

Preben Jensen

# AUTO UNION 1000

Limousine



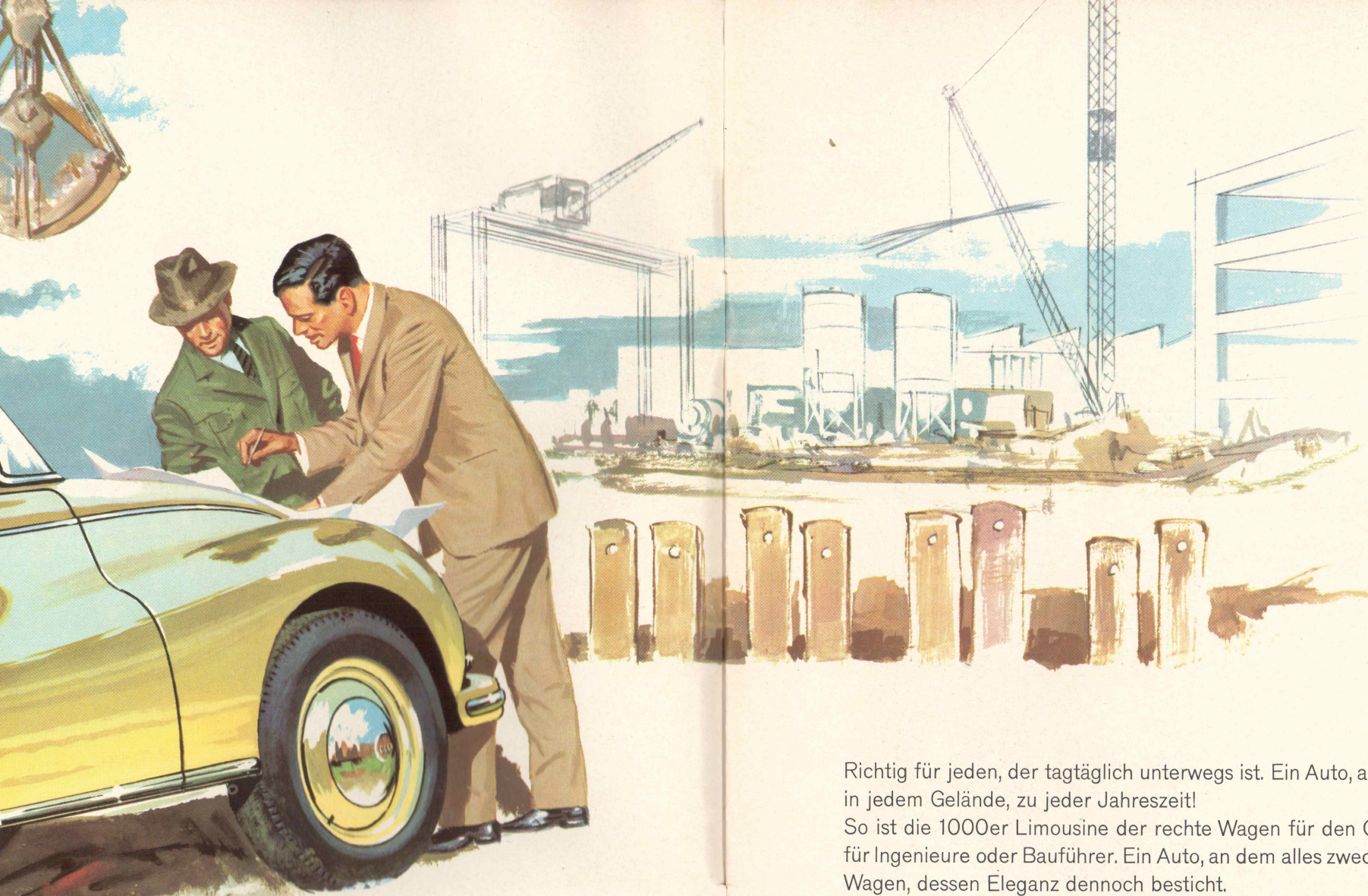




12  
BARAG  
KMLNKLO

1000





**Zuverlässig -**

**wirtschaftlich -**

**geräumig**

Richtig für jeden, der tagtäglich unterwegs ist. Ein Auto, auf das man sich verlassen kann — in jedem Gelände, zu jeder Jahreszeit!

So ist die 1000er Limousine der rechte Wagen für den Geschäftsmann, für den Vertreter, für Ingenieure oder Bauführer. Ein Auto, an dem alles zweckmäßig ist, technisch bedingt. Ein Wagen, dessen Eleganz dennoch besteht.

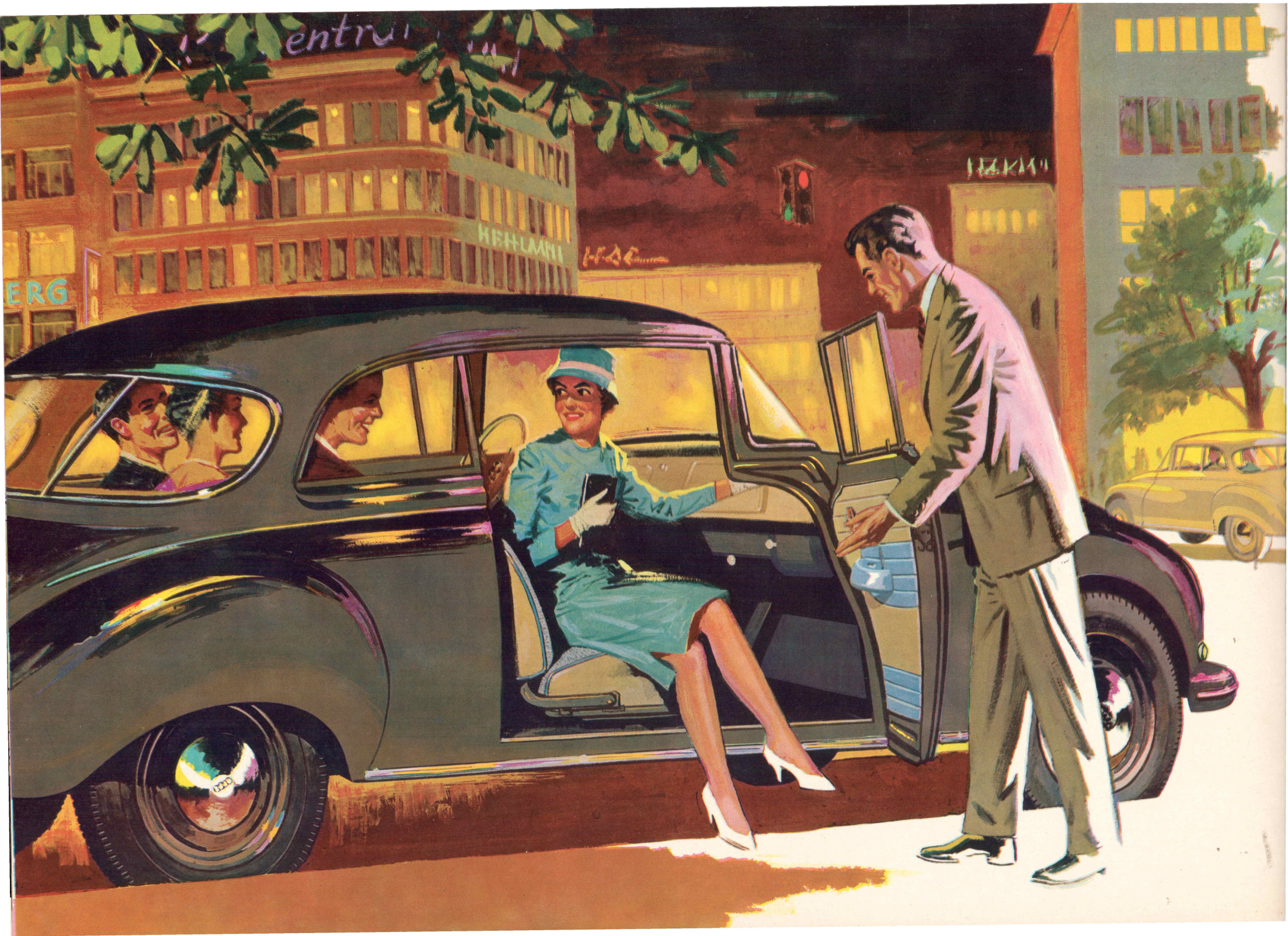
Die Auto Union-Technik hält, was die windschlüpfige Karosserie verspricht: Der Frontantrieb, die solide Rahmenbauweise und der auf 44 PS gesteigerte Dreizylindermotor garantieren höchste Zuverlässigkeit.

Geringe Wartungskosten und niedriger Verbrauch machen die 1000er Limousine so wirtschaftlich — nur alle 7500 km eine Inspektion!

Überraschend viel Platz — im Wagen selbst und im Kofferraum. Alles, was verstaut werden soll, paßt hinein!











**Sicherheit**  
**an erster Stelle -**  
**auch bei der Ausstattung**

Formgestalter und Techniker haben bei diesem Automobil Hand in Hand gearbeitet. Jede Einzelheit beweist guten Geschmack. Jedes Detail dient aber auch Ihrer Sicherheit!

- Stoßelastisch das modern gestaltete Armaturenbrett — mehr Schutz für Fahrer und Mitfahrer.
- Versenkt die Lenksäule des neuen Tiefnabenlenkrades — weit genug von Ihrem Körper entfernt!
- In Ihrem Blickfeld die Tachosäule — Sie behalten Straße und Instrument gleichzeitig im Auge.
- Kein Türöffnen aus Versehen — Türgriff und Armstütze jetzt kombiniert in der neuen Sicherheits-Armlehne; beim Türöffnen wird sie hochgezogen, während der Fahrt wirkt sie als Sicherheitssperre!

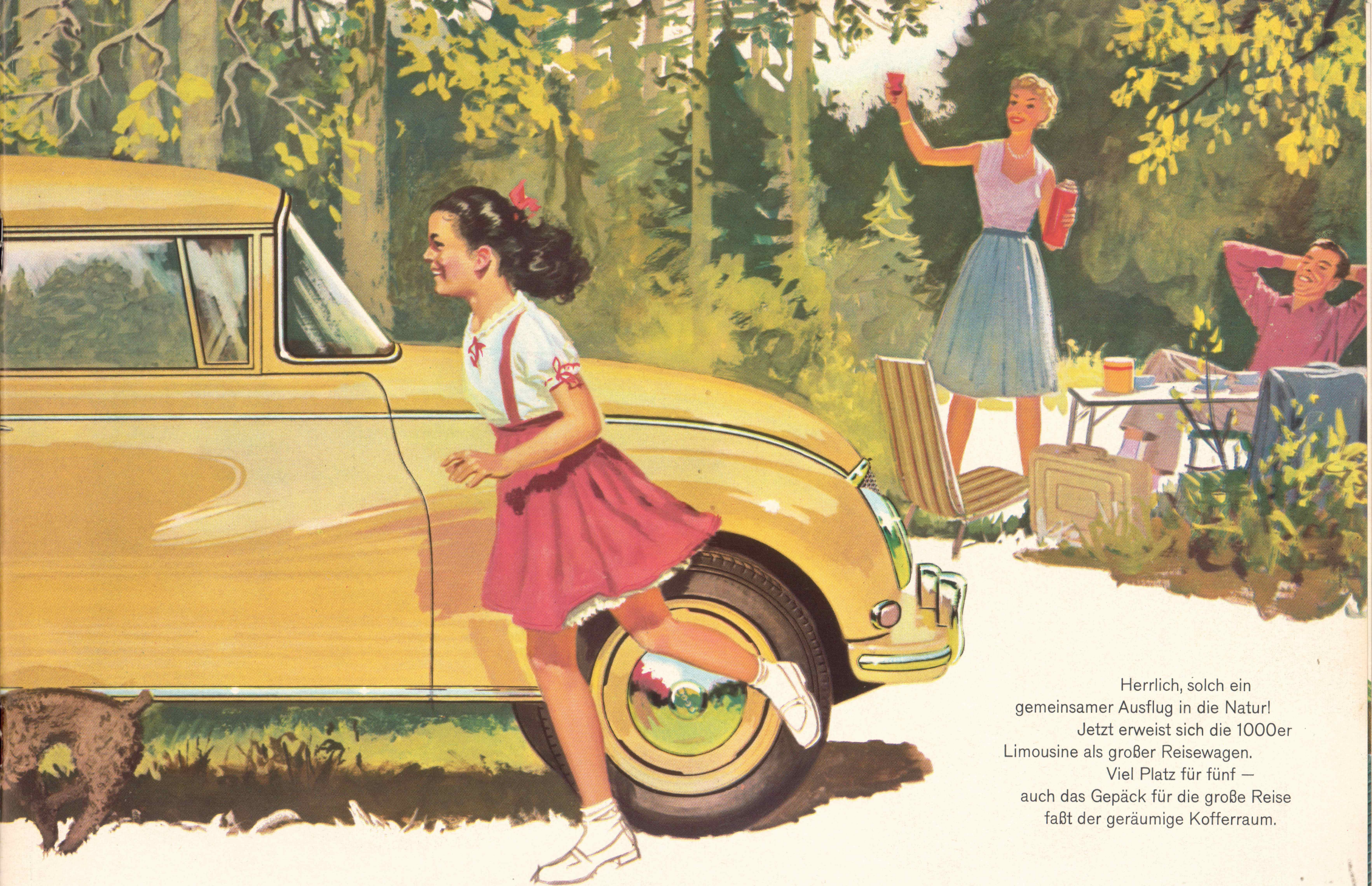
Noch einfacher ist jetzt das Starten: nur eine Schlüsseldrehung im Zündanlaßschloß — schon springt der Motor an!

Ihr parkender Wagen ist stets genügend beleuchtet — dafür sorgen die Parkleuchten vorn und hinten, die Sie am Parklichtschalter wahlweise für die rechte oder linke Wagenseite einstellen können. Und „ungebetene Gäste“ haben Fahrverbot — durch das serienmäßig eingebaute Lenkschloß!









Herrlich, solch ein  
gemeinsamer Ausflug in die Natur!  
Jetzt erweist sich die 1000er  
Limousine als großer Reisewagen.  
Viel Platz für fünf —  
auch das Gepäck für die große Reise  
faßt der geräumige Kofferraum.







## Das alles dient Ihrer Sicherheit

Drei entscheidende Pluspunkte beweisen die technisch richtige Konzeption der 1000er Limousine:

**Das zügige Temperament** — der ventillose Dreizylinder-Zweitaktmotor! Er ist überdrehsicher und durch Frischölschmierung selbst im kältesten Winter immer startbereit. Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe — leichtes Zurückschalten, auch in den ersten Gang!

**Die überragende Straßenlage** — durch den Frontantrieb! Er ist anerkannt der beste Garant für sichere Fahrt und zieht Ihren Wagen aus jeder kritischen Situation. Die erste Kurvenfahrt — ein neues Erlebnis für Sie!

**Das stabile Fundament** — die verwindungssteife Rahmenkonstruktion! Sie hält höchsten Belastungen stand.



### Körpergerechte Kontursitze

Ihr bester Ermüdungsschutz. Sie sitzen bequem und entspannt. Zusätzlichen Schutz für die hinten Sitzenden bietet die weiche Polsterrolle an den Lehnen.

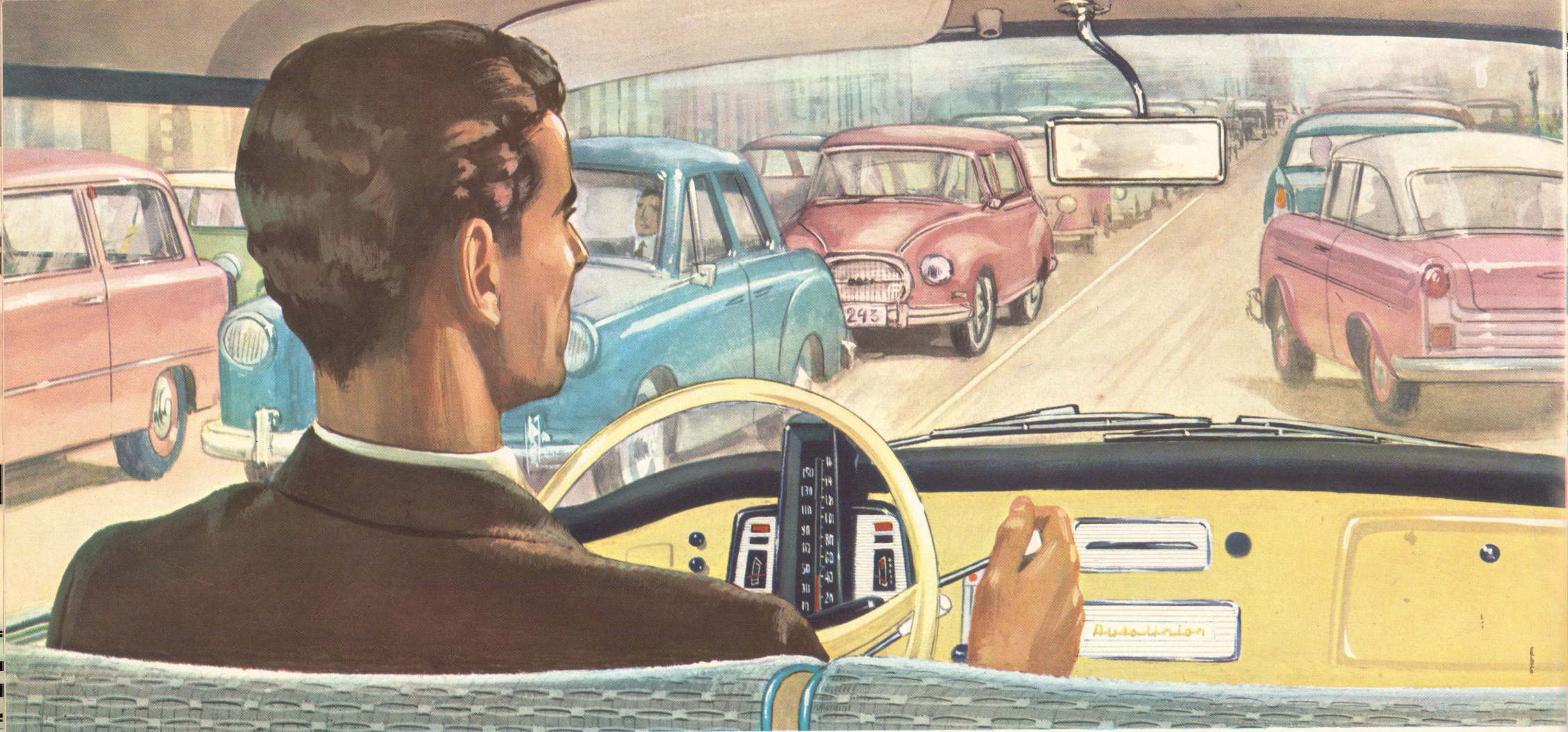
### Bequemlichkeit für Ihre Gäste

Platz genug für drei Personen auf der hinteren Sitzbank. Kein Kardantunnel schränkt die Beinfreiheit ein, denn Motor und Antrieb liegen vorn. So macht das Reisen Freude, auch bei stundenlanger Fahrt auf der Autobahn. In der 1000er Limousine beginnt Ihr Urlaub bereits während der Fahrt. Die serienmäßig eingebaute Anlage für Heizung und Belüftung sorgt für die ideale Reisetemperatur zu jeder Jahreszeit, für behagliche Wärme oder angenehme Frische.

### Freie Sicht durch Panoramasscheibe

Unbehindert durch Seitenpfosten überblicken Sie die Straße. In der 1000er Limousine entgeht Ihnen kein Verkehrszeichen. Die Panoramasscheibe gibt Ihnen mehr Sicherheit durch gute Sicht.





## Sicher durch den Großstadtverkehr

Gegen Aufpreis gibt es die Auto Union 1000 Limousine auch mit Saxomat. Das Fahren wird dadurch noch angenehmer: Sie schalten ohne Kupplungspedal. Ablenkung und Anstrengung, die mit dem Kuppeln verbunden sind, fallen weg. Ihre ganze Aufmerksamkeit gehört der Straße.

### Das tun Sie ...

Sie berühren den Schalthebel und nehmen gleichzeitig Gas weg ...

Sie schalten den gewünschten Gang ein und lassen den Schalthebel los ...

Sie geben Gas ...

### ... und das tut der Saxomat für Sie

ein Elektromagnet wird unter Strom gesetzt. Er betätigt ein Ventil zum Ansaugrohr. Der Druckunterschied bewegt den Servomotor. Die Kupplung wird ausgerückt.

... der Magnet erhält keinen Strom mehr.

... mit steigender Drehzahl wird die Kupplung eingerückt.





**Überall  
betreut Sie der  
Kundendienst**

Auto Union-Spezialwerkstätten überall im In- und Ausland! Ein dichtes Netz ausgewählter Service-Stationen. Individueller Kundendienst! Auch der Inhaber oder der Meister hat für Sie Zeit. Zum guten Kundendienst kommt der Vorteil niedriger Wartungskosten: nur alle 7500 km eine Inspektion.

**Machen Sie eine Probefahrt!** Wie geräumig die 1000er Limousine ist, zeigt sich, wenn Sie darin Platz genommen haben. Welchen Vorteil Ihnen der Frontantrieb bringt, beweist Ihnen erst die Probefahrt! Bei Ihrem Auto Union-Händler steht dieser Wagen für Sie bereit. Ein Anruf genügt!





# Technische Daten



## Motor:

Anordnung	stehend, vorn, wassergekühlt
Arbeitsweise	Zweitakt
Zylinderzahl	3
Bohrung	74 mm
Hub	76 mm
Hubraum	981 ccm
Verdichtung	7,25
Leistung SAE	51 PS
Leistung DIN	44 PS bei 4500 U/min.
Drehmoment	8,5 mkg bei 2250 U/min.
Motorschmierung	Frischöl-Mischungsschmierung 1:40
Vergaser	SOLEX JCB 40
Kühlwassermenge	ca. 8 Liter

## Kupplung:

Einscheiben-Trockenkupplung  
auf Wunsch Saxomat

## Getriebe:

Anzahl der Gänge	4 Vorwärtsgänge, vollsynchronisiert 1 Rückwärtsgang
Übersetzungen	3,82 - 2,22 - 1,39 - 0,91

## Kraftübertragung:

Achsübersetzung

Frontantrieb, Freilauf  
4,71

## Vorderachse:

Radaufhängung Dreieckslenker u. Querblattfeder  
Federung Querblattfeder u. Teleskopdämpfer

## Hinterachse:

Starrachse mit hochliegender Quer-  
blattfeder (Stufenfeder) Schwebe-  
achse und Teleskopdämpfer

## Bremsen:

Fußbremse	hydraulisch auf 4 Räder
wirksame Gesamtbremsfläche	715 cm <sup>2</sup>
Handbremse	mechanisch auf Hinterräder

## Lenkung:

Art Zahnstangen-Kontaktlenkung  
Lenkrad Tiefnabenlenkrad  
Lenkschloß serienmäßig  
Wendekreisdurchmesser ca. 11,6 m

## Räder und Reifen:

Felgenart Tiefbettfelge 4 Jx15 vorn und hinten  
Reifengröße 5,60 - 15 vorn und hinten  
Reifenart schlauchlos  
Reifenluftdruck vorne 1,4 - 1,5 atü  
hinten 1,4 - 1,7 atü

## Kraftstoffanlage:

Inhalt

Behälter im Heck unter Kofferraum  
ca. 45 Liter, davon 8 Reserve

## Karosserie:

Bauweise

Ganzstahl, auf kreuzverstrehten  
Kastenprofilrahmen, 2-türig, beider-  
seits Ausstellfenster, Türfenster  
kurbelbar  
Beide Türen schließbar,  
Sicherheitsschloß, Innenbetätigung  
durch Hochziehen der Armlehne,  
beiderseits Innenverriegelung  
durch Druckstift,  
Kofferraum abschließbar,  
Motorhaubenverschluß von innen

Schlösser

## Allgemeine Angaben:

Länge über alles	4225 mm
Breite	1695 mm
Höhe	1465 mm
Anzahl der Sitze	4-5
Kraftstoffnormverbr. nach DIN 70030	8,6 Liter Zweitaktgemisch/100 km
Leergewicht	920 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1320 kg

Änderungen in Farben, Konstruktionsdaten und in der Fahrzeugausstattung vorbehalten. Printed in Germany.

Voigt & Rasmussen  $\frac{1}{2}$

Perlegade 96 - Tel. 2 32 02

Sønderborg

*Rep*

NIS HANSEN  
TELF. (046) 23610 KARPEDAM 20  
AABENRAA

# AUTO UNION GMBH · DÜSSELDORF

W-2627 (130-A-120)

1962 000029