

AUTO UNION M

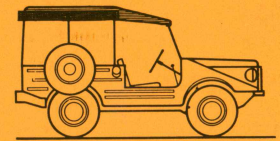
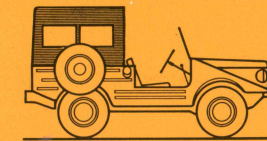
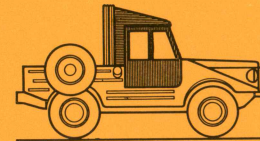
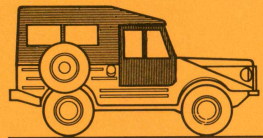
Pritschenaufbau mit verlängerter Ladefläche

entspricht in der ganzen Konstruktion - bis auf die umseitig angegebenen Unterschiede in den technischen Daten - den erprobten und bewährten Modellen der bisherigen Standard-Ausführungen, er ist von der gleichen sprichwörtlichen Robustheit und Stärke wie die vielen tausend Auto Union-Geländewagen, die in über 50 Ländern der Erde tagtäglich im Einsatz sind.

Die neue Verdeckausführung bietet alle gewünschten Variationsmöglichkeiten:

◀ Zwei lange, leicht zu montierende und hochklappbare Sitzbänke auf Sonderwunsch lieferbar

Gesamtfläche über den Radkästen
≈ 1,67 m²



Verdeck völlig geschlossen mit zusammenlegbaren Seitenteiltüren für bequemen Ein- und Ausstieg, bei guten Sichtverhältnissen durch große, flexible Fenster.

Nur Fahrer- und Beifahrersitz geschlossen mit Türen und hinterer Abdeckung. Hierbei bleibt der Pritscheladerraum völlig offen, Plane und Spriegel werden an der Rückwand des Fahrerhauses befestigt.

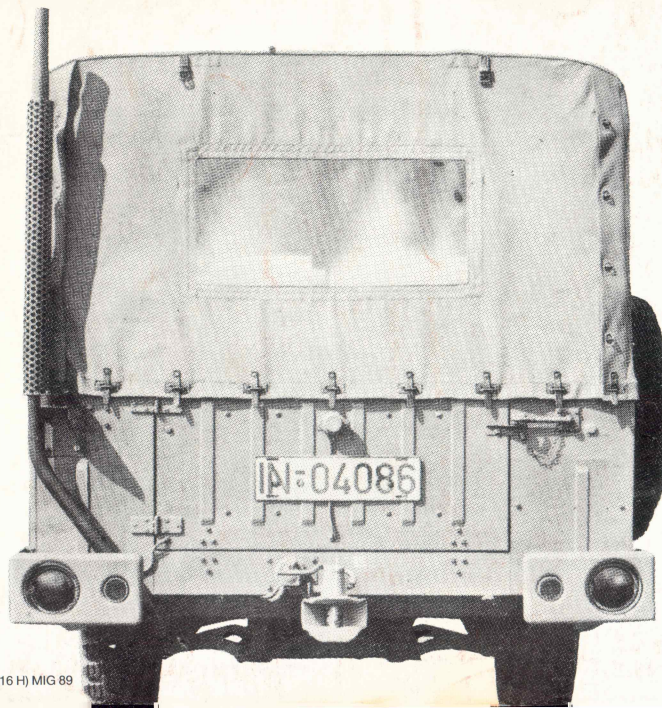
Fahrerhaus geöffnet mit Möglichkeit, die Windschutzscheibe nach vorne zu klappen. Der Pritscheladerraum ist durch das Verdeck völlig geschlossen.

Zum Schutz gegen Sonne und Regen kann das Verdeck auch nur als Dach verwendet werden, dabei sind die Seitenteiltüren zusammenlegbar und das übrige Verdeck wird seitlich und hinten aufgerollt.

Zum bequemen Einstieg kann die Pritsche statt mit hinterer Klappe auch mit hinterer Tür geliefert werden.

Die neue Verdeckausführung mit Plane und Spriegel ist besonders leicht durch Schnellverschlüsse montierbar.

Bei Serienbestellung mit Verdeckausführung gehört der hochgezogene Auspuff zum Lieferumfang.



AUTO UNION · DKW