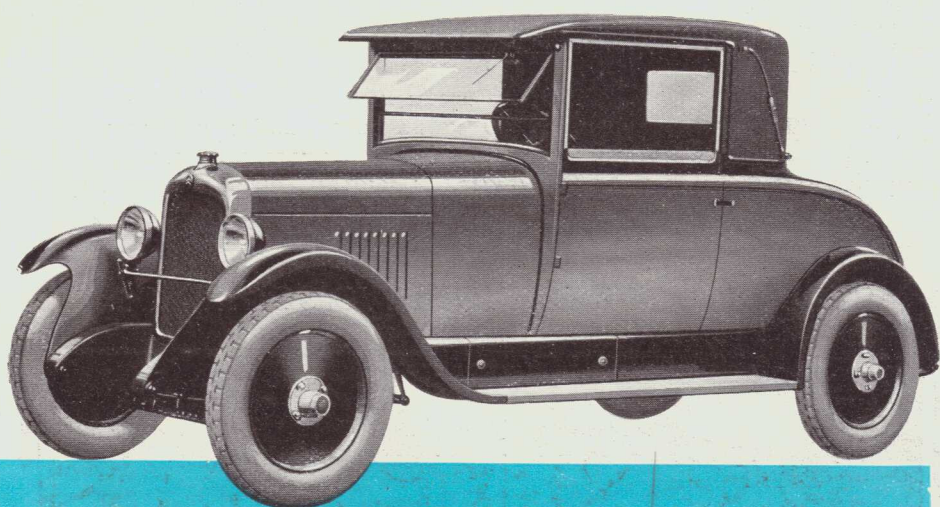
TORPEDO-CABRIOLET 2 PLACES

Deux larges portes avec serrures de sûreté — Glaces de portière se manœuvrant sans effort par manivelles. — Pare-brise en deux parties, celle du haut réglable. — Siège AV. à deux places profondes et confortables. — Petit coffre derrière le siège. — A l'arrière, grand coffre formant spider avec siège à dossier pour un troisième passager. — Capote à arceaux métalliques se manœuvrant aisément. — Garniture amovible. — Planché de bord supportant avec les commutateurs et les boutons de manœuvre, un élégant tableau lumineux sur lequel se trouvent réunis les appareils de contrôle : compteur kilométrique, indicateur de vitesse, montre, indicateurs de niveau d'essence et de circulation d'huile. — Avertisseur électrique à deux sons. — Phares orientables dans les deux sens. — Disques de roues nickelés.



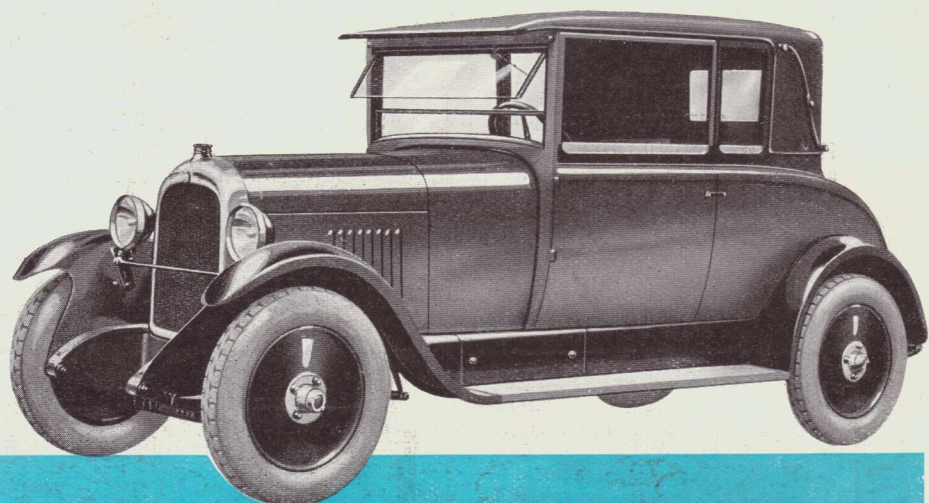
TORPEDO-CABRIOLET 3 PLACES

Deux larges portes avec serrures de sûreté. — Glaces de portière se manœuvrant sans effort par manivelles. — Pare-brise en deux parties, celle du haut réglable. — Deux sièges confortables à l'avant. Ces sièges réglables peuvent basculer pour donner accès à la place arrière. — Coffre de chaque côté de cette place. — Grand coffre à l'arrière. — Poches dans les portes. — Garniture amovible. — Planché de bord supportant avec les commutateurs et boutons de manœuvre, un élégant tableau lumineux sur lequel se trouvent réunis les appareils de contrôle : compteur kilométrique, indicateur de vitesse, montre, indicateurs de niveau d'essence et de circulation d'huile. — Avertisseur électrique à deux sons. — Phares orientables dans les deux sens. — Disques de roues nickelés. — Coffres dans les bavolets.



CONDUITE INTÉRIEURE 2 PLACES

Deux larges portes avec serrures de sûreté. — Glaces de portière se manœuvrant sans effort par manivelles. — Siège à deux places profond et confortable. — A l'arrière, grand coffre formant spider avec siège à dossier pour un troisième passager. — Petit coffre derrière le siège avant. — Lunette rectangulaire dans la rotonde. — Pare-brise en deux parties, celle du haut réglable. — Garniture drap de luxe. — Planché de bord supportant avec les commutateurs et boutons de manœuvre, un élégant tableau lumineux sur lequel se trouvent réunis les appareils de contrôle : compteur kilométrique, indicateur de vitesse, montre, indicateurs de niveau d'essence et de circulation d'huile. — Avertisseur électrique de route à deux sons. — Essuie-glace automatique. — Phares spéciaux à grande puissance. — Thermomètre. — Disques de roues nickelés.



CONDUITE INTÉRIEURE 3 PLACES

Deux larges portes avec serrures de sûreté. — Glaces de portière se manœuvrant sans effort par manivelles. — Deux places très confortables à l'avant sur sièges réglables pouvant basculer pour donner accès à la troisième place. — Coffre de chaque côté du siège arrière. — Lunette rectangulaire dans la rotonde. — Pare-brise en deux parties, celle du haut réglable. — Grand coffre à l'arrière. — Garniture drap de luxe. — Planché de bord supportant avec les commutateurs et boutons de manœuvre, un élégant tableau lumineux sur lequel se trouvent réunis les appareils de contrôle : compteur kilométrique, indicateur de vitesse, montre, indicateurs de niveau d'essence et de circulation d'huile. — Avertisseur électrique de route à deux sons. — Essuie-glace automatique. — Phares spéciaux à grande puissance — Thermomètre. — Disques de roues nickelés.

PAR SES VICTOIRES DANS LES DIVERS CONCOURS DE CONSUMMATION AUXQUELS ELLE PRIT PART LA CITROËN S'EST CLASSÉE DÉFINITIVEMENT COMME LA VOITURE LA PLUS ÉCONOMIQUE DU MONDE

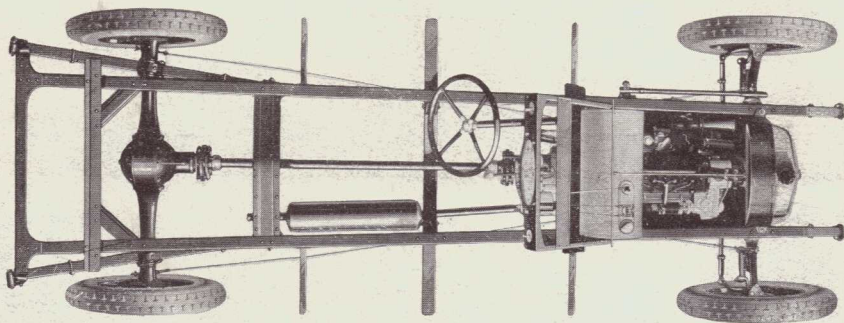


TOUTES NOS VOITURES SONT LIVRÉES COMPLÈTES SANS SUPPLÉMENT DE PRIX AVEC ÉCLAIRAGE ET DÉMARRAGE ÉLECTRIQUES, PNEUS "CONFORT" (5^e ROUE GARNIE), TROUSSE D'OUTILLAGE.

La première voiture française construite en grande série

DESCRIPTION DU CHASSIS B-14

CHASSIS surbaissé donnant à la voiture une silhouette allongée très moderne. — Cadre de châssis rigide, de forme trapézoïdale, en tôle d'acier emboutie. — Moteur 4 cylindres 70x100. — Cylindrée 1 538 cmc. — Culasse démontable permettant un décrassage et une visite facile de la chambre de compression et des soupapes — Pistons en aluminium. — Graissage sous pression à débit réglable — Carburateur Solex à volet permettant des reprises très rapides. — Commande de ralenti placée sur le tablier. — Allumage par magnéto. — Refroidissement par radiateur à grande surface et à grande capacité. — Circulation d'eau par thermo-siphon. — Ventilateur à 4 pales. — Remplissage d'huile très accessible. — Indicateur de niveau d'huile à aiguille. — Moteur parfaitement équilibré et à fonctionnement très silencieux. — Pot d'échappement d'un type nouveau absorbant tout bruit. — Embrayage à disque unique d'une grande douceur. — Pédales réglables. — Boîte à 3 vitesses et marche arrière très silencieuse. — Commande de vitesses par levier coudé à portée de la main du conducteur. — Transmission par arbre à cardan avec dispositif de centrage et accouplement par disques flexibles. — Pont arrière type "banjo" silencieux et accessible. — Couple conique à denture Gleason. — Freinage sur les 4 roues par servo-frein CITROËN (licence Westinghouse). — Direction irréversible à vis sans fin et secteur denté montée avec butée à billes et rattrapage de jeu. — Essieu avant avec barre d'accouplement réglable. — Graissage Técalémit. — Suspension par 4 ressorts semi-elliptiques. — Amortisseurs à l'arrière. — Réservoir à grande capacité avec réserve d'essence. — Equipement électrique à grand isolement. — Dynamo très accessible montée sur le bloc-cylindres du moteur. — Vitesse : 80 Km à l'heure. — Voie 1^{re} 230. — Empattement 2^{me} 873. — Consommation aux 100 Km : essence 9 litres, huile 250 grammes.



NOS VOITURES SONT VENDUES AU COMPTANT OU AVEC FACILITÉS DE PAIEMENT
AUX CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE INDIQUÉES SUR NOTRE TARIF

SOCIÉTÉ ANONYME
ANDRÉ CITROËN

Capital : 100.000.000 Francs

143, QUAI DE JAVEL, PARIS (XV^e)

Adresse Télégraphique : ANDRÉCIT-PARIS

R. C. Seine 216.018-B

SUCCURSALES

ANGERS, BORDEAUX, CAEN
CHOLET, DEAUVILLE, ÉVREUX, LYON,
NANTES, STRASBOURG, TOULOUSE



FILIALES

ALGER, AMSTERDAM, BRUXELLES,
CONSTANTINE, COPENHAGUE, GENÈVE,
LONDRES, MADRID, MILAN, ORAN

5.000 AGENTS ET STOCKISTES